

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

**И. А. ЕЛОВОЙ, Е. В. МАЛИНОВСКИЙ,
А. А. КУХАРЧИК**

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО: АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ, ИСКИ

Учебно-методическое пособие

Гомель 2016

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Управление грузовой и коммерческой работой»

И. А. ЕЛОВОЙ, Е. В. МАЛИНОВСКИЙ,
А. А. КУХАРЧИК

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО: АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ, ИСКИ

*Рекомендовано учебно-методическим объединением по образованию
в области транспорта и транспортной деятельности в качестве
учебно-методического пособия для студентов учреждений
высшего образования по специальности «Организация перевозок
и управление на железнодорожном транспорте»*

Гомель 2016

УДК 656.225(075.8)
ББК 39.28
Е53

Рецензенты: кафедра «Организация автомобильных перевозок и дорожного движения» УО «Белорусский национальный технический университет»; первый заместитель начальника РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» *С. В. Ярошевич*

Одобрено методической комиссией факультета «Управление процессами перевозок» УО «БелГУТ»

Еловой, И. А.

Е53 Транспортное право: акты, претензии, иски : учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой, Е. В. Малиновский, А. А. Кухарчик ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2016. – 121 с.
ISBN 978-985-554-543-0

Детально рассмотрен порядок составления и оформления актов, удостоверяющих обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности сторон при перевозках железнодорожным транспортом общего пользования.

Рассмотрены правовые вопросы предъявления и рассмотрения претензий, возникающих в связи с осуществлением перевозок, включая содержание претензионного заявления, срок подачи и ответа на претензию, а также порядок разрешения соответствующих споров с примерами из судебной практики.

Предназначено для студентов специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

УДК 656.225(075.8)
ББК 39.28

ISBN 978-985-554-543-0

© Еловой И. А., Малиновский Е. В., Кухарчик А. А., 2016
© Оформление. УО «БелГУТ», 2016

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	4
1 Акты, составляемые при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования	5
1.1 Коммерческие акты	6
1.2 Акты общей формы и акты экспертизы	29
1.3 Специальные акты.....	38
1.3.1 Акт о техническом состоянии вагона, контейнера.....	38
1.3.2 Акт о повреждении вагона, контейнера.....	40
1.3.3 Акт вскрытия вагона, контейнера или груза и акт о недосливе цистерны, бункерного полувагона.....	42
1.4 Особенности составления актов при осуществлении перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении.....	44
2 Претензии по перевозкам железнодорожным транспортом общего пользования	50
2.1 Претензионный порядок. Право на предъявление претензии к перевозчику	50
2.2 Требования, предъявляемые к оформлению претензий. Документы, необходимые для предъявления претензии.....	52
2.3 Сроки предъявления претензий к перевозчику.....	58
2.4 Порядок предъявления и рассмотрения претензий.....	61
2.5 Особенности предъявления и рассмотрения претензий по перевозкам грузов в международном железнодорожном сообщении.....	65
3 Иски, возникающие из перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования	71
3.1 Порядок предъявления исков, возникающих из перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования.....	71
3.2 Подведомственность хозяйственных споров, порядок их рассмотрения и разрешения.....	78
4 Вопросы и задачи	87
Список литературы	103
Приложение А Форма коммерческого акта.....	104
Приложение Б Форма акта общей формы.....	107
Приложение В Форма акта о техническом состоянии вагона, контейнера.....	108
Приложение Г Форма акта о повреждении вагона.....	109
Приложение Д Форма акта о повреждении контейнера.....	111
Приложение Е Форма акта о недосливе цистерны, бункерного полувагона.....	112
Приложение Ж Форма коммерческого акта СМГС.....	113
Приложение И Пояснения по заполнению коммерческого акта СМГС.....	115
Приложение К Форма акта общей формы СМГС.....	118
Приложение Л Пояснения по заполнению акта общей формы СМГС.....	120
Приложение М Форма акта вскрытия вагона, контейнера, груза.....	121

ВВЕДЕНИЕ

При организации и выполнении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования перевозчики вступают в определенные отношения с различными юридическими и физическими лицами. Правовое регулирование указанных правоотношений осуществляется путем установления прав, обязанностей и ответственности участников транспортного процесса на основании положений нормативных правовых актов и заключаемых в соответствии с законодательством договоров.

Для определения ответственности перевозчиков, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей) при перевозке существенное значение имеет правильное документирование обстоятельств, которые могут служить основанием для имущественной ответственности указанных лиц, что и осуществляется соответствующими актами. Поэтому в учебно-методическом пособии подробно рассмотрены случаи и порядок составления различных актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования, приведены установленные формы актов и особенности их заполнения в зависимости от определенных факторов (род груза, характер выявленного нарушения, место составления акта и др.).

Важным средством ликвидации конфликтов и нарушений в сфере хозяйственных обязательств при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования является претензионный порядок, который способствует предварительному урегулированию разногласий и снижению количества рассматриваемых судами споров. В учебно-методическом пособии указаны лица, имеющие право на предъявление претензий и исков к перевозчику, детально рассмотрены предъявляемые к оформлению претензионного заявления требования, указаны сроки предъявления и рассмотрения претензий при перевозках в различных видах сообщений.

Значительное внимание в учебно-методическом пособии уделено вопросам предъявления исков, возникающих из перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, рассмотрения и разрешения соответствующих хозяйственных споров судебными органами. По рассматриваемым вопросам приведены примеры, в том числе из судебной практики, а также задания для самостоятельного решения.

1 АКТЫ, СОСТАВЛЯЕМЫЕ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Для возложения ответственности на того или иного участника перевозочного процесса необходимы доказательства, подтверждающие факт нарушения обязательства. В качестве таких доказательств при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования законодательством предусмотрены соответствующие акты. Согласно пункту (далее – п.) 135 Устава железнодорожного транспорта общего пользования (далее – УЖТ) обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей при перевозке, удостоверяются коммерческими актами, актами общей формы и иными актами.

Порядок составления коммерческих актов при перевозках грузов во внутриреспубликанском сообщении установлен Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее – Правила составления актов).

При перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении составление коммерческого акта осуществляется в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС), другими международными договорами.

Перечень лиц представителей перевозчика, уполномоченных составлять и подписывать акты при перевозке грузов железнодорожным транспортом, устанавливается перевозчиком. Для национальных (общесетевых) перевозчиков данный перечень утверждается Белорусской железной дорогой [1].

Коммерческий акт, акт общей формы и иные акты могут в соответствии с Правилами составления актов составляться в форме электронного документа при наличии договора об электронном обмене документами между перевозчиком и грузоотправителем, грузополучателем. Таким договором определяется в этом случае и порядок хранения и направления соответствующего акта. При необходимости распечатки актов в форме электронного документа в виде бумажных копий в соответствующих графах печатаются данные о лицах (должности, фамилии и инициалы), подписавших подлинный электронный акт. Бумажная копия электронного акта заверяется

подписью уполномоченного представителя перевозчика и календарным штампом перевозчика на железнодорожной станции ее распечатки.

1.1 Коммерческие акты

В соответствии с п. 135 УЖТ коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

- несоответствие между наименованием, массой, количеством мест груза, багажа или грузобагажа в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;
- повреждение (порча) груза, багажа или грузобагажа;
- обнаружение груза, багажа или грузобагажа без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза, багажа или грузобагажа;
- возвращение перевозчику похищенного груза, багажа или грузобагажа;
- иные обстоятельства, предусмотренные правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

Во всех указанных случаях перевозчик обязан составить коммерческий акт, если он сам обнаружил перечисленные выше обстоятельства или если на наличие хотя бы одного из них указал грузополучатель (получатель) до получения груза, багажа, грузобагажа.

Коммерческий акт необходим при предъявлении к перевозчику претензии и иска в случае недостачи, повреждения, порчи груза, багажа или грузобагажа, и его представление согласно п.136 УЖТ в указанных случаях – обязательно. Он является важным доказательством, служащим основанием для возложения ответственности за несохранную перевозку на стороны перевозочного процесса. Следует отметить, что коммерческий акт (точнее, его содержание) не представляет собой бесспорное доказательство, так как при рассмотрении дела он оценивается в совокупности с другими доказательствами, однако без его представления (в соответствующих случаях – письменного доказательства отказа в его составлении) указанные выше обстоятельства не могут подтверждаться другими доказательствами [2].

Коммерческий акт может быть составлен на станциях назначения, отправления или в пути следования груза (на попутной станции). Правилами составления актов определены в зависимости от обстоятельств следующие сроки составления коммерческих актов:

- при выгрузке груза в местах общего пользования – в день выгрузки груза или в день выдачи груза грузополучателю (если несохранная перевозка обнаружена только в момент выдачи груза грузополучателю, например, недостача, порча либо повреждение груза произошли после выгрузки);
- при выгрузке груза в местах необщего пользования – в день выгрузки груза, при этом проверка груза должна проводиться в процессе его выгрузки или непосредственно после выгрузки груза;
- в пути следования груза – в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом.

При невозможности составления коммерческого акта в указанные сроки он в любом случае должен быть составлен не позднее следующих суток.

Коммерческие акты, оформленные после установленных сроков, не обладают силой доказательства и не порождают правовых последствий.

***Пример 1.** При выдаче груза, выгруженного средствами перевозчика в местах общего пользования, обнаружена недостача пяти грузовых мест с кофе-молками. Коммерческий акт составлен уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции назначения через трие суток после выгрузки груза. При рассмотрении иска перевозчик ссылаясь на прибытие груза в исправном вагоне за исправными пломбами грузоотправителя и соответственно на необходимость освобождения перевозчика от ответственности за недостачу груза. Однако суд не согласился с доводами перевозчика и принял решение о взыскании с него убытков от несохранной перевозки, указав, что составленный не в установленный срок коммерческий акт не может служить основанием для имущественной ответственности грузоотправителя, так как за трие суток, прошедших с момента выгрузки груза до составления коммерческого акта, не исключена возможность возникновения утраты части груза, находящегося в местах общего пользования [3].*

Коммерческий акт составляется уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции по установленной Правилами составления актов форме (приложение А), изготовленных типографским или компьютерным способом, и заполняется без помарок, подчисток, исправлений машинописным или компьютерным способом либо разборчиво рукописным способом, в трех экземплярах. При перевозках грузов с использованием электронной накладной коммерческий акт может быть составлен в электронном виде.

В случае недостатка места для записи данных в каких-либо графах коммерческого акта эти сведения вносятся в дополнительный лист, о чем делается отметка «Данные смотри в дополнительном листе» в соответствующих графах коммерческого акта.

В соответствии с Правилами составления актов в зависимости от места оформления экземпляры коммерческого акта распределяются следующим образом:

- первый экземпляр используется перевозчиком для расследования обстоятельств, послуживших основанием для составления коммерческого акта;
- второй экземпляр выдается грузополучателю по его требованию (при составлении коммерческого акта на железнодорожной станции назначения) или прилагается к перевозочному документу и следует до железнодорожной станции назначения (при составлении коммерческого акта на железнодорожной станции отправления либо на попутной железнодорожной станции);
- третий экземпляр остается на железнодорожной станции в делах перевозчика, составившего коммерческий акт.

О составлении коммерческого акта на железнодорожной станции делается отметка на оборотной стороне оригинала транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная) в графе «Отметки перевозчика» с указа-

нием номера коммерческого акта, даты его составления в соответствии с правилами перевозок грузов (далее – ППГ).

Порядок хранения и направления коммерческого акта, составленного в электронном виде, определяется договором об электронном обмене документами, а на основании данных такого коммерческого акта в электронную накладную вносятся отметки, предусмотренные ППГ (Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования).

Коммерческие акты, составленные в электронном виде на железнодорожной станции отправления и на попутной железнодорожной станции, прилагаются к электронной накладной. При необходимости коммерческий акт в электронном виде может быть распечатан в виде его бумажной копии, а в графах «Подписи» печатаются фамилии лиц, подписавших подлинный коммерческий акт. Бумажная копия коммерческого акта в электронном виде заверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика железнодорожной станции и календарным штампом перевозчика [1].

Коммерческий акт подписывается грузополучателем или его уполномоченным представителем, если он участвует в проверке груза, и уполномоченными представителями перевозчика на железнодорожной станции (не менее двух).

Коммерческий акт, составленный с нарушением установленных требований, юридической силы не имеет, и в заявленном на его основе иске к грузоотправителю, грузополучателю может быть отказано. Однако если на основе такого коммерческого акта требование предъявлено к перевозчику, то оно подлежит рассмотрению в суде по существу, так как, признавая наличие обстоятельств, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, он сам нарушил порядок их удостоверения [2].

В соответствии с Правилами составления актов в случае проверки массы тары вагона уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции, не участвовавшим во взвешивании вагона с грузом, в разделе «Д» коммерческого акта указываются фамилии уполномоченных представителей перевозчика, участвовавших во взвешивании вагона с грузом и проверке массы тары вагона. Оформляемый коммерческий акт подписывается уполномоченным представителем перевозчика, участвовавшим в проверке массы тары вагона.

При выгрузке и одновременной выдаче груза грузополучателю коммерческий акт подписывается уполномоченным представителем грузополучателя и представителями перевозчика на железнодорожной станции. Если выгрузка грузов из вагонов произведена перевозчиком в местах общего пользования в склады и на площадки железнодорожных станций, когда грузополучатель не участвует в соответствии с договором в проверке груза и выдача груза осуществляется после выгрузки, коммерческий акт подписывается только уполномоченными представителями перевозчика на железнодорожной станции. В случае обнаружения в дальнейшем при выдаче груза

несоответствия данных с составленным при выгрузке груза коммерческим актом перевозчиком должен быть составлен новый коммерческий акт.

Представители сторон, участвующие в составлении коммерческого акта, не имеют права отказываться от его подписания. При несогласии с содержанием коммерческого акта представитель грузополучателя излагает в письменной форме свое особое мнение, прилагаемое к коммерческому акту, в котором напротив подписи грузополучателя делается отметка «С особым мнением». При этом особое мнение должно быть представлено перевозчику на железнодорожной станции, как правило, в день составления коммерческого акта либо не позднее следующих суток.

По требованию грузополучателя перевозчик обязан в трехдневный срок выдать ему коммерческий акт, составленный по данной отправке, причем этот срок исчисляется с момента получения такого требования. Выдача коммерческого акта представителю грузополучателя согласно Правилам составления актов осуществляется при предъявлении им доверенности и документа, удостоверяющего личность, а в случае, если грузополучателем является физическое лицо, – только документ, удостоверяющий личность. Выдача производится под расписку уполномоченного представителя грузополучателя на экземпляре коммерческого акта, остающемся в делах перевозчика, с указанием даты и номера доверенности или документа, удостоверяющего личность.

Обязанность перевозчика составить коммерческий акт в удостоверение недостатчи, повреждения или порчи груза возникает, как правило, в тех случаях, когда он в соответствии с п. 57 УЖТ и Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте общего пользования (далее – Правила выдачи грузов) должен выдать прибывший груз с проверкой его массы, количества мест и состояния и обнаружении при этом обстоятельств, требующих согласно п. 135 УЖТ составления коммерческого акта.

При обнаружении указанных выше обстоятельств после выдачи груза коммерческий акт не составляется за исключением отдельных случаев. Так, если груз выдавался в соответствии с пп. 57, 59 УЖТ без проверки, а после вскрытия вагона (контейнера) обнаружена неисправность вагона (контейнера), имеющая скрытый характер, и одновременно несохранность груза по причинам, обусловленным этой неисправностью вагона (контейнера), грузополучатель имеет право потребовать от перевозчика выдачи груза с проверкой и оформления результатов выдачи коммерческим актом, так как первоначальная выдача груза без проверки не соответствовала фактическим обстоятельствам. Аналогично решается вопрос, когда после выдачи без проверки скоропортящегося груза, перевозимого с охлаждением, при вскрытии рефрижераторного вагона установлена порча груза, характер которой свидетельствует о том, что она могла произойти в процессе перевозки. В этом случае грузополучатель имеет право немедленно приостановить

разгрузку вагона и потребовать от перевозчика совместной проверки груза с оформлением ее результатов коммерческим актом [2].

Пример 2. Торговое предприятие предъявило иск перевозчику о взыскании убытков от порчи ананасов, перевозка которых осуществлялась в рефрижераторном вагоне. Перевозчик отклонил предъявленную ранее к нему претензию, указав, что груз прибыл в исправном вагоне, за исправными пломбами грузоотправителя, в установленный срок и выдан грузополучателю без проверки в соответствии с п. 57 УЖТ. Из материалов иска установлено, что:

- при вскрытии вагона в нем была температура +21 °С (при норме от +6 °С до +9 °С) и частичная порча груза;
- грузополучатель потребовал выдачи груза с проверкой и оформления результатов коммерческим актом. Перевозчик отказал в этом требовании;
- факт порчи ананасов зафиксирован актом приемки груза, составленным в надлежащем порядке.

Суд удовлетворил иск за счет перевозчика исходя из вышеуказанных фактов, так как первоначальная выдача груза без проверки не соответствовала фактическим обстоятельствам и требованиям транспортного законодательства.

Необходимо отметить, что анализ коммерческих актов позволяет перевозчику проводить расследования причин и выявлять виновных в несохранности грузов. Так, для регулирования порядка составления, пересылки, расследования коммерческих актов, учета случаев несохранных перевозок и рассмотрения претензий на Белорусской железной дороге действует Инструкция по актово-претензионной работе на Белорусской железной дороге (далее – Инструкция).

При этом оформление несохранных перевозок грузов должно обеспечивать:

- 1) правильное, своевременное и объективное фиксирование обстоятельств возникновения и выявления несохранности с целью определения причин, вызвавших утрату, недостачу, порчу или повреждение груза, а также размеров убытков;
- 2) осуществление анализа для разработки мероприятий по устранению причин возникновения несохранных перевозок;
- 3) защиту прав и законных интересов Белорусской железной дороги, ее организаций путем объективного распределения убытков от несохранных перевозок грузов между перевозчиком, грузоотправителями и грузополучателями;
- 4) вынесение судебными органами обоснованных решений по делам о несохранных перевозках грузов на основании качественно составленных и надлежаще оформленных документов;
- 5) объективное распределение выплачиваемых денежных сумм по претензиям и искам между перевозчиками, виновными в несохранной перевозке груза в международном сообщении;

б) правильное отнесение убытков от несохранности перевозок грузов на виновных в этом организаций Белорусской железной дороги.

В соответствии с Инструкцией к учитываемым видам несохранности грузов, допущенным в процессе перевозки или при хранении на стационарных складах и других местах общего пользования, относятся: хищение груза; недостача мест; недостача массы грузов; утрата, порча или повреждение грузов.

В качестве хищений учитываются недостачи грузов, установленные по сравнению с документами и выявленные:

- при срыве пломб (пломбы) или запорно-пломбировочных устройств (далее – ЗПУ), следах их повреждения и подделке;

- проломах стен, пола, крыши вагона или контейнера, решеток вентиляционного люка, люковых решеток у крытых вагонов, через которые могло быть совершено хищение;

- наличии следов насильственного повреждения и вскрытия тары грузовых мест;

- проломах стен, пола, крыши склада, через которые могло быть совершено хищение, вскрытии замков или срыве пломб (ЗПУ) со складских помещений;

- наличии признаков хищения груза, перевозимого на открытом подвижном составе (выемка, нарушение тары, предохранительной маркировки и т.п.), в том числе при краже деталей автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин, если они не сопровождалась проводником грузоотправителя или грузополучателя;

- наличии других обстоятельств, если расследованием будет установлен факт хищения грузов [4].

Кроме того, в качестве хищений учитываются и другие случаи несохранности грузов (недостача мест и массы, утрата, порча и т.д.), если правоохранительными органами или служебным расследованием будет установлено, что они произошли в результате хищения. Однако в случаях, когда правоохранительными органами будет установлено, что перечисленные выше недостачи грузов возникли не в результате хищений или не по вине перевозчика, то они снимаются с учета в качестве хищений.

К недостачам мест относят следующие случаи их недостачи:

- принятие груза к перевозке счетом мест и погруженного в вагон средствами перевозчика, если по результатам расследования установлено, что недостача мест произошла вследствие недогруза;

- прибытие погруженного средствами грузоотправителя груза в исправном вагоне за исправными пломбами (ЗПУ) пункта погрузки и обнаружении при этом недостачи мест;

- прибытие груза, погруженного средствами грузоотправителя, на открытом подвижном составе или в неисправном вагоне, или за неисправными пломбами (ЗПУ), или за пломбами (ЗПУ) попутных железнодорожных

станций, если расследованием установлено, что недостача мест не явилась следствием хищения;

- возникновение недостачи мест в результате разъединения груза от перевозочных документов.

К недостачам массы груза (весовым недостачам) относятся недостачи навалочных, насыпных и наливных грузов, а также грузов, перевозимых счетом мест, при соответствии числа мест с указанным в перевозочном документе, если в результате расследования установлено, что недостача возникла вследствие [4]:

- неправильного взвешивания или неправильного указания грузоотправителем либо перевозчиком массы груза в перевозочных документах;

- неисправности упаковки при отсутствии признаков хищения;

- разъединения груза от перевозочных документов.

В качестве утраты, порчи и повреждения груза учитываются случаи полного или частичного уничтожения, а также полной или частичной порчи и повреждения груза, допущенные в результате:

- неправильной или небрежной погрузки, выгрузки и сортировки груза средствами перевозчика;

- аварий, крушений, пожаров, роспуска вагонов с горок и производства маневров;

- несвоевременной доставки или неправильного обслуживания в пути скоропортящихся грузов;

- утечки (утраты) груза вследствие технической неисправности подвижного состава, а также коммерческой неисправности при погрузке средствами перевозчика, за исключением случаев перевозки грузов в вагонах грузоотправителей, грузополучателей.

Необходимо отметить, что при определении ответственности перевозчика перед отправителем, получателем за несохранность груза под утратой понимается не уничтожение груза, а лишь невозможность его выдачи перевозчиком в течение установленного УЖТ срока, вне зависимости от того, по какой причине груз не может быть выдан получателю. Недостача (частичная утрата) груза означает разницу между количеством (массой) груза, принятого к перевозке, и фактически выданного грузополучателю по данной накладной, которой оформлен договор перевозки. В свою очередь, повреждение (порча) груза – это результат такого воздействия на груз (механического или иного), которое привело к ухудшению его качества и снижению стоимости.

В отличие от утраты груза, когда к перевозчику может быть предъявлена претензия о возмещении стоимости всего утраченного груза, при недостаче, повреждении или порче груза его владельцу причиняется определенный ущерб в виде уменьшения стоимости груза. Поэтому в подобных случаях количество и качественное состояние груза должно быть удостоверено коммерческим актом.

Коммерческие акты составляются по письменному рапорту уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции, принимавшего участие в погрузке, выгрузке, сортировке или проверке груза. Рапорт должен содержать все сведения, необходимые в дальнейшем для составления в соответствующих случаях коммерческого акта (точное описание состояния груза, вагона, обстоятельств обнаружения несохранной перевозки и др.).

Необходимо отметить, что коммерческие акты на разъединение грузов от перевозочных документов могут составляться на основании актов общей формы.

В коммерческом акте необходимые данные указываются на основании перевозочных, а также других применяемых на железнодорожном транспорте документов. Для ряда грузов к коммерческому акту должны быть приложены копии соответствующих сопроводительных документов. Так, при перевозке животных и грузов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору, к первому экземпляру коммерческого акта согласно [1] прикладывается копия ветеринарного свидетельства или ветеринарного сертификата, а для подкарантинных грузов – копия фитосанитарного сертификата.

При перевозке продовольственных и скоропортящихся грузов к первому экземпляру коммерческого акта должна быть приложена копия сопроводительного документа о качестве, заверенная на основании подлинного документа подписью и печатью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции. Кроме того, при порче таких грузов, перевозимых в рефрижераторных секциях, вагонах, контейнерах, следующих с обслуживающей бригадой, к первому экземпляру коммерческого акта прикладывается выписка из рабочего журнала секции, вагона о температурном режиме в пути следования, подписанная руководителем обслуживающей бригады, заверенная подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции (с указанием его должности, инициалов, фамилии) и календарным штампом перевозчика. В коммерческом акте при этом указывается температура воздуха в рефрижераторной секции, вагоне, контейнере перед выгрузкой исходя из показаний приборов соответствующей рефрижераторной секции, вагона, контейнера [1].

В коммерческом акте должны быть полностью указаны все данные, предусмотренные соответствующими графами, в частности, все необходимые сведения из железнодорожной накладной, подробно описано оказавшееся в наличии количество груза по массе и числу мест, его состояние (при повреждении тары и упаковки, порче груза и т.д.), а также обстоятельства, при которых обнаружена несохранная перевозка. На все вопросы, приведенные в графах бланка коммерческого акта должны быть даны точные ответы. Не допускается перечёркивание, а также проставление кавычек вместо повторения требующихся данных.

В коммерческом акте по каждой отправке указывается номер и род вагона, количество пломб, ЗПУ и нанесенная на них информация, число мест и масса груза согласно перевозочным документам и оказавшаяся в наличии. При опреде-

лении массы груза на вагонных весах в коммерческом акте приводится масса брутто, масса тары вагона (с трафарета или проверенная на весах) и масса нетто. При этом сведения о перевеске вагонов указываются в прилагаемом к коммерческому акту перечне, который, как и коммерческий акт, подписывается лицами, участвующими в выдаче груза, и уполномоченными представителями перевозчика на железнодорожной станции. В разделе «Д» коммерческого акта отмечается характер повреждения и его происхождение (свежее или старое), где находились поврежденные (подмоченные) места, имелась ли пустота внутри места и ее размеры, какое количество штук или по весу могло быть размещено груза в этой пустоте или поврежденных местах. При отсутствии пустот или повреждений в коммерческом акте производится соответствующая запись – «Повреждений или пустот не было» [1].

Особое значение имеет указание в коммерческом акте о том, как загружены вагоны, контейнеры (до полной вместимости или имеется свободное пространство), а в случае наличия свободного пространства – описание его местонахождения в вагоне (контейнере), размера и возможности размещения в нем недостающего количества груза. При рассмотрении претензий и исков эти данные позволяют, как правило, сделать вывод о том, где и по чьей вине возникла недостача груза.

***Пример 3.** В прибывшем вагоне с пломбами, наложенными на попутной железнодорожной станции, имелась недостача пяти мест с трикотажными изделиями. В составленном на попутной станции коммерческом акте зафиксирована недостача пяти мест и указано, что при проверке вагона установлена его загрузка до полной вместимости, а следовательно, недостающие пять коробок не могли в него вписаться. Коммерческий акт оформлен надлежащим образом. В этом случае недостача груза может быть отнесена на грузоотправителя.*

Встречаются случаи неправильного составления коммерческого акта и неполного документального оформления несохранности груза. Например, при проверке и выдаче груза из контейнера, прибывшего на станцию назначения без пломб, обнаружена недостача двух ящиков с часами. В коммерческом акте зафиксировано, что недостающие два ящика в контейнер вписаться не могли. В связи с этим, возможно, вина грузоотправителя в несохранности груза. Однако грузоотправитель может доказывать в суде свою невиновность с помощью предоставления акта контрольной загрузки данного груза в такой же контейнер в указанном в накладной или большем количестве мест за счет другого способа размещения ящиков. Поэтому в такой ситуации при оформлении коммерческого акта необходимо указывать, что недостающие два ящика в контейнер не могли вписаться при данном способе размещения ящиков, прикладывая в доказательство этого факта схему размещения ящиков в контейнере [3].

Следует отметить, что неточные и противоречивые записи в коммерческом акте могут привести к отнесению убытков от несохранности груза на перевозчика. Например, в коммерческом акте записано, что недостающие 46

сеток с луком в вагон вместиться не могли, и одновременно зафиксировано, что вагон не загружен до полной вместимости.

В разделе «А» коммерческого акта должны быть указаны необходимые сведения о пломбах или ЗПУ, если они имелись. В случае неясных оттисков или индивидуальных контрольных знаков в коммерческом акте должно быть четко сформулировано, в чем именно состоит неясность, и указаны все буквы и цифры, которые можно прочесть, а при отсутствии знаков в соответствующую графу коммерческого акта вносится слово «нет».

Сведения обо всех снятых с вагона (контейнера) пломбах (ЗПУ) вписываются в коммерческий акт точно, с указанием, какие пломбы (ЗПУ) сняты с одной стороны и какие с другой стороны вагона. При описании пломб (ЗПУ), снятых со специализированных вагонов, должны быть указаны места, откуда они сняты (например, с колпака цистерны и т.п.).

Пломбы (ЗПУ), снятые с вагона (контейнера), в котором следовал груз, прилагаются к первому экземпляру коммерческого акта, высылаемому на расследование, за исключением случаев, когда ПППГ предусмотрено их погашение.

Правильное отражение в коммерческом акте всех необходимых сведений о пломбах, ЗПУ имеет важнейшее значение для последующего определения ответственности сторон за несохранность перевозимого груза. Так, перевозчик освобождается от имущественной ответственности за утрату, недостачу, повреждение или порчу груза, если докажет, что груз прибыл в исправном вагоне, контейнере с исправными пломбами (ЗПУ) грузоотправителя, т.е. докажет свою невиновность (несохранность груза произошла вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело). Поэтому неуказание в коммерческом акте сведений о наличии и состоянии знаков на пломбах (ЗПУ) может послужить одной из причин отнесения убытков от несохранности груза на перевозчика.

***Пример 4.** При выдаче прибывшего в цистерне бензина обнаружена недостача двух тонн груза. Грузополучатель после отклонения перевозчиком соответствующей претензии обратился с иском о возмещении убытков от несохранности груза в суд. При рассмотрении дела выяснено, что в составленном на станции назначения коммерческом акте отсутствует описание оттисков на пломбах, наложенных на запорные устройства верхних люков цистерны. В результате суд принял решение отнести убытки от недостачи груза на перевозчика.*

Если в коммерческом акте отсутствуют предусмотренные сведения о знаках на исправных пломбах (ЗПУ) или указано об их неясности без описания подробностей, перевозчик может быть освобожден от ответственности за несохранность груза только при наличии доказательств о принадлежности пломб (ЗПУ) конкретному грузоотправителю.

***Пример 5.** При выдаче пшеницы была зафиксирована недостача пяти тонн груза. На пломбах отсутствовали контрольные знаки, указанные грузоотправителем в*

накладной. После отклонения претензии перевозчиком грузополучатель обратился с иском о возмещении убытков от несохранности груза в суд. При рассмотрении дела перевозчик не смог доказать принадлежность пломб грузоотправителю. Суд возложил ответственность за недостачу груза на перевозчика.

Для доказательства принадлежности пломб (ЗПУ) конкретному грузоотправителю перевозчик может предоставлять:

- пломбы с оттисками знаков, наносимых пломбирочными тисками грузоотправителя;
- материалы расследований несохранных перевозок органами милиции и прокуратуры.

Пример 6. При рассмотрении в суде иска грузополучателя о возмещении убытков от несохранности перевозимого груза установлено, что, как зафиксировано в коммерческом акте, при выдаче обнаружена недостача сока в вагоне, прибывшем за пломбами грузоотправителя с недостаточно ясными оттисками. Однако читаемые оттиски на пломбах вагона позволяют установить их принадлежность грузоотправителю. Кроме того, из письма органов внутренних дел следует, что по заключению экспертизы эти пломбы вскрытию не подвергались. Суд принял решение об отсутствии вины перевозчика в несохранности груза.

Следует отметить, что суды в подобных случаях для проверки правильности сведений об указанных в коммерческом акте знаках на пломбах могут потребовать от перевозчика данные о содержании знаков, наносимых соответствующими пломбирочными тисками.

При установлении ответственности за несохранность груза существенное значение имеет решение вопроса о том, снимались ли ранее пломбы (ЗПУ) с вагона (контейнера). К важнейшим доказательствам при разрешении возникающих в подобных случаях разногласий между перевозчиком и грузополучателем относится заключение криминалистической экспертизы.

Пример 7. При выгрузке из контейнера груза обнаружена значительная недостача мужских пальто. Материалы о недостаче груза были переданы для расследования в прокуратуру. Научно-исследовательская лаборатория судебной экспертизы установила наличие на внутренних плоскостях следов, которые свидетельствуют о нарушении пломбы после первоначального навешивания путем выдергивания концов проволоки из слабо зажатой тисками пломбы. При таких обстоятельствах не исключен доступ к грузу в пути следования и ответственность за его недостачу должен нести перевозчик [3].

