

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Кулаженко Ю. И.</i> Приветствие участникам конференции	3
1 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ	
<i>Аксёничков А. А.</i> Станция передачи вагонов – важный элемент в безопасности транспортных систем	4
<i>Белянко В. П., Козлов В. Г., Терещенко О. А., Леинова Ю. О.</i> Подходы к унификации классификационных признаков и состояния объектов инфраструктуры железнодорожных станций для оптимизации процесса их идентификации в информационных системах Белорусской железной дороги	6
<i>Борейко С. А.</i> Автоматизация закрепления составов	8
<i>Бурак В. Е.</i> Объекты профессиональной деятельности одновременного наблюдения в специальной оценке условий труда	9
<i>Ерофеев А. А., Бородин А. Ф.</i> Принципы формирования управляющих решений в интеллектуальной системе управления перевозочным процессом	11
<i>Ерофеев А. А., Терещенко О. А., Бречко П. И.</i> Актуальные проблемы обеспечения транспортной безопасности в Республике Беларусь	14
<i>Головнич А. К., Новиков С. П.</i> Математическая модель и визуализация процесса интервального скатывания объектов с разнотупругой поверхности имитации сортировочной горки	15
<i>Дубина Ю. В., Кузнецов В. Г., Литвинова И. М., Килочицкая М. А.</i> Сравнительный анализ гармонизации основных положений законодательства на железнодорожном транспорте с государствами-партнерами	16
<i>Zavaley M. K., Rotgon I. F., Lokshina Yu. E.</i> Human factor in air transport safety	18
<i>Зенкевич А. Г.</i> Психологическое сопровождение деятельности работника в обеспечении безопасности на железнодорожном транспорте	20
<i>Капский Д. В., Богданович С. В.</i> Устойчивая логистика умных симбиотических городов	22
<i>Капский Д. В., Богданович С. В., Буртыль Ю. В.</i> Определение подходов к анализу чувствительности транспортной отрасли к изменениям климата	24
<i>Карташова С. С., Белова М. А.</i> Транспортные несчастные случаи в Украине: стандартизованные показатели и относительный риск смертности	26
<i>Климов А. А.</i> Влияние конструктивных параметров сортировочной горки на безопасность переработки вагонопотоков в современных условиях	28
<i>Козлов В. Г.</i> Повышение эффективности маршрутизации перевозок грузов на основе динамической модели расчета параметров и оценки корреспонденций вагонопотока	30
<i>Кузнецов В. Г., Ерофеев А. А., Литвинова И. М., Килочицкая М. А.</i> Гармонизация понятий в законодательстве в области железнодорожного транспорта	32
<i>Кузнецов В. Г., Млявая О. В.</i> Совершенствование контроля состояния поездной работы для обеспечения безопасности транспортной системы	35
<i>Кулаженко Ю. И., Кузнецов В. Г., Литвинова И. М., Килочицкая М. А.</i> Регулирование обеспечения безопасности в законе Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте»	37
<i>Кулаженко Ю. И., Фёдоров Е. А., Аксёнова А. Д., Страдомская А. А.</i> Актуальные направления совершенствования охраны труда и промышленной безопасности на объектах Белорусской железной дороги	40
<i>Мельник Т. С., Христофор О. В.</i> Управление рисками в области охраны труда и техники безопасности в рамках корпоративного риск-менеджмента АО «Укрзалізниця»	42
<i>Мищенко Е. А.</i> К вопросу надежности доставки грузов железнодорожным транспортом	45
<i>Невзорова А. Б., Скирковский С. В., Невзоров В. В.</i> Влияние лицевых масок на изменение психоэмоционального состояния водителя при управлении автотранспортным средством	46
<i>Негрей В. Я., Пожидаев С. А.</i> Логико-вероятностный метод в оценке безопасности транспортных систем	48
<i>Негрей В. Я., Пожидаев С. А., Чаевский В. П.</i> Совершенствование подходов к оценке безопасности сортировочных процессов при нахождении подвижного состава в парках сортировочных станций	49
<i>Переппавченко Е. М.</i> Топологическая эквивалентность масштабного плана и немасштабной схемы станции	51
<i>Петренко В., Жевжиков П.</i> Исследование динамики мостового крана с использованием мультивариантных расчетов	53
<i>Посудневский С. С., Страдомский М. Ю., Лодня В. А.</i> Новый дизайн-код визуальных форм предоставления информации об опасности для предупреждения случаев травмирования граждан на железнодорожном транспорте	55
<i>Rotgon I. F., Lokshina Yu. E., Antonenko S. B.</i> Problems of transport safety in the Republic of Belarus	57
<i>Скирковский С. В., Капский Д. В.</i> Современные методы и технические средства фиксации дорожной обстановки, транспортных средств и иных объектов на месте ДТП	58

