

УДК 653

*А. В. СТУКАЛО, ассистент, Государственный экономико-технологический университет транспорта, г. Киев, Украина*

## ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ УЧЕТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Изложены теоретические и методологические положения изменения учета использования эксплуатируемых грузовых вагонов в условиях изменения соотношений между инвентарным и частным парками. Рассмотрены условия совершенствования методов управления в железнодорожной отрасли. Исследуются методы повышения эффективности использования в перевозочном процессе подвижного состава путем разработки методологических подходов по совершенствованию действующих на железных дорогах нормативных документов.

Транспортный комплекс Украины сегодня является важной составляющей в структуре национальной экономики, а также фактором реализации имеющегося геостратегического потенциала страны и увеличения его роли на европейском транспортном рынке. Главной составной частью транспортного комплекса является железнодорожный транспорт, функционирующий как сложный производственно-технологический комплекс, предназначенный для оказания транспортных услуг как в сфере обращения, так и в сфере материального производства. Железнодорожная отрасль Украины сегодня является одной из крупнейших на европейском континенте по объемам и интенсивности железнодорожных перевозок.

Нынешнее состояние железных дорог свидетельствует о наличии в отрасли серьезного системного кризиса, связанного с наличием устаревшего подвижного состава и значительным дефицитом погрузочных ресурсов, поэтому единственной возможностью выхода из сложившейся критической ситуации является проведение широкомасштабной структурной реформы с внедрением в отрасль рыночных механизмов хозяйствования и автоматизации всех основных технологических процессов.

Основополагающими нормативными документами, которые положили начало проведению на железнодорожном транспорте Украины структурной реформы, являются закон Украины «Об особенностях создания публичного акционерного общества железнодорожного транспорта общего пользования», а также утвержденная постановлением Кабинета Министров Украины от 26 октября 2011 года № 1106 «Государственная целевая программа реформирования железнодорожного транспорта на 2010–2019 годы».

Одной из основных задач перехода экономики железнодорожной отрасли от плановых к рыночным методам управления при его реформировании является создание конкурентной среды в сфере оказания услуг по перевозке грузов, что подразумевает изменение соотношения между инвентарным и частным парками грузовых вагонов. Это обстоятельство обуславливает необходимость совершенствования системы управления в отрасли, так как управление перевозочным процессом в условиях реформирования невозможно без четкого ежедневного, а иногда и ежечасного, понимания состояния эксплуатируемого подвижного состава, а также принятие важного управленческого решения

практически невозможно без создания новой системы управления, которая должна быть жизнедеятельной в условиях современных рыночных методов хозяйствования. При этом в условиях структурной реформы железнодорожного транспорта переход на раздельный номерной учет вагонного парка, введение учета и формирование отчетов в автоматизированном режиме, использование устаревшей нормативной документации в сфере железнодорожной статистики становится невозможным, теряется актуальность системы действующих оценок эффективности работы железнодорожной отрасли.

Все это обуславливает необходимость разработки новых научных подходов к приведению учета и отчетности использования подвижного состава в соответствие с новыми требованиями, а также пересмотра всех действующих на железных дорогах нормативных документов, которые регламентируют вопросы контроля за использованием эксплуатируемого подвижного состава.

Актуальность данной темы также связана с тем, что в последние несколько лет ученые железнодорожного транспорта активно обсуждают и разрабатывают новые концепции управления, регулирования и хозяйствования в условиях создаваемой вертикально-интегрированной структуры управления.

Поэтому целью данного исследования является обоснование путей и методов повышения эффективности использования в перевозочном процессе подвижного состава путем разработки методологических подходов по совершенствованию всех действующих на железных дорогах нормативных документов, которые находятся в компетенции управления статистики Укрзалізницы.

Кроме этого, необходимо особо подчеркнуть, что на современном этапе развития железнодорожного транспорта Украины одной из основных задач для железных дорог Украины является внедрение единой системы обработки данных Укрзалізницы (АСК ВП УЗ-Е), которая представляет собой фундаментальный этап изменения технологии работы и управления перевозочным процессом абсолютно во всех отраслевых хозяйствах железнодорожного транспорта, разработанной на основе абсолютно нового подхода к управлению грузовыми перевозками.

Значительная часть методических подходов решения вопроса изменения действующей нормативной документации разработана специалистами управления статистики Укрзалізницы. Поэтому автор предлагает

только усовершенствовать методические подходы в заполнении отчетных форм ДО-2 и ДО-6, которые будут крайне полезными и важными как для перевозчика, так и для собственников подвижного состава.