Пример 8. При выгрузке на складе торговой организации контейнера с коврами обнаружена их недостача. Контейнер прибыл на станцию назначения с ясно читаемыми оттисками на пломбах грузоотправителя. Однако у пломбы отсутствовали концы пломбирочной проволоки и она была неправильно навешена – расширенной камерой вверх. Изъятая пломба была отправлена в криминалистическую лабораторию, которая дала заключение о целостности (невскрытии) пломбы после первоначального навешивания.

чального сжатия пломбировочными тисками. На основании данного заключения убытки от недостачи ковров суд возложил на грузоотправителя [3].

Согласно ППГ допускается перевозка отдельных видов грузов в крытых вагонах без пломб (ЗПУ), но с обязательным наложением проволочных закруток. В таких случаях в коммерческом акте должно быть указано о их наличии для освобождения перевозчика от ответственности за недостачу груза.

Пример 9. При выдаче на железнодорожной станции назначения известняка обнаружена недостача массы. В коммерческом акте отсутствовали данные о наличии на дверях вагона проволочных закруток, наложение которых при перевозке указанного груза во внутриреспубликанском железнодорожном сообщении является обязательным в соответствии с ППГ. В результате суд возложил ответственность за недостачу груза на перевозчика.

В коммерческом акте в соответствии с [4] должны быть указаны данные из железнодорожной накладной:

– каким способом определена масса груза (по стандарту, трафарету, обмером, расчетным путем, а если путем взвешивания, то указать на каких весах (вагонных, товарных, элеваторных, электронных и др.) произведено взвешивание груза и предельную погрешность определения массы груза);

– кем определена масса груза на станции отправления (отправителем или перевозчиком);

– кем погружен груз в вагон (отправителем или перевозчиком).

По данным перевозочных документов и оказавшегося в действительности при проверке груза в коммерческом акте указывается транспортная маркировка, количество мест, вид упаковки, масса груза (брутто, нетто и тара вагона), масса одного места при стандартной упаковке.

При перевозке по одной железнодорожной накладной грузов различных наименований и обнаружения утраты или повреждения груза масса должна проверяться по каждому наименованию отдельно и, соответственно, отдельно указываться число мест и масса грузов по каждому наименованию. Масса груза в поврежденных местах (масса по трафарету или стандарту и фактически оказавшаяся) в коммерческом акте отмечается отдельно.

В разделе «Д» коммерческого акте должны быть подробно указаны: результаты проверки количества груза, состояния груза, тары и упаковки; способ размещения и крепления груза со ссылкой на соответствующие пункты Технических условий размещения и крепления грузов; состояние средств крепления груза в вагоне; правильность погрузки, размещения, закрепления груза; исправность вагона (контейнера) в техническом и коммерческом отношении; другие обстоятельства, позволяющие установить причину возникновения несохранной перевозки; обстоятельства, при которых устанавливается несохранная перевозка груза; причина вскрытия ва-

гона (контейнера) и снятия пломб (высыпание или течь груза из вагона и т.д.). При неправильной погрузке, размещении и креплении груза в вагоне (контейнере) в коммерческом акте фиксируются конкретные нарушения со ссылкой на соответствующие главы и пункты регламентирующих документов.

Особенности оформления коммерческого акта в зависимости от вида нарушения и типа вагона подробно определены в [4]. Так, при перевозке груза на открытом подвижном составе в коммерческом акте должно быть указано о правильности уплотнения груза, наличии или отсутствии предохранительной маркировки, нанесении пленки против выдувания для грузов мелких фракций. Кроме того, при описании состояния погруженного груза указывается: расположение грузовых мест (при необходимости с приложением схемы погрузки); количество ярусов погрузки и плотность их заполнения; наличие свободных мест с указанием их размера; наличие смещения груза; вид крепления, укрытия, увязка груза и их состояние; наличие транспортной маркировки.

Пример 10. При выдаче сортовой стали, прибывшей в полувагоне, обнаружена недостача двух пакетов. В составленном на железнодорожной станции назначения коммерческом акте указано, что полувагон не загружен до полной вместимости. Других сведений об отсутствии свободных мест, состоянии погрузки в коммерческом акте не содержится. В результате перевозчик не доказал недогрузку двух пакетов сортовой стали грузоотправителем, и ответственность за недостачу была возложена на перевозчика [3].

При установлении недостачи или повреждения грузов, перевозимых на открытом подвижном составе, в коммерческом акте следует указать: количество отправок и мест по каждой отправке, погруженных в данном вагоне; все обнаруженные нарушения в погрузке, размещении и креплении груза. В случае наличия воронок, углублений необходимо отметить исправность и плотность закрытия люков полувагонов, количество запоров и способ их увязки, если они были увязаны.

При установлении недостачи или повреждении деталей и инструмента автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных и других машин, перевозимых на открытом подвижном составе, в коммерческом акте в соответствии с [4] должно быть указано:

- обо всех обнаруженных нарушениях в погрузке и креплении машин, вследствие чего могло произойти повреждение частей или деталей;
- о неправильностях в пломбировании кабин, багажников, ящиков с запасными частями, если можно было изъять груз без нарушения пломб;
- о нарушениях отправителем действующих требований в части снятия упаковки и защиты легкоснимаемых и бьющихся частей и деталей машин;
- наименование и количество частей и деталей, недостающих по сравнению с описью или упаковочным листом, а при отсутствии описи – наличие оказавшегося груза;
- состояние пломб и упаковки деталей и инструмента;

– наличие в перевозочных документах сведений о перевозке груза на особых условиях.

При обнаружении недостачи груза, перевозимого в цистерне, в коммерческом акте необходимо указать высоту налива или недолива до верхней кромки горловины цистерны, тип цистерны, плотность и температуру груза, наличие течи (струей или каплями, количество капель в минуту) и способ ее устранения. В коммерческом акте с описанием обстоятельств указывается: каким способом определена масса груза; какими приборами (ареометр, термометр, метрштук) произведен замер плотности, температуры и высоты налива; когда произведена поверка измерительных приборов и наличие на них соответствующих клейм и свидетельств; место проведения и количество произведенных замеров; время нахождения груза в уравновешенном состоянии. В случае определения массы груза на весах в коммерческом акте отмечается, на каких весах производилось взвешивание, чьей они принадлежности, когда и кем выполнена поверка весов [4].

При обнаружении недостачи груза, перевозимого в крытом вагоне, в коммерческом акте должно быть указано, загружен вагон до полной вместимости или в нем имеется незагруженное пространство, в каком месте вагона, какого оно размера и сколько в этом пространстве могло быть погружено груза, размеры оказавшихся в наличии грузовых мест. При недостаче груза, перевозимого в крытом вагоне с дверными заграждениями (щитами), в коммерческом акте отмечается, насколько плотно прилегали заграждения к полу и стенам вагона, правильность установки и исправность заграждений, не был ли груз погружен выше них.

В соответствии с [4] при недостаче отдельных мест груза в вагоне с открытыми люками, проломами в коммерческом акте должны быть указаны их размеры, характер повреждения и возможность изъятия груза через них, наличие и состояние запоров, положение люков, а при перевозке груза в открытых ящиках – отсутствие или наличие выемок груза, а также их размер.

***Пример 11.** На станцию назначения прибыл вагон с исправными пломбами грузоотправителя, но с одним открытым потолочным люком. При выдаче груза с проверкой была установлена недостача комплектов перевозившейся в вагоне спецодежды. В коммерческом акте указано, что кипа, в которой обнаружена недостача, находилась у боковой стенки вагона, была сдавлена другими кипами и доступа к ней в пути следования не было. Кипы, находившиеся напротив открытого потолочного люка, оказались в исправном состоянии. В связи с этим недостача не связана с наличием открытого люка вагона и должна быть отнесена на грузоотправителя.*

Данные о наличии в вагоне порожних ящиков, выемок груза в других ящиках свидетельствуют о вероятности хищения грузов в пути следования. Однако отсутствие этих данных в коммерческом акте не всегда позволяет освободить перевозчика от ответственности за недостачу отдельных мест. Например, в связи с недостачей 20 коробок с бытовой техникой в коммер-

ческом акте было указано, что через люк коробку изъять нельзя с учетом размеров люка и коробки. Однако грузоотправитель опроверг запись в коммерческом акте, представив расчеты и схемы с доказательством возможности разрыва упаковки и изъятия через люк радиоприемников, а затем и разобранной упаковки. В данном случае возможно отнесение убытков от недостачи груза на перевозчика [3].

При недостатке груза в неисправном вагоне (контейнере), имеющем щели, неплотно закрывающиеся двери, в коммерческом акте должны быть указаны размер щели, зазора двери и возможность изъятия через них груза.

***Пример 12.** Контейнер с трикотажными изделиями прибыл на станцию назначения с исправными пломбами грузоотправителя. Однако дверь контейнера не была закрыта надлежащим образом. В коммерческом акте не указаны данные о том, на какое расстояние оттягивается дверь контейнера и возможно ли вытащить груз через образовавшуюся щель. В данном случае высока вероятность возложения ответственности за недостачу груза в контейнере на перевозчика.*

Необходимо отметить, что неисправности вагона, контейнера (наличие следов сварки потолочных и боковых люков, нетиповых деталей запорных устройств дверей вагона, щели в полу, стенах, крыше, излом стоек, повреждение или неполное закрытие люков, повреждение дверных запоров и т.п.), вызвавшие несохранность груза, подробно описываются в акте о техническом состоянии вагона (контейнера), в акте общей формы, составленном при обнаружении неисправности вагона (контейнера) и в коммерческом акте с указанием места и размера повреждения. О составлении акта о техническом состоянии вагона, контейнера, а также акта общей формы в этом случае делается соответствующая запись в коммерческом акте.

Особое место в Инструкции отведено оформлению коммерческих актов при обнаружении неисправности или повреждения груза, тары и упаковки. Так, в разделе «Д» коммерческого акта должно быть подробно указано, в чем именно заключается неисправность или повреждение:

- какие имеются следы повреждения или вскрытия на таре;
- цела ли упаковочная проволока, лента, угольники, бандероли и т.п.; нет ли на проволоке, ленте, бандероли узлов, обрывов; возможно ли изъятие груза из тары без нарушения целостности проволоки, ленты, бандероли;
- была ли россыпь груза в вагоне, и если была, то в каком месте вагона, в каком количестве и что с ней сделано;
- цела ли внутренняя упаковка, достаточно ли подстилочного и прокладочного материала, имеются ли исправления тары и какого рода эти исправления и т.д.

Кроме того, обязательно должно быть указано, в какой части вагона находилось поврежденное место, имелись ли в вагоне против поврежденного места гвозди, выступающие части и др. Данные о состоянии груза или упаковки точно излагаются по каждому неисправному месту в отдельности с определе-

нием того, можно ли изъять из поврежденного места недостающий груз, и возможно ли его размещение в имеющейся части незаполненной тары [4].

При обнаружении недостачи груза в поврежденной таре в коммерческом акте следует указывать: качество материала, из которого она изготовлена; соответствие тары свойствам и массе перевозимого в ней груза; одинаковы или различны грузовые места по размерам и массе. В случае загрязнения груза, перевозимого без упаковки, отмечается, загрязнен весь груз или только слой, соприкасавшийся с полом либо стенками вагона, очищены ли от остатков груза стены, пол и потолок вагона.

При повреждении груза (прорезанные, протертые, подмоченные места и т.п.) в коммерческом акте должно быть указано:

- род и вид упаковки;
- номера поврежденных мест;
- увязано ли место упаковочной лентой, проволокой, а также размеры и характер повреждения наружной и внутренней упаковок и состояние укладки груза;
- в каком месте вагона находилось грузовое место с поврежденной упаковкой (в дверном проеме, у стен, у люков или среди других упаковок данного груза), не имелось ли в вагоне выступающих частей либо неубранного крепления, о которое могли бы повредиться упаковка и груз.

При обнаружении недостачи или повреждения груза, перевозимого в бочках, в коммерческом акте должно быть указано, в чем состоит повреждение бочек (выпадение днищ, ослабление обручей и т.п.), каково их заполнение, как погружены бочки (накатом или с постановкой на дно) и где и как расположены пробки, в один или два яруса погружены бочки и были ли прокладки между ярусами, имеются ли следы течи и где именно, а также следы пролитого груза на полу вагона. В случае погрузки бочек накатом, отмечается: вдоль вагона или поперек, были ли между ними промежутки, имелись ли под ними подкладки, прикрепленные к полу вагона, и была ли возможность для удара одной бочки о другую [4].

При обнаружении течи жидких грузов, перевозимых в таре, не имеющей внешних признаков повреждения, перевозчик на железнодорожной станции выдачи груза обязан назначить экспертизу тары с целью установления причин течи.

***Пример 13.** В прибывшем вагоне обнаружено пять поврежденных бочек с признаками течи груза. В коммерческом акте отсутствовали какие-либо записи о состоянии погруженных бочек и о нарушениях условий погрузки. Экспертиза на станции назначения не проводилась, т.е. качество бочек актом экспертизы не установлено. Данные нарушения правил оформления коммерческого акта порождают ответственность перевозчика.*

В соответствии с [4], если обнаружена недостача или повреждение при перевозке жидких грузов в бутылках и банках, помещенных в корзины, ящики и др., в коммерческом акте следует указать, были ли места надлежащим образом укреплены в вагоне и насколько прочны тара и крепление, достаточно ли прокладочного материала, каково его количество, не имеют ли поврежденные бутылки неровностей отливки стекла, не выступали ли бутылки за верхний уровень ящиков, корзин.

Пример 14. При выдаче виноградного сока, прибывшего в вагоне с пломбами, наложенными на попутной железнодорожной станции, установлен бой 36 банок. В коммерческом акте зафиксировано, что разбитые банки обнаружены в 20 ящиках, которые находились в разных местах вагона. Причиной боя по заключению экспертизы явилось недостаточное количество прокладочного материала в ящиках. В результате суд установил, что между возможным доступом к грузу в процессе его перевозки и боем нет причинной связи, и возложил ответственность за несохранность груза на грузоотправителя.

В случае перевозки по одной железнодорожной накладной грузов различных наименований при определении массы груза по стандарту или по тарафрету, взвешиваются при необходимости только неисправные места, и в коммерческом акте указывается масса груза, оказавшегося в поврежденных местах, а также о том, что масса стольких-то исправных мест не проверялась.

При обнаружении подмочки груза (муки, сахара и т.п.) в коммерческом акте должны быть точно отмечены те наружные признаки подмочки, которые выявлены при осмотре, например, сколько мест имеют сырые и сухие пятна, о затвердевании груза под этими пятнами, в каком месте вагона (контейнера) и в каком порядке лежат подмоченные места (у самых дверей, под люками, посередине вагона, в верхних, нижних или средних рядах и т.д.), а также соблюдены ли условия погрузки. В случае обнаружения на мешках сырых пятен необходимо указать наличие внутри вагона (контейнера) каких-либо следов проникшей в него воды, дождя или снега и в каких местах вагона (контейнера) они зафиксированы (на полу, у стен, дверей и т.д.). В случаях подмочки груза, вызванной неисправностью вагона (контейнера), в соответствующих графах коммерческого акта отмечается о неисправности вагона, указывается дата и номер акта о техническом состоянии вагона (контейнера) [4].

Пример 15. При выдаче груза, прибывшего на железнодорожную станцию назначения в контейнере с неясными оттисками на пломбе, обнаружена подмочка трех мест с писчей бумагой. В составленном коммерческом акте не указано, в какой части контейнера находился подмоченный груз, отсутствовали данные о правильности погрузки. Суд принял решение о возложении ответственности за несохранность груза на перевозчика согласно п. 113 УЖТ, так как он не доказал свою невиновность в порче груза.

Важнейшее значение для определения ответственности за несохранность перевозимого скоропортящегося груза (его порчу) имеет полнота и правильность заполнения раздела «Д» коммерческого акта, в котором должно быть точно описано состояние груза и обстоятельства обнаружения его порчи. В соответствии с [4] следует указать:

- способ погрузки (шахматный, перекрестный, вертикальный с прокладками реек, навалом без тары и т.п.) и соответствие его ППГ;
- высоту погрузки груза в вагоне, а для охлажденного и остывшего мяса – плотность подвески на крючьях;
- состояние груза (наличие запаха, плесени, течи, гнили, загара, дефектов обработки);
- род и состояние тары (исправна или неисправна с описанием неисправностей в последнем случае);
- наличие на полу следов испорченного груза, и в какой части вагона находится такой груз;
- техническое состояние вагона (исправность кузова, печной разделки, дверных запоров, наличие или отсутствие щелей в дверях);
- открыты или закрыты в крытых вагонах люки при перевозке с вентилированием;
- наличие утепления люков, дверей, пола и стен в крытых вагонах при перевозке в переходный период;
- правильность оборудования и утепления вагона при перевозке в зимний период грузов, требующих предохранения от холода (овощи, фрукты, молоко, яйца и т.д.);
- температуру наружного воздуха;
- данные о качественном состоянии груза, сроках его транспортабельности, температуре груза (если это предусмотрено ППГ), дату сбора и упаковки для плодоовощей, указанные грузоотправителем в удостоверении о качестве груза (сертификате качества) и соответствие этой даты маркировке на таре;
- температурный режим на всем пути следования и исправность холодильного оборудования при перевозке грузов в рефрижераторном подвижном составе.

При недостатке мяса в коммерческом акте следует указывать наличие или отсутствие вырезов на тушах.

***Пример 16.** При выдаче на железнодорожной станции назначения мяса, прибывшего в рефрижераторном вагоне с нарушенной пломбой грузоотправителя, обнаружена недостача 320 кг груза. В коммерческом акте указано, что количество туш в вагоне соответствовало указанным в накладной данным и вырезы на тушах мяса отсутствуют. Эти обстоятельства доказывают, что между нарушением пломбы и недостачей груза нет причинной связи, а следовательно, перевозчик должен быть освобожден от ответственности за несохранность.*

При происшествии с животными (болезнь, падеж и др.) в коммерческом акте должно быть указано:

- был ли проводник при животных в момент происшествия;
- правильно ли оборудован вагон решетками и другими приспособлениями;
- не было ли допущено проводником вагона нарушений каких-либо обязанностей, предусмотренных ППГ.

В случае перевозки груза на особых условиях в соответствующем разделе коммерческого акта указываются номер и дата телеграммы, которой установлены особые условия перевозки груза.

Если на железнодорожной станции наложены контрольные пломбы (ЗПУ) до проверки груза (при обнаружении вагона без пломб (ЗПУ)), то в соответствующем разделе коммерческого акта должны быть указаны оттиски и состояние этих пломб (ЗПУ) и закруток, а сами пломбы (ЗПУ) прилагаются к коммерческому акту.

В случае проведения экспертизы грузов согласно Правилам выдачи грузов о такой экспертизе должна быть сделана в коммерческом акте соответствующая запись, содержащая сведения о проведенной экспертизе и ее результатах:

- номер акта экспертизы и дата его составления;
- размер недостачи, повреждения или порчи груза;
- причина несохранности перевозимого груза;
- сумма, на которую понизилась стоимость груза согласно акту экспертизы.

Результаты обнаружения излишков груза также оформляются коммерческим актом. При этом обнаруженные на железнодорожной станции назначения при выгрузке в местах общего и необщего пользования излишние места грузов и излишние грузы по массе, если перевозчиком осуществлялась их погрузка, определение массы груза или пломбирование вагонов, выдаются в порядке, предусмотренном Правилами выдачи грузов.

В соответствии с законодательством коммерческим актом оформляется и возврат перевозчику похищенных грузов и грузов, изъятых в качестве вещественных доказательств правоохранительными органами.

При изъятии груза правоохранительными органами по конкретной отправке на железнодорожных станциях на основании решения суда или постановления правоохранительных органов в соответствии с законодательством Республики Беларусь данное обстоятельство оформляется протоколом и отражается в коммерческом акте при выгрузке или выдаче груза.

В случае возвращения согласно приговору суда изъятого в качестве вещественного доказательства груза уполномоченный представитель перевозчика на железнодорожной станции должен его получить и составить коммерческий акт. При возврате груза правоохранительными или судебными органами коммерческий акт оформляется в трех экземплярах с указанием наименования груза, его количества, состояния (какие имеются повреждения), к какой отправке принадлежит груз, и т.д., а при необходимости со-

ставляется и акт экспертизы. Два экземпляра данного коммерческого акта остаются в делах перевозчика и прикладываются к коммерческому акту на соответствующую отправку (если он составлялся), а третий экземпляр – выдается правоохранительному органу, возвратившему груз [4].

В соответствии с Правилами составления актов при выдаче с участием перевозчика на железнодорожной станции однородных грузов, перевезшихся отдельными отправлениями навалом или насыпью от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя и прибывших за данные календарные сутки в исправных вагонах без признаков утраты, одним коммерческим актом может оформляться разница в массе груза, определенная на железнодорожной станции отправления, по сравнению с массой, выявленной на железнодорожной станции назначения:

- при недостатке, превышающей норму естественной убыли массы таких грузов и значение предельного расхождения в результатах определения массы нетто грузов;

- излишках, превышающих предельное расхождение в результатах определения массы грузов.

Необходимо также отметить, что недостача или излишки грузов, перевозимых навалом, насыпью, наливом с перевалкой либо перегрузкой в пути следования, отгруженных одним грузоотправителем в адрес одного грузополучателя и прибывших в исправных вагонах без признаков утраты, определяются по результатам проверки всей партии одновременно выданных грузов и также оформляются, как правило, одним коммерческим актом.

Коммерческий акт, как отмечено ранее, может быть составлен не только на станции назначения, но и на станции отправления или на попутной железнодорожной станции, о чем в накладной должна быть сделана отметка согласно [4]. На станции назначения акт станции отправления или попутной станции также регистрируется в Книге учета коммерческих актов перевозчика под порядковым номером, датой прибытия акта на станцию, причем этот номер указывается в коммерческом акте вторым знаменателем под печатным номером акта.

Коммерческий акт является документом, в котором фиксируются обстоятельства, порождающие имущественную ответственность перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, а также доказательством, служащим основанием для возложения этой ответственности за несохранную перевозку груза на ту или иную сторону перевозочного процесса. Кроме того, на основе коммерческого акта определяется размер ущерба, возмещаемого при несохранности груза.

Поэтому обязанность перевозчика при выявлении недостачи, повреждения, порчи груза не ограничивается только составлением коммерческого акта, но и включает необходимость установления фактических размеров несохранности груза. Так, в соответствии с п. 58 УЖТ и Правилами выдачи

грузов, если при проверке массы, количества мест или состояния груза на железнодорожной станции назначения обнаруживаются его недостача либо повреждение (порча), или если эти обстоятельства удостоверены коммерческим актом, составленным в пути следования, перевозчик должен определить фактические размеры недостачи, повреждения (порчи) согласно предъявленным грузополучателем документам и выдать ему коммерческий акт. В качестве таких документов могут быть использованы как документы грузоотправителя, приложенные к перевозочным документам (сертификаты, удостоверения о качестве груза и др.), так и предъявленные грузополучателем иные документы грузоотправителя, характеризующие груз: счета-фактуры, спецификации, технические паспорта и т.п. При непредставлении указанных документов груз выдается грузополучателю только после составления коммерческого акта с подробной описью оказавшегося в наличии груза и составления в необходимых случаях акта экспертизы.

Пример 17. На железнодорожную станцию назначения прибыл вагон с коммерческими неисправностями и пломбами, наложенными на попутной железнодорожной станции. При выдаче груза обнаружена недостача пяти упаковок со свитерами. В нарушение требований Правил выдачи грузов в коммерческом акте подробно не описали количество и состояние груза. Неопределение перевозчиком на станции назначения размера фактической несохранности груза, допущенные нарушения при составлении коммерческого акта привели к возложению судом ответственности за недостачу груза на перевозчика.

Таким образом, на железнодорожной станции назначения при выдаче груза, прибывшего с составленным в пути следования коммерческим актом, перевозчик обязан в соответствии с законодательством проверить массу, количество мест и состояние груза, выявив, имеются ли расхождения между данными ранее составленного коммерческого акта и фактическим наличием и состоянием прибывшего груза, а также определить размеры недостачи, повреждения или порчи груза. При этом если при проверке на железнодорожной станции назначения не будет обнаружена разница между данными коммерческого акта, составленного на попутной железнодорожной станции, и фактическим наличием и состоянием груза на железнодорожной станции назначения, то перевозчик согласно Правилам составления актов должен, не составляя нового коммерческого акта, сделать в разделе «Ж» коммерческого акта, составленного на попутной железнодорожной станции, отметку об отсутствии разницы при проверке груза по сравнению с этим коммерческим актом. Такая отметка удостоверяется штампом перевозчика и подписями не менее двух уполномоченных представителей перевозчика на железнодорожной станции, участвующих в проверке груза, и грузополучателя (его представителя, имеющего доверенность на подписание коммерческого акта). Этот составленный в пути следования коммерческий акт выдается по

требованию грузополучателя по доверенности, а копия коммерческого акта остается в делах перевозчика.

Составление коммерческого акта в пути следования груза не исключает необходимости оформления нового коммерческого акта на железнодорожной станции назначения в случае несоответствия сведений, имеющихся в коммерческом акте, составленном на попутной станции, данным проверки груза на железнодорожной станции назначения.

Следует отметить, что при составлении на железнодорожной станции назначения нового коммерческого акта, коммерческие акты, составленные на попутных железнодорожных станциях, грузополучателю не выдаются.

В соответствии с [4], если в накладной имеется отметка о составлении коммерческого акта на попутной железнодорожной станции, а при перевозочных документах, прибывших с грузом, его не оказалось, перевозчик по результатам выдачи груза на железнодорожной станции назначения обязан составить новый коммерческий акт. При этом отсутствие на момент выдачи груза коммерческого акта, составленного на попутной железнодорожной станции (независимо от наличия или отсутствия соответствующей отметки в накладной), не может являться причиной его непризнания. В дальнейшем по прибытию на железнодорожную станцию назначения коммерческого акта, составленного на попутной железнодорожной станции, почтой он регистрируется в Книге учета коммерческих актов перевозчика датой прибытия акта на станцию назначения и объединяется с коммерческим актом, составленным по данной перевозке на железнодорожной станции назначения, о чем в Книге учета делается надлежащая отметка.

Необходимо отметить, что перевозчик на железнодорожной станции назначения согласно [4] не имеет права вносить изменения и дополнения в коммерческий акт, составленный на попутной железнодорожной станции. При обнаружении несоответствия сведений, содержащихся в этом коммерческом акте, с данными о наличии и состоянии груза в действительности, а также при составлении в пути следования двух и более попутных коммерческих актов, на железнодорожной станции назначения должен быть составлен новый коммерческий акт, который и выдается грузополучателю. Коммерческие акты, составленные на попутных железнодорожных станциях, в этом случае прилагаются к первому экземпляру коммерческого акта, составленному на железнодорожной станции назначения, и хранятся до направления на расследование установленным порядком.

Существенные особенности имеет оформление коммерческих актов на грузы, прибывшие по досылочным документам. Так, при прибытии груза по досылочной дорожной ведомости согласно Правилам составления актов и Инструкции перевозчик должен потребовать от грузополучателя предъявления выданного ему ранее коммерческого акта, составленного на недоста-

чу груза по основной отправке, и накладной. В этом случае в оригинале накладной в графе «Отметки перевозчика» и во всех экземплярах коммерческого акта в разделе «Ж» перевозчиком делается отметка о том, что недостающий груз по данной отправке прибыл по досылочной дорожной ведомости с указанием ее номера, номера вагона, наименования железнодорожной станции, оформившей досылку, даты оформления досылки и даты выдачи недостающего груза. По прибытии последней части груза, указанной в коммерческом акте как не прибывшей, грузополучатель возвращает перевозчику на железнодорожной станции коммерческий акт, который хранится в делах перевозчика.

При составлении коммерческих актов на недостачу и повреждение груза, прибывшего по основной отправке и досылочной дорожной ведомости, по результатам выдачи перевозчиком на железнодорожной станции может быть составлен один обобщающий коммерческий акт на основную накладную.

При выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, при наличии в накладной отметки (отметок) об отцепке вагонов (группы вагонов) в пути следования перевозчик на железнодорожной станции назначения на основании приложенного к перевозочным документам акта (актов) общей формы должен составить коммерческий акт с указанием номеров неприбывших вагонов, а в графе накладной «Отметки перевозчика» сделать запись: «Отправка прибыла в составе ___ вагонов. На неприбывшие ___ вагонов № ___ составлен коммерческий акт от ___ № ___» [4].

Прибывший по досылочной дорожной ведомости груз выдается грузополучателю в соответствии с Правилами выдачи грузов, как отмечено ранее, после предъявления выданного ему экземпляра коммерческого акта и оригинала накладной на отправку с внесением во все экземпляры коммерческого акта и в оригинал накладной соответствующей отметки о прибытии груза по досылочной дорожной ведомости, которая заверяется календарным штампом перевозчика на железнодорожной станции назначения. Аналогично рассмотренному по прибытии последнего вагона, указанного в коммерческом акте как неприбывшего, этот коммерческий акт возвращается грузополучателем перевозчику на железнодорожной станции назначения.

Выдача груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости ранее прибытия основной отправки, осуществляется под роспись грузополучателя в досылочной дорожной ведомости, а кроме того, грузополучатель выдает перевозчику на железнодорожной станции назначения письменное обязательство, которое хранится в делах перевозчика, в том, что полученная часть груза будет зачтена им в счет основной отправки. По прибытии основной отправки коммерческий акт в этом случае не составляется.

На основании составленных коммерческих актов перевозчиком должны быть проведены соответствующие служебные расследования с целью уста-

новления причин допущенных нарушений, размеров убытков, виновной стороны, и определения мероприятий по их устранению в дальнейшем. Порядок и сроки проведения таких расследований регламентируются Инструкцией.

Необходимо отметить, что в соответствии с [4] при рассмотрении полученных для расследования коммерческих актов проверяется правильность их составления и оформления:

- своевременность составления коммерческого акта;
- полнота заполнения всех предусмотренных формой коммерческого акта необходимых граф;
- наличие в коммерческом акте необходимых подписей и штампа перевозчика на железнодорожной станции;
- приложение копии коммерческого акта, составленного на попутной железнодорожной станции, при наличии указания о его составлении в коммерческом акте, составленном на железнодорожной станции назначения;
- наличие при коммерческом акте вагонного листа, пломб (ЗПУ), акта о техническом состоянии вагона или контейнера и других приложений;
- соответствие коммерческому акту приложенных к нему вагонного листа и пломб (ЗПУ);
- исправность пломб (ЗПУ), приложенных к коммерческому акту, и соответствие знаков на них данным вагонного листа, накладной и коммерческого акта;
- достаточность освещения в коммерческом акте всех обстоятельств несохранности, отсутствия неясностей, не позволяющих установить степень ответственности грузоотправителя и перевозчика в допущенной несохранности груза;
- наличие в коммерческом акте всех необходимых сведений для определения размеров убытков, причиненных несохранностью груза;
- достаточность оснований для составления коммерческого акта.

Расследование несохранности груза производится путем тщательного рассмотрения всех относящихся к делу документов, личного опроса работников, осмотра груза, проверки складов. По результатам расследования должны быть выявлены:

- причины, вызвавшие несохранность груза;
- непосредственные виновники хищения, повреждения груза, неправильного его взвешивания, засылки груза не по назначению и т.д.;
- работники, которые своими неправильными действиями и нарушением должностных обязанностей способствовали возникновению несохранности груза.

1.2 Акты общей формы и акты экспертизы

Основанием для имущественной ответственности участников железнодорожной перевозки грузов, могут служить также акты общей формы, которые удостоверяют другие обстоятельства, не требующие составления коммерческих актов.

В отличие от коммерческих актов, оформляемых только в строго определенных законодательством случаях, перечень которых является исчерпывающим, акты общей формы составляются как в случаях, прямо предусмотренных ППГ, так и во всех случаях, когда этого требуют обстоятельства дела.