<i>Страдомский М. Ю.</i> Риски нарушения безопасности движения на железнодорожной станции и роль цифровых систем нарушения в их снижении	60
<i>Сыцко В. Е.</i> Импортзамещение как основа экономической безопасности	63
<i>Tereshchenko O. A.</i> Information support for operational management technology of railway local work	64
<i>Фёдоров Е. А., Терещенко О. А., Страдомская А. А., Лавицкий В. В.</i> Оценка устойчивости системы эксплуатации локомотивов к изменениям структуры и размеров грузопотока на железнодорожном полигоне	65
<i>Фёдоров Е. А., Лисогурский О. Н., Макриденко А. Б., Гедрис К. И.</i> Идентификация рисков эксплуатационной работы железнодорожной станции с использованием процессного подхода	67
<i>Филатов Е. А.</i> Требования к проектированию стрелочных горловин улучшенных эксплуатационных качеств	69
<i>Филипкова А. В.</i> Автоматизация и интеллектуальное управление в системе организации движения поездов ..	71
<i>Халмухамедов А. С.</i> Опыт использования передвижного поста весогабаритного контроля транспортных средств в Республике Узбекистан	74
<i>Шатило С. Н., Дорошко С. В.</i> Основные направления профилактики травматизма на объектах Белорусской железной дороги	76
<i>Шкрыль А. Ю.</i> Государственное регулирование обеспечения вагонным парком грузовой базы субъектов хозяйствования Республики Беларусь	78
<i>Юницкий А. Э., Артюшевский С. В., Куринская Г. А.</i> Вихретоковое торможение в системе безопасности транспортных комплексов	80
<i>Юницкий А. Э., Сорокин Ю. А.</i> Реализация СВТС функций определения местоположения в uST транспортных системах	83

2 БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

<i>Абдуллаев Б. А., Иноятлов К. Х., Хайдаров О. У.</i> Методика проведения экспериментальных исследований для определения коэффициентов теплопередачи ограждения кузовов рефрижераторных вагонов и контейнеров	85
<i>Ананьева О. С.</i> Повышение надежности электроснабжения рельсового транспорта	87
<i>Бурченков В. В., Шантур В. Д.</i> Цифровые источники информации для роботизации технического обслуживания грузовых вагонов	89
<i>Васильев С. М.</i> Проблематика перевозок сверхнормативных и негабаритных грузов	91
<i>Васильев С. М., Пищик А. В.</i> Особенности работы узла пятник – подпятник в вагонах-платформах для перевозки крупнотоннажных контейнеров	93
<i>Волошин Д. И.</i> Особенности обеспечения надежности современных конструкций буксовых узлов	95
<i>Гизатуллина В. Г., Разон В. Ф., Воробей О. В.</i> Разработка методики для расчета показателей и коэффициентов производительности труда на предприятиях вагонного хозяйства	97
<i>Гизатуллина В. Г., Разон В. Ф., Кальницкий А. Н.</i> Анализ трудоемкости ремонта грузовых вагонов в депо Белорусской железной дороги	98
<i>Горева А. П., Холодилов О. В.</i> Применение цифровых технологий при радиационном контроле литых деталей подвижного состава	100
<i>Гриценко А. В., Киселёв И. Г., Курилкин Д. Н., Шрайбер М. А.</i> Эффективность охлаждения силовых полупроводниковых приборов тепловозов	102
<i>Довгяло В. А., Моисеенко В. Л., Пупачёв Д. С., Максимчик К. В.</i> Разработка конструкторской документации для шпалоуборочного комплекса	106
<i>Инагамов С. Г.</i> Совершенствование рычажной передачи для потележечной тормозной системы грузового вагона	109
<i>Комиссаров В. В., Скороходов С. А., Пацукевич В. С., Афанасьев П. М., Пулято А. В.</i> Экспериментальная оценка напряженного состояния кузова вагона-самосвала модели 31-656	110
<i>Комиссаров В. В., Таранова Е. С.</i> Классический закон трения и его модификация применительно к системе колесо/рельс	112
<i>Коновалов Е. Н., Пастухов М. И., Чернин Р. И., Белогуб В. В., Белогуб Н. В.</i> Оценка напряженно-деформированного состояния кузова вагона-самосвала, выработавшего нормативный срок службы	115
<i>Кузнецова М. Г., Шимановский А. О.</i> Подходы к математическому моделированию динамики автоцистерн для предварительной оценки их устойчивости и управляемости	117
<i>Кулаженко Ю. И., Кебилов А. А., Зайчик В. С.</i> Изменения в процедурах по подтверждению соответствия требованиям безопасности железнодорожного подвижного состава и инфраструктуры	119
<i>Леоненко Е. Г.</i> Выявление причин сходов подвижного состава	121
<i>Моисеенко В. Л., Максимчик К. В., Пупачёв Д. С.</i> Щебнеочистительная машина РМ-80. Разработка норм расхода эксплуатационных материалов	123

