

показатель по каждому региональному филиалу в разрезе вида сообщения. При этом здесь важную роль играет бюджетное финансирование расходов на инфраструктуру.

С учётом вышеотмеченного делается заключение по современным аспектам формирования доходов от выполнения железнодорожных перевозок в Украине. Они распределяются на три независимые составляющие: вокзальная, плацкартная, билетная. При этом: 1) вокзальная составляющая выводится из централизованного тарифа в пользу местного бюджета или бизнеса; 2) плацкартная составляющая в рамках государственного регулирования обеспечивает доходы бизнеса и железнодорожной компании в соответствии с реформированием Укрзализныци; 3) билетная составляющая формируется в рамках частно-государственного партнёрства. Суммарно это делает предсказуемыми доходные поступления, покрывающие расходы и обеспечивающие социальную направленность пассажирских перевозок.

УДК 656.2.078(003)

ОСОБЕННОСТИ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПассаЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

А. А. МИХАЛЬЧЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В. С. КОЦУР

Белорусская железная дорога, г. Минск

Качественное развитие пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте рассматривается приоритетным направлением отрасли, от которых зависит повышение эффективности её экономики, обеспечение стабильности и устойчивости работы. Оно базируется на проведении эффективной инновационной политики, которая представляет вид деятельности, основанный на использовании новых форм организации, управления и финансирования пассажирских перевозок. Особенностью инновационной деятельности на железнодорожном транспорте является то, что основные направления её проведения зависят от целей каждого субъекта транспортной системы, в которых выполняются пассажирские перевозки. С учётом того, что при выполнении пассажирских перевозок на железной дороге имеет место многоуровневая система, то цели инноваций в данном случае являются различными для каждого уровня: для отраслевых предприятий цель инноваций не заключается в максимизации прибыли при уменьшении затрат на выполнение транспортной деятельности; в отличие от бизнеса на транспорте многих стран это связано с функциональной особенностью пассажирских перевозок железнодорожным транспортом Беларуси – социальная ответственность перед населением.

При выполнении железнодорожных пассажирских перевозок ресурсы железнодорожных предприятий ограничены, поэтому большое значение имеет инновационная деятельность. Мировой опыт показывает, что инновационная привлекательность создается системой мер, направленных на популяризацию пассажирских перевозок у населения в условиях жёсткой конкуренции с другими видами транспорта. Следует учитывать, что инновационная деятельность в области пассажирских перевозок носит дорогостоящий характер для железнодорожной администрации. Это приводит к убыточности пассажирских перевозок, что требует значительного субсидирования расходов из бюджета, увеличивая на него дополнительную нагрузку.

Инновационная деятельность отраслевых предприятий железной дороги, участвующих в выполнении пассажирских перевозок (в рамках отраслевых функциональных служб), представляет собой сложную, взаимосвязанную и взаимообусловленную совокупность видов их деятельности, направленную на стабильную и устойчивую работу. С учётом убыточности пассажирских перевозок и необходимости их выполнения в установленных государством размерах о получении дополнительной прибыли и других положительных экономических эффектов в результате инновационных вложений речь не идёт. Первоочередным является решение проблемы обеспечения качества выполнения пассажирских перевозок, сохранения и расширения сферы данного вида деятельности, рабочих мест, высвобождении финансовых ресурсов, направляемых на повышение заработной платы персонала.

По продолжительности инновационная деятельность предприятий железнодорожного транспорта в области пассажирских перевозок предполагает определение долгосрочных стратегических целей, выбор перспективных и выгодных вложений капитала, привлечение бизнеса в рамках государственно-частного партнёрства в отдельных сегментах данного вида деятельности, не связанных с безопасностью пассажиров. При этом, важное значение имеет выделение приоритетов в инновационном развитии, оценка альтернативных инновационных проектов, разработка технологических, маркетинговых, финансовых прогнозов и оценка последствий их реализации. Следует учитывать, что инновационная деятельность в области пассажирских перевозок не предполагает реформирование отраслевых предприятий железнодорожного транспорта, но нацелена на обеспечение оптимального использования имеющихся у них ресурсов, рациональное сочетание различных источников финансирования, на достижение положительных интегральных показателей эффективности пассажирских проектов в целом. Инновационная деятельность в области пассажирских перевозок не всегда направлена на экономически целесообразные направления деятельности предприятий с учетом социальных приоритетов пассажирских перевозок, особенно во внутриреспубликанском сообщении.

Инновационная деятельность на железнодорожном транспорте в области пассажирских перевозок имеет основные направления, к которым отнесено активное использование информационных технологий в управлении пассажирскими перевозками, приобретение современного инновационного подвижного состава, использование инновационных технологий по технической эксплуатации железнодорожной инфраструктуры для обеспечения плавности хода подвижного состава при его следовании с высокой скоростью, использования интернета для работы с пассажирами.