Так, в соответствии с Правилами составления актов акты общей формы составляются на железнодорожной станции по установленной форме, приведенной в приложении Б, для удостоверения таких обстоятельств, как:

- утрата документов, приложенных грузоотправителем к накладной, предусмотренных ППГ;

- задержка вагонов на железнодорожной станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку, по зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования причинам;

- задержка вагонов на железнодорожных станциях в пути следования из-за неприема их железнодорожной станцией назначения вследствие отсутствия технических возможностей накопления на ней вагонов или технологических затруднений в эксплуатационной работе по зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования причинам;

- задержка груженых вагонов, контейнеров на железнодорожной станции при превышении фактической массы груза сверх допустимой грузоподъемности вагонов, контейнеров;

- задержка подачи порожних вагонов грузоотправителю в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по зависящим от грузоотправителя или владельца железнодорожного пути необщего пользования причинам;

- задержка приема от перевозчика грузополучателем, грузоотправителем, владельцем железнодорожного пути необщего пользования вагонов, контейнеров грузоотправителей, грузополучателей;

- задержка вагонов, контейнеров на железнодорожных станциях отправления, назначения и в пути следования по зависящим от грузоотправителя, грузополучателя причинам;

- неочистка вагонов, контейнеров от остатков груза и мусора после выгрузки средствами грузополучателя (кроме случаев обнаружения в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах недослитых остатков груза в пунктах налива или на железнодорожных промывочно-пропарочных станциях);

- неочистка наружной поверхности вагонов (в том числе цистерн, бункерных полувагонов) после налива и слива;

- подача перевозчиком с согласия грузоотправителя неочищенных вагонов перевозчика под погрузку его средствами при предоставлении грузоотправителю необходимого времени на их очистку;

- отсутствие пломб, ЗПУ на вагоне, контейнере, несоответствие пломб, ЗПУ данным, указанным в накладной, неисправность, повреждение или за-

мена пломб, ЗПУ, обнаружение в пути следования или на железнодорожной станции назначения пломб, ЗПУ на вагонах, контейнерах с неясно нанесенной информацией;

- задержка вагонов, контейнеров в пути следования в случаях, указанных в Правилах исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее – Правила исчисления сроков доставки);

- задержка груза в пути следования при замена проводников грузоотправителей, грузополучателей, а также при их отсутствии;

- обнаружение в пути следования неисправности вагонов, контейнеров (неисправное состояние пломб или ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера), угрожающей безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, а также иных неисправностей, нарушающих требования ППГ, технологии работы железнодорожного транспорта;

- повреждение вагона, контейнера;

- самовольное занятие перевозчиком вагонов, контейнеров грузоотправителей, грузополучателей;

- самовольное использование грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожного пути необщего пользования вагонов, контейнеров перевозчика;

- отказ грузоотправителя от погрузки прибывших в соответствии с его заявкой на железнодорожную станцию погрузки порожних специализированных вагонов перевозчика и невозможность использования их в течение отчетных суток на данной станции другими грузоотправителями;

- отказ или уклонение грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования от подписания документов, предусмотренных законодательством (например, учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов, накопительной карточки, акта о повреждении вагона, акта о повреждении контейнера, памятки приемосдатчика, ведомости подачи и уборки вагонов);

- задержка вагонов под погрузкой, выгрузкой у грузоотправителя, грузополучателя по зависящей от перевозчика причине (техническая неисправность вагона перевозчика, отсутствие локомотива перевозчика для уборки вагонов и другие);

- другие обстоятельства, предусмотренные законодательством.

Акты общей формы могут быть составлены перевозчиком как на железнодорожных станциях отправления, назначения, так и в пути следования на попутных железнодорожных станциях. Количество экземпляров акта общей формы определяется в зависимости от места его составления и фиксируемых в акте обстоятельств.

В случае взимания с грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования неустойки, платы акт общей формы должен быть составлен в трех экземплярах, из которых:

- первый – прикладывается к документу, по которому производится начисление и взимание неустойки, платы;
- второй – выдается соответственно грузоотправителю, грузополучателю или владельцу железнодорожного пути необщего пользования;
- третий – хранится в делах перевозчика на железнодорожной станции.

В пути следования акт общей формы составляется перевозчиком, как правило, в двух экземплярах:

- первый экземпляр прикладывается к перевозочному документу;
- второй экземпляр хранится в делах перевозчика на железнодорожной станции составления акта.

Однако при составлении акта общей формы в случае взимания в дальнейшем с грузоотправителя на основании п. 120 УЖТ неустойки за предъявление груза, требующего особых мер предосторожности, без указания в накладной этих мер либо с неправильным указанием наименования, свойств или качества груза, а также за предъявление запрещенного к перевозке груза, согласно Правилам составления актов перевозчик на железнодорожной станции должен составить акт общей формы в трех экземплярах. При этом третий экземпляр акта общей формы направляется далее в адрес грузоотправителя вместе с документом, по которому осуществляется взыскание указанной выше неустойки.

Следует отметить, что о составлении акта общей формы в пути следования на оборотной стороне оригинала накладной в графе «Отметки перевозчика» делается в соответствии с [1] отметка с указанием номера и даты составления акта общей формы, наименования железнодорожной станции составления акта, которая заверяется подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штемпелем перевозчика.

При составлении акта общей формы в пути следования в случаях, указанных в Правилах исчисления сроков доставки, соответствующая отметка должна быть сделана перевозчиком в дорожной ведомости под наименованием груза.

При перевозке груза с использованием электронной накладной акт общей формы, который прилагается к перевозочному документу, составляется в электронном виде.

Акт общей формы должен быть подписан лицами, участвующими в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для его составления, но не менее чем двумя, с наложением календарного штемпеля перевозчика с датой фактического установления указанных обстоятельств. При этом в слу-

чае перевозки груза в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя акт общей формы может подписываться также и проводником.

Составленный в пути следования акт общей формы может быть оформлен одним уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции на основании переданных ему по телефону или радиосвязи данных. Первый экземпляр акта общей формы прикладывается к перевозочному документу и подписывается составившим его представителем с указанием фамилий, собственных имен, отчеств (при их наличии) и должностей уполномоченных представителей перевозчика на железнодорожной станции, передавших сведения, удостоверяющие обстоятельства составления акта общей формы. При этом второй экземпляр такого акта подписывается в установленном порядке всеми указанными в нем представителями перевозчика на железнодорожной станции.

Согласно Правилам составления актов при отказе или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования от подписания документов, предусмотренных ППГ или технологией работы железнодорожного транспорта общего пользования и подписываемых как уполномоченными представителями перевозчика на железнодорожной станции, так и грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования перевозчиком в строке «Подписи» соответствующего документа должна быть сделана отметка о составлении акта общей формы с указанием его номера и даты составления.

Ни одна из сторон (перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель, владелец железнодорожного пути необщего пользования) не имеет права отказаться от подписания акта общей формы, а при несогласии с его содержанием грузоотправитель, грузополучатель или владелец железнодорожного пути необщего пользования вправе, сделав в акте общей формы соответствующую отметку («С разногласиями» либо «С возражениями») напротив подписи изложить свое мнение.

Имеющиеся у грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования разногласия или возражения направляются им перевозчику на железнодорожной станции в установленный законодательством срок – в день составления акта общей формы либо не позднее следующих суток со дня его составления.

При отказе или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования от подписания акта общей формы и указания имеющихся у него разногласий перевозчик должен сделать в акте общей формы (строка «Подписи») отметку об этом: «От подписи отказался». На обратной стороне акта общей формы перевозчиком в этом случае производится запись о том, что акт общей формы был предъявлен на подпись грузоотправителю, грузополучателю, владельцу железнодорожного пути необщего пользования (их уполномоченному представителю)

в присутствии уполномоченных представителей перевозчика на железнодорожной станции с указанием фамилии, собственного имени, отчества (при его наличии) и должности каждого из них. Такая запись, выполненная согласно Правилам составления актов, заверяется подписями этих уполномоченных представителей перевозчика на железнодорожной станции.

Акты общей формы или их заверенные копии должны выдаваться грузоотправителю, грузополучателю, владельцу железнодорожного пути необщего пользования по его требованию.

В акте общей формы перевозчик должен подробно описать обстоятельства, вызвавшие его составление. Поэтому содержание такого акта полностью определяется указанными обстоятельствами. В Правилах составления актов установлены особенности оформления и содержания актов общей формы в зависимости от соответствующих обстоятельств.

Так, при составлении акта общей формы в пути следования в случаях обнаружения вагонов, контейнеров с неисправным состоянием пломб, ЗПУ, наличием признаков доступа к грузу через люк вагона, стенки вагона, контейнера, а также неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов, перевозчиком в акте общей формы должны быть указаны сведения:

- об обнаруженных неисправностях;
- о результатах проверки грузов;
- о состоянии кузова вагона, контейнера, пломб или ЗПУ, закруток, запоров на дверях и люках;
- о состоянии погрузки грузов с указанием полноты загрузки вагона, равномерности поверхности грузов, числа ярусов в дверном пространстве;
- другие обстоятельства, вследствие которых вагон, контейнер направлен на комиссионную проверку [1].

Необходимо отметить, что при прибытии на железнодорожную станцию вагона, контейнера с неисправными пломбами (ЗПУ), с признаками доступа к грузу через люки и стенки, оформленными актом общей формы на предыдущей железнодорожной станции, новый акт общей формы повторно не составляется, если состояние вагона, груза по сравнению с описанием в ранее составленном акте общей формы не изменилось.

При перевозках автотракторной техники в составляемых актах общей формы следует указывать ее повреждения, недостачу деталей и узлов, а при нарушении отдельных мест с запасными частями и инструментом, если отсутствует опись, – их фактическое наличие. В случае обнаружения признаков хищения выполняется подробное их описание с указанием точного местоположения, размеров выемок груза, нарушений упаковки грузовых мест и др.

Кроме того, в актах общей формы должны содержаться сведения о способе устранения возможности доступа к грузу и пломбах или ЗПУ, наложенных на вагон, контейнер, автотракторную технику.

В соответствии с Правилами составления актов при наличии признаков недостачи, повреждения, порчи груза, перевозимого на открытом подвижном составе, в акте общей формы следует привести подробное описание следующих обстоятельств:

- расположение грузовых мест в вагоне, количество ярусов и плотность их заполнения;
- наличие свободных мест с указанием их размеров;
- наличие смещения груза;
- средства крепления, укрытия, увязки груза и их состояние по всем погруженным в вагон отправлениям.

Дополнительные требования к содержанию актов общей формы установлены при перевозке металла и металлопродукции – необходимо указать возможность просчета мест при визуальной проверке, наличие предохранительной маркировки и сведений в накладной о ее применении [1].

В составленном для удостоверения обстоятельств, служащих основанием для взыскания с грузоотправителя, грузополучателя платы за пользование вагонами, контейнерами перевозчика согласно п. 43 УЖТ (задержка вагонов, контейнеров на железнодорожных станциях отправления, назначения и в пути следования по зависящим от грузоотправителя, грузополучателя причинам), акте общей формы следует указать причину задержки вагонов, контейнеров, их номера, время начала и окончания задержки вагонов, контейнеров, а также другие предусмотренные ППГ сведения.

При составлении акта общей формы в случаях задержки вагонов под погрузкой, выгрузкой у грузоотправителя, грузополучателя по зависящей от перевозчика причине в акте общей формы при технической неисправности вагона перевозчика, в результате которой невозможна погрузка, выгрузка груза, указывается характер неисправности согласно акту о техническом состоянии вагона, контейнера, который должен составляться в таких случаях. При отсутствии локомотива перевозчика для уборки вагонов в акте общей формы указывается время начала и окончания периода задержки вагонов [1].

В соответствии с Правилами составления актов при отказе грузоотправителя от погрузки прибывших на железнодорожную станцию погрузки согласно его заявке на перевозку порожних специализированных вагонов перевозчика (п. 122 УЖТ) оформляемый акт общей формы должен содержать:

- наименование грузоотправителя;
- номер вагона;
- дату отказа от погрузки;
- наименование груза в соответствии с заявкой грузоотправителя на его перевозку;

- ссылку на документ грузоотправителя об отказе от погрузки прибывшего специализированного вагона или отметку о должности и фамилии работника грузоотправителя, сообщившего об отказе от погрузки;
- запись о невозможности использования соответствующего специализированного вагона в течение отчетных суток на данной железнодорожной станции другими грузоотправителями.

При задержке в пути следования вагонов, контейнеров вследствие наличия обстоятельств, требующих согласно Правилам исчисления сроков доставки увеличения срока доставки груза, в акте общей формы составивший его перевозчик обязательно должен указать причину и продолжительность задержки вагонов, контейнеров.

В акте общей формы, составляемом перевозчиком на железнодорожной станции при подаче под погрузку средствами грузоотправителя неочищенных порожних вагонов с его согласия и подписываемом представителями грузоотправителя и перевозчика на железнодорожной станции, должна содержаться запись о том, что вагоны (с указанием их номеров) поданы под погрузку с согласия грузоотправителя, а также о величине необходимого времени, предоставляемого грузоотправителю на очистку вагонов.

При недостатке места для записи данных в соответствующих графах акта общей формы эти сведения указываются на оборотной стороне акта.

Как отмечено ранее, при необходимости для определения размера недостачи, повреждения или порчи груза, причин их возникновения, а также суммы, на которую понизилась стоимость груза, перевозчик по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов или соответствующих специалистов. В качестве экспертов приглашаются специалисты торгово-промышленной палаты, инспекции по качеству, органов, осуществляющих ветеринарно-санитарный надзор, других организаций, не входящих в структуру перевозчиков, Белорусской железной дороги.

Экспертиза проводится в присутствии уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции, причем выполненная без его участия экспертиза считается недействительной. Одновременно с вызовом эксперта перевозчик должен уведомить об этом грузополучателя, который имеет право участвовать в экспертизе. Экспертиза должна быть проведена в кратчайшие сроки. Для выполнения экспертизы по скоропортящимся грузам установлен предельный срок ее проведения – не позднее 24 часов с момента вскрытия вагона. Данное положение обусловлено тем, что проведение экспертизы спустя длительное время после выгрузки груза не всегда может дать объективную оценку причин несохранной перевозки, что учитывается судами при рассмотрении исков.

Пример 18. Авторемонтное предприятие предъявило иск перевозчику о взыскании убытков от повреждения испытательного стенда в процессе перевозки. Из материалов дела следует, что в процессе выгрузки средствами перевозчика ящик, в котором

перевозили стенод, развалился и груз был поврежден. В доказательство отсутствия своей вины перевозчик предоставил акт экспертизы с заключением, что причиной повреждения груза явилось нарушение условий погрузки в вагон средствами грузоотправителя. Суд не принял заключение эксперта в качестве доказательства, так как экспертиза проводилась через 22 дня после выгрузки средствами перевозчика и в связи с этим не исключена возможность повреждения груза в этот период.

Результаты экспертизы оформляются соответствующим актом, который подписывается, помимо эксперта, всеми лицами, присутствовавшими при экспертизе. Акт экспертизы, являющийся одним из важнейших доказательств при несохранной перевозке, оформляется и выдается перевозчику для последующего его приложения к коммерческому акту. О проведенной экспертизе делается отметка в разделе «Е» коммерческого акта.

Согласно законодательству выводы экспертизы должны быть определенными и мотивированными, они не могут содержать предположений о причинах недостачи, повреждения, порчи груза. В заключении экспертизы указывается размер убытков, сумма снижения стоимости груза, причины его несохранности. Если эксперт затрудняется точно установить причину повреждения, порчи груза или его тары, то он должен указать в акте те мотивы, по которым невозможно определить эту причину.

Расходы по экспертизе первоначально оплачиваются перевозчиком или грузополучателем (в зависимости от того, по чьей инициативе проводится экспертиза) с последующим отнесением затрат на сторону, виновную в несохранности груза.

Необходимо отметить, что экспертиза не проводится, если стоимость недостачи, повреждения, порчи груза не превышает размера базовой величины по одной накладной, а также если стоимость экспертизы превышает размер убытков. В этих случаях согласно ППГ размер или причина такой несохранности груза и размер убытков определяются совместно перевозчиком на железнодорожной станции и грузополучателем и указываются в коммерческом акте.

Важнейшее значение имеет отражение в акте экспертизы всех необходимых в дальнейшем сведений. Согласно Инструкции представитель перевозчика, присутствующий при проведении экспертизы, обязан потребовать от эксперта указания в заключении:

- степени повреждения или порчи груза;
- возможности исправления поврежденного груза, стоимости исправления или величины снижения стоимости груза вследствие порчи, а также возможности полного либо частичного использования груза;
- от чего могло произойти повреждение груза, в частности, не является ли оно следствием несоответствия упаковки техническим нормативным правовым актам (далее – ТНПА) или роду груза, не произошло ли повреждение либо порча от свойств самого груза, возможна ли замена поврежденных или недостающих частей, предметов и стоимость такой замены.

Наличие указанных сведений в акте экспертизы в ряде случаев имеет решающее значение при определении виновной в несохранности груза стороны и размера возмещаемых убытков.

Пример 19. Судом рассматривался иск грузополучателя к перевозчику и грузоотправителю о взыскании убытков в связи с боем стеклянных банок с виноградным соком. В акте экспертизы зафиксировано, что бой банок с соком образовался в результате их ненадлежащей упаковки и некачественной тары. На этом основании перевозчик был освобожден от ответственности, а виновной в несохранной перевозке стороной признан грузоотправитель.

Причиной повреждения груза может явиться его ненадлежащее крепление и упаковка внутри тары, что также должно быть отражено в акте экспертизы.

Пример 20. Грузополучатель предъявил к перевозчику иск о возмещении убытков от повреждения приборов в процессе перевозки. В заключении экспертизы указано, что приборы повреждены по причине ненадлежащего их крепления внутри тары. Так как упаковку груза осуществлял грузоотправитель, то на него и была возложена ответственность за несохранную перевозку.

Особые требования установлены Инструкцией к отражению в акте экспертизы состояния тары:

- обеспечивает ли тара сохранность груза при перевозке (соответствие тары своему назначению и установленному ТНПА с указанием его номера и обнаруженных отступлений от ТНПА);
- причины возникновения течи жидких грузов;
- качество стеклянной тары (неравномерность отлива, наличие раковин);
- достаточно ли выдержана клепка, из которой собраны деревянные бочки для перевозки данного груза;
- правильно ли сделана припайка, сварка бочек или банок и герметично ли закрыты крышки;
- достаточно ли углублены уторы и не является ли течь или выпадение доньев следствием мелкого углубления, и были ли укреплены обручи.

При прибытии скоропортящегося груза с превышением предельного срока перевозки и обнаружении порчи в акте экспертизы должно быть указано о влиянии просрочки на качество скоропортящегося груза.

Пример 21. Вагон с грушами прибыл на железнодорожную станцию назначения с превышением предельного срока перевозки на одни сутки. Груз выдавался с проверкой и был предъявлен эксперту. Экспертизой установлено, что грузоотправитель отгрузил груз без сортировки по зрелости, с большим содержанием загнивших плодов. В результате была выявлена порча груза. При этом в акте экспертизы указано и то, что просрочка на качество груш не повлияла. На основании такого заключения эксперта в акте суд принял решение о невиновности перевозчика в порче груза.

1.3 Специальные акты

Кроме коммерческих актов и актов общей формы, в необходимых случаях для удостоверения тех или иных обстоятельств, имеющих доказательственное значение, в порядке, установленном ППП, могут составляться наряду с актами экспертизы и другие специальные акты, к которым относятся: акты о техническом состоянии вагона (контейнера); акты вскрытия вагона (контейнера, груза) и др.

1.3.1 Акт о техническом состоянии вагона, контейнера

Важное значение при определении виновной в несохранности груза стороны имеет акт о техническом состоянии вагона, контейнера. Согласно Правилам составления актов при обнаружении течи, порчи или подмочки груза, кроме коммерческого акта, должен быть составлен акт о техническом состоянии вагона (контейнера). Такой акт в указанных выше случаях оформляется независимо от состояния вагона (контейнера), причем при отсутствии технической неисправности вагона в соответствующих графах коммерческого акта делается запись «вагон исправный» с указанием даты и номера акта о техническом состоянии вагона (контейнера). Акт составляется также и в других случаях, предусмотренных технологией работы железнодорожного транспорта.

При возникновении утраты или повреждения груза вследствие неисправности вагона, контейнера (наличие следов сварки потолочных и боковых люков, нетиповых деталей запорных устройств дверей вагона, щели в полу, стенах, крыше, излом стоек, повреждение или неплотное закрытие люков, повреждение дверных запоров и т. п.), акт о техническом состоянии вагона, контейнера должен содержать подробное описание обнаруженной неисправности.

Особое внимание при составлении рассматриваемого акта должно быть уделено описанию выявленной неисправности вагона, контейнера и причин ее возникновения, а также указанию в заключении акта возможности несохранности груза вследствие наличия соответствующей неисправности вагона, контейнера.

Согласно Инструкции при указании причин неисправности в акте о техническом состоянии вагона, контейнера (графа «Причина возникновения неисправности») следует обязательно отразить характер повреждения и его происхождение (свежее или старое повреждение; возникшее вследствие износа (естественное) или искусственного происхождения, вследствие усушки обшивки кузова или нарушения технологии ремонтных работ; является ли неисправность видимой или имеет скрытый характер, т. е. могла ли она быть обнаружена грузоотправителем при погрузке, а грузополучателем по внешнему осмотру при передаче вагона (контейнера) на железнодорожный путь необщего пользования под выгрузку либо в пунктах перевалки с одного вида транспорта на другой и т.д.), причем с указанием обстоятельств, подтверждающих вывод.

Акт о техническом состоянии вагона, контейнера составляется по форме, установленной Правилами составления актов (приложение В), перевозчиком на железнодорожной станции и подписан уполномоченными представителями перевозчика. При этом акт о техническом состоянии вагона, контейнера должен быть составлен в день обнаружения неисправности вагона, контейнера либо не позднее дня составления коммерческого акта. Необходимо отметить, что при несоблюдении этих сроков акт о техническом состоянии вагона, контейнера не имеет доказательной силы.

Пример 22. В суд поступил иск грузополучателя к перевозчику и грузоотправителю о возмещении убытков от возникновения пожара в контейнере с перевозившимися в нем мужскими костюмами. Из материалов дела установлено, что причиной пожара явилась техническая неисправность контейнера. В акте о техническом состоянии контейнера указано, что его неисправность старого происхождения и образовалась до погрузки груза. Однако это не подтверждено объективными данными. Кроме того, сам акт составлен через месяц после пожара. Суд отнес убытки на перевозчика, указав в своем решении, что акт о техническом состоянии контейнера, составленный с нарушением установленного для его оформления срока, не имеет доказательной силы.

Акт о техническом состоянии вагона, контейнера составляется перевозчиком в двух экземплярах, из которых первый экземпляр прилагается к первому экземпляру коммерческого акта, а второй – остается в делах перевозчика на железнодорожной станции. При этом следует отметить, что акт о техническом состоянии вагона или контейнера приобретает силу доказательства только в том случае, когда он указан в числе приложений к коммерческому акту.

Пример 23. Грузополучатель предъявил в суд иск к перевозчику и грузоотправителю о взыскании убытков от подмочки пяти грузовых мест с тканью. В доказательство исправности подвижного состава перевозчик предъявил акт о техническом состоянии вагона, в котором зафиксировано данное обстоятельство. Суд не принял доводы перевозчика, указав в решении, что представленный им акт о техническом состоянии вагона не имеет доказательной силы по причине отсутствия отметки в коммерческом акте о его составлении [3].

1.3.2 Акт о повреждении вагона, контейнера

В соответствии с пунктом 127 УЖТ при повреждении или утрате вагонов, контейнеров перевозчика виновные в этом грузоотправитель, грузополучатель или организация, осуществляющая строительство объектов инфраструктуры, обязаны произвести ремонт этих вагонов, контейнеров или возместить перевозчику понесенные им убытки. Наряду с актом общей формы во всех случаях повреждения вагона, подлежащего капитальному, деповскому, текущему (отцепочному, безотцепочному) ремонту или исключению вагона из инвентарного парка вагонов перевозчика, в том числе при повреждении запорных устройств вагона или устройств

для постановки ЗПУ, а также при столкновении и сходе с рельсов колесной пары вагона (при сходе даже при отсутствии повреждений вагона) должен быть составлен по форме, установленной Правилами составления актов, акт о повреждении вагона (приложение Г). В аналогичных случаях повреждения контейнера (в том числе при повреждении запорных устройств контейнера или устройств для постановки пломб либо ЗПУ), подлежащего капитальному, плановому, текущему ремонту или исключению контейнера из инвентарного парка, составляется акт о повреждении контейнера по определенной ППГ форме (приложение Д).

Акт о повреждении вагона, контейнера составляется перевозчиком при участии представителя грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования, виновных в повреждении вагона (контейнера). Указанные акты подписываются участвовавшими в их составлении лицами, причем со стороны перевозчика не менее чем двумя его уполномоченными представителями. При повреждении вагонов рефрижераторной секции, автономных рефрижераторных вагонов, курсирующих с обслуживающей бригадой (далее – АРВ-Э), или их специального оборудования в составлении и подписании акта о повреждении вагона принимает участие руководитель этой обслуживающей бригады.

В случаях схода, столкновения, повреждения рефрижераторного подвижного состава акт о повреждении вагона подписывается ревизором по безопасности движения или ревизором по сохранности вагонного парка перевозчика. Эти же лица подписывают и акт о повреждении контейнера при сходе, столкновении, крушении подвижного состава, перевезшего соответствующий контейнер. При отказе или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования от подписания акта о повреждении вагона, контейнера должен быть составлен акт общей формы согласно Правилам составления актов.

Количество экземпляров акта о повреждении вагона зависит от обстоятельств, размеров повреждения, принадлежности вагона и составляет:

- три экземпляра при повреждении в объеме текущего ремонта;
- четыре экземпляра при столкновениях и сходах;
- пять экземпляров при повреждениях в объеме деповского или капитального видов ремонта, а также при исключении вагона из инвентарного парка;
- шесть экземпляров при повреждении рефрижераторной секции, АРВ-Э.

В соответствии с [1] экземпляры акта о повреждении вагона распределяются следующим образом:

- первый передается грузополучателю, грузоотправителю, владельцу железнодорожного пути необщего пользования, повредившим вагон;
- второй прилагается к счету, предъявляемому за повреждение вагона;

- третий остается на хранении в делах вагоноремонтного подразделения перевозчика;
- четвертый передается ревизору по безопасности движения или ревизору по сохранности вагонного парка перевозчика;
- пятый пересылается вагоноремонтному подразделению вместе с сопроводительными документами при направлении вагона в ремонт;
- шестой вручается руководителю обслуживающей бригады рефрижераторной секции, АРВ-Э.

Необходимо отметить, что акт о повреждении вагона в пути следования составляется без участия представителя грузоотправителя, грузополучателя в количестве, меньшем на один экземпляр, чем это указано выше, а при повреждении вагонов грузоотправителей, грузополучателей, наоборот, составляется дополнительный экземпляр акта о повреждении вагона, который выдается им по их требованию.

Акт о повреждении контейнера составляется отдельно на каждый контейнер в трех экземплярах:

- первый – прилагается к счету, предъявляемому за повреждение контейнера;
- второй – остается на хранение в делах вагоноремонтного подразделения перевозчика по месту составления акта;
- третий экземпляр с уведомлением на ремонт неисправного контейнера направляется в адрес подразделения, осуществляющего ремонт контейнера [1].

Аналогично вагону при повреждении контейнера грузоотправителя, грузополучателя должен быть составлен дополнительный четвертый экземпляр акта о повреждении контейнера, который выдается им по их требованию.

В акте о повреждении вагона (контейнера) обязательно указываются причины и перечень повреждений вагона (контейнера), объем работ и вид необходимого ремонта, стоимость поврежденных деталей (частей) и восстановления вагона (контейнера). В случае повреждения вагона при столкновении, сходе или крушении в акт о повреждении вагона заносятся дополнительные сведения в соответствии с Правилами составления актов.

В необходимых случаях (повреждение вагона при столкновениях, сходах и крушениях, когда вагон при восстановительных работах получил дополнительные повреждения, а также выявлении недостатков по его износу, приводящих к необходимости исключения вагона из инвентарного парка) составляется приложение к акту о повреждении вагона с указанием в нем перечня дополнительных повреждений и вызвавших их обстоятельств или с отметкой дефектов по износу на схеме приложения к акту. Такое приложение к акту о повреждении вагона подписывается представителями перевозчика, в частности, ревизором по безопасности движения или ревизором по сохранности вагонного парка, руководителем подразделения, осуществляющего работы с использованием средств восстановительного поезда.

Во всех экземплярах акта о повреждении вагона, если поврежденный вагон отремонтирован грузоотправителем, грузополучателем, представитель вагоноремонтного подразделения перевозчика, принявший вагон после ремонта, обязан сделать соответствующую отметку о приемке вагона, заверив ее своей подписью.

1.3.3 Акт вскрытия вагона, контейнера или груза и акт о недосливе цистерны, бункерного полувагона

Акт вскрытия вагона, контейнера или груза составляется при вскрытии на железнодорожной станции вагона, контейнера, перевозимого груза (автомобили, тракторы и др.) для проведения пограничного контроля, таможенного досмотра, фитосанитарного, ветеринарного и других видов контроля и проверок. Указанный акт оформляется при перевозке грузов как в международном, так и во внутриреспубликанском сообщении согласно СМГС.

Акт вскрытия вагона, контейнера или груза, с точки зрения определения порядка выдачи груза и виновной стороны при несохранной перевозке, имеет важное правовое значение, так как он является необходимым документом для применения правовой нормы УЖТ о том, что если в целях таможенного, пограничного и иных видов контроля имело место вскрытие вагонов, контейнеров, перевозимых грузов с заменой первоначально наложенных пломб (ЗПУ), наличие исправных пломб (ЗПУ) соответствующего таможенного, пограничного органа или перевозчика не может служить основанием для проверки перевозчиком назначения при выдаче груза его массы, количества мест и состояния, за исключением предусмотренных п. 57 УЖТ случаев.

В соответствии с Правилами составления актов при перевозке грузов во внутриреспубликанском сообщении, а также экспортных и импортных грузов акт вскрытия вагона, контейнера или груза оформляется перевозчиком на железнодорожной станции в трех экземплярах:

- первый экземпляр акта вместе со снятыми с вагона, контейнера или груза пломбами (ЗПУ) остается у перевозчика на железнодорожной станции, где составлялся акт для хранения в делах;
- второй экземпляр акта прилагается к перевозочным документам и следует вместе с грузом до железнодорожной станции назначения для выдачи грузополучателю;
- третий экземпляр акта направляется грузоотправителю или грузополучателю (в зависимости от того, кто из них вносит провозную плату) для взимания с него стоимости новых пломб (ЗПУ), установленных на вагон, контейнер либо груз.

Рассматриваемый акт должен быть подписан уполномоченными представителями перевозчика на железнодорожной станции и осуществляющих контроль государственных органов. В случае перевозки грузов с оформле-

нием электронной накладной составляется электронный акт вскрытия вагона, контейнера или груза.

Необходимо отметить, что при составлении перевозчиком указанного акта в предназначенной для отметок перевозчика графе оригинала накладной и на оборотной стороне дорожной ведомости перевозчиком делается отметка о составлении акта вскрытия вагона, контейнера с указанием номера и даты его составления, заверяемая подписью уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции и календарным штемпелем перевозчика.

Акт о недосливе цистерны, бункерного полувагона, обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, составляется при обнаружении такого вагона с остатками груза (с учетом установленных Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров требований) в пунктах налива либо на промывочно-пропарочной станции.

Составление указанного акта обусловлено наличием в УЖТ (п. 45) правовой нормы о том, что в случаях обнаружения неполностью выгруженного, неочищенного, непромытого вагона, контейнера перевозчика на железнодорожных путях общего пользования (независимо от места его обнаружения) с грузополучателя взыскивается неустойка в размере, указанном в п. 126 УЖТ. Кроме того, грузополучатель должен внести перевозчику и плату за пользование вагонами, контейнерами перевозчика либо плату за все время нахождения вагонов, контейнеров грузоотправителя, грузополучателя под довыгрузкой, очисткой, промывкой на железнодорожных промывочно-пропарочных станциях или на железнодорожных станциях очистки. Как отмечено ранее, согласно ППГ документальным свидетельством неочистки вагонов, контейнеров от остатков груза и мусора после выгрузки средствами грузополучателя является акт общей формы, кроме случаев обнаружения в цистернах и бункерных полувагонах в пунктах налива или на железнодорожных промывочно-пропарочных станциях недослитых остатков груза, когда и составляется рассматриваемый акт о недосливе, имеющий необходимую доказательную силу и представляющий соответствующее основание для взыскания указанных в п. 45 УЖТ неустойки и платы.

