

2 РАЗВИТИЕ СИСТЕМ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 13. Гомель, 2020**

УДК 338.47

М. А. БОЙКАЧЕВ

Белорусский государственный университет транспорта

ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ИНТЕГРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

Рассмотрены сущность и понятие интеграции на транспорте, взаимосвязь всех представителей транспортной отрасли, возможность интеграции более успешно соединять людей и рынки. Раскрыта основная цель проведения процесса интеграции, которая включает ликвидацию физических и нефизических барьеров, не позволяющих раскрыть имеющийся потенциал транспортной отрасли страны. Отражены условия интеграции для автомобильного и железнодорожного транспорта.

Транспорт является одной из отраслей, которая формирует инфраструктуру экономики страны, обеспечивает взаимосвязь всех ее элементов, является интегрирующим и организующим элементом во взаимодействии субъектов хозяйствования, обеспечивая население в перевозках.

Транспортная отрасль оказывает непосредственное влияние на социально-экономические процессы, происходящие в государстве. Ее успешное развитие содействует экономическому росту. Транспортные услуги занимают достаточно высокую долю в мировом экспорте.

Основная цель государственной политики в транспортном секторе – развитие транспортной сферы, которая способна эффективно и безопасно для человека и окружающей среды реализовывать увеличивающийся по объему и изменяющийся качественно спрос на перевозки пассажиров и грузов.

На сегодня в транспортной классификации принято выделять следующие виды транспорта: железнодорожный; автомобильный; внутренний водный; морской; воздушный; трубопроводный.

При выборе вида транспорта принимается во внимание надежность соблюдения режима работы, время доставки и тариф перевозки. В целом транспортный процесс является очень сложной и очень ответственной работой. Организация и функционирование транспортного процесса использует большой поток информации, который состоит в множестве сопутствующих грузу и транспортному средству документов (путевые листы на транспортное средство с указанием маршрута и груза, товарно-транспортная накладная), информации по формированию движения, информации при сбойных и критичных ситуациях.

Процессам интеграции отводится главная роль в развитии мировой экономики и эскалации международного сотрудничества, расширении транспортной инфраструктуры, информационных и телекоммуникационных систем, создании интермодальных перевозок грузов по международным транспортным коридорам на базе осуществления логистического подхода к формированию и управлению системой грузо- и товародвижения.

Стратегический взгляд будущего, где возможно свободное, без преград перемещение людей и грузов, где транспорт становится двигателем роста и повышения благосостояния можно назвать полной интеграцией транспорта. Полностью интегрированная связь между городами и областями, например, при помощи высокоскоростной железной дороге, оказывает большое влияние на экономику стран и регионов. Свободный доступ к транспорту дает возможность жителям без проблем добраться до школ и университетов, рынков труда и мест отдыха.

Интеграционные процессы в различных отраслях транспорта, партнерствах перевозчиков, грузоотправителей, экспедиторов, позволит обеспечить рост эффективного использования не только транспортной сферы услуг, но и экономики в целом.

Международный опыт показывает, что наиболее эффективное влияние государства на деятельность транспорта состоит в поддержке высокого уровня конкуренции между различными видами транспорта, в том числе и влиянии на формирование прибыли предприятий транспорта независимо от форм собственности [2].

С точки зрения системы самоорганизации интеграция создает определенную временную однородность элементов. А именно, с экономической позиции позволяет достигать взаимосближение различных экономических систем, стирания различий между ними, вызванное общностью социально-экономических проблем и наличием единых, объективных закономерностей развития. Процессы, отражающие прошлое, находятся в центре системы, а направления будущего развития формируются именно на периферии.

Особенность каждого вида транспорта заранее обуславливает сферы их использования на транспортном рынке, что несколько локализует возможности конкуренции и способствует взаимодействию видов транспорта.

Из этого следует, что такие виды транспорта, как водный, трубопроводный и воздушный на практике не конкурируют друг с другом. Каждый из них использует свою нишу в транспортном процессе.

В грузовых перевозках наиболее выражена конкуренция между железнодорожным и автомобильным транспортом, как правило, только на относительно короткие расстояния. В пассажирских перевозках на дальние расстояния наиболее конкурентны между собой железнодорожный и воздушный транспорт.

На рынке транспортных услуг конкурентные факторы нередко уступают интеграционным, потому взаимодействие различных видов транспорта является основой эффективного функционирования единой транспортной системы [1].

Формы взаимодействия различных видов транспорта реализуются в технической, организационной и правовой областях:

- согласование пропускной и перерабатывающей способности стыкуемых систем и устройств на линии в транспортных узлах, по которым перемещаются потоки грузов и пассажиров в смешанном сообщении;

- координация характеристик подвижного состава и контейнеров по габаритам, грузоподъемности, вместимости в целях эффективного использования перегрузочных средств и удобства пересадки пассажиров;

- формирование стыкуемых технических средств связи и информации для работников различных видов транспорта (строительство объединенных пассажирских вокзалов и станций, а именно железнодорожно-автобусные, автобусно-речные и т. д.).

