

кардинальное совершенствование системы подготовки и переподготовки, повышения квалификации кадров для сферы дорожного хозяйства, в том числе в сотрудничестве с зарубежными профильными учебными заведениями и центрами становится важнейшим направлением деятельности нашего университета, созданного в мае 2020 года [8] в результате объединения Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта, Ташкентского института проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог и факультета авиакосмических технологий Ташкентского государственного технического университета.

#### Список литературы

- 1 Стал известен объем ВВП Узбекистана за 2020 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [yandex.ru](https://yandex.ru)Stal izvesten obem VVP Uzbekistana za 2020 god--2260e66cdcd. – Дата доступа : 18.05.2021.
- 2 Инвестиционная программа Республики Узбекистан за 2015–2019 годы Гос. комитет Респ. Узбекистан по статистике.
- 3 Приложение 6 к Инвестиционной программе Республики Узбекистан за 2015–2019 годы / Гос. комитет Респ. Узбекистан по статистике.
- 4 Протокол заседания под руководством Президента Респ. Узбекистан Ш. Мирзиёева № 41 от 2 октября 2019 года.
- 5 Приложение № 1 к Постановлению Президента Респ. Узбекистан от 9 января 2020 года № пп-4563 «О мерах по реализации Инвестиционной программы Республики Узбекистан на 2020–2022 годы».
- 6 Проблемы транспорта и логистики : интервью с экспертом Международного транспортного форума (МТФ) Яром Кауппилой (Jari Kaupila) от 12.06.2019 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://kun.uz/ru/75884910>. – Дата доступа : 15.09.21.
- 7 Постановления Президента Респ. Узбекистан: «О мерах по внедрению передовых зарубежных методов организации работ в сфере строительства и эксплуатации, автомобильных дорог» №ПП-4035 от 27.11.2018; «О мерах по дальнейшему упрощению регулирования деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом» № ПП-5108 от 7 мая 2021 г.; «О мерах по трансформации и поддержке предприятий гражданской авиации» № ПП-5100 от 30 апреля 2021 г.
- 8 Постановление Президента Респ. Узбекистан «О мерах по кардинальному совершенствованию системы подготовки кадров в сфере транспорта» № ПП-4703 от 4 мая 2020 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://lex.uz/ru/docs/4805176>. – Дата доступа : 15.09.2021.

УДК 657.5

## ВАЛЮТНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В СИСТЕМЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФИНАНСОВОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

*П. Г. ПОНОМАРЕНКО*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Транспортные организации Республики Беларусь проводят работу по обновлению подвижного состава и транспортной сети, реализуют крупные инвестиционные проекты, направляя значительные финансовые ресурсы на приобретение необходимых для этих целей материальных ресурсов у нерезидентов Республики Беларусь. Кроме того, транспортным комплексом страны выполняется для нерезидентов значительный объем транзитных перевозок, а также перевозок за пределами страны. В силу указанных обстоятельств транспортные организации Республики Беларусь становятся участниками внешнеэкономических договоров, а потому у них могут возникать финансовые риски из-за неисполнения обязательств нерезидентами, которые влияют на их экономическую безопасность.

В целях минимизации рисков отечественных субъектов хозяйствования, возникающих при неисполнении обязательств нерезидентами, с 9 июля 2021 года в Республике Беларусь усовершенствован механизм валютного регулирования и валютного контроля. Он регламентирован законом Республики Беларусь «О валютном регулировании и валютном контроле» № 226 от 22 июля 2003 года (в редакции закона № 36-З от 30 июня 2020 года), а также указом Президента Республики Беларусь «О порядке исполнения внешнеэкономических договоров», изложенным с учетом изменений, которые предусмотрены указом Президента Республики «Об изменении указов Президента Республики Беларусь» от 8 июля 2021 года № 265. Данные нормативные правовые акты ориентированы на защиту экономических интересов резидентов Республики Беларусь, минимизацию их финансовых рисков и обеспечение экономической безопасности в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств иностранными контрагентами.