<i>Огородников Л. В., Брильков Г. Е., Пытлев С. М.</i> Анализ неисправностей дизель-поездов серии ДР1 и подготовка для оценки напряженно-деформированного состояния несущих металлоконструкций	125
<i>Отока А. Г., Лях А. М., Холодилов О. В.</i> Автоматизация магнитопорошкового контроля при текущем и среднем ремонте колесных пар	128
<i>Панченко С. В., Фомин А. В., Ватуля Г. Л., Ловская А. А., Рыбин А. В.</i> Исследование продольной нагруженности вагона-платформы с наполнителем в несущей конструкции	130
<i>Панченко С. В., Фомин А. В., Ватуля Г. Л., Ловская А. А., Рыбин А. В.</i> Определение нагруженности полувагонов с сотовыми податливыми элементами при наднормированных режимах паромных перевозок ..	131
<i>Пигунов А. В., Пигунов В. В., Дашук П. А.</i> Европейские конструкции съемных кузовов	133
<i>Пигунов А. В., Пигунов В. В., Дашук П. А.</i> Облегченная конструкция универсальной платформы	135
<i>Пигунов А. В., Чернин И. Л., Пигунов В. В., Дашук П. А.</i> Повышение надежности универсального сливного прибора	136
<i>Попов А. Н., Дмитерко И. Л.</i> Разработка составного катода для формирования покрытий алюмонитрида титана на однопушечных дуговых установках	138
<i>Путято А. В., Володько А. М.</i> Разработка комплекса мероприятий по дооснащению электровоза серии БКГ для использования его в пассажирском движении	139
<i>Рахимов Р. В., Балтаев М. Б.</i> Новая измерительная схема для определения показателей вертикальной и горизонтальной динамики вагона метрополитена	141
<i>Рахимов Р. В., Хикматов Ф. Ф.</i> Динамометрический вагон специально-технического назначения для железных дорог Республики Узбекистан	143
<i>Саркисов О. А., Кривенков А. А., Моложавский В. А.</i> Разработка технологии восстановления подбоек путевых машин типа ВПР-08 методом ручной дуговой наплавки	144
<i>Сахаров П. А.</i> Оценка влияния зазоров в межвагонных соединениях поезда на продольные силы в автоцепках при электродинамическом торможении	146
<i>Тимошенко А. В., Волнянко Е. Н.</i> Устройство для поднятия колесной пары тепловоза над железнодорожными рельсами при ее вывешивании	148
<i>Третьяк З. Ю., Перекрестова Н. М., Шкрабов Е. В.</i> Особенности декларирования соответствия железнодорожной продукции требованиям технических регламентов ТР ТС 001/2001, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011	150
<i>Турсунов Н. К.</i> Исследование и совершенствование режимов рафинирования стали в индукционных печах с целью повышения качества изделий	153
<i>Турсунов Н. К.</i> Обоснования требований к сталям ответственного назначения, используемым в железнодорожном транспорте	156
<i>Турсунов Н. К.</i> Повышение качества стали за счет применения редкоземельных металлов	158
<i>Турсунов Н. К.</i> Повышение качества стали, используемой для изготовления литых деталей подвижного состава, за счет применения модификаторов	160
<i>Турсунов Н. К., Тоиров О. Т.</i> Снижение дефектности рам по трещинам за счет изменения конструкции литниковой системы	162
<i>Турсунов Н. К., Тоиров О. Т., Железняков А. А., Комиссаров В. В.</i> Снижение дефектности крупных литых деталей подвижного состава железнодорожного транспорта за счет выполнения мощных упрочняющих ребер	165
<i>Фозилов Т. Т., Мамаева Д. Г.</i> Исследование влияния эффекта модифицирования индием на силумины	167
<i>Фомин А. В., Ловская А. А.</i> Определение нагруженности несущей конструкции вагона-цистерны с упруго-фрикционными связями в опорах котла, а также между опорами и рамой	168
<i>Фомин А. В., Прокопенко П. Н., Кара С. В.</i> К вопросу создания конструкций грузовых вагонов со сменными кузовами	170
<i>Френкель С. Я., Дединкин А. П.</i> Прогнозирование расхода энергоресурсов на тягу поездов методами регрессионного анализа	172
<i>Френкель С. Я., Дединкин А. П., Кунец В. А., Ткачук К. А.</i> Оценка влияния некоторых эксплуатационных факторов на расход топлива на тягу поездов	174
<i>Френкель С. Я., Янченко А. А., Комаринцев О. А.</i> Моделирование расхода электроэнергии магистральными локомотивами	176
<i>Чаганова О. С., Страдомский М. Ю., Демьянчук О. В.</i> Анализ экспериментальных данных по определению сил при закреплении вагонов тормозными башмаками	178
<i>Шатило С. Н.</i> Концепция пожарной безопасности современного железнодорожного подвижного состава	180