Организационная область включает управленческую и информационную сферу взаимодействия различных видов транспорта:

- подготовка единой системы управления транспортно-дорожным комплексом на макроуровне и в регионах;

- разработка нормативных документов, в том числе устава и кодекса по организации перевозочного процесса, безопасности перевозок, экологии при смешанных сообщениях;

- формирование продажи единых билетов для пассажиров нескольких видов транспорта.

Взаимодействие в правовой области охватывает решения юридических вопросов, которые касаются взаимоотношений между различными видами транспорта и клиентурой:

- подготовка, координация и проверка за соблюдением правовых положений о взаимной ответственности сторон по выполнению контрактов и договоров на перевозку;

- проверка выполнения страховых обязательств;

- проверка выполнения общегосударственных законов и уставов.

Правильное применение различных форм взаимодействия и элементов конкуренции между видами транспорта позволит надежно обеспечить потребителей транспортными услугами [3]. Например, для интеграции автомо-

бильной сферы транспортной области необходима реализация следующих условий:

- разработка предложений по поэтапной либерализации услуг грузового автомобильного транспорта;
- принятие координированных мер по устранению препятствий или барьеров, которые влияют на развитие международного автомобильного сообщения и формирование услуг автомобильного транспорта;
- определение единых подходов к осуществлению транспортного, а именно автомобильного контроля;
- развитие информационного обмена.

Интеграционные процессы, возникающие в экономике, имеют свою отраслевую особенность и проявляются по-разному, например, в промышленном секторе и на автомобильном транспорте. Если интеграция в промышленности, в первую очередь, отображает процессы поглощений и слияний и влечет к образованию интегрированных укрупненных структур, то на автомобильном транспорте общего пользования до настоящего времени встречается разукрупнение бизнеса, дробление автотранспортных предприятий (АТП) на мелкие структуры, которые стараются прийти к объединению исключительно на неформальной основе [4].

Интеграция воздушного транспорта предполагает обеспечение следующих условий:

- увязывание законодательства в соответствии с нормами и принципами международного права в области гражданской авиации;
- формирование объективной и честной конкуренции;
- организация условий для обновления парка воздушных судов, модернизации и развития объектов наземной инфраструктуры аэропортов в соответствии с требованиями и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ИКАО);
- организация безопасности полетов и авиационной безопасности;
- организация недискриминационного доступа авиационных компаний к авиационной инфраструктуре;
- эскалация воздушных сообщений.

Воздушный транспорт – вид наиболее скоростного и безопасного, но достаточно дорогостоящего транспорта. Воздушный вид оказания транспортных услуг играет важную роль в пассажирских международных перевозках. К преимуществам воздушного транспорта также можно отнести и качество поставок, географическую мобильность, позволяющую легко расширять и менять трассы.

Аспекты интеграции водной сферы транспортной области предполагают:

- гармонизацию законодательства по вопросам водного транспорта;
- выработку предложений по формированию единого транспортного пространства и общего рынка услуг в сфере водного транспорта.

Водный транспорт прежде всего характеризуется значительной ролью морского транспорта. На него приходится 62 % мирового грузооборота, он также обуславливает 4/5 всей международной торговли.

Железнодорожный транспорт предполагает следующие условия интеграции, необходимые для создания высокотехнологичного объединения всех отраслей транспортной инфраструктуры (рисунок 1).

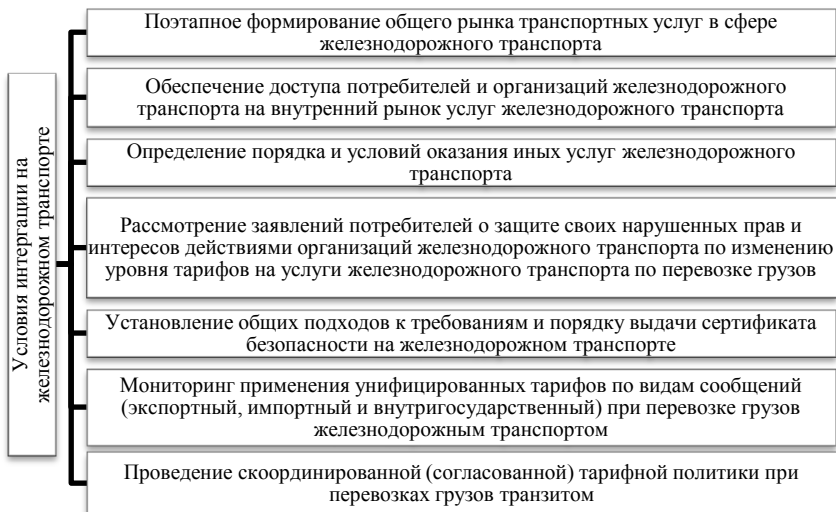


Рисунок 1 – Условия интеграции для железнодорожного транспорта

Железнодорожный транспорт функционирует в 160 странах мира, занимая вторые места по грузообороту (после водного) и пассажирообороту (после автомобильного).