Законом Республики Беларусь «О валютном регулировании и валютном контроле» расширен перечень операций с нерезидентами, подлежащих валютному регулированию и контролю со стороны государства. Если до 9 июля 2021 года объектами валютного регулирования и контроля были внешнеторговые договоры, предусматривающие экспорт и импорт товаров, работ и услуг, то в настоящее время к ним добавились валютные договоры с нерезидентами, связанные с движением капитала. Эти обстоятельства свидетельствуют о том, что государство берет на себя функции валютного регулирования и контроля с целью обеспечения финансовой безопасности своих субъектов хозяйствования.

Финансовая безопасность резидентов Республики Беларусь зависит от целого ряда факторов: четкое определение и юридическое закрепление в договорах сроков погашения нерезидентами обязательств, возникающих перед субъектами хозяйствования Республики Беларусь; своевременная репатриация валютной выручки и возврат авансов (предварительной оплаты) в страну нахождения резидентов, возможность проведения расчетов не только в свободно конвертируемых, но и в национальных валютах, а также предоставление права на использование валютной выручки, поступившей на счета, открытые в зарубежных банках. Очевидно, что меры по совершенствованию валютного регулирования, принимаемые государством, ориентированы на минимизацию рисков и обеспечение экономической безопасности как для отечественных предприятий, так для государства в целом.

Государственная политика валютного регулирования заключается в определении объектов валютного контроля, разработке механизма его проведения, установлении сроков исполнения обязательств по внешнеторговому договору соглашением сторон, в формировании на уровне государства информационного массива, необходимого для управления валютными операциями. Она ориентирована на обеспечение финансовой безопасности субъектов хозяйствования, принимающих участие в реализации внешнеторговых договоров, а потому предполагает реализацию целого комплекса мер организационно-технического характера.

1 Регистрация валютных договоров с нерезидентами на портале Национального банка Республики Беларусь с целью обеспечения контроля за их исполнением. Регистрации подлежит валютный договор, который отвечают двум критериям одновременно: входит в перечень договоров для обязательной регистрации, установленный Инструкцией о регистрации резидентами валютных договоров, утвержденной постановлением Правления Национального банка Республики Беларусь от 12 февраля 2021 года № 37; сумма денежных обязательств по валютному договору для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей превышает 4000 базовых величин или не определена договором. При соблюдении ранее названных критериев регистрируются также публичные договоры (оферты), в том числе и при работе с иностранными интернет-площадками (Google, App Store и др.)

2 Установление сроков регистрации валютных договоров. Договоры, по которым их исполнение начинает резидент – перечисляет аванс (производит предварительную оплату), передает исключительные права, начинает оказывать услуги или выполнять работы – должны быть зарегистрированы до момента начала исполнения им обязательств. Если действия по исполнению договора совершает нерезидент – передает исключительные права, начинает оказывать услуги или выполнять работы, то такие договоры подлежат регистрации не позднее даты перечисления денег резидентом в пользу нерезидента. В том случае, когда первым действием нерезидента будет перечисление резиденту аванса (предварительной оплаты), то такой договор должен быть зарегистрирован не позднее 7 рабочих дней с даты, следующей за датой поступления платежа на счет резидента.

3 Информация об исполнении внешнеторговых валютных договоров в виде электронных сообщений генерируется в формате, пригодном для выполнения контрольных и регулирующих процедур со стороны государственных органов. В сборе такой информации принимают участие органы Государственного таможенного комитета, Национальный банк и коммерческие банки, а также предприятия-нерезиденты. Последние ежемесячно, до 15 числа следующего месяца, через личный кабинет передают на портал Национального банка информацию об исполнении валютных договоров за предыдущий месяц. Резидентами передается в Национальный банк информация о поступлении денег на счета в иностранных банках и их расходовании с этих счетов, о приобретенных ценных бумагах, объектов недвижимости и объектов долевого строительства за рубежом, а также о переводе долга на нового кредитора по договорам уступки права (требования).

