

**ОБ ИССЛЕДОВАНИИ СТРУКТУРЫ ПОТРЕБЛЕНИЯ
ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ В ОРГАНИЗАЦИЯХ МИНТРАНСА
И РАЗРАБОТКЕ ОТРАСЛЕВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ**

*И. П. ГОНЧАРОВ, С. В. ЕРМОЛЕНКО, С. В. ЛЯХОВ
Белорусский научно-исследовательский институт транспорта
(БелНИИТ «Транстехника»), г. Минск*

Введение. Конкурентоспособность транспортных услуг невозможно обеспечить без рационального использования ресурсов. В этой связи, а также во исполнение требований Директивы Президента Республики Беларусь от 14 июня 2007 г. № 3 «О приоритетных направлениях укрепления экономической безопасности государства» Правительством поставлена задача по созданию системы, обеспечивающей экономию материальных и топливно-энергетических ресурсов.

Эффективное и рациональное использование ТЭР (топливно-энергетические ресурсы) является одной из важнейших задач по повышению энергетической безопасности, стоящей перед транспортным сектором национальной экономики на период 2021–2025 годы. Рост цен на энергоносители, усиление конкуренции на мировых рынках в транспортной отрасли ставят вопросы энергосбережения еще более остро.

Основными мерами по повышению энергоэффективности транспортного сектора являются реализация комплекса мероприятий по энергосбережению, в том числе в рамках мероприятий по увеличению доли потребления электрической энергии в суммарном потреблении ТЭР в связи с вводом в действие Белорусской атомной станции, мероприятий по строительству энергоисточников на местных видах топлива, внедрение системы энергоменеджмента и ежегодное снижение удельных расходов ТЭР на перевозочный процесс, включая производство тепловой и электрической энергии.

В складывающейся экономической ситуации необходима активизация работы по реализации государственной политики по повышению энергетической эффективности транспортного комплекса, предусматривающую жесткую экономию ТЭР, в том числе тепловой и электрической энергии, снижение затрат на перевозочный процесс.

Нормативно-правовые акты Республики Беларусь по обеспечению энергосбережения

Обеспечение энергосбережения осуществляется на основании следующих НПА:

– Директива Президента Республики Беларусь от 14 июня 2007 г. № 3 «О приоритетных направлениях укрепления экономической безопасности государства», где определен комплекс мер по созданию целостной системы по экономии всех видов ресурсов, эффективности использования топлива, энергии, сырья, материалов и оборудования;

– Государственная программа «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы в части исследования структуры потребления ТЭР и энергосбережения в организациях Минтранса;

– Указ Президента Республики Беларусь от 7 мая 2020 года № 156 «О приоритетных направлениях научно-технической и инновационной деятельности на 2021–2025 годы» (энергетическая эффективность, энергосбережение);

– Государственная программа «Энергосбережение» на 2021–2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24 февраля 2021 года № 103;

– Основные положения программы социально-экономического развития Республики Беларусь на 2021–2025 годы (устойчивая энергетика и энергоэффективность);

– Закон Республики Беларусь от 8 января 2015 г. № 239-З «Об энергосбережении».

Госпрограммой «Энергосбережение» Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Минтранс) на 2021 год установлены показатели:

- задание по экономии ТЭР в объеме 10,0 тыс. т у.т. (далее – тонна условного топлива);
- целевой показатель энергосбережения – минус 4,8 %;
- целевой показатель по экономии СНП (светлые нефтепродукты) – 4,2 %;
- целевой показатель по доле местных ТЭР в КПП (котельно-печное топливо) – 15,3 %, в том числе показатель по доле ВИЭ (возобновляемые источники энергии) в КПП – 12,3 %.

Этапы проведения исследования структуры энергопотребления и планов энергосбережения.

С целью выполнения поставленной задачи по энергосбережению организаций Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь необходимо постоянно проводить мониторинг и анализ хода выполнения задания по экономии ТЭР по четырем направлениям: организационно-технические мероприятия по экономии ТЭР; мероприятия по экономии светлых нефтепродуктов; мероприятия по увеличению использования местных ТЭР, вторичных и возобновляемых ресурсов; мероприятия по увеличению использования электроэнергии в связи с вводом в эксплуатацию Белорусской АЭС.

Исследование, проводимое БелНИИТ «Транстехника», направлено на оценку уровня энергосбережения и оптимизацию структуры потребления топливно-энергетических ресурсов и складывается из этапов:

- ежеквартальное исследование факторов, влияющих на потребление топливно-энергетических ресурсов организациями Минтранса;
- ежеквартальное исследование изменения показателя по энергосбережению организаций Минтранса;
- ежеквартальное исследование изменения доли использования местных топливно-энергетических ресурсов в котельно-печном топливе организациями Минтранса;
- ежеквартальное исследование изменения доли использования возобновляемых источников энергии в котельно-печном топливе организациями Минтранса;
- ежеквартальное исследование структуры потребления топливно-энергетических ресурсов в организациях Минтранса;
- ежеквартальный анализ выполнения ежегодного Плана мер по реализации основных направлений энергосбережения организаций Минтранса;
- ежеквартальный анализ выполнения ежегодного Плана деятельности по экономии светлых нефтепродуктов организаций Минтранса;
- разработка ежегодных Планов деятельности по экономии светлых нефтепродуктов организаций Минтранса;
- разработка ежегодных Планов мер по реализации основных направлений энергосбережения Минтранса для достижения целевых показателей организаций Минтранса;
- подготовка аналитических материалов о ходе подготовки организаций Минтранса к работе в осенне-зимний период.

Заключение. Проводимое исследование направлено на уточнение специфики оценки энергосбережения и повышения энергоэффективности применительно к организациям транспортной отрасли в зависимости от вида их хозяйственной деятельности с обоснованием нормативов энергопотребления, замещения использования углеводородного топлива и увеличением использования местных топливно-энергетических ресурсов.

Советом Министров Республики Беларусь утвержден Комплексный план развития электроэнергетической сферы до 2025 года с учетом ввода Белорусской атомной электростанции (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 1 марта 2016 г. № 169). Реализация мероприятий требует применения новых подходов к увеличению доли потребления электрической энергии в суммарном потреблении ТЭР, при этом общее потребление ТЭР необходимо снижать. Ранее таких задач не ставилось, и в рамках исследований необходимо подготовить рекомендации к внедрению новых технологических процессов, предусматривающих развитие сегмента электропотребления с целью замещения использования углеводородного топлива.

Предполагаемая экономическая эффективность от внедрения разработанных мероприятий, должна достичь по организациям Минтранса следующих значений на 2021–2025 гг.:

- 1 Снижение энергопотребления – до 4 % в год.
- 2 Увеличение доли местных ТЭР в КТП – до 15 % в год.
- 3 Достижение доли ВИЭ в КТП – до 12 % в год.
- 4 Снижение потребления СНП – до 4 % в год.

5 Организациями Минтранса планируется экономить не менее 10 тыс. т у.т. ежегодно, что составляет экономию не менее 5 млн руб. в год.