

## **АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

*А. А. ЕРОФЕЕВ, О. А. ТЕРЕЩЕНКО*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

*П. И. БРЕЧКО*

*Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, г. Минск*

Защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (транспортная безопасность) находится под пристальным вниманием исследователей и практиков. Мировым сообществом вопросы транспортной безопасности рассматриваются как часть коллективной и национальной безопасности с уклоном на ее дифференцированное регулирование по видам транспорта и направлениям деятельности.

Регулирование вопросов обеспечения транспортной безопасности в мире, как составной части общей системы безопасности, осуществляется на двух основных уровнях:

- наднациональном (акты Организации Объединенных Наций, Европейского союза, Содружества Независимых Государств, Союзного государства России и Беларуси и др.);
- национальном (суверенное законодательство государств).

Кроме того, оставаясь за рамками регулирования, вопросы транспортной безопасности координируются и решаются на корпоративном уровне в рамках внутренней маркетинговой политики по предоставлению услуг с обеспечением повышенного уровня безопасности.

При этом комплекс мер по обеспечению безопасности транспортного процесса, нормативно-правовой, инженерной и технологической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и подвижного состава ложится дополнительной нагрузкой на транспортную технологию, повышая эксплуатационные расходы. Таким образом, безусловное требование по обеспечению транспортной безопасности делает необходимой, кроме решения самой проблемы повышения уровня защищенности, выработку стратегии и тактики по ее последовательному оптимальному внедрению в транспортную сферу.

В результате проведенных исследований в области обеспечения транспортной безопасности установлено, что:

- в настоящее время в Республике Беларусь нет единой системы государственного регулирования в сфере транспортной безопасности; отдельные актуальные задачи обеспечения транспортной безопасности решаются главным образом на основе ведомственных нормативных правовых актов;
- проблеме обеспечения транспортной безопасности и ее нормативно-правовому обеспечению в мировой практике уделяется значительное внимание как на уровне интеграционных объединений (в том числе тех, в которых состоит Республика Беларусь), так и на уровне отдельных государств;
- термин «транспортная безопасность» широко и разносторонне трактуется в различных правовых системах, что требует проведения работы, направленной на его включение в нормативно-правовое поле Республики Беларусь в оптимальной интерпретации;
- с учетом вышеизложенного следует отметить необходимость систематизации действующего национального законодательства Республики Беларусь в сфере обеспечения транспортной безопасности и, в связи с этим, предлагается разработать Закон Республики Беларусь «О транспортной безопасности (рабочее название)». В законе должны быть закреплены правовые основы государственной системы транспортной безопасности, понятийный аппарат.

В настоящее время Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь проводится целенаправленная работа по повышению уровня обеспечения транспортной безопасности на объектах инфраструктуры и в подвижном составе за счет решения задач нормативно-правового, инженерного, технического и технологического обеспечения транспортной системы республики.

Также в докладе на конкретных примерах освещены вопросы осуществления оперативного планирования и управления перевозками, применения интеллектуальных технологий на транспорте во взаимосвязи с требованиями транспортной безопасности.