4 Обязательная репатриация денежной выручки в страну нахождения резидента. Резидент обязан обеспечить зачисление выручки от реализации товаров, продукции, работ и услуг на открытые ему счета в Республике Беларусь, а также возврат в установленные сроки денежных средств, перечисленных нерезиденту в виде аванса, в случае неисполнения им в установленные сроки обязательств по валютному договору. Сроки репатриации денежных средств по валютным договорам, предусматривающим экспорт и импорт, определяются в валютном договоре по соглашению сторон.

Законодательством Республики Беларусь также допускается зачисление резидентами выручки, поступившей от нерезидентов, на счета, открытые в иностранных банках. Однако в течение 5 рабочих дней данная выручка должна быть переведена на свой счет в Республике Беларусь.

5 Нормативными правовыми актами Республики Беларусь разрешается использование иностранной валюты резидентами (юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями) для проведения расчетов с резидентами (юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями), осуществляющими транспортно-экспедиционную деятельность, за перевозку и (или) экспедирование грузов за пределы и из-за пределов Республики Беларусь, за пределами Республики Беларусь, при транзите через территорию Республики Беларусь.

Таким образом, система валютного регулирования и контроля, созданная в Республике Беларусь, защищает экономические интересы ее резидентов и государства в целом. Она ориентирована на уменьшение финансовых рисков субъектов хозяйствования и формирует алгоритм их действий по заключению, регистрации и исполнению валютных договоров.

#### Список литературы

1 О валютном регулировании и валютном контроле [Электронный ресурс] : закон Респ. Беларусь от 22 июля 2003 года № 226-3 (в редакции закона Респ. Беларусь «Об изменении законов по вопросам валютного регулирования и валютного контроля» от 30 июня 2020 года № 36-3) // Нац. правовой интернет-портал Респ. Беларусь. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=h10300226> . – Дата доступа : 12.09.2021.

2 О порядке исполнения внешнеторговых договоров [Электронный ресурс] : указ Президента Респ. Беларусь от 27 марта 2008 года № 178 (с изм., предусмотренными указом Президента Респ. Беларусь от 8 июля 2021 года № 265) // Нац. правовой интернет-портал Респ. Беларусь . – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=p30800178> . – Дата доступа : 12.09.2021.

УДК 656.6

## РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ОТДЕЛЕНИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

*Т. Г. ПОТЁМКИНА, Т. А. ЧУЯСОВА*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Железнодорожный транспорт представляет собой многоотраслевое хозяйство, включающее в себя в той или иной мере различные отрасли народного хозяйства: черную и цветную металлургию, машиностроение, энергетику, связь, строительство, сельское хозяйство, просвещение, торговлю и др. Железнодорожный транспорт отличается многообразием основных фондов. Это железнодорожный путь, искусственные сооружения, многосерийный парк тепловозов, электровозов, дизельных поездов, моторвагонных секций, грузовые и пассажирские вагоны разных типов, контактная сеть, тяговые подстанции, устройства автоматики, телемеханики и связи, энергетические установки, путевые машины, механизмы, строительная техника, разнообразные станки и оборудование многочисленных и разных по профилю работы заводов и других промышленных, ремонтных, строительных предприятий и организаций.

Все хозяйства железнодорожного транспорта должны работать согласованно, как единый сложный механизм, обеспечивающий непрерывные перевозки сырья, материалов и другой продукции. Транспорт непосредственно влияет на своевременное и полное материально-техническое снабжение предприятий народного хозяйства. Поэтому сбои в перевозочном процессе из-за несвоевременной подготовки подвижного состава, нарушений в работе многочисленных технических устройств в связи с недостаточным снабжением материалами, запасными частями, оборудованием оборачиваются для народного хозяйства невосполнимыми потерями.

Для бесперебойной и слаженной работы всех звеньев транспорта необходимо регулярное и ритмичное снабжение его предприятий материалами, запасными частями, оборудованием и различными изделиями по широкой номенклатуре.