

бот, учитывая их назначение, габариты, скорость передвижения с использованием световой и звуковой сигнализации.

А главное, необходимо широкое распространение и внедрение в учебный процесс специальных тренажеров, а точнее тренажерных комплексов, что безусловно повысит эффективность учебного процесса в качественной подготовке водителей специальных транспортных средств и сделает обучение более безопасным.

#### Список литературы

1 О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972.

2 Правила автомобильных перевозок пассажиров : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 30.06.2008 № 972.

3 Об утверждении Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом : постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Респ. Беларусь от 17 мая 2021 г. № 35.

УДК 656.025.2.004

## ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОРТФОЛИО-АНАЛИЗА ДЛЯ ОЦЕНКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА РАЗЛИЧНЫХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА

*Ю. И. КУЛАЖЕНКО, Т. А. ВЛАСЮК*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Для оценки безопасности пассажирских перевозок на различных видах транспорта может быть применен портфолио-анализ, который в настоящее время находит широкое применение в различных сферах жизнедеятельности человека как в отечественной, так и зарубежной практике. При этом в отличие от сложившихся методов оценки портфолио-анализ позволяет смещать акценты от жестких факторов традиционных подходов к более гибким условиям альтернативных вариантов.

Рассмотрим особенности применения портфолио-анализа для оценки безопасности пассажирских перевозок на различных видах транспорта, который позволяет оценить как количественные, так и качественные показатели, на основе построения диаграмм исходя из предпочтений пассажиров согласно опросов. Для этого на шкалу (плоскость) наносятся точки (оценки в виде плюсов) и по их расположению делается анализ сложившейся ситуации. Точки (плюсы), наносимые на шкалу, – это признаки, с помощью которых характеризуется показатель (таблица 1).

Таблица 1 – Пример портфолио-анализ для оценки безопасности пассажирских перевозок на различных видах транспорта

Признак	Слабая сторона					Сильная сторона				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Комфорт поездки			+					+	+	
Ценовая политика		+							++	
Услуги		+	++							
Сервис для пассажиров			+						++	
Доступность		+	+							+
Квалификация работников										+++
Имидж									++	+
Время поездки			+						+	+
Рекламная деятельность			+						+	+
Безопасность транспортного средства			+	+						+
Безопасность поездки			+	+						+
Безопасность инфраструктуры			+++							

*Примечание – Синий цвет – автомобильный транспорт, красный – железнодорожный, зеленый – воздушный.*

Таким образом, портфолио-анализ наглядно показывает преимущества и недостатки различных видов транспорта по обеспечению безопасности пассажирских перевозок на основе признаков, их характеризующих. Проведение портфолио-анализа позволяет решить следующие задачи:

- оценить конкурентоспособность и относительные доли рынка, занимаемые различными видами транспорта;
- оценить привлекательность каждого вида транспорта;
- построить матричные модели, на основании которых необходимо получить рекомендации по дальнейшему совершенствованию видов транспорта. Устранение выявленных недостатков позволит снизить риск наступления проблемной ситуации, а также разработать мероприятия по ее недопущению. Портфолио-анализ является современным инструментом сопровождения совершенствования и оценки различных видов транспорта, который ориентирован на обновление и совершенствование качества перевозки пассажиров.

#### Список литературы

- 1 Глухов, Н. И. Актуальные проблемы оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры / Н. И. Глухов, В. А. Протопопов. – Иркутск, 2012.
- 2 Терроризм и безопасность на транспорте : сб. материалов X Междунар. науч.-практ. конф., 16–17 февр. 2011 г. / под ред. Н. В. Николаевой. – М. : Юристпруденция, 2012. – 299 с.
- 3 Протопопов, В. А. Две трактовки многокритериальной оценки уровня уязвимости объектов транспортной инфраструктуры / В. А. Протопопов // Моделирование. – 2012. – № 3. – С. 55–59.

УДК 656.013+656.08

### РОЛЬ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ В ПОВЫШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ПассажиРОВ

*Т. С. МЕЛЬНИК, О. В. ХРИСТОФОР, А. М. КРАШНОШТАН*  
*Акционерное общество «Украинская железная дорога», г. Киев*

Проблемы транспортной инфраструктуры Украины в последние годы критически обострились, причиной чему послужили интенсивный рост урбанизационных процессов, сезонные всплески спроса на пассажирские перевозки, растущий уровень автомобилизации населения, ускоренный сложной эпидемиологической ситуацией, что особенно ощущается в мегаполисах, крупных городах и их пригородах.

Указанные проблемы годами не находят своего решения и вследствие того, что темпы обновления подвижного состава городского и междугородного пассажирского транспорта не соответствуют желаемым, что объясняется хронически низким финансированием. Отдельно проводимые мероприятия, направленные на улучшение транспортной инфраструктуры, носят очаговый, выборочный характер, однако отсутствие комплексного подхода не позволяет достичь ожидаемых результатов и улучшить транспортную ситуацию. Неизбежными последствиями этого становятся снижение безопасности на транспорте, ухудшение экологии, спад эффективности функционирования регионов страны, рост транспортной усталости населения, особенно жителей больших городов, что негативно влияет на качество жизни людей.

Таким образом, транспортная система страны нуждается в коренных изменениях, в частности, в комплексной модернизации, новой структуризации транспортных сетей и инфраструктуры. Рациональным и соответствующим требованиям времени способом решения этой сложной задачи может стать создание пунктов пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой.

Создание транспортно-пересадочных комплексов (далее – ТПК), даже на базе существующих вокзалов и станций, – задача сложная прежде всего в техническом плане, требует значительных затрат времени и средств. Принятие решения относительно выбора параметров ТПК, в том числе сформированных с участием железнодорожного транспорта, – это следующая задача, направленная на повышение эффективности управления пассажирскими и транспортными потоками.