Акт о недосливе цистерны, бункерного полувагона, обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, составляется по установленной ППГ форме (приложение Е) на каждую цистерну или бункерный полувагон с остатком груза в четырех экземплярах, из которых:

– три экземпляра с пересылочной накладной, по которой прибыл вагон, направляются перевозчику (первый экземпляр акта прикладывается к документу, по которому взыскивается неустойка в указанном в п. 126 УЖТ размере; второй экземпляр выдается грузополучателю, допустившему недослив цистерны или бункерного полувагона; третий экземпляр остается на хранении в делах перевозчика);

– четвертый экземпляр остается в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции (служит основанием для материального учета изъятых из цистерны или бункерного полувагона остатков груза).

На оборотной стороне акта о недосливе цистерны, бункерного полувагона, обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции, фиксируется количество часов, в течение которых вагон находился под сливом (удалением остатков груза), без учета времени на пропарку и промывку цистерны либо бункерного полувагона.

Указанный акт о недосливе должен быть подписан уполномоченными представителями перевозчика, причем оборотная сторона акта подписывается начальником пункта налива или руководителем и бригадиром промывочно-пропарочной станции с наложением печати (штемпеля) соответствующего пункта налива либо промывочно-пропарочной станции.

1.4 Особенности составления актов при осуществлении перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении

При выполнении грузовых перевозок железнодорожным транспортом в международном сообщении существуют определенные особенности составления актов, регламентированные СМГС.

Коммерческий акт, как и при осуществлении перевозок грузов во внутривнутригосударственном сообщении, является документом, удостоверяющим обстоятельства, служащие основанием для имущественной ответственности перевозчика, грузоотправителей, грузополучателей. Обязанность перевозчика составить, по своей инициативе или по требованию получателя, коммерческий акт при перевозке груза в международном сообщении, возникает в соответствии со статьей (далее – ст.) 29 СМГС в случаях, когда при проверке груза во время его перевозки либо выдачи перевозчик устанавливает:

1) несоответствия наименования, массы или количества мест груза сведениям, указанным в накладной;

2) несоответствие маркировки на местах груза сведениям, указанным в накладной о знаках (марках) мест груза, станции и железной дороге назначения, получателя, количестве мест груза;

3) повреждение (порчу) груза;

4) отсутствие накладной или отдельных ее листов по данному грузу или груза по данной накладной (утрата).

При перевозке вагона, не принадлежащего перевозчику, в качестве транспортного средства коммерческий акт составляется только в последнем из указанных случаев (пункт 4).

Коммерческий акт составляется перевозчиком по установленной СМГС форме (приложение Ж) на каждую отправку в отдельности. Однако согласно Правилам перевозок грузов (приложение 1 к СМГС) допускается при перевозке нескольких отправок с грузом одного наименования от одного отправителя

теля с одной станции отправления в адрес одного получателя на одну станцию назначения, составление на станции назначения одного коммерческого акта на несколько отправок, если обстоятельства, послужившие основанием для составления коммерческого акта имели одинаковый характер.

При приеме-сдаче груза между перевозчиками, если в результате совместной проверки груза необходимо оформление коммерческого акта, то он составляется принимающим перевозчиком и подписывается им совместно со сдающим перевозчиком.

В соответствии со Служебной инструкцией к СМГС коммерческий акт составляется:

1) в трех экземплярах, один из которых с приложениями остается у перевозчика, составившего коммерческий акт, а два экземпляра прилагаются к накладной (в дальнейшем один экземпляр остается у выдающего груз перевозчика, второй выдается получателю при выдаче груза в порядке, установленном национальным законодательством);

2) в пяти экземплярах при проведении на пограничных станциях проверки груза обеими сторонами, из которых два экземпляра прилагаются к накладной (один остается у выдающего груз перевозчика, другой выдается получателю), два экземпляра передаются принимающему перевозчику, а один экземпляр – сдающему перевозчику.

Коммерческий акт должен составляться в точном соответствии с пояснениями по заполнению коммерческого акта, приведенными в Служебной инструкции к СМГС (приложение И) и содержать следующие сведения:

1) дату фактического установления обстоятельств, послуживших основанием для составления коммерческого акта, наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой составляется коммерческий акт, и наименование составляющего его перевозчика;

2) наименование отправителя, получателя, станций отправления и назначения, наименование груза, количество мест, род упаковки и массу груза, данные о том, кем он погружен, номер отправки, вагона, интермодальной транспортной единицы (далее – ИТЕ), автомобильного транспортного средства (далее – АТС), грузоподъемность вагона и дату заключения договора перевозки в соответствии с накладной;

3) дату прибытия груза на станцию составления коммерческого акта и номер поезда;

4) количество и знаки пломб, имеющихся на вагоне, ИТЕ, АТС;

5) результаты проверки груза; номер акта экспертизы и дату его составления (при составлении такого акта);

6) наименование и количество приложенных к коммерческому акту документов, количество и знаки приложенных пломб.

При установлении утраты, повреждения, порчи или недостачи, которые могли произойти из-за повреждения вагона или контейнера, кроме коммер-

ческого акта, составляется и акт о техническом состоянии вагона или контейнера в соответствии с национальным законодательством государства, в котором установлено повреждение (неисправность) вагона или контейнера, в таком же количестве экземпляров, как и коммерческий акт. К каждому экземпляру коммерческого акта прилагается по одному экземпляру акта о техническом состоянии вагона или контейнера.

Бланк коммерческого акта печатается и его заполнение производится на одном из рабочих языков (китайский, русский) Организации сотрудничества железных дорог (далее – ОСЖД) согласно ст. 15 СМГС. Бланк коммерческого акта и заполнение его граф могут иметь перевод на другой язык, причем допускается заполнение на национальном языке с переводом на один из рабочих языков ОСЖД.

Коммерческий акт должен быть подписан представителями перевозчика и представителями получателя груза, если он участвовал в его проверке. О составлении коммерческого акта перевозчик должен сделать отметку в соответствующей графе накладной (графа «Коммерческий акт»), внося в нее все сведения, предусмотренные этой графой (номер и дата составления коммерческого акта, наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой он составлен), с проставлением оттиска штампа перевозчика.

Следует отметить, что согласно СМГС (параграф 2 ст. 29) получатель может требовать составления коммерческого акта после выдачи груза только в случае, когда это допускается национальным законодательством страны назначения груза. В таком случае обращение получателя к выдающему груз перевозчику должно быть сделано незамедлительно после установления получателем утраты, недостачи, повреждения или порчи груза и не позднее чем через трое суток после выдачи груза, причем необходимым условием указанного обращения является невозможность обнаружения соответствующей несохранности внешним осмотром при выдаче груза. При этом получатель до составления станцией назначения коммерческого акта обязан не изменять состояние груза, если это не обусловлено необходимостью предохранения груза от увеличения неисправности. Пломбы (ЗПУ), снятые получателем с вагона, контейнера, груза (автопоезда, полуприцепа, автомобиля, трактора и др.) после их выдачи ему, должны быть переданы им перевозчику на станции назначения.

Согласно п. 35.4 Правил перевозок грузов (приложение 1 к СМГС), если при проверке состояния груза, который подвержен убыли в массе при перевозке вследствие своих естественных свойств, будет обнаружено несоответствие массы груза данным, указанным в накладной, то коммерческий акт составляется, только если уменьшение или увеличение массы груза превышает нормы, установленные в ст. 43 СМГС:

1) два процента от массы жидких или сданных к перевозке в сыром (влажном) состоянии грузов;

2) один процент от массы сухих грузов;

3) при перегрузке в пути следования перевозимых навалом, насыпью или наливом грузов указанные в пунктах 1 и 2 нормы увеличиваются на 0,3 % на каждую перегрузку;

4) 0,2 % от массы грузов, которые вследствие своих естественных свойств не подвержены убыли в массе при перевозке.

В соответствии с Служебной инструкцией к СМГС, если в пути следования составляется коммерческий акт и отсутствуют противоречия между этим актом и фактическим наличием, состоянием груза на станции назначения, то новый коммерческий акт не составляется, а в графе 19 каждого экземпляра коммерческого акта, приложенного к накладной, делается запись о том, что состояние груза соответствует сведениям этого коммерческого акта. Однако при несоответствии сведений такого акта фактическому наличию и состоянию груза на станции назначения составляется новый коммерческий акт.

Если в пути следования груза составлено несколько коммерческих актов, в которых не совпадают сведения о состоянии груза, то перевозчик на станции назначения должен составить новый коммерческий акт и приложить его к имеющимся коммерческим актам. На станции назначения в этом случае получателю выдается экземпляр только последнего коммерческого акта.

Пломбы (ЗПУ), снятые с вагона, ИТЕ или АТС при проверке груза, прилагаются к тому экземпляру коммерческого акта, который остается у составившего его перевозчика.

Для установления причин и размера утраты, недостачи массы груза, повреждения или порчи, определения размера ущерба СМГС также предусматривает возможность выполнения экспертизы, которая производится в соответствии с национальным законодательством страны назначения груза.

Согласно Служебной инструкции к СМГС акт общей формы является документом перевозчика, оформляемым для удостоверения обстоятельств, которые влияют или могут повлиять на перевозку груза. Бланк акта общей формы печатается по образцу, приведенному в приложении 2 к Служебной инструкции к СМГС (приложение К) и заполняется на одном из рабочих языков ОСЖД с применением положений ст. 15 СМГС согласно пояснениям по заполнению акта общей формы Служебной инструкцией к СМГС (приложение Л). Бланк акта общей формы и его заполнение (всех или отдельных граф) могут иметь перевод на другой язык.

Акт общей формы должен быть подписан не менее чем двумя представителями перевозчика, участвовавшими в удостоверении соответствующих обстоятельств, вызвавших составление акта, с указанием фамилии, имени и должности и проставлением оттиска календарного штампа перевозчика.

Вскрытие вагонов, ИТЕ или АТС с целью выполнения пограничного, таможенного, санитарного, ветеринарного, фитосанитарного и других видов контроля с заменой первоначально наложенных пломб или ЗПУ в соответствии со ст. 22 СМГС удостоверяется актом вскрытия для проведения административного контроля, составляемым перевозчиком по установленной СМГС форме (приложение М). Составление акта вскрытия можно осуществлять только в случаях вскрытия для производства соответствующих проверок и контроля с наложением новых пломб (ЗПУ) в присутствии лиц, выполняющих эти проверки и контроль.

Форма указанного акта вскрытия определена СМГС и используется при перевозке грузов, как в международном, так и во внутриреспубликанском сообщении, поэтому порядок его составления и содержания аналогичны рассмотренному выше в п. 1.3.3.

Необходимо отметить, что акт вскрытия, заверенный подписями соответствующих лиц, осуществлявших контроль, представителя перевозчика и наложением его календарного штемпеля на станции, на которой проведена замена пломб или ЗПУ, удостоверяет сам факт вскрытия вагона, ИТЕ или АТС для контроля и проверки, но не фиксирует исправность перевозки и состояние груза. Акт вскрытия составляется в двух экземплярах, один из которых вместе с пломбами, снятыми с вагона, ИТЕ или АТС остается у перевозчика, составившего акт, а другой экземпляр акта вскрытия прикладывается к накладной и выдается на станции назначения получателю вместе с грузом и листами 1 и 6 накладной (оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза). При вскрытии единицы автотракторной техники в акте вскрытия должен быть указан ее идентификационный номер.

В случае вскрытия двух и более вагонов (контейнеров), перевозимых по одной накладной, допускается оформление одного акта вскрытия на эти вагоны (контейнеры).

О составлении акта вскрытия перевозчик, его оформивший, должен внести отметку, заверяемую подписью уполномоченного представителя перевозчика и наложением календарного штемпеля перевозчика, в графу «Отметки перевозчика» накладной.

Сведения о снятых и вновь навешенных пломбах вписываются в соответствующие графы акта вскрытия.

Особенностью перевозок грузов в международном сообщении является обязанность составления перевозчиком согласно СМГС акта о повреждении (неисправности) вагона, если в результате проведенной проверки, установлено повреждение вагона, не принадлежащего перевозчику и перевозимого как транспортное средство, или утрата отдельных его частей.

Один экземпляр акта о повреждении (неисправности) вагона прикладывается к накладной и следует до станции назначения для выдачи получателю, причем о составлении акта перевозчик должен сделать соответствующую отметку в графе «Отметки перевозчика» накладной.

Бланк акта печатается, и его заполнение производится на одном из рабочих языков ОСЖД или на национальном языке с переводом на один из рабочих языков ОСЖД с применением положений ст. 15 СМГС.

В акте о повреждении (неисправности) вагона должны быть указаны номер отправки, станции отправления и назначения вагона, наименование отправителя, получателя и владельца вагона, причина и характер повреждения, а также перечень утраченных частей.

Остальные акты составляются в случаях, в порядке и по форме, установленными национальным законодательством соответствующей страны, составившей акт.

2 ПРЕТЕНЗИИ ПО ПЕРЕВОЗКАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

2.1 Претензионный порядок. Право на предъявление претензии к перевозчику

Защита прав и законных интересов юридических и физических лиц при перевозках железнодорожным транспортом общего пользования осуществляется в судебном (исковом) и досудебном (претензионном) порядке. Так, юридические и физические лица вправе в установленном законодательством порядке обращаться в суд для принудительной защиты своих прав и охраняемых законом интересов. Однако для этого они должны выполнить определенные действия, важнейшим из которых является соблюдение претензионного порядка.

В ст. 751 Гражданского кодекса Республики Беларусь (далее – ГК) определено, что до предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, обязательно предъявление ему претензии в предусмотренном законодательством порядке. При перевозках железнодорожным транспортом общего пользования данная правовая норма конкретизируется в п. 136 УЖТ, где указано, что до предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки грузов, обязательно предъявление к нему претензии.

Претензия – это обращенное к соответствующему лицу требование об осуществлении своего права или защите нарушенного законного интереса, т.е. фактически письменное предложение о добровольном (досудебном) урегулировании спора. Порядок предъявления претензии, ее рассмотрения и ответа называется *претензионным порядком*. При этом необходимо отметить, что суть претензионного порядка, действующего при исполнении обязательства по перевозке, заключается не только в том, что одна из сторон направила другой соответствующую претензию. Стороны спорного правоотношения обязаны принять все возможные при данных обстоятельствах меры для урегулирования возникших между ними разногласий: сверить расчеты, рассмотреть обоснованность предъявленных требований, выяснить спорные вопросы с ответственными представителями другой стороны и т.д.

Юридическое значение претензионного порядка состоит в том, что он представляет собой необходимую предпосылку права на предъявление иска, т.е. соблюдение претензионного порядка – обязательное условие возникновения у правомочного лица права на предъявление иска к перевозчику (процессуального права на иск).

Поэтому суд не рассматривает иск, если претензионный порядок истцом не был соблюден. В том случае, когда несоблюдение претензионного порядка будет установлено при приеме искового заявления, оно должно быть возвращено истцу, а если это установлено после принятия искового заявления – дело подлежит прекращению производством, когда возможность непосредственного урегулирования спора утрачена, либо иск оставляется без рассмотрения, когда такая возможность не утрачена [2].

Претензионный порядок считается соблюденным, если:

- претензия предъявлена надлежащим заявителем;
- претензия предъявлена к надлежащему ответчику (перевозчику);
- претензия предъявлена в установленный срок и правильно оформлена;
- к претензии приложены необходимые документы, подтверждающие право требования ее заявителя.

Обязанностью перевозчика, к которому заявлена претензия, является рассмотрение и ответ на нее в установленный законодательством срок.

Таким образом, в рассматриваемом контексте претензия представляет собой обращенное к железнодорожному перевозчику письменное требование об уплате определенной денежной суммы (возмещения убытков, уплаты неустойки) за невыполнение либо ненадлежащее выполнение обязательств по перевозке. При этом следует отметить, что никакие записи, обращения заявителей и др. не исключают необходимости предъявления заявителем в установленном порядке претензии к соответствующему перевозчику.

***Пример 24.** Грузовладелец подал перевозчику заявление о розыске не доставленного по назначению груза. В дальнейшем, не получив ответа на свое заявление от перевозчика, он направил в суд иск о возмещении перевозчиком стоимости утраченного груза. Однако суд отказал в рассмотрении иска, указав, что истцом не соблюден установленный претензионный порядок – подача заявления о розыске недоставленного груза не освобождает от необходимости предъявления в дальнейшем соответствующей претензии к перевозчику.*

Порядок предъявления и рассмотрения претензий по перевозкам железнодорожным транспортом общего пользования в Республике Беларусь регулируется пп. 136–142 УЖТ. В частности, п. 136 УЖТ устанавливает, что право на предъявление к перевозчику претензий и исков при наличии соответствующих документов имеет:

- 1) при утере груза – грузополучатель или грузоотправитель;
- 2) недостатке, повреждении, порче груза, просрочке в его доставке – грузополучатель;
- 3) возврате перебора провозных платежей – грузоотправитель или грузополучатель;
- 4) утере багажа, грузобагажа – предъявитель соответственно багажной, грузобагажной квитанции или иного перевозочного документа, подтверждающего перевозку багажа, грузобагажа;

5) недостатке, повреждении, порче багажа, грузобагажа – предъявитель коммерческого акта об этом;

6) просрочке в доставке багажа, грузобагажа – предъявитель акта общей формы о такой просрочке;

7) задержке в отправлении или опоздании прибытия поезда региональных линий бизнес-класса, межрегиональных линий (п. 132 УЖТ), иного нарушения перевозчиком договора перевозки пассажира – пассажир.

Необходимо отметить, что согласно п. 136 УЖТ претензии и иски к перевозчику могут быть предъявлены также и законными представителями указанных выше лиц.

Массовость перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования и специфика транспортного процесса вызывают необходимость ограничения круга лиц, которым предоставлено право обращения с претензионными требованиями, вытекающими из перевозки грузов. Поэтому в соответствии с п. 138 УЖТ передача в этих случаях права на предъявление претензий и исков не допускается за исключением передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю. Указанный порядок передачи права на предъявление претензии и иска не относится к случаям правопреемственности при реорганизации грузоотправителя или грузополучателя, так как при этом достаточно документального подтверждения правопреемственности.

Грузоотправитель, грузополучатель имеют право поручить предъявление претензий и исков к перевозчику помимо друг друга иным организациям, осуществляющим транспортно-экспедиционную или страховую деятельность, путем правопреемства. Основанием таких отношений между грузоотправителем (грузополучателем) и указанной организацией может являться представительство, оформленное в соответствии с нормами гл. 10, 24 ГК. Представитель (поверенный) предъявляет претензию (иск) от имени грузоотправителя (грузополучателя), причем кроме обосновывающих ее документов представитель (поверенный) должен приложить к ней надлежаще оформленные договор поручения или доверенность. При их непредставлении суд возвращает истцу исковое заявление без рассмотрения по существу [2].

2.2 Требования, предъявляемые к оформлению претензий. Документы, необходимые для предъявления претензии

Претензионное заявление в соответствии с законодательством должно содержать все необходимые сведения для его рассмотрения по существу.

В претензионном заявлении должны быть отражены следующие данные:

- кому предъявляется (адресуется) претензия;
- за что именно предъявляется претензия (за утрату, повреждение груза, просрочку в его доставке и т.п.) и краткое ее обоснование;

- сумма претензионного требования по каждому отдельному виду требования и по каждому отдельному документу (накладной, учетной карточке выполнения заявки на перевозку грузов и т.п.);
- подробный почтовый адрес, по которому заявитель претензии желает получить ответ;
- номер расчетного счета заявителя претензии и указание учреждения банка, в котором он открыт;
- дата составления претензионного заявления;
- перечень прилагаемых в обоснование претензии документов;
- подпись должностного лица организации – заявителя претензии (руководителя организации или его заместителя).

Необходимо отметить, что отсутствие отдельных из указанных выше данных в претензионном заявлении не может служить основанием для его отклонения.

В соответствии с п. 139 УЖТ к претензионному заявлению должны быть приложены документы, подтверждающие претензию. Таким образом, в качестве необходимого условия для субъекта, обладающего правом на предъявление претензии к перевозчику, осуществления указанного права, УЖТ определяет приложение к претензионному заявлению документов, подтверждающих право на предъявление данной претензии, а в дальнейшем и возможности подачи иска к перевозчику.

В п. 136 УЖТ в зависимости от вида требования указаны документы, определяющие право на предъявление к перевозчику соответствующих претензий, а в необходимых случаях и исков. Эти документы подтверждают право лица – заявителя на предъявление данной претензии. Отсутствие таких документов позволяет перевозчику не рассматривать заявленную претензию по существу.

***Пример 25.** Металлургический завод обратился с претензией к перевозчику о возмещении ущерба, вызванного недостачей металлолома, не приложив к претензионному заявлению коммерческий акт.*

Перевозчик возвратил претензию заявителю без рассмотрения ее по существу, указав о нарушении им претензионного порядка. Суд, в который металлургический завод обратился с иском, подтвердил правильность действий перевозчика.

К документам, подтверждающим (определяющим) право на предъявление претензии и прилагаемым к претензионному заявлению, п. 136 УЖТ относит:

1) при утрате груза – квитанция о приеме груза с отметкой перевозчика на железнодорожной станции назначения о неприбытии груза в установленный срок, а при невозможности представления такой квитанции – документ об оплате стоимости груза, подтвержденный соответствующим банком (например, платежное поручение, по которому оплачен груз) и справка перевозчика об отправлении груза с обязательной отметкой о неприбытии груза на железнодорожную станцию назначения.

Указанная справка, предоставляемая взамен квитанции о приеме груза, должна содержать: номер накладной; номер вагона (контейнера); наименование станции и железной дороги назначения; наименование грузоотправителя и грузополучателя; наименование, количество мест и массу груза; дату приема к перевозке и отправления груза. Справка заверяется календарным штампом перевозчика на железнодорожной станции отправления, и в ней должна быть сделана соответствующая отметка о неприбытии груза на железнодорожную станцию назначения. По сложившейся практике обязанность получения рассматриваемой справки взамен квитанции о приеме груза возлагается на заявителя претензии [2]. Предъявление претензии с приложением квитанции о приеме груза или справки без отметки на ней о неприбытии груза дает перевозчику право возратить претензию без рассмотрения;

2) при недостатке, повреждении, порче груза, просрочке в его доставке – железнодорожная накладная. Кроме того, во всех случаях недостачи, повреждения или порчи груза помимо железнодорожной накладной обязательным является представление коммерческого акта, выданного перевозчиком грузополучателю. При утрате коммерческого акта грузополучатель, обратившись с претензией к перевозчику, имеет право приложить к ней железнодорожную накладную с отметкой перевозчика о составлении коммерческого акта. При отказе перевозчика в составлении коммерческого акта и обжаловании его действий к претензии вместо акта должна быть приложена копия жалобы.

Пример 26. При вскрытии вагона и выдаче груза, прибывшего в адрес торгового предприятия, был обнаружен бой ящ. Перевозчик на станции назначения отказался составить коммерческий акт, в связи с чем его действия обжалованы грузополучателем. К перевозчику была предъявлена претензия о возмещении ущерба от боя ящ с приложением копии жалобы на отказ в составлении коммерческого акта, а затем и иск. Суд признал, что претензионный порядок разрешения спора истцом соблюден, и удовлетворил иск.

Необходимо отметить, что обязанность перевозчика рассмотреть претензию по существу, когда к ней вместо коммерческого акта приложена жалоба, возникает только в том случае, если жалоба на отказ в составлении коммерческого акта подана в установленный срок и с соблюдением установленного порядка.

Пример 27. При выдаче груза ОАО «Железобетон» обнаружена его недостача. Перевозчик на железнодорожной станции выдачи груза коммерческий акт не составил, в связи с чем грузополучатель обжаловал его действия. Однако жалоба была подана с нарушением установленного порядка. Претензия была возвращенная заявителю перевозчиком по мотиву неприложения к ней документов, предусмотренных УЖТ. Суд также признал, что истцом (грузополучателем) нарушен претензионный порядок разрешения спора, указав, что жалоба грузополучателя на отказ перевозчика составить коммерческий акт, поданная с нарушением требований ППГ, не порождает правовых последствий и не может служить основанием для имущественной ответственности перевозчика [5];

3) при возврате перебора провозных платежей – квитанция о приеме груза (при подаче претензии грузоотправителем) или железнодорожная накладная (при подаче претензии грузополучателем) и документ, подтверждающий уплату этих платежей (например, платежное поручение, по которому осуществлялась оплата перевозки груза);

4) при утрате багажа, грузобагажа – соответственно багажная или грузобагажная квитанция либо иной перевозочный документ, подтверждающий перевозку багажа, грузобагажа;

5) при недостатке, повреждении, порче багажа или грузобагажа – выданный перевозчиком коммерческий акт о недостатке, повреждении, порче багажа либо грузобагажа;

6) при просрочке в доставке багажа, грузобагажа – выданный перевозчиком акт общей формы о просрочке в доставке багажа, грузобагажа;

7) при задержке в отправлении или опоздании прибытия поезда (п. 132 УЖТ), ином нарушении перевозчиком договора перевозки пассажира – проездной документ (билет), иные доказательства нарушения.

Большинство документов, которые определяют право на предъявление претензий, подтверждают не только основание, но и размер предъявляемых требований (например, железнодорожная накладная, квитанция о приеме груза, коммерческий акт). Однако необходимо отметить, что согласно п. 139 УЖТ к претензии в отношении несохранности (утрата, недостача, повреждение или порча) груза, багажа, грузобагажа кроме документов, подтверждающих право заявителя на предъявление претензии и указанных в соответствии с п. 136 УЖТ выше, требуется приложение копии документа, удостоверяющего количество и стоимость отправленного груза, багажа, грузобагажа или его недостающей части, а также копии документа, подтверждающего произведенную оплату груза, багажа, грузобагажа в случае ее осуществления. К таким документам относятся счет-фактуры, сертификаты, платежные поручения и др. При возможности выполнения ремонта поврежденного груза к претензионному заявлению прилагается калькуляция стоимости ремонта.

Стоимость груза или его недостающей части определяется в соответствии с положениями п. 117 УЖТ, причем в его стоимость не включается упущенная выгода.

К заявлению по претензии за недостачу груза, по которому расчеты между поставщиком (грузоотправителем) и грузополучателем производятся с учетом нормированной и фактической влажности, прилагается также документ (удостоверение, сертификат качества и др.), подтверждающий, с какой влажностью груз был отправлен, и данные анализа о влажности прибывшего груза, если такой анализ производился. К заявлению по претензии за порчу скоропортящегося груза, при выдаче которого была произведена уценка или понижение сортности, торгующая организация обязана представить справку о том, по какой цене реализован уцененный груз или о произведенной переоценке, если груз еще не реализован, а также о

перемаркировке груза соответствующим сортом. Справка должна быть подписана руководителем организации, ее главным бухгалтером и заверена печатью.

Перевозчик вправе не рассматривать претензию по существу в том случае, когда к ней не приложен хотя бы один из документов, приложение которого для данного вида претензии предусмотрено транспортным законодательством, что достаточно часто встречается на практике.

***Пример 28.** Торговое предприятие предъявило претензию к перевозчику о возмещении ущерба от недостачи и порчи дрожжей. Из материалов дела усматривалось, что дрожжи были доставлены перевозчиком по назначению с просрочкой в доставке на двое суток в вагоне с пломбами, наложенными на попутной железнодорожной станции. Однако предприятие не приложило к претензии железнодорожную накладную, в связи с чем претензия не рассматривалась перевозчиком по существу и была возвращена заявителю. Торговое предприятие обратилось с иском в суд, который признал, что вследствие нарушения претензионного порядка у истца отсутствует право на иск к перевозчику.*

***Пример 29.** Индивидуальный предприниматель предъявил претензию перевозчику о возмещении ущерба от порчи пищевых концентратов. В тексте претензионного заявления было обращено внимание перевозчика на то, что, согласно записи в коммерческом акте, контейнер с пищевыми концентратами прибыл на станцию назначения без перевозочного документа, поэтому приложить к претензии железнодорожную накладную не представляется возможным. Однако перевозчик возвратил претензию без рассмотрения в связи с неприложением накладной. Суд, куда с иском обратился заявитель претензии, указал, что возврат претензии перевозчиком по мотиву неприложения к ней накладной, утерянной по вине перевозчика, неправилен [5].*

Перевозчик обязан рассмотреть претензию по поводу недостачи, повреждения или порчи груза по существу, когда к ней вместо коммерческого акта приложены доказательства, свидетельствующие об установлении органами суда или следствия факта доступа к грузу в процессе перевозки.

***Пример 30.** Перевозчик выдал индивидуальному предпринимателю контейнер с тканью без проверки, так как он прибыл в исправном состоянии с неповрежденными пломбами грузоотправителя. При вскрытии контейнера на складе у грузополучателя обнаружена недостача трех кусков ткани. Следствием установлено, что пломба контейнера после первоначального наложения на ней оттисков пломбирочными тисками снималась и была навешена повторно. Перевозчик не рассматривал претензию грузополучателя по существу в связи с неприложением к ней коммерческого акта или жалобы на отказ перевозчика составить этот акт.*

Суд отметил, что к претензии приложено постановление прокуратуры, свидетельствующее о доступе к грузу во время перевозки, поэтому ссылка перевозчика на нарушение претензионного порядка неосновательна. Суд рассмотрел дело и удовлетворил требования истца [5].

Перевозчик имеет право вернуть претензию без рассмотрения, когда транспортное законодательство требует ее обоснования определенными документами, а заявитель приложил к претензии иные доказательства.

Пример 31. Предприятие предъявило претензию к перевозчику по поводу недостачи груза, приложив к ней вместо накладной квитанцию о приеме груза. Претензия перевозчиком была возвращена. Суд признал, что грузополучателем не соблюден претензионный порядок рассмотрения спора.

Перечень оснований, по которым к перевозчику могут быть предъявлены претензии, указанный в п. 136 УЖТ, не является исчерпывающим. Заинтересованное лицо имеет право обращаться с претензией к перевозчику, приложив к претензионному заявлению необходимые документы.

Так, например, к претензиям должны прилагаться следующие подтверждающие документы:

1) о возврате неустойки за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов – учетные карточки выполнения заявок на перевозку грузов;

2) о возврате платы за пользование вагонами и контейнерами, неустойки за задержку (на 24 часа и свыше – п. 124 УЖТ) вагонов перевозчика – ведомости подачи и уборки вагонов;

3) о внесении платы за подачу неочищенных вагонов перевозчика грузотправителю с его согласия (п. 40 УЖТ) – составленный перевозчиком акт общей формы;

4) при повреждении или утрате перевозчиком вагонов, контейнеров грузотправителя, грузополучателя – акт общей формы, акт о техническом состоянии вагона (контейнера), другие документы, подтверждающие факт повреждения, утраты перевозчиком указанных вагонов, контейнеров (например, железнодорожная квитанция с отметкой станции назначения о неприбытии груза) или доказательства обжалования отказа (уклонения) перевозчика от выдачи этих актов и другие документы, подтверждающие факт утраты, повреждения и его размер, а также документ, подтверждающий принадлежность вагона, его остаточную стоимость и расчет суммы претензии.

Таким образом, к претензионному заявлению о возврате неустойки, платы или о взыскании неустойки, платы должны быть приложены документы, свидетельствующие о неправильном взимании неустойки, платы, либо документы, подтверждающие право заявителя на получение неустойки, платы в свою пользу, а также накопительные карточки формы ФДУ-92. В случае отказа в составлении акта общей формы, если он должен быть приложен к заявлению, к претензии необходимо приложить доказательства об обжаловании этого отказа.

Следует отметить, что к претензионным заявлениям о возврате неустойки или перечисленной перевозчику платы должны быть также во всех случаях приложены документы, подтверждающие уплату соответствующей неустойки или платы.

При возврате претензии в связи с неприложением к ней документов, предусмотренных транспортным законодательством, следует в пределах претензионного срока предъявить новую претензию со всеми документами,

а не направлять перевозчику те документы, которые были не приложены к первой претензии.

Пример 32. Строительный трест не приложил железнодорожную накладную к претензии о взыскании стоимости недостающего груза, и перевозчик возвратил претензию без рассмотрения. Грузополучатель повторно отправил перевозчику железнодорожную накладную без претензионного заявления.

