

ТАМОЖЕННЫЕ АСПЕКТЫ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ

Е. Н. ЕФРЕМОВА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Особенности управления в сфере оказания транспортно-экспедиционных и таможенно-складских услуг дают возможность осуществлять многоступенчатую логистизацию в виде образования макро- и микрологистических систем. Макрологистика предусматривает высокий уровень логистизации, когда организация управления охватывает деятельность нескольких участников в процессе оказания услуг, связанных между собой взаимовыгодной системой. В результате образуется единая логистическая цепь хозяйствующих субъектов, взаимодействующих не только в деле оказания услуг, но и в проведении маркетинговой, инвестиционной, финансовой политики.

Таможенные вопросы при формировании логистической структуры поставки национальных товаров на внешние рынки имеют актуальное значение для рассмотрения, анализа и проведения научных исследований. Технология управления внешнеторговыми потоками в логистике рассматривается отдельными экспертами через систему таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, которая способна обеспечить минимизацию финансовых и временных затрат на перемещение товаров через таможенные границы различных стран в интересах участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

К основным проблемам, возникающим при осуществлении внешнеторговых перевозок можно отнести следующие:

- неэффективное использование маршрутов доставки продукции от производителя к потребителю, а также неразвитая транспортная инфраструктура;
- недостаточное количество грузовых терминалов и их слабое техническое оснащение;
- высокая степень физического и морального износа транспортных средств;
- нерациональное использование собственного и арендуемого транспорта;
- значительные временные потери из-за простоя транспорта при погрузо-разгрузочных операциях;
- недостаточный объём прямых инвестиций;
- нехватка квалифицированных кадров в области транспорта;
- слабая унификация правовой базы логистики на постсоветском пространстве;
- неэффективное взаимодействие таможенных органов и субъектов ВЭД.

Усиление влияния мер таможенного регулирования на становление товаропроводящих цепей и создание логистики товародвижения, привело к возникновению в научных кругах термина «таможенная логистика», который стал обозначать отдельный перечень мероприятий в области таможенного дела, направленный на решение различных вопросов, связанных с организацией международных поставок товаров, находящихся под таможенным контролем.

Таможенная логистика занимает значительное место в организации внешнеэкономической деятельности государства и хозяйствующих субъектов. Развитие эффективной таможенно-логистической системы имеет высокую значимость для интенсификации мирового товарооборота, а также обеспечения экономической безопасности государства.

Таможенный аспект в логистике товародвижения можно охарактеризовать как комплекс мер и условий государственного таможенного регулирования процессов:

- пересечения товарами и транспортными средствами таможенной границы;
- транспортировки товаров под таможенным контролем и транзита транспортных средств по национальным территориям стран;
- размещения предметов таможенных правоотношений в зонах таможенного контроля для проведения таможенной очистки и выпуска товаров;
- помещения товаров под таможенную процедуру в соответствии с целями перемещения товаров в рамках внешнеэкономической деятельности.

При размещении внешнеторговых товаров на логистическом складе должны быть учтены условия, определяющие статус товаров для таможенных целей (экспорт, импорт, транзит); помещения товаров под таможенную процедуру; применения мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, операций таможенного контроля и других инструментов таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности участников ВЭД.

Участники ВЭД имеют возможность изменять параметры логистических цепей, размещая внешнеторговые товары, находящиеся под таможенным контролем, на склады временного хранения (СВХ), таможенные или свободные склады, поместив их под соответствующие таможенные процедуры.

К документам для таможенных целей относятся: таможенные документы, коммерческие документы, транспортные (перевозочные) документы; документы, подтверждающие сведения о декларанте; документы, позволяющие идентифицировать товар, и др. Большинство документации, сопровождающей внешнеторговые товаропотоки по форме и содержанию сведений, подлежит таможенной оценке для принятия решения относительно применения к товарам и процессу их перемещения мер по соблюдению таможенного законодательства.

Автоматизация процессов декларирования и развитие информационных каналов сообщения в сфере таможенного регулирования реализуются в двух направлениях: обеспечение единого информационного пространства таможенных органов и иных государственных служб и рационализация процесса сообщения между таможенной службой и декларантами.

Современные тенденции повышения эффективности обмена данными между субъектами ВЭД и таможенными органами заключаются:

- в введении электронного декларирования;
- внедрении личного кабинета участника ВЭД, который позволяет взаимодействовать в рамках внешнеэкономических операций с документами, просматривать свои лицевые счета и отслеживать финансовую документацию, получать сведения о правовых аспектах деятельности;
- внедрении концепции «Единого окна», объединяющей информацию о хозяйственной деятельности участников ВЭД;
- развитии технологии удаленного автоматического выпуска деклараций и товаров, которая предполагает проверку выполнения требований к заявленным в документах сведениям и оценку наличия рисков совершения участником ВЭД правонарушений.

Важным элементом повышения эффективности логистического обслуживания является модернизация института уполномоченного экономического оператора. В настоящее время в Евразийском экономическом союзе функционирует многоступенчатая система присвоения статуса УЭО, которая позволяет применять в отношении хозяйствующих субъектов различные комплексы упрощений. Эффект от применения данных упрощений состоит:

- в ускорении совершения таможенных операций;
- снижении финансовых затрат, связанных с осуществлением таможенных формальностей;
- ослаблении административного давления при реализации таможенно-логистической цепи доставки внешнеторговых грузов;
- усилении доверия между субъектами ВЭД и таможенными органами.

Таким образом, можно констатировать, что таможенный аспект в логистике транспортирования и складирования внешнеторговых грузов оказывает существенное влияние на развитие и совершенствование методов управления товарными потоками и услугами по транспортно-экспедиционному обеспечению и процессу таможенного администрирования.

Список литературы

1 Хахаев, И. А. Информационные таможенные технологии : учеб. пособие / И. А. Хахаев. – СПб. : НИУ ИТМО, 2014. – 122 с.

2 Инновационные процессы в системе таможенного администрирования Республики Беларусь : [монография] / О. В. Морозова [и др.] ; под общ. ред. О. В. Морозовой, О. Н. Шестака. – Гомель : БелГУТ, 2019. – 203 с.

УДК 656.225.031.8

ОСОБЕННОСТИ ИНДЕКСАЦИИ ТАРИФОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА С УЧЕТОМ СТРУКТУРЫ ГРУЗОПОТОКОВ

В. Л. ЖИГАЛОВ

Белорусская железная дорога, г. Минск

Л. В. ОСИПЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Актуальность индексации грузовых железнодорожных тарифов обусловлена необходимостью возмещения Белорусской железной дороге экономически обоснованных затрат, возникающих в