

# ТАМОЖЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра таможенного дела

# ТАМОЖЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

*Рекомендовано учебно-методическим объединением по гуманитарному  
образованию в качестве учебно-методического пособия  
для студентов учреждений высшего образования,  
обучающихся по специальности 1-96 01 01 «Таможенное дело»*

Гомель 2021

УДК 339.543(075.8)  
ББК 67.401.21  
Т17

**А в т о р ы :**

О. В. Морозова, А. А. Колесников, А. П. Петров-Рудаковский,  
О. В. Пуцято, О. Н. Шестак

**Р е ц е н з е н т ы :**

кафедра мировой и национальной экономики Белорусского  
торгово-экономического университета потребительской кооперации  
(заведующий кафедрой – канд. экон. наук, доцент *М. В. Тимошенко*);  
заведующий кафедрой профессиональной переподготовки  
Института повышения квалификации и переподготовки  
Гомельского государственного технического университета им. П. О. Сухого  
канд. экон. наук, доцент *В. А. Михарева*

**Таможенное обеспечение** транспортной деятельности : учеб.-  
Т17 метод. пособие / О. В. Морозова [и др.] ; М-во трансп. и коммуника-  
ций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ,  
2021. – 145 с.

ISBN 978-985-891-019-8

Рассматриваются особенности регулирования внешнеторговой деятельности в Республике Беларусь в условиях участия в ЕАЭС, совершение таможенных операций и таможенного контроля в отношении перевозимых грузов, декларирования товаров, в том числе транспортных средств, правовое регулирование международных грузовых перевозок и порядок перемещения товаров и транспортных средств физическими лицами для личного пользования.

Рекомендуется к использованию в образовательном процессе для студентов специальности 1-96 01 01 «Таможенное дело», студентов и слушателей других специальностей при изучении дисциплин «Таможенные и визовые системы», «Международные транспортные и таможенно-визовые системы», «Международная транспортно-экспедиционная деятельность», включая подготовку в магистратуре по внешнеэкономической деятельности и таможенному администрированию, а также для слушателей системы повышения квалификации и переподготовки кадров по курсу «Таможенное обеспечение транспортной деятельности».

**УДК 339.543(075.8)**  
**ББК 67.401.21**

**ISBN 978-985-891-019-8**

© Оформление. БелГУТ, 2021

## ОГЛАВЛЕНИЕ

---

ВВЕДЕНИЕ.....	4
1 РЕГУЛИРОВАНИЕ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ .....	5
2 СОВЕРШЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ ....	21
3 ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ТОВАРОВ .....	34
4 ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ И УСЛОВИЯ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ .....	51
5 ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК	75
6 ПРОВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА.....	95
7 ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ .....	108
ПРИЛОЖЕНИЯ	
А. Транспортные особенности применения базисных условий поставки согласно Инкотермс 2020.....	119
Б. Особенности договора международной перевозки грузов. ....	122
В. Административные правонарушения против порядка таможенного регулирования .....	129
Г. Составы преступлений, относящихся к компетенции таможенных органов.....	134
Д. Типовая схема проведения таможенного контроля.....	137
Е. Документы и сведения, представляемые при уведомлении таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС.....	138
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ .....	140
ПЕРЕЧЕНЬ ОФИЦИАЛЬНЫХ САЙТОВ И ВЕБ-ПОРТАЛОВ .....	145

## ВВЕДЕНИЕ

---

Особенности формирования промышленного комплекса Республики Беларусь, ее географическое положение и исторические связи определили высокую степень открытости экономики страны, ориентированность на внешние рынки. Материальной основой обеспечения внешнеэкономических связей Беларуси и ее интеграции в глобальную экономическую систему являются транспортные коммуникации, которые связывают страну с мировым сообществом. При выполнении процесса перевозки сотрудники организаций транспорта сталкиваются с необходимостью решения вопросов, связанных с совершением таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС, Союз) в Республике Беларусь.

Цель учебно-методического пособия – обеспечить необходимую основу для усвоения курса «Таможенное обеспечение транспортной деятельности» и успешного применения полученных знаний в практической деятельности.

Для достижения поставленной цели в процессе обучения решаются следующие задачи: изучение нормативной правовой базы и институциональных основ в области регулирования внешнеторговой деятельности Республики Беларусь в условиях участия в ЕАЭС, порядка совершения таможенных операций, связанных с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь, особенностей таможенного декларирования, применения таможенных процедур, правового регулирования международных перевозок грузов, включая ответственность юридических лиц при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь, проведения таможенного контроля при перевозках различными видами транспорта и перемещения товаров и транспортных средств физическими лицами для личного пользования.

Структура учебно-методического пособия включает опорный материал, характеризующий основные понятия и процессы, перечень вопросов для проведения семинарских занятий, мониторинговый срез (тесты и задачи / ситуации).

## 1 РЕГУЛИРОВАНИЕ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

---

**П**родвижение Республики Беларусь по пути устойчивого развития в решающей степени зависит от эффективности реализации внешне-торговой политики страны, поскольку основные отрасли производства ориентированы на внешний рынок: страна специализируется на производстве продукции химической и нефтехимической промышленности, машиностроения, лесной и деревообрабатывающей промышленности, выпуске потребительских товаров при существенной зависимости белорусского сырьевого рынка от импорта. Основными в структуре экспорта услуг республики являются транспортные (более 60 % от общего объема), строительные, услуги по переработке нефти, компьютерные.