Полагая, что претензионные требования вновь не рассмотрены по существу, строительный трест обратился с иском в суд. Суд вернул исковой материал без рассмотрения в связи с нарушением претензионного порядка, отметив, что высылка отдельного перевозочного документа не является претензией.

Согласно п. 139 УЖТ к претензионному заявлению прилагаются копии документов, подтверждающих претензию. Однако перевозчик, Белорусская железная дорога имеют право при необходимости потребовать для рассмотрения претензии представление оригиналов документов.

2.3 Сроки предъявления претензий к перевозчику

Сроки предъявления претензий к перевозчику и порядок исчисления этих сроков (начальный момент) в зависимости от оснований предъявляемых требований определены п. 140 УЖТ. Для всех претензий, кроме предъявляемых об уплате неустойки, установлен шестимесячный претензионный срок – срок, в течение которого заявитель претензии имеет право обращаться с претензионными требованиями к перевозчику, Белорусской железной дороге. По требованиям об уплате неустойки претензии могут быть предъявлены в течение 45 дней.

Для соблюдения сроков предъявления претензии важное значение имеет правильное определение момента, с которого начинается исчисление этих сроков. В соответствии с п. 140 УЖТ указанные сроки исчисляются по претензиям следующим образом:

1) о возмещении стоимости утраченного груза – по истечении 30 суток со дня окончания срока доставки при перевозке во внутриреспубликанском железнодорожном сообщении или по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке в прямом смешанном сообщении. Данное положение обусловлено тем, что согласно п. 119 УЖТ именно по истечении этих сроков груз считается утраченным;

2) о возмещении стоимости утраченного багажа, грузобагажа – по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа, грузобагажа. Указанный срок (10 суток) определен Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в Республике Беларусь (далее – Правила перевозок пассажиров) в качестве предельного, по истечении которого багаж, грузобагаж считается утраченным;

3) о возмещении стоимости недостающего, поврежденного, испорченного груза, багажа, грузобагажа – со дня выдачи груза, багажа, грузобагажа. Дата выдачи груза удостоверяется наложением календарного штампа перевозчика на станции назначения на обратной стороне накладной, а сама накладная выдается грузополучателю, который в подтверждение выдачи ему груза расписывается в дорожной ведомости. Однако определяемая таким образом дата документального оформления выдачи груза и дата фактической выдачи груза могут не совпадать.

Согласно существующей практике срок на предъявление претензии в рассматриваемом случае исчисляется с даты фактической выдачи груза. Такой датой считается дата его вывоза с мест общего пользования при выгрузке перевозчиком или дата подачи вагона под выгрузку средствами грузополучателя в местах общего и необщего пользования. При выдаче груза по частям, если весь груз перевозился по одной накладной, таким временем считается дата выдачи последней части груза. Дата фактической выдачи груза определяется днем вывоза его последней части согласно отметке в железнодорожной накладной и при вывозе груза с мест общего пользования по частям и в течение нескольких дней. Следует отметить, что на определенное момента, с которого начинает исчисляться срок на предъявление претензии в рассматриваемом случае, не влияет дата составления соответствующего коммерческого акта [2];

4) о просрочке в доставке груза, багажа, грузобагажа – со дня выдачи груза, багажа, грузобагажа. День выдачи определяется для условий предъявления данного претензионного требования аналогично вышерассмотренному (п. 3). При этом согласно п. 118 УЖТ просрочка в доставке порожних вагонов грузоотправителей, грузополучателей приравнивается к просрочке в доставке груза. При выдаче багажа, грузобагажа перевозчик на железнодорожной станции назначения по требованию пассажира, получателя должен в соответствии с п. 131 УЖТ составить акт общей формы, на основании которого и начисляется неустойка за просрочку в доставке багажа, грузобагажа;

5) о возврате платы за пользование вагонами и контейнерами, неустойки за задержку вагонов перевозчика – со дня получения заявителем претензии копии платежного требования (счета) перевозчика о начислении данной платы, неустойки. Согласно УЖТ момент, с которого начинает исчисляться срок на предъявление указанной претензии, определяется днем получения заявителем претензии копии платежного требования (счета) перевозчика. Следовательно, для определения момента начала течения претензионного срока имеет значение не дата выставления платежного требования в банк и не дата списания суммы платы, неустойки с расчетного счета плательщика, а дата получения им копии этого платежного требования [2];

6) о возврате неустойки за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов – с момента уплаты неустойки. В данном случае момент начала те-

чения претензионного срока определяется с даты списания суммы неустойки с расчетного счета грузоотправителя – момента уплаты неустойки;

7) о взыскании неустойки за самовольное занятие перевозчиком вагонов, контейнеров грузоотправителей, грузополучателей – по истечении срока доставки и возврата вагонов, контейнеров. Таким образом, претензионный срок по данному виду требований начинается по истечении срока доставки грузов, перевозимых в этих вагонах, контейнерах, а если эти вагоны, контейнеры согласно перевозочным документам подлежали возврату в пункт приписки, то срок на предъявление претензии исчисляется с момента возвращения их в этот пункт. Дата фактического возвращения определяется по календарному штампелю перевозчика на железнодорожной накладной на станции приписки;

8) по всем иным – со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии. Рассматриваемый п. 140 УЖТ, как и п. 136 УЖТ, не содержит исчерпывающего перечня оснований, по которым можно предъявлять к перевозчику, Белорусской железной дороге претензии, возникающие в связи с осуществлением перевозок. Поэтому и определено, что во всех остальных случаях, непосредственно не указанных в п. 140 УЖТ, претензионный срок начинается со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления соответствующей претензии.

Согласно ст. 192 ГК течение срока на предъявление претензии начинается на следующий день после календарной даты или наступления события, которым определено его начало.

Следует отметить, что соблюдение сроков заявления претензии имеет важное правовое значение, так как является одним из условий надлежащего выполнения претензионного порядка по отношению к перевозчику. Пропуск грузоотправителем, грузополучателем срока на предъявление претензии к перевозчику является достаточным основанием для возврата им претензии заявителю без рассмотрения ее по существу, о чем он должен быть уведомлен.

***Пример 33.** Облторгсоюз предъявил к перевозчику претензию о возмещении ущерба, вызванного порчей груза, с пропуском установленного п. 140 УЖТ шестимесячного срока на ее предъявление.*

Перевозчик возвратил претензию заявителю без рассмотрения ее по существу, указав о нарушении им претензионного порядка. Суд, в который облторгсоюз обратился с иском, подтвердил правильность действий перевозчика.

Необходимо однако учитывать, что при предъявлении исков к перевозчикам суды оценивают содержание п. 1 ст. 751 ГК, в силу которого до предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, обязательно предъявление ему претензии в порядке, предусмотренном законодательством, как отсылочную норму только к порядку предъявления претензии к перевозчику, а не к срокам ее предъявления. Поэтому предъявление

претензии по истечении установленного УЖТ срока не является препятствием к принятию судом искового заявления и рассмотрения его.

Для установления того, своевременно ли предъявлена претензия, необходимо определить момент подачи претензионного заявления. Днем предъявления претензии считается день сдачи претензионного заявления на почту, определяемый по дате почтового штемпеля (почтовый конверт сохраняется и подшивается к делу), или день подачи такого заявления непосредственно перевозчику, указанный в его расписке. Согласно ст. 194 ГК, если последний день срока предъявления претензии приходится на нерабочий день, то днем окончания срока считается ближайший следующий за ним рабочий день. Аналогичным образом определяется и день ответа на претензию.

Следует отметить, что претензионные сроки не входят в сроки исковой давности и они не могут быть прерваны, приостановлены или восстановлены.

Пример 34. Торговое предприятие заявило претензию о возмещении ущерба, возникшего в связи с утратой контейнера с вентиляторами. Претензия была заявлена с пропуском установленного срока, вследствие чего она возвращена перевозчиком без рассмотрения. Ссылка грузополучателя на то, что несвоевременное предъявление претензии вызвано неправильными действиями перевозчика на железнодорожной станции назначения, не принята во внимание, так как транспортным законодательством не предусмотрена возможность восстановления сроков на предъявление претензий к перевозчикам независимо от причин их пропуска.

2.4 Порядок предъявления и рассмотрения претензий

Претензионные требования, возникающие из перевозок железнодорожным транспортом во внутрисубъектском сообщении предъявляются в соответствии с п. 137 УЖТ. Согласно указанному пункту УЖТ претензии, возникающие при перевозке грузов железнодорожным транспортом, предъявляются к перевозчику. Однако претензии предъявляются к Белорусской железной дороге, если перевозка осуществлялась национальным (общесетевым) перевозчиком, по следующим основаниям (п.137 УЖТ):

- несохранность (утрата, недостача, повреждение или порча) груза;
- просрочка в доставке груза;
- задержка в отправлении или опоздание прибытия поезда региональных линий бизнес-класса, межрегиональных линий (п. 132 УЖТ), иное нарушение перевозчиком договора перевозки пассажира.

Претензии, возникающие из перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, во всех случаях предъявляются к перевозчику, выдавшему груз (конечному перевозчику), т.е. к железнодорожному перевозчику, если конечным пунктом перевозки являлась железнодорожная станция, и к соответствующим перевозчикам других видов транспорта – в остальных случаях. При этом, если конечный пункт перевозки – порт, автостанция (автопредприятие, агентство)

или аэропорт, претензия предъявляется соответствующему перевозчику, на которого соответствующими нормативными актами, действующими на данном виде транспорта, возложено рассмотрение претензий.

В том случае, когда при перевозках грузов в прямом смешанном сообщении по заявлению претензии конечному перевозчику не исключается полная или частичная ответственность предшествующего перевозчика, претензия должна пересылаться конечным перевозчиком соответствующему перевозчику для ее рассмотрения. О такой пересылке претензии конечный перевозчик направляет заявителю претензии извещение, которое не может рассматриваться как ответ на заявленную претензию, а служит только подтверждением пересылки претензии. При этом пересылка претензии конечным перевозчиком с нарушением установленного срока влечет за собой, как правило, невозможность привлечения предшествующего перевозчика к участию в споре об ответственности за нарушение обязательств по перевозке груза с возложением отрицательных последствий от этого на конечного перевозчика.

Претензии о возмещении за утрату, недостачу, повреждение или порчу груза должны предъявляться по каждой отправке в отдельности, кроме случаев, когда составлен один коммерческий акт на маршрут или группу вагонов (тогда претензия предъявляется на количество отправок, указанных в акте). Однако по однородным грузам, погруженным одним грузоотправителем на одной станции отправления в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения, допускается предъявление одной претензии на группу отправок, но не более пяти. Для претензионных требований, возникающих из других оснований, подобных ограничений не предусмотрено.

***Пример 35.** Металлургический завод предъявил к перевозчику претензию о возмещении ущерба от недостачи прибывшего в его адрес металлолома в трех вагонах. Металлолом был погружен предприятием вторчермета и отправлен повагонными отправками со станции Витебск на станцию Жлобин. К претензионному заявлению приложены необходимые в соответствии с законодательством документы.*

Перевозчик возвратил претензию без рассмотрения по существу, указав на необходимость предъявления претензионного заявления по каждой отправке в отдельности. Однако суд указал на неправомерность отказа перевозчика в рассмотрении данной претензии.

Следует отметить, что неправильное адресование претензии приводит к возврату претензии заявителю без рассмотрения ее по существу, причем об отклонении претензии ее заявитель должен быть письменно уведомлен со ссылкой на соответствующий пункт УЖТ или международных соглашений с указанием, кому следует адресовать данную претензию.

Согласно п. 141 УЖТ перевозчик, Белорусская железная дорога должны рассмотреть предъявленную претензию в тридцатидневный срок со дня ее получения. Такой срок установлен в соответствии со ст. 751 ГК и является единым по всем претензиям независимо от их оснований.

Указанный пункт УЖТ предусматривает обязательность разрешения заявленного надлежащим образом претензионного требования по существу и информирования заявителя претензии о принятом решении об удовлетворении или отклонении этого требования с соответствующим обоснованием такого решения [2].

Так как нарушение порядка и сроков предъявления претензии представляет перевозчику, Белорусской железной дороге право не рассматривать претензию по существу, возвратив приложенные к ней документы заявителю, Инструкцией предусмотрено в первую очередь при поступлении претензии проверить:

- правильность адресования претензии;
- наличие права на заявление претензии;
- соблюдение срока на заявление претензии;
- наличие приложенных к заявлению документов, предусмотренных УЖТ или международными соглашениями, а также принадлежность документов к данной претензии;
- наличие документов, подтверждающих обстоятельства, послужившие основанием к возникновению имущественной ответственности перевозчика и размера суммы претензии;
- правильность оформления претензионного заявления.

При не приложении к претензионному заявлению предусмотренных УЖТ или международными соглашениями документов либо приложении документов, не относящихся к данной отправке, такое заявление вместе со всеми приложениями должно быть возвращено заявителю не позднее 10-дневного срока во внутриреспубликанском сообщении или 15-дневного срока в международном сообщении со дня получения претензии. Заявитель в этом случае, устранив недостатки, имеет право вновь обратиться с претензией к перевозчику, Белорусской железной дороге в пределах сроков, установленных п. 140 УЖТ. При повторном предъявлении претензии срок ее рассмотрения исчисляется с момента повторного, а не первоначального поступления.

Следует отметить, что возврат претензии заявителю без рассмотрения ее перевозчиком, Белорусской железной дорогой по существу вследствие нарушения заявителем порядка претензионного урегулирования возникшего спора не является отказом в удовлетворении претензии и не дает права на обращение с иском в суд.

В тех случаях, когда перевозчик, Белорусская железная дорога отказались рассматривать претензию по существу со ссылкой на нарушение заявителем установленного претензионного порядка, а истец, ранее предъявивший претензию, оспаривает правильность такого отказа в рассмотрении претензии и считает претензионный порядок разрешения спора соблюденным, суд принимает исковое заявление и возникшее разногласие по этому вопросу разрешает на своем заседании [2].

Если при предварительном рассмотрении претензии перевозчиком, Белорусской железной дорогой определяется, что она предъявлена правильно и заявителем соблюдены все предусмотренные УЖТ или международными соглашениями требования, то такая претензия рассматривается по существу.

Согласно [4] в этом случае необходимо выполнить следующее:

- определить пределы ответственности перевозчиков, участвовавших в данной перевозке;
- получить коммерческие акты со всеми приложениями и заключением о проведенном расследовании;
- проверить и установить наличие в действительности и размер несохранности груза при перевозке;
- проверить и установить, при каких обстоятельствах произошла несохранность груза, а в необходимых случаях произвести дополнительное расследование причин несохранности груза;
- проверить расчет заявителя претензии и определить сумму, подлежащую возмещению за утрату, недостачу, порчу или повреждение груза;
- проверить приложенные к претензионному заявлению документы и установить наличие или отсутствие в этих документах каких-либо дописок и исправлений, не заверенных в установленном порядке;
- при установлении наличия вины в несохранной перевозке иностранных перевозчиков направить претензию с документами, подтверждающими эту ответственность, компетентным органам ответственных перевозчиков, установленным СМГС.

Так, при несохранности груза необходимо проверить соответствие сведений, содержащихся в коммерческих актах, сведениям в складских приемных актах грузополучателя и актах экспертизы, правильность составления указанных документов, соответствие самого груза, тары и упаковки, требованиям ТНПА, наличие актов на уничтожение груза и реализацию его с уценкой, а также наличие других обстоятельств, свидетельствующих о вине грузоотправителя или грузополучателя в несохранности груза.

При определении размера суммы, подлежащей возмещению за несохранность груза, в первую очередь устанавливается, правильно ли указана в претензионном заявлении цена и стоимость утраченного, недостающего, поврежденного либо испорченного груза и правильно ли исчислена общая сумма претензии, которая должна определяться на основании данных о размерах ущерба, приведенных в коммерческом акте и акте экспертизы.

Согласно [4] в случае предъявления претензии на полную стоимость груза, прибывшего с повреждением, или груза, прибывшего с недостачей запчастей, инструмента либо комплектующих деталей, перевозчик, Белорусская железная дорога обязаны в десятидневный срок затребовать от заявителя претензии документы, подтверждающие стоимость ремонта груза или стоимость запчастей, инструмента и других деталей. При неполучении

таких документов претензия возвращается заявителю без удовлетворения в пределах установленных УЖТ и международными соглашениями сроков на рассмотрение претензии.

В соответствии с п. 142 УЖТ перевозчик, Белорусская железная дорога должны сообщить о результатах рассмотрения претензии ее заявителю в установленные сроки в письменном виде.

При отклонении претензии или ее частичном удовлетворении в ответе перевозчика, Белорусской железной дороги надлежит указать основания такого решения со ссылкой на соответствующие пункты УЖТ или других нормативных правовых актов. Если претензия отклонена со ссылкой на акт, о котором заявителю неизвестно, то при уведомлении об этом следует выслать заявителю копию этого акта. Представленные с претензией документы возвращаются заявителю.

В уведомлении о признании претензии полностью или частично перевозчик, Белорусская железная дорога должны указать, в какой сумме удовлетворена претензия. При этом в случае полного удовлетворения претензии представленные заявителем документы ему не возвращаются, а остаются у перевозчика, Белорусской железной дороги, перечисляющих признанную (полностью или частично) по претензии денежную сумму заявителю.

В тех случаях, когда груз был переадресован или выдан другому грузополучателю, и в результате рассмотрения претензии установлено, что переадресовка (выдача) выполнена в надлежащем порядке (согласно УЖТ и ППГ), перевозчик, Белорусская железная дорога отклоняют претензию (заявителю возвращаются приложенные к претензии документы) с обязательным указанием, по чьему заявлению произведена переадресовка или выдача груза. В письменном уведомлении заявителю должно быть также сообщено где, когда и какому новому грузополучателю выдан груз для осуществления непосредственного расчета с фактическим грузополучателем либо с грузоотправителем, по заявлению которого выполнена переадресовка или выдача груза.

2.5 Особенности предъявления и рассмотрения претензий по перевозкам грузов в международном железнодорожном сообщении

Порядок предъявления и рассмотрения претензий, возникающих при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении регулируется СМГС и Служебной инструкцией к СМГС. Следует отметить, что аналогично национальному законодательству до предъявления иска к перевозчику в рассматриваемом случае необходимо предъявление ему соответствующей претензии, т.е. также действует обязательный претензионный порядок досудебного разрешения споров. При этом право предъявления иска (только к тому перевозчику, к которому была предъявлена претензия)

принадлежит тому же лицу, которое имеет право предъявить претензию к перевозчику.

Согласно ст. 46 СМГС правом предъявления претензии к перевозчику обладают отправитель и получатель. По претензиям о возврате перебора провозных платежей такое же право принадлежит лицу, оплатившему эти провозные платежи в соответствии с параграфом 2 ст. 31 СМГС. Отдельно СМГС выделяет право на предъявление претензии (в дальнейшем при необходимости и иска) к перевозчику за утрату или повреждение вагона – такое право принадлежит в этом случае владельцу вагона (ст. 53 СМГС). Переуступка права требования (предъявления претензии) СМГС не допускается. Следует отметить, что согласно параграфу 9 ст. 46 СМГС во всех случаях, на которые распространяется действие СМГС, любая претензия может быть предъявлена перевозчику только на условиях и в пределах предписаний СМГС, причем данное положение касается любых претензий в отношении работников и других лиц, за которых перевозчик несет ответственность согласно ст. 38 СМГС.

Порядок предъявления претензий, возникающих при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении, установлен СМГС (ст. 46 и 53) следующим образом:

- отправителем – к договорному перевозчику (перевозчику, который заключил с отправителем договор перевозки в соответствии с СМГС);
- получателем – к перевозчику, выдающему груз;
- владельцем вагона (по претензиям за утрату или повреждение вагона) – к перевозчику, в ведении которого находился вагон в момент его повреждения или утраты.

Список адресов перевозчиков, по которым направляется претензия для рассмотрения, приведен в приложении 5 («Информационное руководство») к СМГС. Претензии, предъявляемые на основании СМГС, в Республике Беларусь направляются в соответствующие подразделения Белорусской железной дороги в зависимости от основания претензии:

- 1) в службу грузовой работы и внешнеэкономической деятельности – претензии по несохранным перевозкам;
- 2) в РУП «Главный расчетный информационный центр» – претензии о возврате перебора провозных платежей, неустоек, а также о превышении срока доставки груза;
- 3) в службу вагонного хозяйства – претензии за утрату, повреждение вагона.

Заявитель претензии (претендатель) обязан приложить к претензии обосновывающие ее документы, перечень которых в зависимости от основания претензии и предъявляющего ее лица определен в приложении 1 к СМГС «Правила перевозок грузов» (далее – Правила). В соответствии с Правилами к претензии заявителем должны быть приложены следующие документы в подлинниках:

1) *при утрате груза*

- отправитель – дубликат накладной (лист 4 накладной);

– получатель – дубликат накладной (лист 4 накладной) или оригинал накладной (лист 1 накладной) и лист уведомления о прибытии груза (лист 6 накладной) с отметкой перевозчика о неприбытии груза в графе «Дата прибытия» накладной;

2) *при недостатке, повреждении, порче груза*

– отправитель или получатель – оригинал накладной (лист 1 накладной) и лист уведомления о прибытии груза (лист 6 накладной) и коммерческий акт, выданный получателю перевозчиком на станции назначения;

3) *при просрочке в доставке груза (превышении срока доставки)*

– отправитель или получатель – оригинал накладной (лист 1 накладной) и лист уведомления о прибытии груза (лист 6 накладной);

4) *при переборе провозных платежей*

– отправитель – дубликат накладной (лист 4 накладной) или другой документ в соответствии с национальным законодательством, действующим в месте предъявления претензии;

– получатель – оригинал накладной (лист 1 накладной) и лист уведомления о прибытии груза (лист 6 накладной);

– лицо, оплатившее провозные платежи в соответствии с параграфом 2 ст. 31 СМГС – документы, подтверждающие его претензионные требования.

К претензиям по утрате, недостатке, повреждению или порче груза обязательным является также приложение документов, подтверждающих стоимость груза. Накладная и коммерческий акт во всех случаях прикладываются к претензионному заявлению в подлинниках.

***Пример 36.** Предприятие предъявило претензию к перевозчику о взыскании стоимости ремонта поврежденного при перевозке в международном железнодорожном сообщении трансформатора. Вина перевозчика в повреждении установлена составленным при выдаче груза коммерческим актом. Однако к претензионному заявлению грузополучатель вместо подлинных документов (железнодорожная накладная, коммерческий акт) приложил их копии.*

Перевозчик не рассматривал претензию по существу в связи с нарушением претензионного порядка. Суд, куда обратился с иском грузополучатель, подтвердил правильность действий перевозчика, указав на необходимость согласно СМГС приложения данных документов в подлинниках.

Согласно СМГС (параграф 3 ст. 46) претензия предъявляется по каждой отправке в отдельности, кроме следующих исключений:

1) претензия о возврате перебора провозных платежей может предъявляться по нескольким отправлениям вместе;

2) при составлении по нескольким отправлениям одного коммерческого акта претензия предъявляется на все отправки, указанные в этом акте.

Согласно параграфу 2 ст. 47 СМГС право предъявления претензии и иска возникает:

1) о возмещении за недостачу, повреждение, порчу груза, а также за превышение срока доставки – со дня выдачи груза получателю;

2) о возмещении за утрату груза – по истечении 30 дней после истечения срока доставки;

3) о возврате переборов провозных платежей – со дня уплаты провозных платежей;

4) для всех остальных требований – со дня наступления обстоятельств, послуживших основанием для их предъявления.

В соответствии с параграфом 7 ст. 46 СМГС перевозчик должен в течение 180 дней со дня получения претензии рассмотреть ее, дать ответ заявителю и при полном или частичном признании претензии уплатить ему причитающуюся сумму. Нормой СМГС, как и УЖТ, установлено, что при частичном или полном отклонении претензии перевозчик обязан сообщить претенденту основание отклонения претензии и вернуть приложенные к претензии документы.

При рассмотрении претензий, возникающих при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении, установлен особый порядок, регламентируемый Служебной инструкцией к СМГС.

Так, согласно Служебной инструкции к СМГС перевозчик, к которому предъявлена претензия в соответствии со ст. 46 СМГС, является регулирующим перевозчиком. При этом определено, что в случае, когда претензия предъявлена не к регулирующему перевозчику, получивший ее перевозчик возвращает претензию заявителю без рассмотрения в срок не позднее 15 дней со дня ее поступления с указанием причин возврата и перевозчика, которому следует предъявить претензию.

Согласно [6] регулирующей перевозчик, получив претензию, в 15-дневный срок должен проверить правильность оформления, соответствие приложенных к претензии документов указанным выше требованиям ст. 46 СМГС.

Если к претензии приложены все необходимые документы, перевозчик проставляет на претензионном заявлении и на приложенных к нему документах претензионный штампель, содержащий наименование перевозчика, дату поступления претензии и номер претензионного дела. В случаях неприложения всех необходимых документов или приложения накладной, коммерческого акта в копиях перевозчик в тот же срок (15 дней с момента поступления) возвращает претензию заявителю без проставления календарного штампеля [6].

Необходимо отметить, что во всех указанных случаях, когда претензия оформлена с нарушением параграфов 3, 5 ст. 46 СМГС и возвращается перевозчиком претенденту без рассмотрения в 15-дневный срок с момента получения (с указанием причины возврата), приостановления течения срока давности, предусмотренного ст. 48 СМГС, не происходит. Однако при пропуске перевозчиком данного 15-дневного срока, течение срока давности

приостанавливается согласно ст. 46 СМГС со следующего дня после истечения этого срока до дня отправления перевозчиком заявителю этой претензии. Возвращение перевозчиком такой претензии не является ее отклонением и не дает права претенденту обращаться с иском в судебные органы.

Регулирующий перевозчик, установив правильность оформления претензии, должен проверить наличие права заявителя на предъявление претензии и соблюдение им срока давности, так как в случае отсутствия у претендента такого права или истечения установленных параграфом 1 ст. 48 СМГС сроков давности на момент подачи претензии, регулирующий перевозчик отклоняет претензию и возвращает ее заявителю.

При наличии на полученном претензионном заявлении или приложенных к нему документах свидетельств рассмотрения данной претензии ранее другим перевозчиком (наличие его претензионных штампов), регулирующий перевозчик должен выяснить о принятом решении в результате предыдущего рассмотрения претензии.

Если регулирующий перевозчик устанавливает, что по данной перевозке отсутствует ответственность участвовавших в ней перевозчиков, то он отклоняет претензию согласно ст. 39 СМГС. При предположении регулирующим перевозчиком обоснованности претензионного требования, он должен определить, какие перевозчики являются или могли бы быть ответственными (далее – ответственные перевозчики). В этом случае на основании рассмотрения претензии регулирующий перевозчик:

- самостоятельно принимает решение о выплате заявителю суммы возмещения ущерба при признании своей исключительной ответственности;
- принимает решение по результатам совместного рассмотрения с другими перевозчиками, если они полностью или частично являются либо могут являться ответственными перевозчиками.

В соответствии с [6] при направлении ответственным перевозчикам претензии для рассмотрения регулирующий перевозчик оставляет себе копии претензионного заявления и всех приложенных к нему документов.

Срок на рассмотрение претензии ответственным перевозчиком исчисляется со дня направления регулирующим перевозчиком с сопроводительным письмом подлинного претензионного заявления со всеми приложенными к нему документами.

Соответствующий порядок регулирования взаимоотношений перевозчиков при рассмотрении претензии о несохранности груза, превышении срока его доставки или возврате переборов провозных платежей в зависимости от количества участвующих перевозчиков и их статуса (регулирующий или ответственный перевозчик) подробно определен [6].

Во всех случаях, когда ответственный перевозчик сообщает регулирующему перевозчику о признании претензии, последний сообщает об удовлетворении претензии заявителю и выплачивает ему сумму возмещения. При

сообщении ответственным перевозчиком регулирующему о полном или частичном отклонении претензии, регулирующей перевозчик уведомляет об этом заявителя претензии и выплачивает ему признанную часть суммы.

При неполучении от ответственного перевозчика в установленный в зависимости от основания претензии срок ответа на направленную претензию регулирующей перевозчик самостоятельно принимает решение по существу заявленной претензии, рассматривая ее на основании имеющихся у него копий документов. В этом случае регулирующей перевозчик в результате рассмотрения отклоняет или удовлетворяет претензию (полностью либо частично) и выплачивает претенденту признанную сумму.

Таким образом, в соответствии с СМГС при установлении вины ответственного перевозчика по претензии он не несет перед заявителем (претендентом) непосредственной ответственности, а должен возместить регулирующему перевозчику понесенные им убытки в порядке регресса (обратного требования). Согласно параграфу 4 ст. 46 СМГС не подлежит удовлетворению претензия по одной отправке на сумму, эквивалентную 23 швейцарским франкам и менее. Причем, если претензия предъявлена на большую сумму, но признана перевозчиком подлежащей удовлетворению в размере, эквивалентном 23 швейцарским франкам и менее, то эта сумма возмещения заявителю не выплачивается.

Необходимо отметить, что требования о возмещении ущерба, вызывающие спор между перевозчиками государств – участников СНГ, Грузии и стран Балтии за несохранные перевозки грузов, рассматриваются в соответствии с СМГС, Соглашением между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении, пограничными железнодорожными соглашениями, другими нормативными правовыми документами, принятыми Советом по железнодорожному транспорту, и Положением о разграничении ответственности между перевозчиками государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики за несохранные перевозки грузов.

3 ИСКИ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ИЗ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

3.1 Порядок предъявления исков, возникающих из перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования

В соответствии со ст. 751 ГК в случае полного или частичного отказа перевозчика в удовлетворении претензии либо неполучении ответа на нее в установленный тридцатидневный срок грузоотправитель, грузополучатель имеет право предъявить иск в суд. Аналогичная правовая норма содержится и в п. 143 УЖТ.

Право организации или гражданина на принудительное осуществление своего нарушенного права или защиту своего интереса называется правом на иск (иском). Сроки, в пределах которых может быть принудительно осуществлено нарушенное право, называется сроками исковой давности. Таким образом, согласно ГК исковая давность – это установленный законодательством срок для защиты права по иску лица, право которого нарушено. Правовое значение этого понятия состоит в том, что требование о защите нарушенного права принимается судом к рассмотрению независимо от истечения срока исковой давности, но при этом его истечение является основанием к вынесению судом решения об отказе в иске, т.е. в случае пропуска срока исковой давности нарушенное право не может быть принудительно осуществлено, за исключением случаев, когда суд признает причину пропуска срока исковой давности уважительной (нарушенное право будет признано подлежащим защите).

Согласно ГК существуют общие (3 года) и специальные сроки исковой давности (сокращенные или более длительные по сравнению с общим). В частности, в ст. 751 ГК установлен срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, равным одному году с момента, определяемого в соответствии с законодательством. Этот специальный срок исковой давности применяется как по искам, предъявляемым грузоотправителями, грузополучателями к перевозчикам, так и по искам перевозчиков к грузоотправителям, грузополучателям, по правоотношениям, вытекающим из договора перевозки груза.

Указанный срок не распространяется на иски, вытекающие из других оснований (договора поставки, договора купли-продажи, договора подряда, причинения вреда и т.д.), которые должны предъявляться в течение сроков, определяемых гражданским законодательством.

При исчислении начального периода течения срока исковой давности по искам, вытекающим из перевозок грузов и предъявляемым грузоотправите-

лями, грузополучателями к перевозчику, Белорусской железной дороге, необходимо руководствоваться п. 143 УЖТ, которым установлено, что такие иски подаются в суд в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Следует отметить, что согласно ст. 751 ГК и п. 136 УЖТ до предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки груза, обязательно предъявление к нему претензии в установленном законодательством порядке. Поэтому, если к материалам искового заявления не приложены доказательства направления претензии перевозчику, то исковое заявление и приложенные к нему документы подлежат в соответствии со ст. 126 Хозяйственного процессуального кодекса Республики Беларусь (далее – ХПК) возврату истцу без рассмотрения, так как истцом не соблюден досудебный порядок урегулирования спора с ответчиком, предусмотренный законодательством.

Поскольку в этом случае иск по существу не рассматривается, истец может предъявить претензию к перевозчику и при полном или частичном отказе в ее удовлетворении вновь обратиться с иском в суд. Причем, вторичное обращение в суд и рассмотрение иска по существу возможно только при представлении истцом доказательств соблюдения претензионного порядка.

