

МЕТОДИЧЕСКИЙ И ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ПОДХОДЫ ПРОФЕССОРА И. Г. ТИХОМИРОВА В ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ СФЕРЕ

Ф. П. ПИЩИК, кандидат технических наук, Белорусский государственный университет транспорта

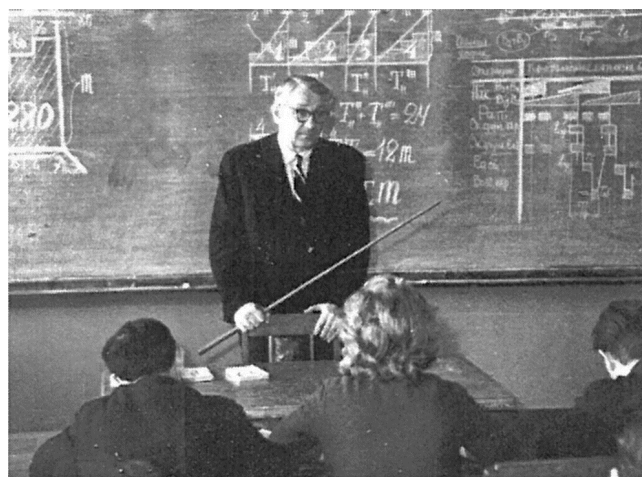
Педагогической деятельностью Иван Георгиевич Тихомиров начал заниматься с 1929 года (в возрасте 23 лет) и преподавал в десяти среднетехнических, пяти высших учебных заведениях СССР и двух институтах за границей. Подача материала обучающимся («страждущим знаний») профессором И. Г. Тихомировым была самобытна и в то же время отвечала всем строгим канонам классического университета. Он освоил и умело использовал в своей педагогической деятельности веками сложившийся опыт мировых педагогов. Почти во всех учебных заведениях Иван Георгиевич создавал свои учебные и методические пособия по преподаваемым им курсам. До нас дошли «Организация железнодорожных перевозок» – учебное пособие для техникумов железнодорожного транспорта эксплуатационной специальности, изданной в Москве в 1934 году «Трансжелдориздатом» Наркомата путей сообщения.

Выпускникам БелИИЖТа наиболее близки его конспекты лекций, учебные и методические пособия, методические указания, которые он создал в стенах нашего вуза. По материалам прочитанных лекций студентам эксплуатационного факультета (в том числе и мне) по организации движения поездов он написал и издал в нашей типографии конспекты лекций по разделам курса, которые были потом доработаны, усовершенствованы и изданы в 1961 году в издательстве Министерства образования БССР в Минске как целый конспект лекций по курсу. После апробации и существенной обработки он был в 1969 году издан в издательстве «Высшая школа» (Минск) с грифом «Разрешено главным управлением учебными заведениями МПС СССР в качестве учебного пособия» объемом 488 страниц. Это был уже коллективный труд кафедры «Эксплуатация железных дорог», переизданный с учетом новых разработок в науке в 1979 году.

Для практического освоения курса «Организация движения поездов» под его руководством и с его непосредственным участием разрабатывается сначала целый комплекс методических материалов: задания на расчетно-графические работы по курсу, которые с возникающими необходимыми изменениями сохранены и по настоящее время; методические указания по выполнению двух циклов лабораторных работ; инструкция «О порядке пользования устройствами автоматики и телеме-

ханики в лаборатории», методические указания по выполнению курсовых проектов «Технология работы сортировочной станции», «Организация работы отделения», «Организация пассажирского движения», которые оказались настолько популярными, что многократно переиздавались и были востребованы во многих вузах МПС СССР.

Непосредственно профессором И. Г. Тихомировым разработаны методические указания по расчету плана формирования поездов, нормированию маневровой работы на сортировочных и грузовых станциях, оптимизации системы мер увеличения пропускной и провозной способностей однопутных линий, организации пассажирских перевозок. Для последних впоследствии разработано и учебное пособие.