Инновационные технологии в железнодорожной отрасли при выполнении пассажирских перевозок в Республике Беларусь имеют поддержку со стороны государства, которое заинтересовано в создании и поддержании его имиджа. С этой целью для перевозок используется инновационный подвижной состав: для внутриреспубликанских перевозок – белорусского производства «Stadler»; международные перевозки выполняются с использованием поездов, производимых в России – «Ласточка» и «Стриж». Для снижения финансовой нагрузки на пассажирские перевозки со стороны государства для инноваций используется упрощенное налогообложение, а для отдельных видов, при производстве транспортных средств для пассажирских перевозок, элементов железнодорожной инфраструктуры, упрощение процедуры вложения капитала и вывоза прибыли из страны (при выполнении инновационной деятельности), расширение рынка производства и продаж инновационных транспортных услуг. При этом со стороны государства рассматриваются риски реализации инновационных проектов, которые должны сводиться к минимальным значениям с учетом привлечения кредитных ресурсов иностранных инвесторов. Риски связаны с привлечением иностранного капитала в область реализации пассажирских перевозок: приобретение инновационного тягового подвижного состава (электровозов с асинхронными тяговыми двигателями, у которых межремонтный цикл повышен в 4–5 раз по отношению с действующим парком); современное развитие транспортной инфраструктуры.

При формировании инновационной стратегии пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте имеются особенности, которые следует учитывать. К ним отнесены: состояние рынка транспортных услуг в регионе и за его пределами; долевое участие исполнителей перевозок; экономическое положение железнодорожной отрасли и её структурных предприятий; возможности бюджета страны для участия в инвестировании важнейших инновационных проектов социального назначения (развитие региональных, городских перевозок, закупка электропоездов); технологический уровень производства и исполнения транспортных услуг; условия финансирования инновационных проектов.

Цели инновационных проектов в области пассажирских перевозок для железнодорожных предприятий включают стратегии долгосрочного прогнозирования, которые дают возможность транспортному предприятию определиться с возможностями улучшения результатов хозяйственной деятельности путем инновационного развития. Важное значение имеет эффективное управление инновационной деятельностью. Оно представляет собой систему принципов и методов разработки и реализации управленческих решений, связанных с осуществлением различных аспектов деятельности предприятия при выполнении пассажирских перевозок. При этом следует учитывать, что одним из основных результатов эффективной инновационной деятельности транспортного

предприятия при выполнении пассажирских перевозок является возрастание эффекта его хозяйственной деятельности, выражаемого стабильностью его работы и устойчивого развития. В процессе реального внедрения инновационных проектов этот эффект достигается за счет качественного управления инновациями и получения результативности от реализации проектов по периодам их внедрения. В результате рассматривается прирост собственного капитала транспортного предприятия за счет инновационных факторов. Оно имеет реальную возможность больше капитализировать, не изменяя своей дивидендной политики. Это обеспечивает рост чистых активов транспортного предприятия за счет внутренних его резервов, получаемых при внедрении инновационных проектов. В результате автоматически повышается его рыночная стоимость. Активная инновационная деятельность формирует представление о транспортном предприятии как успешно развивающемся хозяйствующем субъекте, что позволяет ему расширять круг своих коммерческих связей, обеспечивать формирование финансовой гибкости работы. Ожидаемая эффективность инноваций при выполнении пассажирских перевозок предполагает требуемый уровень финансовой устойчивости и платежеспособности предприятия на всех этапах его функциональной деятельности.

УДК 656.08

ОСОБЕННОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

А. А. МИХАЛЬЧЕНКО

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Н. Г. ЯННИС

Афинский национальный технический университет, Греция

Железнодорожные пассажирские перевозки имеют специфику, характерную для обеспечения безопасности их выполнения. Функции обеспечения безопасности выполнения пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте существенно отличаются от его выполнения на других видах транспорта. Это связано с последствиями нарушения безопасности перевозок – количеством пострадавших при авариях и инцидентах. Наибольшее удельное количество пострадавших при авариях приходится на железнодорожный транспорт (420–1200 чел. на одну катастрофу). Вторым по значимости является воздушный (190–680 пас.), и замыкает статистику автомобильный транспорт (42–93 чел. на одно ДТП).

Обеспечение безопасности железнодорожных пассажирских перевозок функционально распределяется по объектам их исполнения: при выполнении начально-конечных операций и в процессе перевозки.

Специфика железнодорожного транспорта при выполнении начально-конечных операций связана с открытым доступом пассажиров в зоны опасного их соприкосновения с движущимся подвижным составом при их нахождении на посадочных платформах. В отличие от других видов транспорта на железной дороге по одним и тем же путям вдоль пассажирских платформ выполняется движение как пассажирских, так и грузовых поездов. Количество специализированных пассажирских станций в Беларуси сегодня является ограниченным. На таких станциях выделены специализированные парки и посадочные пассажирские платформы, что полностью обеспечивает безопасность находящихся на них пассажиров. Наиболее эффективными показали себя пассажирские станции тупикового типа, на которых подвижной состав под посадку или высадку подаётся при ограничении доступа пассажиров в опасную зону. Безопасность пассажиров обеспечивается при их нахождении на платформах за счёт исключения передвижений подвижного состава других видов движения на перронных путях. Этот фактор следует учитывать при проектировании и строительстве новых, а также модернизации действующих пассажирских станций.

В процессе перевозки безопасность пассажиров обеспечивается по нескольким направлениям: внутри подвижного состава, самого подвижного состава при магистральном движении, по прибытии и отправлении.

С использованием факторного анализа безопасность пассажиров внутри подвижного состава рассматривается по следующим параметрам:

– конструкционные особенности подвижного состава;