Для преодоления барьеров интеграции, например национальных транспортных систем, необходимо взаимодействие по проведению согласованной транспортной политики, развитие приоритетных инвестиционных проектов для реализации транзитного потенциала и взаимной торговли между государствами – членами ЕврАзЭС, строительство приоритетных участков железнодорожных и автомобильных дорог, технологические решения единого транспортного пространства и т. д.

Одной из наиболее актуальных проблем транспортной сферы является необходимость тесной координации и взаимодействия всех видов транспорта на базе широкого внедрения логистических подходов, автоматизированных систем управления перевозочным процессом, развития новых технологий.

В настоящее время в Республике Беларусь успешно функционируют два международных транспортных коридора в направлении север – юг и запад – восток. Основными целями в развитии логистической системы республики

выделяют разработку новых направлений развития данной системы, создание организационной схемы размещения логистических центров, а также формирование выгодных условий для привлечения инвестиций в создание объектов и инфраструктуры логистической системы.

Однако существует проблема в развитии логистической системы на транспорте в целом по стране, хоть и прослеживается определенный рост в этом процессе и рост объемов привлекаемых инвестиций в эту сферу, но все же эффективность работы логистических центров ежегодно снижается. Иначе говоря, на данный момент существует проблема комплексного, системного развития и увеличения эффективности работы логистической системы в целом по стране. Это диктует развитие организационного и экономического механизма деятельности этой системы.

Таким образом, развитие интеграционных процессов на транспорте в условиях глобализации мировой экономики создает организационно-экономические предпосылки для формирования и развития интегрированных транспортно-распределительных систем на региональном, межрегиональном и международном уровнях. Интеграция национальных транспортных систем – основной инструмент преодоления большинства барьеров и проблем, из-за которых транзитный потенциал страны раскрыт не полностью. В настоящий момент нашел свое место целый ряд интеграционных объединений, основной целью которых является ликвидация как физических, так и нефизических барьеров.

Основными преимуществами согласованной транспортной политики являются формирование единого транспортного пространства, создание и развитие евразийских транспортных коридоров, реализация и развитие транзитного потенциала в рамках Союза, управление развитием транспортной инфраструктуры, организация логистических центров и транспортных организаций, обеспечивающих оптимизацию процессов перевозки, привлечение и использование кадрового потенциала государств (членов Союза), развитие науки и инноваций в сфере транспорта.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Асаул, М. А.** Развитие интеграции в сфере транспорта и инфраструктуры в Евразийском экономическом союзе / М. А. Асаул // *Фундаментальные исследования*. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://fundamental-research.ru/ru/article/view?id=39892>. – Дата доступа : 20.09.2020.

2 *Евроазиатский транспортный союз. Место и значение международного транспортного коридора «Север – Юг»* // *Вестник Евроазиатского транспортного союза*. – 2013. – № 1(8).

3 *Международные транспортные коридоры как основа реализации транспортно-транзитного потенциала Евразийского экономического союза* [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.fundamental-research.ru/ru/article/view?id=42626>. – Дата доступа : 10.09.2020.

4 Об основных результатах деятельности Евразийской экономической комиссии [Электронный ресурс] / Исполнительный комитет Содружества Независимых Государств. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=F41900502>. – Дата доступа : 29.09.2020.

M. BOYKACHEV

Belarusian State University of Transport

PROBLEMS AND DIRECTIONS OF INTEGRATION DEVELOPMENT TRANSPORTATION SYSTEMS

The article discusses the essence and concept of integration in transport, the relationship of all representatives of the transport industry, the possibility of integration to more successfully connect people and markets. The main goal of the integration processes is revealed, which includes the elimination of physical and non-physical barriers that do not allow the existing potential of the country's transport industry to be revealed. The conditions of integration for road transport and railway transport are reflected.

Получено 15.09.2020

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 13. Гомель, 2020**

УДК 656.021.2

И. А. ЕЛОВОЙ, д-р экон. наук, профессор

Белорусский государственный университет транспорта

ЭФФЕКТ ОТ УСКОРЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Рассмотрены подходы к оценке эффекта от ускорения транспортного потока на основе его показателей с учетом спроса на перевозки и пропускной способности инфраструктуры; показаны причины потерь эффекта от ускорения транспортного потока в логистических цепях; обоснована неопределённость в продвижении транспортных потоков и предложена методика оценки неопределённости транспортных потоков и оценки эффекта от их ускорения.

Транспортный поток может находиться в груженом и порожнем состояниях. Он характеризуется следующими основными параметрами:

1) интенсивность транспортного потока, измеряемая количеством его единиц за определенный период времени: автомобилей/ч, вагонов/ч, поездов/ч, судов/ч и т. д.;