***Пример 37.** Строительный трест обратился в суд с иском о возмещении перевозчиком ущерба от недостачи груза, приложив к исковому заявлению железнодорожную накладную и коммерческий акт, составленный перевозчиком на железнодорожной станции назначения. Суд возвратил исковое заявление и приложенные к нему документы без рассмотрения по существу, указав, что истцом не соблюден досудебный порядок урегулирования спора с перевозчиком (до подачи иска претензия перевозчику не предъявлялась).*

Строительный трест направил претензию о возмещении ущерба от недостачи груза перевозчику, а после отклонения им данной претензии повторно обратился с иском в суд, представив необходимые доказательства соблюдения претензионного порядка. В результате суд принял иск к рассмотрению.

Под несоблюдением претензионного порядка понимается не только непредъявление претензии к перевозчику до обращения с иском в суд, но и нарушение порядка ее предъявления, что дает право перевозчику не рассматривать претензию по существу.

***Пример 38.** Торговое предприятие (грузополучатель) обратилось в суд с иском о возмещении перевозчиком ущерба от порчи груза, приложив к исковому заявлению письмо перевозчика об отказе от рассмотрения соответствующей претензии в связи с неприложением заявителем к ней коммерческого акта, составленного перевозчиком и выданного на железнодорожной станции назначения грузополучателю. Суд возвратил исковое заявление и приложенные к нему документы без рассмотрения по существу, указав на несоблюдение истцом установленного претензионного порядка.*

Не допускается предъявление иска ранее срока, установленного в п. 141 УЖТ для рассмотрения ответа на претензию перевозчиком, Белорусской железной дорогой, так как при не выполнении данного требования суд имеет право также оставить иск без рассмотрения. При этом, поскольку срок на рассмотрение претензии исчисляется с момента ее получения перевозчиком, Белорусской железной дорогой, необходимо при отправлении претензионного заявления почтой добавлять ко времени, установленному для его рассмотрения, соответствующее время на доставку почтового отправления [2].

Следует отметить, что при рассмотрении претензии в установленный срок (30 дней) или ранее этого срока с иском к перевозчику, Белорусской железной дороге можно обратиться сразу же после получения от них письменного уведомления о результатах рассмотрения претензии.

Право грузоотправителя, грузополучателя на обращение в суд с иском к перевозчику, Белорусской железной дороге согласно законодательству наступает, как уже отмечено, только при полном или частичном отказе в удовлетворении претензии либо неполучении ответа на нее в установленный срок. Суд, выяснив, что претензия признана перевозчиком, возвращает истцу исковое заявление, а если этот факт будет установлен в заседании суда (при рассмотрении дела), – прекращает производство по делу. При признании претензии частично суд не рассматривает дело в части признанной перевозчиком суммы.

***Пример 39.** Нефтеперерабатывающий завод (грузоотправитель) обратился в суд с исковым заявлением о взыскании неустойки с перевозчика за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов. При рассмотрении спора установлено, что в ответе на заявленную нефтеперерабатывающим заводом претензию перевозчик признал требования, о чем сообщил грузоотправителю, и в порядке удовлетворения признанной суммы уже перечислил половину ее заявителю. В связи с тем, что указанное исковое заявление принято судом к производству ошибочно, дело производством было прекращено [5].*

Не должно также рассматриваться в суде исковое заявление, если претензионное требование признано не перевозчиком, а грузоотправителем.

***Пример 40.** Торговое предприятие (грузополучатель) обратилось в суд с иском к перевозчику и грузоотправителю (ОАО «Измеритель») о возмещении ущерба в связи с повреждением груза. Принимая исковое заявление для возбуждения дела, суд установил, что ОАО «Измеритель» уже направило торговому предприятию – истцу телеграмму, в которой признало его претензию полностью. Поэтому суд возвратил исковое заявление вместе с приложенными документами грузополучателю.*

Необходимо отметить, что в соответствии со ст. 4 ХПК право предъявления иска прокурором, государственным или иным органом в случаях, предусмотренных законодательными актами, не связано с предъявлением претензии, и

поэтому такие иски к перевозчику, Белорусской железной дороге могут быть предъявлены в суд без соблюдения установленного претензионного порядка.

Ни ГК, ни транспортное законодательство не требуют также соблюдения досудебного (претензионного) порядка урегулирования спора в том случае, когда в суд обращается перевозчик с вытекающим из перевозок иском к грузоотправителям, грузополучателям. Так, согласно п. 145 УЖТ такие иски могут быть предъявлены перевозчиком в установленном порядке в суд в течение одного года со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления иска. Указанный сокращенный срок исковой давности (один год), также как и при предъявлении иска к перевозчику, не распространяется на иски, вытекающие не из перевозок, а из других оснований (договор подряда, договор поставки товаров и др.).

Таким образом, перевозчик имеет право непосредственно обратиться в суд с соответствующим иском к грузоотправителю, грузополучателю, предварительно не предъявляя к ним претензии. Однако соблюдение претензионного порядка разрешения спора (предъявления до подачи иска претензии) является обязательным для перевозчика, если это предусмотрено договором перевозчика с соответствующим грузоотправителем, грузополучателем.

При перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении согласно СМГС также действует обязательный претензионный порядок, т.е. иск может быть предъявлен только после предъявления соответствующей претензии, причем только к тому перевозчику, к которому была предъявлена претензия. В соответствии со ст. 47 СМГС право предъявления иска принадлежит тому лицу, которое имеет право на предъявление претензии к перевозчику.

Аналогично положениям УЖТ нормы СМГС предусматривают предъявление иска только в случаях полного или частичного отклонения претензии перевозчиком либо неполучении ответа на претензию от перевозчика в установленный на ее рассмотрение срок.

Необходимо отметить, что по требованиям, вытекающим из перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении, действуют отличные от установленных ГК и УЖТ сроки исковой давности. Так, согласно параграфу 1 ст. 48 СМГС иски к перевозчику должны предъявляться в следующие сроки:

- 1) о превышении срока доставки груза – в течение двух месяцев;
- 2) по остальным основаниям – в течение девяти месяцев.

При этом в соответствии с параграфом 4 ст. 48 СМГС пропуск указанных сроков давности является основанием для отклонения требований.

Рассматриваемые сроки исчисляются, как уже было отмечено в п. 2.5 настоящего пособия, с момента возникновения права предъявления иска, установленного в параграфе 2 ст. 47 СМГС, причем день начала течения срока давности в срок не включается.

Согласно параграфу 3 ст. 48 СМГС предъявление претензии, оформленной надлежащим образом, приостанавливает течение сроков исковой давности.

Продолжается течение срока давности с того дня, когда перевозчик сообщил заявителю претензии о полном или частичном ее отклонении либо с момента истечения установленного СМГС срока на рассмотрение и направление ответа на претензию (180 дней со дня ее получения), если перевозчик оставил претензию без ответа. Повторное предъявление претензии на том же основании не приостанавливает течение указанных сроков исковой давности.

В соответствии с действующим законодательством иски должны предъявляться в надлежащий судебный орган по месту нахождения или месту жительства ответчика, причем согласно ст. 49 ГК иск к юридическому лицу, вытекающий из деятельности его обособленного подразделения, может быть предъявлен по месту нахождения обособленного подразделения юридического лица. При подаче исков, вытекающих из перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, данные положения конкретизированы в п. 143 УЖТ, которым определено, что такие иски грузоотправителей, грузополучателей подаются в соответствующий суд по месту нахождения перевозчика, Белорусской железной дороги, т.е. ответчика, к которым была предъявлена претензия.

По требованиям, вытекающим из перевозок грузов в прямом смешанном сообщении с участием разных видов транспорта, иск должен предъявляться по месту нахождения перевозчика, к которому в установленном порядке была заявлена претензия, т.е. к перевозчику, осуществлявшему выдачу груза в пункте назначения [2].

Иски перевозчика к грузоотправителям, грузополучателям, вытекающие из перевозок, предъявляются в суд, рассматривающий экономические дела, по месту нахождения ответчика (грузоотправителя, грузополучателя), являющегося субъектом хозяйствования, или в общий суд при обращении с иском к гражданину.

Законодательство строго регламентирует форму и содержание искового заявления, которое подается в суд. Так, в ст. 159 ХПК установлено, что исковое заявление подается в суд, рассматривающий экономические дела, в письменной форме и подписывается истцом или его представителем. В исковом заявлении должны быть указаны:

- наименование суда, рассматривающего экономические дела, в который подается исковое заявление;
- фамилии, собственные имена, отчества (наименования) лиц, участвующих в деле, их место жительства (место пребывания) или место нахождения, банковские реквизиты, контактные телефоны, электронные адреса (при их наличии);
- цена иска, если иск подлежит оценке;
- обстоятельства, на которых основаны исковые требования;
- доказательства, подтверждающие основания исковых требований;
- расчет взыскиваемой или оспариваемой денежной суммы;

- требования истца со ссылкой на акты законодательства, а при предъявлении иска к нескольким ответчикам – требования к каждому из них;
- сведения о соблюдении досудебного (претензионного) порядка урегулирования спора, когда это предусмотрено законодательными актами для данной категории споров или договором;
- перечень прилагаемых к исковому заявлению документов.

Кроме того, в исковом заявлении могут содержаться заявления (ходатайства): об обеспечении иска; о совершении судом, рассматривающим экономические дела, действий, необходимых для подготовки дела к судебному разбирательству: ходатайство о назначении примирителя; иные сведения, необходимые для правильного разрешения спора.

Дополнительные требования к содержанию искового заявления установлены при его подаче прокурором, государственными органами, органами местного управления и самоуправления, иными органами, обратившимися в суд, рассматривающий экономические дела, в случаях, предусмотренных законодательными актами, в целях защиты государственных или общественных интересов, интересов юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и других лиц.

К исковому заявлению прилагаются копии искового заявления в количестве экземпляров, равном числу ответчиков, а также документы, подтверждающие:

- уплату государственной пошлины в установленном порядке и размере;
- соблюдение досудебного (претензионного) порядка урегулирования спора с ответчиком, когда это установлено законодательными актами для данной категории споров или договором;
- обстоятельства, на которых основаны иски требования;
- государственную регистрацию в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя, а для истцов, находящихся за пределами Республики Беларусь, – документы, подтверждающие их юридический статус;
- полномочия лица, подписавшего исковое заявление, на предъявление иска.

К исковому заявлению о понуждении заключить, изменить договор прилагается проект договора.

По спорам, вытекающим из перевозок грузов, истец должен к исковому заявлению приложить копию претензии и ответ перевозчика, Белорусской железной дороги о полном или частичном отклонении претензии. При этом, если претензия оставлена без ответа по истечении установленных сроков, к исковому заявлению следует приложить доказательство предъявления претензии. Кроме того, к исковому заявлению должны быть приложены также все документы, которые согласно законодательству необходимо прилагать к претензии. В том случае, когда истец не может представить указанные документы вследствие того, что перевозчик, Белорусская железная дорога при отклонении претензии не возвратили их или не дали в установленный срок ответа на претензию и документы остались у них, истец должен указать об

этом в исковом заявлении. Суд, рассматривающий экономические дела, в данной ситуации при подготовке материалов к рассмотрению дела самостоятельно затребует представления соответствующих документов от перевозчика, Белорусской железной дороги.

Как уже отмечено ранее, к исковому заявлению могут быть приложены и другие документы, если они будут способствовать правильному разрешению спора. Так, при подготовке к судебному разбирательству дела об имущественной ответственности за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов истец должен представить предусмотренные УЖТ и ППГ документы, подтверждающие невыполнение перевозчиком соответствующих обязательств, а также расчет причитающейся грузоотправителю суммы неустойки за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов.

В соответствии с п. 136 УЖТ и параграфом 1 ст. 47 СМГС право предъявления иска, вытекающего из перевозки грузов железнодорожным транспортом, принадлежит тому же лицу, которое имеет право на предъявление претензии к перевозчику. Следует отметить, что передача права на предъявление такого иска аналогично передачи права на предъявление претензии не допускается, за исключением случаев передачи такого права грузоотправителем грузополучателю или грузополучателем грузоотправителю, если иное не предусмотрено законодательными актами. Исковое заявление должно быть подписано руководителем хозяйствующего субъекта или его заместителем.

Решение о принятии искового заявления принимается судьей единолично. При этом, если исковое заявление по форме или содержанию не удовлетворяет предъявляемым требованиям, должен быть определен срок на устранение недостатков. Возвращение искового заявления во всех случаях не препятствует вторичному обращению в суд после устранения допущенного нарушения.

До принятия решения по делу истец вправе ходатайствовать о привлечении перевозчика в качестве ответчика. Однако такое привлечение перевозчика к делу, когда право на предъявление к нему претензии и иска принадлежит ответчику, а не истцу, не допускается.

Суд по своей инициативе во время рассмотрения спора может привлечь перевозчика к делу в качестве ответчика. Данное решение может быть принято судом независимо от соблюдения претензионного порядка в пределах срока исковой давности, который в этом случае исчисляется со дня, когда истец должен был получить ответ на претензию, если бы она была предъявлена своевременно. При привлечении перевозчика в качестве ответчика истец обязан направить ему копии исковых материалов и представить доказательства этого суду, рассматривающему экономические дела. Перевозчик в этом случае после получения копии искового заявления должен направить суду, истцу и другим ответчикам отзыв на исковое заявление и все документы, необходимые для рассмотрения спора.

Следует отметить, что в соответствии с законодательством ответчик до принятия решения по хозяйственному спору судом, рассматривающим экономические дела, первой инстанции имеет право предъявить к истцу встречный иск для рассмотрения его вместе с первоначальным иском. Согласно ст. 167 ХПК встречный иск принимается судом, рассматривающим экономические дела, если:

встречное требование направлено к зачету первоначального требования; удовлетворение встречного иска исключает в целом или части удовлетворение первоначального иска;

между встречным и первоначальными исками имеется взаимная связь и их совместное рассмотрение приведет к правильному и более быстрому разрешению спора.

Встречный иск предъявляется по общим правилам предъявления исков и характеризуется рядом признаков, присущих общему понятию иска, но в то же время ему свойственны дополнительные признаки, определяющие его специфику. Так, он предъявляется в уже начавшемся процессе по другому иску, послужившему основанием для возникновения дела, и рассматривается судом в одном процессе совместно с первоначальным иском. Встречный иск может быть заявлен только ответчиком по первоначальному иску, имеющему встречное требование к истцу. При предъявлении встречного иска ответчик по первоначальному иску становится встречным истцом, а первоначальный истец – ответчиком по встречному иску, т.е. стороны как бы меняются местами. Встречный иск, как и всякий иск, служит средством удовлетворения судом самостоятельного требования, которое в большинстве случаев имеет целью опровержение требования истца по первоначальному иску (полностью или частично), либо вообще защиту от него [5].

3.2 Подведомственность хозяйственных споров, порядок их рассмотрения и разрешения

Подведомственность определяется как разграничение компетенции по разрешению споров и рассмотрению дел между различными судами, органами по разрешению трудовых споров и рассмотрению дел, иными органами и организациями.

В Республике Беларусь дела по хозяйственным (экономическим) спорам, дела, связанные с осуществлением предпринимательской и иной хозяйственной (экономической) деятельности, и иные дела, отнесенные к их подведомственности законодательными актами, подведомственны судам, рассматривающим экономические дела. К таким судам относятся Верховный суд Республики Беларусь (далее – Верховный суд) и экономические (ранее хозяйственные) суды областей и города Минска.

В соответствии со ст. 39 ХПК суд, рассматривающий экономические дела, разрешает хозяйственные (экономические) споры и рассматривает иные дела с

участием юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, а в случаях, предусмотренных ХПК, и иными законодательными актами, с участием Республики Беларусь, административно-территориальных единиц Республики Беларусь, государственных органов, органов местного управления и самоуправления, организаций, не являющихся юридическими лицами, должностных лиц и граждан. Кроме того, такие суды рассматривают также подведомственные им дела с участием юридических лиц, организаций, не являющихся юридическими лицами, индивидуальных предпринимателей и граждан Республики Беларусь, а также иностранных организаций, международных организаций, организаций с иностранными инвестициями, иностранных граждан, лиц без гражданства и беженцев, осуществляющих предпринимательскую деятельность, если иное не предусмотрено международным договором Республики Беларусь.

Согласно ХПК экономические дела – это исковые дела (по хозяйственным (экономическим) спорам, вытекающим из гражданских, земельных, финансовых и иных правоотношений), дела, возникающие из административных и иных публичных правоотношений, дела об установлении фактов, имеющих юридическое значение (юридических фактов), дела приказного производства, иные дела в предусмотренных законодательными актами случаях.

Основными задачами судов, рассматривающих экономические дела, являются:

- обеспечение защиты прав и охраняемых законом интересов хозяйствующих субъектов независимо от форм собственности и видов хозяйственной деятельности при разрешении хозяйственных споров;

- содействие правовыми средствами соблюдению законодательства в экономических отношениях;

- обеспечение единообразного и правильного применения законодательства при разрешении хозяйственных споров;

- неуклонное применение установленных законодательством или договором мер имущественной ответственности за нарушение договорных обязательств;

- содействие улучшению договорной и претензионной работы, предупреждение нарушений законности в экономических отношениях и договорных обязательств;

- разработка предложений и осуществление мер, направленных на совершенствование правового регулирования хозяйственной деятельности.

В соответствии со ст. 4 ХПК задачи судопроизводства в судах, рассматривающих экономические дела, определены следующим образом:

- правильное и своевременное рассмотрение судами, рассматривающими экономические дела, дел;

- защита нарушенных или оспариваемых прав и законных интересов Республики Беларусь, административно-территориальных единиц Республики Беларусь, государственных органов, органов местного управления и самоуправления, иных органов и должностных лиц в указанной сфере, а в

случаях, предусмотренных законодательными актами, – организаций, не являющихся юридическими лицами, и граждан;

- содействие укреплению законности и предупреждению правонарушений в сфере предпринимательской и иной хозяйственной (экономической) деятельности;

- содействие становлению и совершенствованию партнерских деловых отношений, достижению примирения сторон, формированию обычаев и этики делового оборота;

- укрепление авторитета судебной власти.

Согласно ст. 48 ХПК дела, подведомственные суду, рассматривающему экономические дела, рассматриваются по первой инстанции, т.е. первоначально, экономическим судом соответствующей области Республики Беларусь или города Минска, за исключением дел, отнесенных к подсудности Верховного суда. При этом Верховный суд рассматривает в качестве суда первой инстанции:

дела об оспаривании ненормативных правовых актов Президента Республики Беларусь, Совета Республики и Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь, Правительства Республики Беларусь, республиканских органов государственного управления и иных республиканских органов, не соответствующих закону и затрагивающих права и законные интересы заявителя в сфере предпринимательской и иной хозяйственной (экономической) деятельности;

- хозяйственные (экономические) споры между Республикой Беларусь и административно-территориальными единицами Республики Беларусь, а также между административно-территориальными единицами Республики Беларусь;

- дела, связанные с государственными секретами;

- иные дела, отнесенные законодательными актами к подсудности Верховного суда.

В пределах подведомственности дел судам рассматривающий экономические дела Верховного суда имеет право дополнительно определять подсудность дел, принимать к своему производству и рассматривать любое дело.

Необходимо отметить, что в соответствии со ст. 40 ХПК по письменному соглашению сторон спор, возникающий из гражданских правоотношений и подведомственный суду, рассматривающему экономические дела, до принятия им решения может быть передан сторонами на рассмотрение международного арбитражного (третейского) суда, третейского суда, иного постоянного арбитражного органа.

Третейский суд – это суд, избираемый сторонами для разрешения соответствующего гражданско-правового спора. Суть разбирательства третейским судом состоит в том, что стороны доверяют разрешение возникшего спора избранным ими третьим лицам и обязуются подчиняться решению третейского суда. К третейскому разбирательству в качестве арбитров привлекаются высококвалифицированные специалисты, имеющие опыт в хо-

зяйственных делах и обладающие необходимыми знаниями специфики рассматриваемых вопросов.

Сторонами в хозяйственном процессе являются истец и ответчик. Согласно ст. 58 ХПК истцы – это юридические лица, индивидуальные предприниматели, а в случаях, предусмотренных законодательными актами, – организации, не являющиеся юридическими лицами, и граждане, которые предъявили иск в целях защиты своих законных интересов или в целях защиты интересов которых иск предъявлен. Ответчиками являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и граждане, к которым предъявлен иск.

Как отмечено ранее, иск предъявляется в суд, рассматривающий экономические дела, по месту нахождения или месту жительства ответчика, причем согласно ст. 51 ХПК иски к перевозчику, вытекающие из договоров перевозки грузов, пассажиров и их багажа, в том числе, когда перевозчик является одним из ответчиков, предъявляются в суд, рассматривающий экономические дела, по месту нахождения перевозчика.

Вопрос о принятии судом, рассматривающим экономические дела, искового заявления и возбуждении производства по делу решается судьей суда, рассматривающего экономические дела, единолично. При этом суд обязан принять к производству искомое заявление, поданное с соблюдением предусмотренных ХПК требований. Так, при приеме искового заявления, вытекающего из перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования, суд проверяет соблюдение истцом установленных порядка и сроков предъявления претензии к перевозчику, а также наличие документов, представление которых согласно п. 136, 139 УЖТ обязательно. Если истец не может представить указанные в п. 136, 139 УЖТ документы вследствие того, что перевозчик при отклонении претензии не возвратил их или не дал в установленный срок ответа на претензию, истец должен указать об этом в искомом заявлении. В таком случае суд при подготовке материалов к рассмотрению требует представления соответствующих документов от ответчика – перевозчика.

***Пример 41.** Грузополучатель предъявил в суд иск к перевозчику о возмещении ущерба от недостачи груза. К искомому заявлению грузополучатель не приложил составленный коммерческий акт, указав, что требование его приложения в соответствии с п. 136 УЖТ нарушено вследствие невозврата коммерческого акта перевозчиком при отклонении претензии. Суд принял искомое заявление и при подготовке материалов к рассмотрению потребовал от перевозчика представления соответствующего коммерческого акта.*

Суд, рассматривающий экономические дела, отказывает в принятии искового заявления согласно ст. 164 ХПК, если:

- спор не подлежит рассмотрению в суде, рассматривающем экономические дела;
- имеются вступившие в законную силу постановления суда, рассматривающего экономические дела, или иного суда общей юрисдикции, решение

иностранный суд или иностранное арбитражное решение, принятые по спору между теми же лицами, о том же предмете и по тем же основаниям, за исключением случаев, когда суд, рассматривающий экономические дела, отказал в признании и приведении в исполнение решения иностранного суда, иностранного арбитражного решения;

– имеется вступившее в законную силу решение международного арбитражного (третейского) суда, третейского суда, иного постоянного арбитражного органа, находящихся на территории Республики Беларусь, принятое по спору между теми же лицами, о том же предмете и по тем же основаниям;

– имеют место иные случаи, предусмотренные законодательными актами.

Отказ в принятии искового заявления лишает истца права вновь подать в суд, рассматривающий экономические дела, исковое заявление к тому же ответчику, о том же предмете и по тем же основаниям.

При подаче искового заявления с нарушением требований, установленных ст. 159, 160 ХПК – требования к форме, содержанию искового заявления и прилагаемым к нему документам (указаны в п. 3.1 настоящего пособия), а также в случае уплаты государственной пошлины в меньшем размере, чем установлено законодательством, судья оставляет исковое заявление без движения. В вынесенном в связи с этим определении указываются причины оставления искового заявления без движения и срок (не более 15 дней), в течение которого истец должен устранить эти причины.

В ряде случаев в соответствии со ст. 163 ХПК суд, рассматривающий экономические дела, возвращает истцу исковое заявление и приложенные к нему документы. В частности, это происходит, если:

– не исполнено определение суда, рассматривающего экономические дела, об оставлении искового заявления без движения в срок, установленный судом;

– дело неподсудно данному суду, рассматривающему экономические дела;

– в одном исковом заявлении соединены несколько требований к одному или нескольким ответчикам, когда эти требования не связаны между собой;

– в производстве суда, рассматривающего экономические дела, или иного суда общей юрисдикции, международного арбитражного (третейского) суда, третейского суда, иного постоянного арбитражного органа имеется дело по спору между теми же лицами, о том же предмете и по тем же основаниям и т.д.

Пример 42. Грузополучатель предъявил в суд иск к перевозчику о возмещении ущерба от повреждения груза. При решении вопроса о принятии судом, рассматривающим экономические дела, искового заявления и возбуждении производства по делу судьей было установлено, что истец не приложил к исковому заявлению доказательства соблюдения досудебного (претензионного) порядка урегулирования спора с перевозчиком, допустив нарушение требований установленных ст. 160 ХПК.

В результате судья вынес определение об оставлении искового заявления без движения, указав причину такого решения и установленный пятнадцатидневный срок, в течение которого грузополучатель (истец) должен устранить данное нарушение. Так как по истечении указанного срока истцом не было исполнено определение суда, рассматривающего экономические дела, об оставлении искового заявления без движения, т.е. не представлены доказательства соблюдения досудебного

(претензионного) порядка урегулирования спора с перевозчиком, суд в соответствии со ст. 163 ХПК возвратил истцу исковое заявление и приложенные к нему документы.

В случае принятия искового заявления и возбуждения производства по делу суд, рассматривающий экономические дела, выносит определение об этом. Такое определение должно быть направлено (как и рассмотренные выше истцу) лицам, участвующим в деле, не позднее пяти дней со дня поступления искового заявления в суд, рассматривающий экономические дела.

После принятия искового заявления к производству суд, рассматривающий экономические дела, проводит подготовку дела к судебному разбирательству. В соответствии со ст. 168 ХПК задачами суда, рассматривающего экономические дела, при подготовке дела к судебному разбирательству являются:

- установление содержания правоотношений сторон и определение законодательства, которым следует руководствоваться при судебном разбирательстве;
- определение обстоятельств, имеющих значение для правильного рассмотрения и разрешения дела;
- решение вопроса о составе лиц, участвующих в деле, и иных участников хозяйственного процесса;
- обеспечение представления необходимых доказательств лицами, участвующими в деле.

Подготовка дела к судебному разбирательству, если иное не предусмотрено ХПК, должна быть завершена проведением подготовительного судебного заседания не позднее 15 дней со дня поступления искового заявления в суд, рассматривающий экономические дела, за исключением случаев оставления искового заявления без движения, или со дня вынесения определения суда, рассматривающего экономические дела, о завершении примирительной процедуры.

В подготовительном судебном заседании суд, рассматривающий экономические дела:

- принимает меры к примирению сторон и заключению мирового соглашения;
- разрешает ходатайства;
- определяет достаточность представленных доказательств. При необходимости устанавливает, какие документы и доказательства должны быть представлены сторонами для обоснования своих требований и возражений;
- рассматривает другие вопросы и совершает иные процессуальные действия, направленные на правильное и своевременное разрешение спора или рассмотрение дела.

Вынесенное по результатам подготовительного судебного заседания определение суда, рассматривающего экономические дела, о назначении дела к судебному разбирательству не позднее пяти дней после его вынесения направляется лицам, участвующим в деле, заказным письмом с уведомлением о вручении.

Дело должно быть рассмотрено судом, рассматривающим экономические дела, первой инстанции в срок не более двух месяцев со дня вынесения судом определения о назначении дела к судебному разбирательству, если иное не установлено ХПК, а дело с участием иностранных лиц, находящихся за пределами Республики Беларусь, – не более семи месяцев, если иное не установлено международным договором Республики Беларусь. В исключительных случаях с учетом особой сложности дела согласно ст. 175 ХПК срок рассмотрения дела может быть продлен соответственно до четырех месяцев и до одного года.

Разрешение споров в суде, рассматривающем экономические дела, осуществляется на началах равенства участников процесса перед законом и судом независимо от форм собственности, места нахождения сторон, подчиненности и других обстоятельств. При рассмотрении споров судьи независимы и подчиняются только закону.

Рассмотрение споров в суде открытое, за исключением случаев, когда это противоречит интересам государственной и коммерческой тайны либо когда суд, рассматривающий экономические дела, удовлетворит ходатайство одной из сторон о слушании дела в закрытом судебном заседании.

Судопроизводство в суде, рассматривающем экономические дела, осуществляется на основе состязательности сторон. Лица, участвующие в деле, обязаны обосновать свои требования и возражения. Эти лица в соответствии со ст. 55 ХПК имеют право:

- знакомиться с материалами дела, делать выписки из них, снимать за свой счет копии этих материалов;
- заявлять отводы;
- представлять доказательства, знакомиться до начала судебного разбирательства с доказательствами, представленными другими лицами, участвующими в деле, участвовать в исследовании доказательств;
- с разрешения суда, рассматривающего экономические дела, задавать вопросы другим лицам, участвующим в деле;
- заявлять ходатайства и подавать заявления;
- давать в письменной и устной форме объяснения суду, рассматривающему экономические дела, приводить свои доводы по всем возникающим в ходе рассмотрения дела вопросам;
- знакомиться с ходатайствами других лиц, участвующих в деле, возражать против их ходатайств, доводов;
- получать копии судебных постановлений, принимаемых в виде отдельного документа;

– обжаловать судебные постановления, а также знать о жалобах, поданных другими лицами, участвующими в деле;

– пользоваться иными процессуальными правами, предоставленными им ХПК и иными законодательными актами о судопроизводстве в судах, рассматривающих экономические дела.

Доказательствами по делу согласно ст. 83 ХПК являются полученные в соответствии с ХПК и иными законодательными актами сведения, на основании которых суд, рассматривающий экономические дела, устанавливает наличие или отсутствие обстоятельств, обосновывающих требования и возражения лиц, участвующих в деле, а также иных обстоятельств, имеющих значение для правильного разрешения дела.

К средствам доказывания относятся:

– письменные доказательства (акты, договоры, справки, товарно-транспортные накладные, деловая корреспонденция, общедоступная информация, размещенная в глобальной компьютерной сети Интернет, полученная в порядке, установленном законодательством, иные документы и материалы, содержащие сведения об обстоятельствах, имеющих значение для дела, в том числе выполненные в форме цифровой, графической записи, полученные посредством факсимильной, электронной или другой связи либо иным способом, позволяющим установить достоверность документа);

– вещественные доказательства (предметы, которые своим внешним видом, внутренними свойствами, местом нахождения или иными признаками могут служить средством установления обстоятельств, имеющих значение для правильного разрешения дела);

– звуко- и видеозапись;

– объяснения лиц, участвующих в деле;

– консультации специалистов и заключения экспертов, государственных органов, органов местного управления и самоуправления;

– показания свидетелей;

– иные документы и материалы.

Необходимо отметить, что в соответствии с ГК (ст. 750) при рассмотрении исков документы о причинах несохранности груза, багажа и грузобагажа (коммерческий акт, акт общей формы и другое), составленные перевозчиком в одностороннем порядке, подлежат оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, грузоотправителя (отправителя), грузополучателя (получателя) или пассажира (п. 144 УЖТ).

Суд, рассматривающий экономические дела, оценивает доказательства по своему внутреннему убеждению, основанному на всестороннем полном и объективном исследовании доказательств, имеющихся в деле.

При разрешении спора по существу суд, рассматривающий экономические дела, первой инстанции принимает решение, которое должно быть за-

конным и обоснованным. При принятии решения суд, рассматривающий экономические дела:

- оценивает доказательства;
- определяет, какие имеющие значение для дела обстоятельства установлены и какие не установлены;
- решает, на основании каких законов или иных нормативных правовых актов подлежит разрешению данный спор;
- устанавливает права и обязанности лиц, участвующих в деле;
- решает, подлежит иск удовлетворению или не подлежит;
- распределяет судебные расходы.

Решение суда, рассматривающего экономические дела, излагается в виде отдельного документа и состоит из вводной, описательной, мотивировочной и резолютивной частей. Решение суда, рассматривающего экономические дела, может быть обжаловано в порядке, установленном ХПК.

Решение суда, рассматривающего экономические дела, первой инстанции приводится в исполнение после вступления его в законную силу в порядке, установленном разделом «Исполнительное производство» (раздел IV) ХПК и иным законодательством, за исключением случаев, предусмотренных ст. 205 ХПК (решения и определения суда, рассматривающего экономические дела, подлежащие немедленному исполнению).

4 ВОПРОСЫ И ЗАДАЧИ

1 Является ли нарушением оформление перевозчиком одним коммерческим актом выдачи однородных грузов, перевозимых навалом и насыпью, прибывших от одного грузоотправителя в адрес одного грузополучателя и выгруженных в течение трех суток?