Особенностью новых методических подходов этих отчетных форм является то, что по ним учет проводится номерным способом независимо от размеров вагонооборота, с целью отображения объемов переработки вагонов и выполнения установленных норм простоя. При этом в основу первичного автоматизированного учета закладывается возможность учета часа простоя грузовых вагонов по каждому элементу учета (в парке прибытия, сортировочном парке, на подъездных путях, в парке отправления и под грузовыми операциями) и по каждой категории парка (рабочий, нерабочий, неисправный).

Предложенный автором методический подход внедрения автоматизированного формирования учета о состоянии вагонного парка формы ДО-2 по данным вагонных моделей с учетом всех организационных и технологических особенностей использования эксплуатируемого вагонного парка позволяет перейти к автоматизированному ведению учета простоя грузовых вагонов формы ДО-6.

Эти предложения автора являются экономически обоснованными (жесткая привязка методики к конкретному виду простоя грузовых вагонов с учетом выполнения всех технологических параметров перевозочного процесса), позволяет усовершенствовать функцию учета как экономического инструмента использования эксплуатируемого подвижного состава, а также способствует оптимизации всей действующей системы учета на железных дорогах.

Автором статьи после детального анализа основных отличий нового методологического подхода учета использования грузовых вагонов от действующей системы учета их простоя на станциях сделано заключение о том, что в связи с внедрением единой централизованной автоматизированной системы управления грузовыми перевозками на железных дорогах Украины АСК ВП УЗ-Е учет простоя грузовых вагонов на станциях стал более совершенным и детально проанализированным. Этому способствовало введение целого ряда новых понятий и определений, а также более детальное изложение и определение ранее принятых терминов.

Получено 29.11.2012

**A. V. Stukalo.** Theoretical and methodological approaches improving accounting use of freight wagons.

The paper presents the theoretical and methodological principles of accounting changes exploited freight cars in the changing relationship between inventory and a private park. The conditions for the improvement of management practices in the railroad industry. We investigate methods to increase efficiency in the transportation process of rolling stock through the development of methodological approaches to improve all existing railways regulations.

Разработанные методологические подходы учета позволяют четко определить условия перевода грузовых вагонов с одной категории в другую. Простой по категориям вагонов учитывается с момента прибытия или с момента отнесения к соответствующей категории и до момента отправления или исключения из данной категории. При переводе вагонов из одной категории по эксплуатационному признаку в другую простой в первой категории заканчивается, а в другой – начинается с момента операции, согласно которой вагон переводится в другую категорию.

Предложенный автором методологический подход позволяет вести учет использования грузовых вагонов номерным способом, независимо от размеров вагонооборота, что обеспечило учет простоя вагонов по дополнительным категориям, таким как рабочий, нерабочий парк, по месту дислокации и по ответственности. В связи с этим к первичным документам по учету простоя грузовых вагонов кроме основных категорий вагонов, которые использовались раньше, используются дополнительные категории, что дает возможность значительно усовершенствовать этот процесс.

Новый методологический подход учета использования грузовых вагонов позволяет четко определить условия перехода вагонов из одной категории в другую, что приведет к значительному упрощению контроля учета вагонов.

Таким образом, изложенные в статье теоретические и методологические положения изменения учета использования эксплуатируемых грузовых вагонов дадут возможность обеспечить единый контроль за состоянием эксплуатируемого вагонного парка на железных дорогах Украины, а также будут способствовать улучшению взаимодействия железных дорог с грузовладельцами и грузоотправителями за счет упрощения работы с электронными перевозочными документами.

#### Список литературы

- 1 **Кнорринг, В. И.** Теория, практика и искусство управления : учеб. для вузов по специальности «Менеджмент» / В. И. Кнорринг. – М. : НОРМА-ИНФРА-М, 1999. – 496 с.
- 2 **Филипченко, С. А.** Исследование системы учета наличия состояния и использования грузового подвижного состава / С. А. Филипченко, П. В. Куренков // Междунар. сб. науч. тр. Вып. 3. – Гомель : БелГУТ, 2010. – С. 97–102.
- 3 Трансформація економіки та транспорту України / Ю. М. Цветов [та інш.]. – Київ : ДЕДУТ, 2012. – 180 с.