3 ИНФОРМАЦИОННАЯ И ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ

<i>Абдуллаев Р. Б.</i> Метод логической обработки диагностических данных устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на основе квантования сигналов	182
<i>Бочков К. А., Буй П. М., Кулаженко А. Ю.</i> Гармонизация требований по информационной и функциональной безопасности автоматизированных систем управления ответственными технологическими процессами железнодорожного транспорта	184

<i>Веселов А. В., Шевчук В. Г.</i> Программно-аппаратный комплекс автоматизированного тестирования и учета аккумуляторных батарей в дистанции сигнализации и связи железной дороги	186
<i>Ефанов Д. В.</i> Самодвойственная отказоустойчивая структура для комбинационных составляющих микроэлектронных систем управления	188
<i>Комнатный Д. В.</i> Применение условий эквивалентности импульсов при комплексировании испытаний на помехоустойчивость	191
<i>Комнатный Д. В.</i> Расчет движения отцепы по тормозной позиции сортировочной горки методом припасовывания	194
<i>Кустов В. Ф.</i> Анализ стратегий нормирования функциональной безопасности в стандартах железнодорожной автоматики	196
<i>Ляной В. В., Гнисько Р. В.</i> Применимость рельсовых цепей, счетчиков осей и оптоэлектронных технологий для обеспечения безопасности движения поездов	198
<i>Папуков А. В.</i> Синтез устройств управления стрелочным переводом на программируемых логических интегральных схемах	201
<i>Харлап С. Н., Кулаженко А. Ю.</i> Оценка независимости отказов в диверситетном программном обеспечении с помощью ЕL-модели	203
<i>Харлап С. Н., Сивко Б. В.</i> Уровни формализации функции безопасности при верификации микропроцессорных систем обеспечения безопасности движения поездов	204
<i>Хоменко С. И., Жигалин И. О., Катков В. Л., Логвиненко И. В.</i> Расширение функциональных возможностей генератора выбросов 1,2/50 путем использования условия эквивалентности импульсов помех	206
<i>Шаманов В. И., Денежкин Д. В.</i> Косвенные измерения асимметрии тягового тока в рельсах под катушками автоматической локомотивной сигнализации	208