2 При выдаче груза, выгруженного перевозчиком, с его склада на железнодорожной станции обнаружена недостача трех грузовых мест с кухонными комбайнами. Коммерческий акт составлен перевозчиком на железнодорожной станции назначения через двое суток после выгрузки груза. Для освобождения от ответственности за недостачу груза при рассмотрении иска перевозчик ссылался на то обстоятельство, что в коммерческом акте указано о прибытии груза в исправном вагоне за исправными пломбами грузоотправителя, а следовательно, грузоотправитель несет ответственность за недостачу груза. Какое решение о взыскании убытков от несохранной перевозки должен принять суд?

3 Чем обусловлено требование грузополучателя выдачи ему коммерческого акта в случае, когда при получении груза со склада перевозчика установлена несохранность груза?

4 Предприятие при выгрузке на свой склад прибывшего оборудования обнаружило его повреждение и потребовало от перевозчика составить коммерческий акт. Однако перевозчик, ссылаясь на то, что груз прибыл в исправном вагоне за исправными пломбами грузоотправителя и выдан грузополучателю без проверки согласно п. 57 УЖТ, отклонило его требование о составлении коммерческого акта. Рассмотреть правомерность действий грузополучателя и перевозчика.

5 При выдаче прибывшего в цистерне дизельного топлива обнаружена недостача 4 тонн груза. Погрузка груза осуществлена грузоотправителем. В составленном перевозчиком на железнодорожной станции назначения коммерческом акте отсутствует указание о том, имеются ли на пломбах, наложенных на верхние люки цистерны, следы вскрытия либо повреждения. Является ли данное обстоятельство нарушением установленного порядка оформления коммерческих актов и к каким правовым последствиям это может привести?

6 При выдаче перевозчиком груза, прибывшего в контейнере, на железнодорожной станции назначения установлена недостача трех ящиков с приборами. В составленном коммерческом акте указано о том, что недостающие ящики вместиться в контейнер не могли. На этом основании претензия грузополучателя была отклонена перевозчиком. Грузоотправитель, доказывая свою невиновность в недостаче груза впоследствии в суде, представил акт контрольной

загрузки данного груза в такой же контейнер, которым подтверждается возможность загрузки указанного в железнодорожной накладной количества ящиков. К каким правовым последствиям может привести отсутствие приложенной к коммерческому акту схемы размещения ящиков в контейнере?

7 Какие сведения должны прикладываться к первому экземпляру коммерческого акта, составленного при порче груза?

8 При выдаче прибывшего в полувагоне металлопроката обнаружена недостача трех пачек. В коммерческом акте, составленном перевозчиком на железнодорожной станции назначения, указано, что полувагон не загружен до полной вместимости. Другие сведения о состоянии погрузки, отсутствии свободных мест в коммерческом акте отсутствуют. К каким правовым последствиям может привести данное обстоятельство?

9 В прибывшем вагоне при выдаче груза обнаружена недостача 10 мест. В составленном перевозчиком на железнодорожной станции назначения коммерческом акте указано, что груз прибыл в исправном вагоне за исправными пломбами грузоотправителя, вагон загружен до полной вместимости и недостающие грузовые места не могли в него вместиться. К коммерческому акту приложена схема размещения грузовых мест в вагоне. Являются ли приведенные обстоятельства достаточными для принятия решения о невинности перевозчика в несохранности груза?

10 К каким правовым последствиям может привести отсутствие в составленном перевозчиком коммерческом акте данных о наличии и состоянии контрольных знаков на пломбе (ЗПУ)?

11 Указать, требуется или нет перевозчику составлять новый коммерческий акт на железнодорожной станции назначения в следующих случаях:

1) при проверке груза на железнодорожной станции назначения не обнаружена разница между данными коммерческого акта, составленного на попутной железнодорожной станции, и фактическим наличием и состоянием груза на железнодорожной станции назначения;

2) при выгрузке в свой склад перевозчик составил коммерческий акт о несохранности груза. При выдаче его грузополучателю не выявлено ухудшения состояния груза или его недостачи по сравнению с данными, содержащимися в указанном коммерческом акте.

12 Кем должен быть подписан коммерческий акт, составляемый при выгрузке и одновременной выдаче груза грузополучателю?

13 В процессе выдачи груза перевозчиком в местах общего пользования на железнодорожной станции назначения обнаружены повреждения тары. При проверке установлено отсутствие недостачи и повреждения (порчи) груза. Правомочен ли отказ перевозчика в требовании грузополучателя о составлении и выдаче ему коммерческого акта на повреждение тары?

14 Как следует поступить при обнаружении несоответствия сведений, содержащихся в коммерческом акте, составленном на попутной железнодорожной станции, и данных проверки груза на железнодорожной станции назначения?

15 В соответствии с п. 57 УЖТ перевозчик выдал груз без проверки. После вскрытия вагона на железнодорожном пути необщего пользования грузополучателем обнаружена неисправность вагона, имеющая скрытый характер, и одновременно повреждение груза, произошедшее вследствие этой неисправности вагона. Имеет ли право грузополучатель потребовать от перевозчика выдачи груза с проверкой и оформления такой выдачи коммерческим актом?

16 Как следует поступить перевозчику при выдаче груза на железнодорожной станции назначения в том случае, когда в железнодорожной накладной имеется отметка о составлении коммерческого акта на попутной железнодорожной станции, а при перевозочных документах, прибывших с грузом, его не оказалось?

17 Должен ли перевозчик составить коммерческий акт в том случае, когда недостача либо повреждение груза обнаружены в исправном вагоне с неповрежденными пломбами (ЗПУ), после того как вагон принят от перевозчика грузополучателем?

18 Прибывший груз выгружен на железнодорожной станции назначения перевозчиком 8 октября. В отправке недоставало трех ящиков с приборами. О факте недостачи приборов перевозчиком 12 октября составлен коммерческий акт, в котором не указан размер фактической недостачи груза. Грузополучатель не обжаловал отсутствие точного и подробного описания состояния и недостачи груза в коммерческом акте. Указать допущенные перевозчиком и грузополучателем нарушения правил документального оформления при выдаче груза.

19 Какие сведения кроме обстоятельств, касающихся самого груза, должны содержаться в коммерческом акте при обнаружении на попутных железнодорожных станциях или на станции назначения вагонов с открытыми, закрытыми на одно запорное устройство, незакрепленными либо неправильно закрепленными крышками потолочных люков и недостачи, порчи, повреждения груза?

20 На железнодорожной станции назначения прибывший в исправном состоянии вагон, загруженный грузоотправителем, подан под выгрузку грузополучателю на железнодорожный путь необщего пользования. На одной из дверей вагона отсутствует ЗПУ грузоотправителя, а при выгрузке получателем обнаружена недостача двух ящиков с оборудованием. Факт подачи вагона без ЗПУ подтвержден отметкой грузополучателя в памятке приемосдатчика. Должен ли в данном случае перевозчик составить коммерческий акт?

21 Коммерческий акт о повреждении груза составлен перевозчиком 9 марта. В календарном штемпеле в железнодорожной накладной о выдаче груза указано 7 марта, а 8 марта был праздничный день. Имеет ли доказательственную силу данный коммерческий акт?

22 Указать, что необходимо установить при выдаче и отразить перевозчику в составляемом коммерческом акте для объективного определения ответственности за недостачу грузов мелких фракций при перевозке их на открытом подвижном составе?

23 Какие сведения должны прикладываться к первому экземпляру коммерческого акта в случае его составления при перевозке:

1) животных и грузов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору;

2) подкарантинных грузов.

24 На железнодорожную станцию назначения в адрес торгового предприятия прибыл вагон с яблочным соком в стеклянных банках. В вагоне был открыт потолочный люк, а при выгрузке груза из вагона в 35 ящиках обнаружен бой 62 банок с соком. Какие сведения должны содержаться в коммерческом акте для объективного определения ответственности за несохранность груза?

25 Перевозчику поступила жалоба грузополучателя об отказе в составлении (неправильном оформлении) коммерческого акта. Какие действия и в какой срок должны выполнить работники перевозчика?

26 Как распределяются экземпляры коммерческого акта, составленного перевозчиком:

1) на железнодорожной станции отправления или попутной железнодорожной станции;

2) железнодорожной станции назначения.

27 Вагон с грузом прибыл на железнодорожную станцию назначения в исправном состоянии и за исправными ЗПУ грузоотправителя. Этот факт отражен в коммерческом акте, составленном в связи с обнаружением в день выгрузки на железнодорожном пути необщего пользования недостачи двух грузовых мест. Какие сведения должны быть обязательно указаны перевозчиком в данном коммерческом акте для освобождения от ответственности за недостачу груза?

28 Чьи фамилии должны быть указаны и кем подписан коммерческий акт в том случае, когда проверка массы тары вагона производилась уполномоченным представителем перевозчика на железнодорожной станции, не участвовавшим во взвешивании вагона с грузом?

29 При приеме груза от перевозчика обнаружена недостача одного ящика с электротехническими изделиями. Представитель грузополучателя потребовал составления коммерческого акта. Однако перевозчик, ссылаясь на то, что груз прибыл в исправном вагоне за исправными ЗПУ грузоотправителя и, следовательно, вина перевозчика в недостаче груза отсутствует, отказался от составления коммерческого акта. Правомерен ли отказ перевозчика от составления коммерческого акта и какими в рассматриваемом случае должны быть дальнейшие действия грузополучателя?

30 Коммерческий акт выдан грузополучателю на недостачу груза, не прибывшего по основной накладной. Указать содержание отметки, которая должна быть сделана в коммерческом акте при прибытии этого груза по досылочной дорожной ведомости.

31 При выгрузке на склад перевозчика на железнодорожной станции назначения прибывших в крытом вагоне конфет в коробках обнаружено, что часть коробок оказалась повреждена, в том числе из-за наличия в вагоне торчащих гроздей. Какие сведения в этом случае должны быть отражены в составленном перевозчиком коммерческом акте?

32 При вскрытии контейнера, поступившего за исправными ЗПУ грузоотправителя и доставленного на склад грузополучателя автотранспортом 12 июля, им установлено, что часть коробок с грузом, находящихся в верхних рядах около двери, подмочена. По требованию грузополучателя перевозчик направил своего представителя для выдачи груза, в присутствии которого контейнер и был разгружен 13 июля. При этом установлено, что: коробки со сливочным маслом подмочены через щель, образовавшуюся между дверью и стенкой контейнера; на дне контейнера имеется цементная пыль и в контейнере ощущается запах цемента.

По окончании разгрузки перевозчик согласился с требованием грузополучателя о составлении коммерческого акта и участии в проведении экспертизы по определению качества поступившего масла. Однако 15 июля перевозчик от составления коммерческого акта отказался, указав, что: обнаруженная щель не превышала допустимого зазора и, следовательно, контейнер в техническом отношении был исправным; пригодность контейнера для перевозки конкретного груза согласно п. 40 УЖТ определяет грузоотправитель, а не перевозчик. Правомерен ли отказ перевозчика от составления коммерческого акта в рассматриваемом случае?

33 Какие сведения должен содержать коммерческий акт, составленный перевозчиком, при обнаружении недостачи груза, перевозимого в цистерне?

34 Какие сведения должны быть указаны в составленном перевозчиком коммерческом акте при установлении недостачи или повреждения деталей и инструмента автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных и других машин, перевозимых на открытом подвижном составе?

35 Какие сведения должен содержать коммерческий акт, составленный перевозчиком, при обнаружении неисправности или повреждения груза, тары и упаковки?

36 Какие сведения должны быть указаны в коммерческом акте, составленном перевозчиком, при обнаружении недостачи груза, перевозимого в крытом вагоне?

37 Какие сведения должен содержать коммерческий акт, составленный перевозчиком, при описании состояния тарно-штучного груза, перевозимого на открытом подвижном составе?

38 Какие сведения должны быть указаны в коммерческом акте, составленном перевозчиком, при обнаружении недостачи или повреждения:

1) груза, перевозимого в бочках;

2) жидких грузов, перевозимых в бутылках и банках, помещенных в корзины, ящики и др.

39 Какие сведения должен содержать коммерческий акт, составленный перевозчиком, при обнаружении подмочки груза?

40 Указать особенности заполнения раздела «Д» коммерческого акта (описание состояния груза и обстоятельств обнаружения его несохранности) при выявлении порчи перевозимого скоропортящегося груза.

41 Какие сведения должны быть указаны в коммерческом акте, составленном перевозчиком, при происшествии с перевозимыми животными (их болезнь, падеж и др.)?

42 Какие сведения должны быть указаны в коммерческом акте в случае проведения экспертизы груза согласно Правилам выдачи грузов?

43 Торговое предприятие обратилось в суд с иском к перевозчику и грузоотправителю о взыскании убытков от недостачи и повреждения банок с краской. Коммерческим актом, составленным перевозчиком на железнодорожной станции назначения, и актом экспертизы установлено, что причиной повреждения банок и вытечки краски явилась неправильная погрузка их в вагон грузоотправителем. Экспертиза по заявке перевозчика была проведена товароведом-бракёром грузополучателя. Определить правильность действий грузополучателя и перевозчика в данном случае.

44 Перевозчиком были загружены в вагон стиральные машины. Напутной железнодорожной станции обнаружены повреждения стиральных машин (вмятины, царапины), которые оформлены коммерческим актом. При выдаче груза на станции назначения грузополучателю в коммерческом акте сделана отметка о том, что груз прибыл согласно данным акта верно. Для установления размеров убытков от повреждения стиральных машин потребовалось проведение экспертизы. Однако ни перевозчик, ни грузополучатель не проявили желания в ускорении проведения экспертизы, вследствие чего она была выполнена на складе грузополучателя через два месяца после получения им стиральных машин. В результате в акте экспертизы указано больше дефектов стиральных машин, чем в коммерческом акте.

Грузополучатель предъявил к перевозчику претензию о возмещении ущерба от всех повреждений стиральных машин, указанных в акте экспертизы. Перевозчик в порядке частичного удовлетворения претензии выплатил грузополучателю денежную сумму, необходимую для устранения дефектов стиральных машин, указанных в коммерческом акте. Определить правомерность действий грузополучателя и перевозчика в рассматриваемом случае.

45 Размер или причина порчи либо повреждения груза оформлены актом экспертизы, составленным с участием уполномоченного представителя перевозчика на железнодорожной станции назначения. Имеет ли право грузополучатель предъявить к перевозчику претензию без составления коммерческого акта?

46 В чьем присутствии должна проводиться экспертиза, чтобы она считалась действительной, какой порядок оформления результатов экспертизы и как распределяются расходы по ее проведению?

47 На железнодорожную станцию назначения прибыло пять вагонов с зерном под выгрузку грузополучателю на железнодорожном пути необщего пользования. В четырех вагонах обнаружена недостача зерна, причем на перевозку груза в каждом вагоне оформлены отдельные железнодорожные накладные. Представитель перевозчика на станции назначения отказал в составлении коммерческих актов (акта) на недостачу зерна. Грузополучатель в установленный срок обжаловал его действия, однако не получил от перевозчика ответа на свою жалобу.

Указать:

1) порядок приемки груза при неправомерном отказе перевозчика в составлении коммерческого акта;

2) какие документы могут служить подтверждением недостачи зерна при отказе перевозчика от составления коммерческого акта, а также при утрате коммерческого акта?

48 Груз (конфеты в коробках) прибыл на железнодорожную станцию назначения в начале августа и был выгружен перевозчиком в свой склад. В составленном коммерческом акте указано, что коробки с конфетами имели промасленные пятна, были деформированы и определить степень повреждения груза и размер ущерба без специалистов невозможно. Грузополучатель обратился к уполномоченному представителю перевозчика на станции назначения с требованием о проведении экспертизы 12 сентября, а 3 октября обжаловал его отказ от ее проведения. Вывоз груза грузополучатель начал 15 октября, а экспертиза, результаты которой оформлены соответствующим актом, была проведена 30 ноября без участия представителя перевозчика. Указать все допущенные нарушения в порядке проведения экспертизы.

49 В каком случае акт экспертизы может быть принят во внимание, если он составлен без участия соответствующих представителей перевозчика?

50 Указать, что должно быть отражено в акте экспертизы?

51 Какими должны быть действия уполномоченного представителя перевозчика в случае его несогласия с заключением эксперта?

52 Торговое предприятие обратилось в суд с иском к грузоотправителю (сахарному заводу) и перевозчику о возмещении ущерба, причиненного недостачей семи мешков сахара. Из материалов искового дела следует, что: вагон прибыл в исправном состоянии за исправными ЗПУ грузоотправителя; коммерческий акт на недостачу семи мешков сахара не составлялся, а имеется только акт общей формы;

в подтверждение недостачи мест грузополучателем представлены приемные документы по результатам проверки количества мест сахара в мешках со стандартной массой с участием представителя сторонней организации.

Какие положения УЖТ и ППГ нарушены?

53 Грузоотправитель на железнодорожном пути необщего пользования загрузил вагон картофелем в сетках и опломбировал его. Вагон прибыл на железнодорожную станцию назначения в исправном состоянии и за исправ-

ными пломбами грузоотправителя, но с просрочкой в доставке груза на двое суток. При выгрузке картофеля была установлена порча значительной его части. Срок транспортабельности груза, указанный в документах грузоотправителем, на трое суток превышает фактический срок доставки. Перевозчиком зафиксирована в составленном коммерческом акте порча груза. В ответе на отклоненную претензию грузополучателя о возмещении ущерба от порчи груза перевозчик указал, что причиной порчи явилась отгрузка картофеля грузоотправителем во влажном виде. В каком случае данное утверждение перевозчика будет признано обоснованным?

54 На железнодорожную станцию назначения прибыл загруженный грузоотправителем вагон в исправном состоянии, но с отсутствием одного из ЗПУ грузоотправителя. При выдаче груза согласно п. 57 УЖТ с проверкой массы, количества мест и состояния обнаружено его повреждение. В составленном об этом коммерческом акте перевозчик указал, что повреждение возникло по вине грузоотправителя, нарушившего установленные требования при размещении и креплении груза. Грузополучатель отказался от подписания коммерческого акта, объяснив это несогласием с записью о вине грузоотправителя в повреждении груза. Экспертиза по данной перевозке не проводилась. Указать нарушения, допущенные сторонами.

55 Грузополучатель обратился в суд с иском к грузоотправителю и перевозчику о возмещении ущерба от недостачи пяти ящиков с помидорами. Груз прибыл на железнодорожную станцию назначения в исправном вагоне за исправными ЗПУ грузоотправителя, без наличия каких-либо следов доступа к грузу в пути 15 октября. Однако вследствие превышения предельного срока перевозки выдача груза в соответствии с п. 57 УЖТ осуществлялась с проверкой его массы, количества мест и состояния. Недостача груза зафиксирована в коммерческом акте, составленном с участием грузополучателя 17 октября. Перевозчик не организовал проведение экспертизы для выявления причин несохранной перевозки. Указать допущенные нарушения при выдаче груза.

56 Груз (чеснок) был доставлен на железнодорожную станцию назначения с превышением предельного срока перевозки на двое суток. При выдаче груза с проверкой его массы, количества мест и состояния обнаружена частичная порча груза, о чем перевозчиком составлен коммерческий акт. Для установления причин несохранности груза проведена экспертиза. По заключению эксперта снижение качества груза произошло вследствие отгрузки его поставщиком после длительного хранения, с наличием проросших и загнивших луковиц, а также просрочки в доставке. Отбор образцов на анализ производился с нарушением требований технических нормативных правовых актов, при этом в акте экспертизы не описан порядок отбора проб. Имеет ли доказательственную силу данный акт экспертизы?

57 Оборудование в ящиках было погружено в вагон перевозчиком и прибыло на железнодорожную станцию назначения в поврежденной таре с

признаками повреждения груза в пути следования, о чем составлен коммерческий акт. По инициативе перевозчика проведена экспертиза. В акте экспертизы указано, что оборудование в поврежденных ящиках имеет механические дефекты от повреждения и одновременно дефекты производственного характера, причем это оборудование непригодно для дальнейшего использования. Из акта экспертизы невозможно установить в какой степени производственные и непроизводственные дефекты оборудования повлияли на его качество. К каким правовым последствиям это может привести при распределении ответственности за несохранность груза?

58 В каком количестве экземпляров должен быть составлен перевозчиком акт общей формы?

59 Указать порядок оформления и содержание акта общей формы, составляемого перевозчиком при отказе или уклонении грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования от подписания документов, предусмотренных законодательством.

60 Что должно быть указано в акте общей формы, составленном в случае:

а) подачи под погрузку средствами грузоотправителя неочищенных порожних вагонов с его согласия;

б) задержки вагонов, контейнеров в пути следования при обстоятельствах, требующих увеличения срока доставки грузов;

в) обнаружения вагонов, контейнеров с неисправными пломбами, ЗПУ, наличием признаков доступа к грузу через люки вагона, стенки вагона, контейнера, а также с неисправностями, угрожающими безопасности движения и сохранности перевозимых грузов;

г) перевозки автотракторной техники (повреждение техники, недостача деталей и узлов и др.);

д) наличия признаков недостачи, повреждения, порчи груза при перевозке на открытом подвижном составе;

е) отказа грузоотправителя от погрузки прибывших в соответствии с его заявкой на железнодорожную станцию погрузки порожних специализированных вагонов перевозчика (п. 122 УЖТ).

61 На железнодорожную станцию назначения в исправном вагоне за исправными ЗПУ грузоотправителя прибыли абрикосы. Необходимый температурный режим перевозки и нормативный срок доставки груза перевозчиком соблюдены. Однако вследствие задержки грузополучателем под выгрузкой сверх установленной технологической нормы ранее поданных вагонов и занятости фронта выгрузки перевозчик не мог осуществить подачу прибывшего вагона под выгрузку в течение трех суток с момента прибытия на станцию. При выдаче груза обнаружена его порча, причины которой необходимо выяснить. Какие акты должны быть составлены в рассматриваемом случае?

62 Указать, кем должен быть подписан акт общей формы?

63 Вагон прибыл на железнодорожную станцию назначения с повреждением одного ЗПУ грузоотправителя, о чем имеется акт общей формы, составленный на попутной железнодорожной станции. Состояние вагона и груза по сравнению с указанным в данном акте не изменилось. Должен ли быть составлен новый акт общей формы на станции назначения?

64 Указать порядок составления акта о техническом состоянии вагона, контейнера.

65 В каких случаях составляется акт вскрытия вагона, контейнера или груза?

66 Указать порядок оформления акта вскрытия вагона, контейнера или груза.

67 В каких случаях составляются акты о повреждении вагона, контейнера?

68 В каком количестве экземпляров должен быть составлен акт о повреждении вагона и как они распределяются?

69 В каком количестве экземпляров должен быть составлен акт о повреждении контейнера и как они распределяются?

70 Указать порядок составления акта о недосливе цистерны, бункерного полувагона, обнаруженном в пункте налива или на промывочно-пропарочной станции.

71 Торговое предприятие предъявило иск к перевозчику и грузоотправителю о возмещении убытков от недостачи ковров. Перевозчик доказывал, что недостача произошла вследствие недовложения ковров грузоотправителем. Определить порядок возмещения ущерба в следующих случаях:

1) на попутной железнодорожной станции составлен акт общей формы, в котором указано, что нижний штырь двери контейнера открыт и при проверке содержимого контейнера оказалось в наличии 54 ковра, что на 6 ковров меньше по сравнению с документами. Это же обстоятельство подтверждается в коммерческом акте. В акте о техническом состоянии вагона указано о невозможности изъятия груза через щель, образовавшуюся в результате открытия нижнего штыря двери контейнера;

2) в коммерческом акте отсутствует отметка о составлении акта о техническом состоянии контейнера. Акт общей формы об обнаружении контейнера с открытым нижним штырем двери и коммерческий акт о недостаче груза составлены перевозчиком 21 октября, а акт о техническом состоянии вагона 22 октября.

72 Грузополучатель предъявил иск к перевозчику о возмещении ущерба от недостачи радиаторов. Вагон с радиаторами прибыл на железнодорожную станцию назначения с разбитой торцевой стенкой, оторванными и прикрученными проволокой торцевыми стойками. В вагоне доставало 25 радиаторов. Эти обстоятельства подтверждены актами общей формы, составленными на попутных железнодорожных станциях. На железнодорожной станции назначения перевозчик отказался от составления коммерческого акта, а грузополучатель обжаловал этот отказ с пропуском установленного срока. Определить порядок возмещения ущерба.

73 При выгрузке груза (аджика в стеклянных банках, упакованных в картонные коробки) из вагона и выдаче его грузополучателю с проверкой массы, количества мест и состояния груза обнаружена недостача 20 мест по сравнению с документами, а также бой 40 банок с аджикой в разных коробках. Грузополучатель предъявил иск к грузоотправителю и перевозчику о взыскании стоимости недостающих и разбитых банок с аджикой. При этом грузополучатель указал, что коммерческий акт составлен перевозчиком на следующие сутки после выгрузки и ответственность вследствие этого должна быть частично возложена и на перевозчика. Никаких других доказательств, свидетельствующих о вине перевозчика в несоблюдении груза не представлено. Согласно коммерческому акту вагон прибыл в исправном состоянии за исправными пломбами грузоотправителя, не имеющими следов вскрытия или повреждения, а бой банок обусловлен недостаточным количеством прокладочного материала и допущенными грузоотправителем при погрузке нарушениями. Какое решение должен принять суд?

74 Грузополучатель предъявил претензию к перевозчику о взыскании стоимости недостающего чая в количестве 15 коробок. Перевозчик отказал в удовлетворении претензии, ссылаясь на то, что в соответствии с железнодорожной накладной к перевозке принято 955 мест (коробок), а выдано грузополучателю на 5 мест больше, о чем имеется коммерческий акт. Грузоотправитель указал, что в железнодорожной накладной им допущена техническая ошибка – вместо 975 коробок чая указано 955, о чем перевозчику было сообщено при получении от него телеграммы с железнодорожной станции назначения. При этом счет на оплату выставлен грузоотправителем грузополучателю на 975 коробок. Определить правомерность отказа перевозчика в удовлетворении предъявленной претензии.

75 Грузополучатель обратился к перевозчику с претензией на внутреннюю недостачу прибывшего товара. Ящики с трикотажными изделиями были исправными и поэтому коммерческий акт не составлялся. Определить обоснованность предъявления претензии грузополучателем.

76 Грузополучатель предъявил претензию к перевозчику о возмещении ущерба от порчи и недостачи помидоров. Заявленная в претензии сумма объединяет стоимость недостающих помидоров, подтвержденную коммерческим актом, и стоимость частично испорченного груза. Порча помидоров удостоверена актом экспертизы, оформленным без участия представителя перевозчика и актом приемки продукции по качеству. Документы, подтверждающие отказ перевозчика от проведения экспертизы отсутствуют. Правомерен ли возврат претензии перевозчиком без рассмотрения ее по существу?

77 Грузополучатель предъявил претензию к перевозчику о возмещении ущерба от недостачи и порчи арбузов. Вагон с грузом прибыл на железнодорожную станцию назначения с просрочкой в доставке на двое суток за пломбами, наложенными на попутной железнодорожной станции. Грузопо-

лучателем не приложена к претензии железнодорожная накладная. Претензия была возвращена перевозчиком заявителю без рассмотрения ее по существу. Какое решение должен принять суд, куда обратился с соответствующим иском грузополучатель?

78 Грузополучатель предъявил претензию к перевозчику о возмещении ущерба от недостачи груза. Вагон прибыл на железнодорожную станцию назначения с неясными оттисками на одной из пломб. При выдаче груза была обнаружена его недостача. Не исключена возможность доступа к грузу в пути следования, так как оттиски на пломбе неясные, что зафиксировано в коммерческом акте. К претензии приложены копии необходимых документов, а оригиналы документов приложены грузополучателем к претензии, предъявленной грузоотправителю одновременно с претензией к перевозчику. Какое решение должен принять по рассмотрению претензии перевозчик?

79 Грузополучатель предъявил претензию к перевозчику о возмещении стоимости утраченного по восьми отправкам дизельного топлива. Груз был погружен на одной железнодорожной станции одним грузоотправителем на одну железнодорожную станцию назначения в адрес одного грузополучателя. Недостача груза подтверждена восемью коммерческими актами. Какое решение по рассмотрению претензии должен принять перевозчик?

80 Грузополучатель предъявил к перевозчику претензию по поводу утраты груза 10 апреля (срок доставки груза истек 1 марта). В связи с неприложением квитанции о приеме груза с отметкой перевозчика на железнодорожной станции назначения о неприбытии груза перевозчик возвратил претензию заявителю без рассмотрения ее по существу 19 апреля. После приложения к претензии соответствующей квитанции с необходимой отметкой грузополучатель направил ее повторно перевозчику 6 октября. Какое решение должен принять перевозчик по рассмотрению претензии?

81 Грузоотправитель предъявил претензию перевозчику о взыскании неустойки за самовольное занятие перевозчиком трех вагонов грузоотправителя. Перевозчик возвратил претензию заявителю через 15 дней после ее получения по причине подписания претензионного заявления ненадлежащим должностным лицом грузоотправителя. Несмотря на то, что срок на предъявление претензии к перевозчику не истек, грузоотправитель направил в суд соответствующий иск к перевозчику. Какое решение в рассматриваемом случае должен вынести суд?

82 Грузополучатель предъявил к перевозчику претензию о возмещении стоимости утраченного груза. В связи с неприложением к претензии всех необходимых документов перевозчик возвратил претензию заявителю без рассмотрения ее по существу через два месяца после получения, причем срок на предъявление претензии истек через месяц после ее предъявления. Грузополучатель, повторно не предъявляя претензию, обратился в суд с соответствующим иском к перевозчику. Какое решение по рассмотрению иска должен принять суд?

83 Грузоотправитель предъявил претензию к перевозчику о взыскании неустойки за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов. К претензии приложена копия учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов, заверенная самим грузоотправителем, вместо выданного ему экземпляра учетной карточки, оформленной перевозчиком на железнодорожной станции отправления. Перевозчик на этом основании возвратил претензию заявителю без рассмотрения ее по существу. Грузоотправитель обратился в суд с соответствующим иском к перевозчику, не предъявляя ему повторно претензию. Какое решение по рассмотрению иска должен принять суд?

84 Грузополучатель отправил по почте перевозчику претензию о возмещении ущерба от несохранной перевозки груза 24 марта. Время, необходимое для доставки претензии органами связи перевозчику, составляет трое суток, не считая дня отправления почтовой корреспонденции. Указать срок рассмотрения претензии и уведомления заявителя о результатах ее рассмотрения.

85 Торговое предприятие предъявило к перевозчику претензию о возмещении стоимости испорченного при перевозке лука, в процессе доставки которого произошла просрочка. К претензионному заявлению были приложены следующие документы: железнодорожная накладная; коммерческий акт; документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза. Удостоверение о качестве груза к претензии не приложено. Какое решение должен принять перевозчик:

- 1) вернуть претензию без рассмотрения ее по существу;
- 2) затребовать у грузополучателя удостоверение о качестве груза и рассмотреть претензию по существу.

86 Указать:

1) с какого дня исчисляется срок на предъявление претензии о возмещении стоимости:

- а) недостающего, поврежденного или испорченного груза;
- б) утраченного груза.

2) предусмотрена ли законодательством возможность восстановления судом срока на предъявление претензии.

87 На железнодорожную станцию назначения не прибыл один из вагонов, перевозимых маршрутной (групповой) отправкой, оформленной одной железнодорожной накладной. Грузополучатель предъявил перевозчику претензию о возмещении стоимости утраченного груза. Какое решение должен принять перевозчик по рассмотрению данной претензии?

88 Заменяет ли претензию к перевозчику поданное заявление о розыске не доставленного по назначению груза и, следовательно, обязан ли грузополучатель (грузоотправитель) предъявлять в дальнейшем к перевозчику соответствующую претензию?

89 Возможно ли при наличии коммерческого акта предъявление претензии и к перевозчику, и к грузоотправителю, а также только к грузоотправителю?

90 Коммерческим актом оформлена недостача груза. Претензия к перевозчику заявлена не только по поводу недостачи этого груза, но и по поводу порчи в процессе транспортировки части данного груза (например, скоропортящегося). Должен ли перевозчик рассматривать по существу претензию в отношении возмещения стоимости испорченного груза?