Иван Георгиевич говорил: «Чертеж – язык инженера». Во всех пособиях, конспектах лекций, методических указаниях приведено множество рисунков, схем, чертежей, фотографий, таблиц, графиков, примерных норм выполнения технологических операций. Все методические разработки Иваном Георгиевичем написаны доступным, понятным языком, изобилуют массой примеров решения тех или иных задач (расчет показателей эксплуатационной работы, нормирование времени выполнения маневровой работы, технологии работы горки, расчет станционных интервалов, плана формирования поездов, этапность усиления пропускной и провозной способностей железнодорожной линии, выбор оптимальной массы и скорости грузовых и пассажирских поездов). Выбор оптимального варианта технологии или организации работы всегда производился по итогам технико-экономических сравнений.

В своей методической работе Иван Георгиевич считал важнейшим фактором производственных процессов передовой опыт работников железнодорожного транспорта. Материалам по передовому опыту работы железнодорожников в учебных пособиях выделялись отдельные главы, параграфы. Так, в одном из учебных пособий Иван Георгиевич отмечает «... образцы стахановской работы диспетчеров, лауреатов Сталинской премии тт. Королевой и Костырко, составителей поездов тт. Краснова, Кожухаря, Гурьева, Катаева, главных кондукторов тт. Куш, Соломонова, маневрового диспетчера т. Шмелева, дежурных по отделению Судникова, Янусова. В настоящее время стоит задача обучать стахановским приемам труда работников всех железнодорожных станций и перевести на стахановскую работу целые коллективы станций».

Ко всем видам занятий (лекциям, практическим, лабораторным, консультациям) профессор И. Г. Тихомиров относился очень и очень серьезно. К каждой лекции заранее составлялся план-конспект, подбирались плакаты, уточнялись или обновлялись примеры. Он очень требовательно относился к себе и требовал от нас правильной постановки голоса, речи при изложении материала, темпа лекции. Во время занятий он многократно обращался к студенческой аудитории, задавая вопросы, он проверял усвоение материала. Был требовательным и доброжелательным к своим ассистентам-помощникам, которые вели за ним практические и лабораторные занятия, обсуждение проводилось в очень тактичной форме.

Давая наставления по поводу прохождения производственной практики, он советовал (с оттенком требовательности) студентам уточнить все рекомендованные им на занятиях нормы выполнения технологических операций: обработки поездов в парках, выполнения маневровых операций и др.

Иван Георгиевич с большой ответственностью относился к слушателям факультета повышения квалификации, к методическому обеспечению проведения занятий с ними. Для этой цели были подготовлены методические пособия по пассажирским перевозкам, развитию железнодорожного транспорта и др.

Иван Георгиевич по-отечески заботился о кадровом пополнении кафедры и его составе. Через несколько лет после прихода Ивана Георгиевича состав кафедры пополнился его аспирантами, успешно защитившими ученые степени кандидатов технических наук (Л. П. Тулупов, П. А. Шульженко, П. Б. Мухомов, П. А. Сыцко, П. С. Грунтов, В. П. Ярошевич). Состав кафедры пополнился молодежью из научно-исследовательской лаборатории движения, идейным и научным руководителем которой был Иван Георгиевич.

Большое значение Иван Георгиевич придавал проведению занятий и руководству дипломным проектированием производственниками. На кафедре эту работу вели начальник Белорусской железной дороги доцент Е. П. Юшкевич, заместитель начальника дороги доцент Л. Н. Щенников, начальник вычислительного центра к. т. н. Ю. И. Былинский, заместитель начальника отдела движения Гомельского отделения Г. Н. Малков и др.

В качестве председателей государственных экзаменационных комиссий приглашались крупные ученые: д. т. н. А. Д. Каретников, д. т. н., профессор К. А. Бернгард, д. т. н., профессор А. К. Угрюмов, д. т. н., профессор В. В. Повороженко и др.

Заслуженный деятель науки и техники БССР, доктор технических наук, профессор Иван Георгиевич Тихомиров был и остался для нас, его последователей, заслуженным методистом и научным руководителем нашей кафедры.