4 ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

<i>Андрейчиков М. В., Горбачева О. В.</i> Характеристика источников загрязнения атмосферного воздуха и компонентного состава выбросов в атмосферный воздух в организациях Белорусской железной дороги.....	211
<i>Андрейчиков М. В., Горбачева О. В., Горелая О. Н.</i> Анализ существующего технического кодекса ТКП 17.08-12-2008 «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов предприятий железнодорожного транспорта».....	213
<i>Андрейчиков М. В., Горбачева О. В., Горелая О. Н.</i> Исследование и систематизация данных по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу, полученных при проведении инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в организациях железнодорожного транспорта Республики Беларусь и Европейского союза.....	215
<i>Белькин В. О., Самусева Л. В.</i> Диагностирование трансформаторов путем анализа данных сверточной нейронной сетью	217
<i>Гончаров И. П., Ермоленко С. В., Ляхов С. В.</i> Об исследовании структуры потребления топливно-энергетических ресурсов в организациях Минтранса и разработке отраслевых мероприятий по выполнению показателей энергосбережения.	219
<i>Горелая О. Н., Андрейчиков М. В.</i> Использование наноматериалов для очистки нефтесодержащих сточных вод предприятий транспорта	221
<i>Додолев С. Г., Овчинников В. М.</i> Совершенствование технологии содержания и ремонта зданий и сооружений для снижения энергозатрат	222
<i>Дюндикова А. И., Колдаева С. Н.</i> Модернизация производственной котельной посредством внедрения комплекса энергосберегающих мероприятий на примере Жлобинской ТЭЦ	224
<i>Капский Д. В., Клевец Н. Н.</i> Ключевые погодноклиматические риски в сфере транспорта для территории Республики Беларусь	227
<i>Кушнеров Д. Н., Макеев В. В.</i> SWOT-анализ при определении основных направлений повышения энергоэффективности на Белорусской железной дороге	229
<i>Михальченко А. А.</i> Экологические аспекты развития транспортировки отходов с применением пневмотранспорта	231
<i>Невзорова А. Б.</i> Мероприятия по снижению безвозвратных потерь питьевой воды.....	232
<i>Nurmetov Kh. I., Riskulov A. A.</i> Some aspects of industrial polymer waste recycling system	234
<i>Овчинников В. М., Семашко С. А.</i> Энергетическая эффективность Белорусской железной дороги	236
<i>Папшавцов М. Ю., Сахаров П. А.</i> Оценка прогнозирования расхода дизельного топлива на тягу поездов методами регрессионного и имитационного моделирования	239
<i>Пехота А. Н., Хрусталев Б. М.</i> Энергоресурсосбережение при утилизации отработанных элементов топливных фильтров машин и механизмов	241
<i>Самодум Ю. Г., Дединкин А. П.</i> Перспективные направления энергосбережения в тяге поездов... ..	243
<i>Шевелёва М. В., Колдаева С. Н.</i> Проект реконструкции системы теплоснабжения филиала «Гомельобон» ОАО «ЦБК-Консалт»	245

5 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

<i>Ахраменко Г. В., Гатальский А. С., Черехун В. В., Забродский Е. А.</i> Решение проблемы столкновений самолетов с птицами на примере Гомельского аэропорта	247
<i>Ахраменко Г. В., Шлеменкова М. И., Хихлуха В. В., Матузов А. Д.</i> Повышение долговечности дорожной конструкции на примере строительства объездной автомобильной дороги в Украине (г. Ровно).....	249
<i>Бандюк Н. В.</i> Зарубежный опыт и перспективы использования вторичных полимеров.....	251
<i>Бандюк Н. В.</i> Факторы, влияющие на качество асфальтобетонных смесей и асфальтобетонов	252
<i>Богданович С. В., Капский Д. В., Кот Е. Н.</i> Внедрение новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения в Республике Беларусь.....	254
<i>Боршевецкий С. А., Локтева Н. А.,</i> Определение положения опор для прямоугольной пластины под воздействием гармонической сосредоточенной нагрузки	256
<i>Бочкарёв Д. И., Петрусевич В. В.</i> Исследование влияния гидрофобной профилактической обработки на морозостойкость асфальтобетонной смеси	257
<i>Бочкарёв Д. И., Татаренко В. Г., Мамсигов Н. В., Постников А. С.</i> Современное состояние рельсового хозяйства Белорусской железной дороги и перспективы эксплуатации рельсов повышенной износостойкости и контактной выносливости	259
<i>Бурдукова-Дрозд М. С.</i> Обеспечение безопасного перехода через железнодорожные пути	262
<i>Данилов В. В., Цариков А. А.</i> Психофизиологические аспекты безопасности движения пешеходов старшего возраста	264
<i>Демидов А. Р., Довгелюк Н. В., Брек Н. Д.</i> Безопасность движения поездов и особенности скреплений верхнего строения пути на второй и третьей линиях Минского метрополитена	266
<i>Довгелюк Н. В., Масловская Е. М., Мазынский П. О.</i> Защита от оползневой опасности склонов выемок железной дороги в целях безопасности движения поездов	268
<i>Довгелюк Н. В., Масловская Е. М., Серко О. И.</i> Расчетная модель поезда при проектировании железных дорог	270
<i>Дорошенко А. Ю.</i> Исследование свойств дорожного цементобетона с применением отходов глиноземного производства	272
<i>Дубровская Т. А., Стрижак А. И., Гапоник С. С.</i> Анализ установленных скоростей движения на направлении Гомель – Минск.....	274
<i>Дубровская Т. А., Ступиши В. В., Вареник А. И.</i> Реконструкция участка Волковыск – Зельва Белорусской железной дороги	276
<i>Клюева Е. Н.</i> Проблемы обеспечения безопасности на водном транспорте Украины	278
<i>Ковтун П. В., Осипова О. В., Сущенко А. А., Дершань В. А.</i> Мониторинг шпалопропиточного производства на Белорусской железной дороге.....	280
<i>Ковтун П. В., Стрижак А. И., Бладыко А. Ф., Цариков В. А.</i> Основные этапы повышения скоростей движения	282
<i>Лабыкин А. А., Кручинин И. Н., Байц О. Н., Овсейчик Д. В.</i> Влияние дорожных покрытий на транспортный шум в условиях городской застройки.....	284
<i>Лапушкин А. С.</i> Подход к уточнению условий циклического нагружения пружинных элементов промежуточных рельсовых скреплений	285
<i>Лапушкин А. С., Гвоздь А. А., Дударева М. В.</i> Мониторинг производственных мощностей структурного подразделения ПМС-Гомель РУП «Ремпуть Белорусской железной дороги».....	287
<i>Матвеев В. И.</i> Режимы работы и стыковые зазоры 25-метровых рельсов.....	289
<i>Науменко М. Л., Грабович Д. С., Инютин В. И., Кожедуб С. С., Анищенко А. В.</i> Прогрессивная технология восстановительного ремонта пути на новых материалах	291
<i>Никитин Е. В., Ковтун П. В.</i> Увеличение скоростей движения поездов на участке Гомель – Василевичи ...	293
<i>Новикова О. К.</i> Неудовлетворительная работа аэрационных сооружений с активным илом: основные причины и пути их решения.....	294
<i>Новикова О. К., Гриб А. А.</i> Направления реконструкции систем водоснабжения и канализации в Республике Беларусь	296
<i>Пшениснов Н. В.</i> Использование искусственных сооружений на железнодорожном пути для обеспечения безопасности участников движения	298
<i>Романенко В. В.</i> Оценка состояния пути на основе анализа процессов взаимодействия в системе «колесо – рельс».....	299
<i>Романенко В. В., Кравцов С. Г.</i> Использование теоретических основ в компьютерном моделировании	302
<i>Романенко В. В., Краснов М. А., Чаткин Д. В.</i> Влияние конструктивных особенностей стрелочных переводов производства ВАЕ на положение путей в плане	304
<i>Романенко В. В., Макаревич В. Д.</i> Оценка проектных решений по замене перекрестных стрелочных переводов одиночными обыкновенными	306