91 В процессе доставки произошла утрата груза, перевозимого мелкой отправкой. Грузополучатель подал заявление о розыске не доставленного по назначению груза, однако он не был разыскан. Указать:

- 1) кто имеет право предъявлять претензию в случае утраты груза;
- 2) какие документы должны быть приложены к претензии в случае утраты груза и какие сведения должны в них содержаться?

92 Какие документы в случае утраты груза могут служить доказательством уклонения перевозчика от выдачи им справки об отправлении груза или отказа перевозчика на железнодорожной станции назначения от предоставления отметки о неприбытии груза и должны быть приложены к претензии, предъявляемой перевозчику?

93 Что должно быть указано в претензионном заявлении, предъявляемом перевозчику? Имеет ли юридическое значение претензионное заявление без указания даты его составления и может ли быть оно рассмотрено перевозчиком по существу?

94 Куда должна быть адресована претензия к перевозчику в случае утраты, недостачи, повреждения или порчи груза?

95 На железнодорожную станцию назначения прибыл вагон с замороженной говядиной, перевезившейся в международном железнодорожном сообщении. В коммерческом акте, составленном при выдаче груза, отмечено, что вагон прибыл в исправном состоянии за исправными ЗПУ грузоотправителя, количество мест совпадает с указанным в железнодорожной накладной, следов порезов на мясе не обнаружено. Однако грузополучатель предъявил перевозчику претензию о недостаче 1257 кг говядины. Должна ли быть удовлетворена данная претензия перевозчиком?

96 Грузополучатель предъявил к перевозчику претензию о возмещении стоимости утраченного при перевозке в международном железнодорожном сообщении груза. К претензии приложен дубликат железнодорожной накладной с отметкой о приеме груза к перевозке и другие необходимые документы. Какое решение должно быть принято перевозчиком:

- 1) принять претензию к рассмотрению по существу и удовлетворить ее в случае вины перевозчика в утрате груза;
- 2) вернуть претензию без рассмотрения ее по существу.

97 Указать порядок рассмотрения претензий, возникающих из перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении, и вынесения решений регулирующим перевозчиком.

98 Какие сведения должны быть указаны истцом в исковом заявлении?

99 Какие документы должны быть приложены к исковому заявлению?

100 Указать, в каких случаях судом, рассматривающим экономические дела, принимается встречный иск, и порядок его предъявления?

101 Грузополучатель предъявил иск к перевозчику о возмещении убытков, вызванных утратой персиков. Перевозчик в отзыве на исковое заявление указал, что:

1) во избежание порчи груза он был реализован на попутной железнодорожной станции в связи с неисправностью АРВ;

2) претензия была признана перевозчиком и заявленная денежная сумма перечислена истцу.

Суд установил, что срок на рассмотрение претензии истекал 12 октября, а перевозчик направил ответ о признании претензии 10 октября. Какие отрицательные последствия в этом случае наступят для истца?

102 Указать, допускается ли передача грузополучателем (грузоотправителем) права на предъявление иска другим организациям и порядок оформления такой передачи.

103 При рассмотрении иска грузополучателя к грузоотправителю о взыскании стоимости недостающей продукции суд пришел к выводу о том, что для правильного разрешения спора необходимо участие в нем перевозчика, так как не исключена его вина в недостатке груза. Грузополучатель не предъявлял к перевозчику претензию. Установить:

1) имеет ли право суд привлечь перевозчика в качестве другого ответчика по рассматриваемому делу;

2) с какого момента в этом случае начинает исчисляться срок исковой давности по отношению к перевозчику?

104 Торговое предприятие обратилось с иском к перевозчику о взыскании ущерба от повреждения мебели, перевозимой в международном железнодорожном сообщении, ссылаясь на то, что ответчик (перевозчик) оставил претензию без рассмотрения. Грузополучателем претензия была заявлена 18 февраля, а иск предъявлен в суд 30 июля. Должен ли суд рассматривать иск по существу?

105 Грузополучатель обратился 10 ноября в суд с иском к перевозчику о взыскании убытков от повреждения 18 рулонов кожи, перевозившейся в международном железнодорожном сообщении. В искомом заявлении грузополучатель указал, что от добровольного возмещения ущерба перевозчик отказался.

Вагон с грузом прибыл на железнодорожную станцию назначения 15 января. Претензия была предъявлена к перевозчику 20 августа без приложения оригинала коммерческого акта. Представитель ответчика (перевозчика) заявил ходатайство о прекращении дела в связи с пропуском срока на предъявление иска. Требуется указать:

1) соблюдение грузополучателем установленного порядка предъявления претензий;

2) установленные законодательством сроки на предъявление претензий и исков к перевозчику;

3) какое решение должен принять суд в рассматриваемом случае?

106 Грузополучатель обратился в суд с иском к перевозчику о возврате уплаченной ему денежной суммы за промывку вагонов. В иске грузополучатель указал, что перевозчик не осуществлял промывку вагонов после выгрузки на железнодорожной станции назначения, так как на этой станции отсутствует промывочно-пропарочный пункт. В каком случае суд примет решение об отказе в удовлетворении иска грузополучателя к перевозчику?

107 Перевозчик обратился в суд с иском о взыскании с завода железобетонных изделий убытков от повреждения двух вагонов перевозчика. Факт повреждения этих вагонов на железнодорожном пути необщего пользования завода подтвержден техническим актом формы ВУ-25. Акт общей формы о повреждении вагонов не составлялся. Какое решение должен принять суд в данном случае?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pravo.by/main.aspx?guid=12551&p0=W21530510&p1=1&p5=0>. – Дата доступа: 28.01.2016.
- 2 Комментарий к Уставу железнодорожного транспорта общего пользования / под ред. Е. И. Зарецкой, В. П. Мороза. – Минск. : Амалфея, 2004. – 736 с.
- 3 Договор железнодорожной перевозки грузов / И. А. Еловой [и др.]. – Гомель : БелГУТ, 1996. – 98 с.
- 4 Инструкция по актово-претензионной работе на Белорусской железной дороге: утверждена приказом Первого заместителя Начальника Белорусской железной дороги № 1510 НЗ от 30.12.2009. – Минск, 2009. – 79 с.
- 5 **Новиков, В. М.** Транспортное право (железнодорожный транспорт) / В. М. Новиков. – М. : УМЦ по образ. на ж.-д. трансп., 2007. – 356 с.
- 6 Служебная инструкция к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СИ к СМГС) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.rw.by/uploads/userfiles/files/si_smgs_2015.pdf. – Дата доступа: 28.01.2016.
- 7 Устав железнодорожного транспорта общего пользования. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.rw.by/uploads/userfiles/files/railway_chart.pdf. – Дата доступа: 28.01.2016.
- 8 Гражданский кодекс Республики Беларусь с комментарием и обзором практики хозяйственных судов / под общ. ред. В. С. Каменкова. – Минск. : Дикта, 2004. – 1136 с.
- 9 Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). – Минск : Амалфея, 2015. – 216 с.
- 10 Хозяйственный процессуальный кодекс Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://etalonline.by/?type=text®num=НК9800219#load_text_none_1_. – Дата доступа: 28.01.2016.
- 11 **Еловой, И. А.** Ответственность за нарушение обязательств при перевозках грузов железнодорожным транспортом общего пользования / И. А. Еловой, А. А. Кухарчик, Е. В. Малиновский. – Гомель : БелГУТ, 2012. – 99 с.
- 12 **Еловой, И. А.** Правовое регулирование отношений при приеме, транспортировке и выдаче грузов, перевозимых железнодорожным транспортом : учеб.-метод. пособие / И. А. Еловой, Е. В. Малиновский, А. А. Кухарчик. – Гомель : БелГУТ, 2014. – 133 с.
- 13 **Еловой, И. А.** Права, обязанности и ответственность сторон по договору перевозки грузов / И. А. Еловой, М. С. Казаченко. – Гомель : БелИИЖТ, 1990. – 52 с.
- 14 Постановление Пленума Высшего Хозяйственного суда Республики Беларусь от 26.04.2005 № 13 «Об отдельных вопросах практики рассмотрения споров, вытекающих из договоров перевозки грузов» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.pravo.by/pdf/2005-105/2005-105\(030-058\).pdf](http://www.pravo.by/pdf/2005-105/2005-105(030-058).pdf). – Дата доступа 28.01.2016.
- 15 **Пронина, М. Г.** Правовое регулирование хозяйственной деятельности предприятия / под общ. ред. М. Г. Прониной. – Минск. : Выш. шк., 2000. – 327 с.
- 16 **Гауф, Г. Ф.** Правовые методы обеспечения сохранности грузов на железнодорожном транспорте / Г. Ф. Гауф, В. Б. Ляндрес. – М. : Транспорт, 1989. – 254 с.
- 17 **Бурса, Н. П.** Претензии и иски к транспортным организациям / Н. П. Бурса, В. Б. Ляндрес. – М. : Юрид. лит., 1985. – 158 с.
- 18 **Ляндрес, В. Б.** Право и эффективность использования вагонов и контейнеров / В. Б. Ляндрес. – М. : Юрид. лит., 1989. – 176 с.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(справочное)

ФОРМА КОММЕРЧЕСКОГО АКТА

Место для штампов и отметок о регистрации акта

Форма ГУ-22

КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ № _____

К акту прилагаются:

Составленный _____ г.

Станция _____

(наименование станции, на которой составлен коммерческий акт)

В дополнение к акту станции

№ _____

от _____ г.

(о чем)

1. Пломбы или запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ):

а) перевозчика _____ шт.

б) отправителя _____ шт.

в) таможи _____ шт.

2. Копия акта _____

3. Акт о техническом состоянии вагона, контейнера № _____

4. Розыскная переписка на _____ лист.

5. Вагонный лист станции _____

6. Пломбы, ЗПУ и другие документы приложены к акту № _____ по отправке

№ _____

На отправку _____ скорости по накладной (перевозочному документу)* № _____

Дата приема груза к перевозке _____ г.

Станция отправления _____ железной дороги

Станция назначения _____ железной дороги

Отправитель _____

Получатель _____

Перевозчик _____

Раздел А. Сведения о вагоне (контейнере)*, пломбы или ЗПУ, отметки в накладной

Вагон (контейнер)* № _____ грузоподъемность _____ т, прибывший

_____ г. с поездом (в вагоне)* № _____ в сопровождении _____

за пломбами или ЗПУ в количестве _____ штук, наложенными:

Где установлены пломбы или ЗПУ	Чьи пломбы или ЗПУ (перевозчика, отправителя, таможи)	Тип ЗПУ, пломбы	Контрольные знаки
а) с одной стороны вагона			
б) с другой стороны вагона			
в) на люке цистерны			
г) на контейнере			

Кроме того, на специальном подвижном составе имелись пломбы или ЗПУ (где, чьи, с какими номерами) _____

Имеют ли пломбы или ЗПУ следы вскрытия или повреждения _____
Вагон в техническом отношении оказался _____ о чем составлен акт
о техническом состоянии вагона, контейнера № _____ от _____ г.
В накладной имеется отметка отправителя о состоянии тары или груза

Объявленная ценность _____ руб.
Груз погружен средствами _____ масса груза при погрузке определена

(кем и каким способом)

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

Марка	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Общая масса груза, в кг	Масса одного места при стандартной упаковке
-------	-----------------	----------	--------------------	-------------------------	---

Раздел Б. Значится по документам:

Раздел В. В действительности оказалось:

Раздел Г. В том числе поврежденных:

Раздел Д. Описание состояния груза с указанием повреждения, порчи,
количества недостачи или излишка массы, мест

Подписи:

Перевозчик _____

Грузополучатель _____

Раздел Е. Заключение экспертизы

Раздел Ж. Отметка перевозчика на станции назначения о состоянии груза, прибывшего
с актом, составленным на попутной станции

Подписи:
Перевозчик _____

Грузополучатель _____

Настоящий акт препровождается _____
_____ г. № _____

Подписи:
Перевозчик _____

(фамилия, инициалы)

Коммерческий акт получил _____
на основании _____

(доверенность/документ, удостоверяющий личность)

Дата выдачи акта _____ г. Подпись _____

* Ненужное зачеркнуть

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(справочное)

ФОРМА АКТА ОБЩЕЙ ФОРМЫ

Форма ГУ-23

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ № _____

(перевозчик)
Станция _____ Белорусской железной дороги
Отправка № _____ от _____
Станция и железная дорога отправления _____
Вагон № _____ Владелец вагона _____
Контейнер № _____ коды размера и типа контейнера _____
Прибыл поездом № _____
(указывается, если акт составляется по прибытию поезда)
Наименование груза _____

Причина и обстоятельства, являющиеся основанием для составления акта:

Представители перевозчика:

Оттиск календарного
штемпеля перевозчика

(должность, подпись, фамилия, инициалы)

(должность, подпись, фамилия, инициалы)

Оборотная сторона

ПРИЛОЖЕНИЕ В
(справочное)

**ФОРМА АКТА О ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ ВАГОНА,
КОНТЕЙНЕРА**

Форма ГУ-106

**АКТ № _____
о техническом состоянии вагона, контейнера**

Составлен _____ г.

Станция _____ Белорусской железной дороги

Настоящий акт составлен в том, что при осмотре вагона, контейнера № _____
установлено:

Вагон _____ -осный грузоподъемностью _____ т,

Контейнер _____

тип вагона, контейнера _____ построен _____ г.

на заводе _____

Время и место производства ремонта вагона, контейнера:

_____ (капитального)

_____ (деповского)

_____ (планового/текущего)

Выявлена неисправность _____

Причина возникновения неисправности _____

Заключение о возможности утраты, порчи груза вследствие наличия указанной выше неисправности _____

Подписи:

Перевозчик _____

(должность, подпись, фамилия, инициалы)

(должность, подпись, фамилия, инициалы)

ПРИЛОЖЕНИЕ Г
(справочное)

ФОРМА АКТА О ПОВРЕЖДЕНИИ ВАГОНА

Форма ВУ-25

**АКТ № _____
О ПОВРЕЖДЕНИИ ВАГОНА**

Составлен на станции _____
(наименование) (код)

Перевозчик _____
(наименование) код

Дата составления _____ ч. _____ мин.

Номер вагона
код

Собственник _____
(для вагонов перевозчика – код ж.д. администрации, для вагонов грузоотправителя, грузополучателя – «П»)

Год постройки (месяц, год)

Дата и вид последнего планового ремонта _____
(число, месяц, год) код

Наименование вагоноремонтного подразделения, выполнившего ремонт

код

Пробег на момент повреждения вагона, км:

_____ (накопленный) _____ (после капитального) _____ (межремонтный)

Причина повреждения _____
(нарушение правил технической эксплуатации, инструкции по движению поездов,
маневровой работе и сигнализации, правил погрузки и крепления грузов)
код

Поврежден на _____
(№ пути, поезда, железнодорожный путь необщего пользования и т.п.)

Виновник повреждения: _____
(наименование организации)

1.

Перечень повреждений вагона	Количество поврежденных деталей	Стоимость поврежденной детали	Сумма
Итого			

Стоимость восстановления повреждений _____

Общая сумма за повреждение вагона _____

Дополнительные данные: _____

2. Вагон подлежит _____
(вид требуемого ремонта или исключение из инвентарного парка)

Перевозчик

(должность, подпись, фамилия, инициалы)

(должность, подпись, фамилия, инициалы)

Дополнительные подписи перевозчика:

_____ (должность, подпись, фамилия, инициалы)

_____ (должность, подпись, фамилия, инициалы)

М.П.

Представитель организации, виновной в повреждении вагона

_____ (должность, подпись, фамилия, инициалы)

М.П.

Вагон направляется для ремонта на _____ вагоноремонтного
подразделения _____ (наименование) железной дороги или организацию

_____ (наименование)

вагоноремонтным подразделением _____

_____ (наименование)

со станции _____ Белорусской железной дороги при
сопроводительном листке ф. ВУ-26.

_____ г.
(дата)

Перевозчик _____ (должность, подпись, фамилия, инициалы)

М.П.

Вагон принят из текущего ремонта _____ (дата и время)

Порядковый номер записи в книге ф. ВУ-16 _____

_____ (должность, подпись, фамилия, инициалы представителя вагонного депо)

Приложение к форме ВУ-25

АКТ № _____ от _____ г. на вагон № _____

Перечень дополнительных повреждений, вызванных выполнением работ по ликвидации крушения, столкновения или схода вагона: _____

Основное дополнительное повреждение _____ код

Заключение об отнесении вагона по степени повреждения к виду ремонта или исключению из инвентарного парка с указанием основания _____

_____ г.
(дата)

Подписи:

Перевозчик _____ (должность, подпись, фамилия, инициалы)

Ревизор по безопасности движения или
ревизор по сохранности вагонного парка

_____ (подпись, фамилия, инициалы)

Начальник восстановительного поезда _____ (подпись, фамилия, инициалы)

ПРИЛОЖЕНИЕ Д
(справочное)

ФОРМА АКТА О ПОВРЕЖДЕНИИ КОНТЕЙНЕРА

Форма ВУ-25к

**АКТ № _____
О ПОВРЕЖДЕНИИ КОНТЕЙНЕРА**

Составлен на станции _____ Белорусской железной дороги
(штемпель с наименованием станции)

Перевозчик _____
(наименование)

Дата составления _____ г. _____ ч _____ мин

Номер контейнера _____
(для крупнотоннажных – с буквенным индексом)

Собственник _____
(для контейнеров перевозчика – код ж.д. администрации,
для контейнеров грузоотправителя, грузополучателя – «П»)

Дата постройки (месяц, год) _____

Причина повреждения _____
(вследствие чего поврежден контейнер)

Поврежден на _____
(станция, железнодорожный путь необщего пользования, перегон, грузовой терминал)

Виновник повреждения: _____
(наименование организации)

1.

Перечень поврежденных контейнера	Количество поврежденных частей, деталей	Стоимость поврежденной части, детали, руб.	Сумма
Итого			

Общая сумма за повреждение контейнера _____

2. Контейнер подлежит _____
(вид ремонта, исключение из инвентарного парка)

Осмотрщик вагонов
(мастер вагонного депо) или работник станции

Руководитель вагоноремонтного подразделения

М.П.

Подписи других уполномоченных работников:

Контейнер направляется в _____ ремонт на _____
(вид ремонта)

_____ г.
(дата)

ПРИЛОЖЕНИЕ Е
(справочное)

**ФОРМА АКТА О НЕДОСЛИВЕ ЦИСТЕРНЫ,
БУНКЕРНОГО ПОЛУВАГОНА**

Форма ГУ-7а

АКТ

**о недосливе цистерны, бункерного полувагона, обнаруженном в пункте налива
или на промывочно-пропарочной станции**

Настоящий акт составлен в том, что цистерна (бункерный полувагон) № _____
прибыла (прибыл) под налив на ст. _____ Бел. ж.д. _____ числа
_____ месяца _____ г. по пересылочной накладной серии _____ № _____
со станции _____ ж.д. из-под слива _____

(указать наименование груза)

Калибровочный тип цистерны (бункерного полувагона) _____
При осмотре цистерны (бункерного полувагона) установлено, что в результате неполного сли-
ва остаток груза по замеру составил _____ сантиметров _____
(повторить прописью)

что по таблице калибровки равно _____ литрам.

Перевозчик:

(должность, подпись, фамилия, инициалы)

(должность, подпись, фамилия, инициалы)

Цистерна (бункерный полувагон) № _____ указанная в настоящем акте, простояла
(простоял) под сливом и очисткой от остатков _____
(количество часов простоя указать прописью)

Подписи:

Начальник пункта налива или
руководитель промывочно-пропарочной
станции _____

Бригадир _____

Печать или штампель
пункта налива или промывочно-
пропарочной станции

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж
(справочное)

ФОРМА КОММЕРЧЕСКОГО АКТА СМГС

Коммерческий акт № _____

Перевозчик _____
Станция _____ Дата _____

1. Отправитель	5. Отправка № Договорный перевозчик Дата заключения договора перевозки
2. Получатель	
3. Станция отправления	6. Прибыл _____ Поездом № _____
	7. № вагона, ИТЕ, АТС
4. Станция назначения	8. Дополнительные листы к коммерческому акту
	9. Составлен в дополнение к коммерческому акту № _____

10. Пломбы (ЗПУ)

Место наложения	Перевозчика		Отправителя		Таможни	
	Кол-во	Знаки	Кол-во	Знаки	Кол-во	Знаки
С одной стороны вагона						
С другой стороны вагона						
На люке цистерны						
На ИТЕ						

11. Сведения о следах вскрытия или повреждения пломб _____

12. Вагон/контейнер в техническом отношении исправный/неисправный _____

13. Груз погружен перевозчиком/отправителем _____

14. Результаты проверки

Знаки, марки, номера	К-во мест	Род упаковки	Наименование груза	Общая масса, кг	Масса одного места
14.1. Значится по накладной					
14.2. Оказалось при проверке					
14.3. В том числе поврежденных мест					

15. Обстоятельства, являющиеся основанием для составления коммерческого акта. Описание груза _____

ПРИЛОЖЕНИЕ И
(справочное)

ПОЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ КОММЕРЧЕСКОГО АКТА СМГС

№ графы	Наименование графы	Содержание графы
1	Отправитель	Указывается наименование отправителя в соответствии с данными графы 1 накладной
2	Получатель	Указывается наименование получателя в соответствии с данными графы 4 накладной
3	Станция отправления	Указывается наименование станции отправления и сокращенное наименование железной дороги в соответствии с данными графы 2 накладной
4	Станция назначения	Указывается наименование станции назначения и сокращенное наименование железной дороги в соответствии с данными графы 5 накладной
5	Отправка № Договорный перевозчик Дата заключения договора перевозки	Указываются данные из граф 29,22,26 накладной
6	Прибыл Поездом №	Указывается номер поезда и дата его прибытия
7	№ вагона, ИТЕ, АТС	Указывается номер вагона, ИТЕ или АТС в соответствии с данными граф 7 или 15 накладной
8	Дополнительные листы к коммерческому акту	Указывается количество дополнительных листов к коммерческому акту в случае их оформления
9	Составлен в дополнение к коммерческому акту №	Заполняется, если к накладной приложен коммерческий акт, составленный в пути следования. Указывается номер составленного в пути следования коммерческого акта, наименование станции и железной дороги, наименование составившего коммерческий акт перевозчика и дата составления
10	Пломбы (ЗПУ)	В каждой соответствующей строке указываются количество пломб или ЗПУ и знаки на них. В случае неясности знаков на пломбах проставляется отметка «Неясно» и указываются все буквы и цифры, которые можно прочитать на пломбах. Если на вагоне, ИТЕ или АТС пломб в наличии не окажется, проставляется отметка «Без пломб»
11	Сведения о следах вскрытия или повреждения пломб	Указываются контрольные знаки пломб, на которых обнаружены следы вскрытия или повреждения, и вид повреждения
12	Вагон/контейнер в техническом отношении исправный/неисправный	Зачеркивается ненужное. Если составлен акт о техническом состоянии вагона или контейнера, указывается его номер и дата составления
13	Груз погружен перевозчиком/отправителем	Зачеркивается ненужное
14	Результаты проверки	Указываются результаты проверки
14.1	Значится по накладной	Указываются данные согласно сведениям накладной
14.2	Оказалось при проверке	Вносятся сведения об оказавшемся в наличии грузе

№ графы	Наименование графы	Содержание графы
14.3	В том числе поврежденных мест	Вносятся сведения о поврежденных местах груза
15	Обстоятельства, являющиеся основанием для составления коммерческого акта. Описание груза	<p>Указывается причина составления коммерческого акта, подробно описывается состояние груза, оказавшегося в вагоне, ИТЕ или АТС при проверке, с указанием причин, вызвавших повреждение, порчу или недостачу груза.</p> <p>Указывается, когда устанавливается недостача, повреждение (порча) или утрата груза, а также причина вскрытия вагона, ИТЕ или АТС и снятия пломб.</p> <p>Не допускается вносить в коммерческий акт предположения или заключения о виновности отправителя или перевозчика.</p> <p>В соответствующих случаях указывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> – размер и характер повреждения и давность его прохождения (свежее или старое); – в какой части вагона, ИТЕ или АТС находились поврежденные или подмоченные места; – исправна ли тара или упаковка поврежденного груза или на ней имеются повреждения и какого они характера; – меры, принятые перевозчиком, составляющим коммерческий акт, для устранения повреждения тары или упаковки; – была ли течь или россыпь груза, в каком месте вагона и в каком количестве; – имелись ли пустоты внутри поврежденного места, какого они размера, какое количество груза (в штуках или по массе) могло поместиться в этих пустотах; – можно ли было изъять недостающий груз из поврежденного места груза; – какие меры были предприняты для препятствия дальнейшему повреждению; – при обнаружении загрязнения груза указывается, весь ли груз загрязнен или загрязнен только слой, соприкасавшийся с полом или стенами вагона, ИТЕ или АТС, а также находились ли в вагоне остатки ранее перевозимого груза. <p>При обнаружении нарушения условий размещения и крепления груза подробно указывается, в чем состоит это нарушение.</p> <p>При обнаружении недостачи груза, перевозимого в вагоне крытого типа, указывается, загружен ли до полной вместимости или же в нем имеется незагруженное пространство, в каком месте вагона оно имеется, и мог ли поместиться в нем недостающий груз.</p> <p>При обнаружении недостачи или повреждения груза, перевозимого на открытом подвижном составе, указывается расположение мест груза, количество ярусов, плотность их заполнения, наличие свободных мест с указани-</p>

		ем их размера, вид крепления, укрытия и их состояние, при перевозке грузов навалом, насыпью указывается отсутствие или наличие на поверхности груза углублений, выемок, воронок.
№ графы	Наименование графы	Содержание графы
		<p>При обнаружении недостачи груза, перевозимого в цистерне, указывается ее тип, высота налива, плотность и температура груза, а также наличие течи груза.</p> <p>При обнаружении недостачи массы груза указывается, на каких весах произведено взвешивание груза.</p> <p>При происшествии с животными во время перевозки указывается, присутствовал ли проводник во время этого происшествия, был ли данный вагон пригоден для перевозки животных и оборудован ли он соответствующими приспособлениями.</p> <p>При обнаружении порчи скоропортящегося груза описываются состояние груза и те обстоятельства, которые повлияли на порчу, а также указывается: техническое состояние вагона, способ и высота погрузки, род и состояние тары, есть ли на полу следы течи испорченного груза, в какой части вагона находится испорченный груз, открыты или закрыты в вагонах крышки люков при перевозке с вентилированием, правильно ли оборудован и утеплен или охлажден вагон, температура в вагоне, температура наружного воздуха и груза при выгрузке.</p> <p>При утрате накладной или ее отдельных листов проставляется отметка: «Груз прибыл без накладной», «Груз прибыл без листов ____ накладной». При утрате дополнительных листов проставляется отметка «Груз прибыл без _____ дополнительных листов». При утрате Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров проставляется отметка «Груз прибыл без ____ Ведомости вагонов», «Груз прибыл без _____ Ведомости контейнеров»</p>
16	Сведения о проведении экспертизы	<p>Указывается дата составления акта экспертизы, его номер.</p> <p>Если экспертиза не проводилась, проставляется отметка «Не проводилась»</p>
17	Приложены пломбы и документы	Указывается количество и знаки приложенных пломб или ЗПУ, а также перечень приложенных документов
18	Подписи	<p>Проставляются подписи присутствующих при проверке груза представителей участников перевозки, а также указываются их фамилия и имя.</p> <p>Проставляется оттиск календарного штемпеля перевозчика, составившего коммерческий акт</p>
19	Отметка о соответствии состояния груза при выдаче сведениям, указанным в настоящем коммерческом акте	Проставляется отметка «Груз соответствует данным коммерческого акта», если на станции назначения при проверке груза нет разницы между фактическим наличием и состоянием груза и данными коммерческого акта, составленного в пути следования
20	Подписи	Проставляются подписи присутствующих при проверке груза представителей участников перевозки, а

		также указываются их фамилия и имя. Проставляется оттиск календарного штампа перевозчика, проверявшего груз на станции выдачи груза
--	--	--

*ПРИЛОЖЕНИЕ К
(справочное)*

ФОРМА АКТА ОБЩЕЙ ФОРМЫ СМГС

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ № _____

_____ (перевозчик)

Станция и железная дорога, на которой составлен акт _____

Отправка № _____ от _____

Станция и железная дорога отправления _____

Станция и железная дорога назначения _____

Вагон № _____ Владелец вагона _____

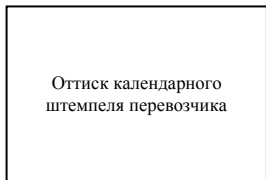
Контейнер № _____ коды размера и типа контейнера _____

Прибыл поездом № _____

Наименование груза _____

Причина и обстоятельства, являющиеся основанием для составления акта:

Представители перевозчика:



_____ (подпись) _____ (имя, фамилия)

_____ (подпись) _____ (имя, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ Л
(справочное)

ПОЯСНЕНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ АКТА ОБЩЕЙ ФОРМЫ СМГС

Наименование графы	Содержание графы
Акт общей формы №	Указывается порядковый номер, присваиваемый перевозчиком.
Перевозчик	Указывается наименование перевозчика, составившего акт
Станция и железная дорога, на которой составлен акт	Указывается наименование станции и железной дороги, на которой составлен акт
Отправка №__ от __	Указывается номер отправки и дата заключения договора перевозки в соответствии с накладной
Станция и железная дорога отправления. Станция и железная дорога назначения. Вагон №, Владелец вагона, Контейнер №, коды размера и типа контейнера Наименование груза	Указываются данные в соответствии с накладной. Если акт составляется на группу вагонов, контейнеров, сведения о которых не помещаются в соответствующей графе, то эти сведения указываются на оборотной стороне акта
Прибыл поездом №	Указывается номер поезда и дата его прибытия, если акт составляется по прибытию поезда
Причина и обстоятельства, являющиеся основанием для составления акта	Указывается причина составления акта, описываются конкретные обстоятельства перевозки, вызванные ею и повлиявшие на выполнение договора перевозки. Если имела место задержка вагона, контейнера, указывается время начала и окончания задержки
Представители перевозчика	Акт подписывают не менее двух представителей перевозчика, участвовавших в удостоверении обстоятельств, послуживших основанием для составления акта, с указанием фамилии, имени и должности
Оттиск календарного штампа перевозчика	Проставляется оттиск календарного штампа перевозчика с датой фактического установления обстоятельств, послуживших основанием для составления акта

ПРИЛОЖЕНИЕ М
(справочное)

ФОРМА АКТА ВСКРЫТИЯ ВАГОНА, КОНТЕЙНЕРА, ГРУЗА

АКТ ВСКРЫТИЯ
для проведения административного контроля

Перевозчик _____
(наименование перевозчика, составившего акт)

Станция и железная дорога, на которой составлен акт _____

Дата составления акта _____

Вагон/Контейнер № _____ Отправка _____

Наименование груза _____

Идентификационный номер автопоезда, автомобиля, прицепа, съемного автомобильного кузова, полуприцепа* _____

Станция и железная дорога отправления _____

Станция и железная дорога назначения _____

Сведения о снятых пломбах		Сведения о наложенных пломбах	
Кол-во	Знаки пломб, тип и знаки ЗПУ	Кол-во	Знаки пломб, тип и знаки ЗПУ

Представитель перевозчика _____
(фамилия, имя и подпись)

Представитель контролирующего органа _____
(наименование контролирующего органа)

(фамилия, имя, должность и подпись представителя)

Оттиск календарного штампа перевозчика

* – Нужно подчеркнуть.

Учебное издание

ЕЛОВОЙ Иван Александрович
МАЛИНОВСКИЙ Евгений Викторович
КУХАРЧИК Анатолий Алексеевич

ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО: АКТЫ, ПРЕТЕНЗИИ, ИСКИ

Учебно-методическое пособие

Технический редактор В. Н. Кучерова
Корректор Т. А. Пугач

Подписано в печать 15.07.2016 г. Формат 60×84 1/16.
Бумага офсетная. Гарнитура Таймс. Печать на ризографе.
Усл. печ. л. 7,21. Уч.-изд. л. 7,75. Тираж 350 экз.
Зак. № Изд. № 40.

Издатель и полиграфическое исполнение:
Белорусский государственный университет транспорта.
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,
распространителя печатных изданий
№ 1/361 от 13.06.2014
№ 2/104 от 01.04.2014.
Ул. Кирова, 34, 246653, г. Гомель