<i>Романенко В. В., Ценян А. А., Ародь Л. Н.</i> Использование методики по оценке фактических параметров устройства кривых в исследованиях их геометрии.....	308
<i>Смирнова И. П., Панкратова Е. М.</i> Организация техники безопасности персонала при работе на складах..	310
<i>Смирнова И. П., Тацилина А. Д.</i> Организация безопасности транспортной инфраструктуры страны.....	312
<i>Талецкий В. В.</i> О грузоподъёмности моста через р. Батывля на автомобильной дороге.....	314
<i>Толочко З. Ю., Довгелюк Н. В., Малащенко К. С.</i> Сооружения и устройства, повышающие безопасность движения поездов и стабилизирующие устойчивость земляного полотна.....	315
<i>Труханов П. С.</i> Жизненный цикл верхнего строения железнодорожного пути и расчет его стоимости	317
<i>Холявко В. И., Инютин В. И., Лапушкин А. С., Анищенко А. В.</i> Анализ охраны труда в Гомельском отделении Белорусской железной дороги	319
<i>Царенкова И. М., Жарин Н. С.</i> Проблемы и перспективы развития системы придорожного обслуживания транспортных потоков	321
<i>Царенкова И. М., Худенко В. И.</i> Перспективные направления развития дорожного хозяйства в условиях смены технологического уклада	323
<i>Царенкова И. М., Шутов Я. В.</i> Актуальные проблемы мостовых сооружений в контексте их эксплуатации в военных целях	325
<i>Цыбулько В. В.</i> Опыт и перспективы организации ПВО железнодорожных транспортных коммуникаций с использованием зенитной артиллерии и зенитных ракетных комплексов	327
<i>Этин П. Ю., Жданович П. В.</i> Особенности инженерно-геодезических изысканий при проведении паспортизации железнодорожных путей необщего пользования.....	329
<i>Юдин А. А.</i> Способ контроля пространства внутри вагона для осмотра вагонов на станциях оборота метро	331