**Внешнеторговая политика** – целенаправленное влияние государства на торговые отношения с другими странами.

**Внешнеэкономические связи** – это формы реализации межгосударственных отношений в области научно-технического, производственного и торгового сотрудничества, валютно-финансовых отношений.

**Внешнеэкономическая деятельность (ВЭД)** – совокупность производственно-хозяйственных, организационно-экономических и оперативно-коммерческих функций экспортоориентированных предприятий с учетом избранной внешнеэкономической стратегии, форм и методов работы на рынке иностранного партнера. В отличие от внешнеэкономических связей ВЭД осуществляется на уровне производственных структур с полной самостоятельностью в выборе внешнего рынка и иностранного партнера. В основе ВЭД лежат экономические интересы и прежде всего осуществление хозяйственной деятельности с максимальной прибылью.

Непосредственными участниками ВЭД являются отечественные и зарубежные физические и юридические лица, а государство выступает преимущественно в качестве регулятора их взаимоотношений.

Виды (формы) внешнеэкономической деятельности в зависимости от способа взаимодействия между субъектами-участниками:

1) *внешнеторговая деятельность* – предпринимательство в области международного обмена товарами, работами, услугами, информацией и результатами интеллектуальной деятельности;

2) *производственная кооперация* – сотрудничество между иностранными партнерами в различных, но конструктивно связанных между собой процессах технологического разделения труда;

3) *международное инвестиционное сотрудничество* – взаимодействие с иностранными партнерами на основе объединения усилий финансового и материально-технического характера;

4) *валютно-финансовые и кредитные операции* – вид внешнеэкономической деятельности, сопровождающий любую внешнеторговую сделку в виде финансовых обязательств. В банковской сфере данные операции выступают как самостоятельные.

**Внешняя торговля** – форма связи между товаропроизводителями разных стран, возникающая на основе международного разделения труда и выражающая их взаимную экономическую зависимость. Это торговля какой-либо страны с другими странами, состоящая из оплачиваемых ввоза (импорта) и вывоза (экспорта) товаров.

В условиях современного мирового хозяйства внешняя торговля является наиболее развитой формой внешнеэкономической деятельности, которая способствует развитию других видов ВЭД.

Для Республики Беларусь имеет особое значение направленность внешнеэкономических связей. Насколько верным, экономически оправданным окажется выбор стран-партнеров, настолько действенной будет и вся система внешней торговли, непосредственно оказывающая влияние на уровень и качество жизни населения страны.

*Объем внешней торговли товарами* – сумма стоимостных объемов экспорта и импорта товаров за определенный период.

*Экспорт товаров* – вывоз из страны товаров отечественного производства и реэкспорт товаров.

*Реэкспорт товаров* – вывоз товаров иностранного происхождения, ранее ввезенных в страну, но не подвергшихся переработке в этой стране.

*Импорт товаров* – ввоз в страну товаров для использования внутри страны, включая реимпортируемые товары и товары, предназначенные для последующего реэкспорта.

*Реимпорт товаров* – ввоз товаров, ранее вывезенных из страны, но не подвергшихся переработке за пределами страны.

*Сальдо внешней торговли товарами* – разница между стоимостными объемами экспорта и импорта товаров за определенный период. Сальдо считается положительным, если стоимость экспорта превышает стоимость импорта, отрицательным – при обратном соотношении.

**Государственное регулирование внешнеэкономической деятельности** – это система мер законодательного, исполнительного и контролирующего характера, осуществляемых государственными органами в целях поддержания внешнеэкономического равновесия, оптимизации объема и структуры экспорта и импорта, стимулирования притока иностранных инвестиций.

Регулирование внешней торговли как одного из наиболее развитых видов внешнеэкономической деятельности является важнейшей функцией любого государства. Порядок применения инструментов государственного воздействия на экспорт и импорт, способствующих сбалансированности товаропотоков, закреплён в нормативной правовой базе.

Инструменты государственного регулирования:

- *тарифные методы*, преимущественно регулирующие импорт и направленные на защиту национального товаропроизводителя от иностранной конкуренции (делают иностранные товары менее конкурентоспособными на отечественном рынке), воздействуют непосредственно на цену пересекающего границу товара, а через цену – на объём импорта и экспорта (посредством изменения ставок таможенных пошлин);

- *нетарифные методы*, регулирующие как импорт, так и экспорт, ограничивающие ввоз товаров для поддержки отечественных товаропроизводителей и способствующие выходу на мировой рынок конкурентоспособной отечественной продукции; количественно регулируют экспорт и импорт, осуществляются административными, финансовыми, кредитными и другими методами (в мировой практике насчитывается свыше 800).

В настоящее время Беларусь является участницей международной организации региональной экономической интеграции – Евразийского экономического союза (ЕАЭС), что определяет особенности регулирования внешней торговли в стране.

Евразийский экономический союз действует с 1 января 2015 г. на основании Договора о ЕАЭС, подписанного 29 мая 2014 г. в г. Астане президентами Беларуси, России и Казахстана. 2 января 2015 г. в Союз вступила Армения, 12 августа 2015 г. – Кыргызстан. С 1 января 2018 г. действует Таможенный кодекс ЕАЭС (ТК ЕАЭС).

ЕАЭС объединяет 182 миллиона человек, занимает 1-е место в мире по добыче нефти и газа; 2-е – по выпуску минеральных удобрений; 3-е – по электроэнергии; 4-е – по производству стали и добыче угля.

Граждане ЕАЭС имеют право работать в любом государстве Союза без специального разрешения, получают доступ к социальному обеспечению на одинаковых условиях, имеют единые условия налогообложения (налог на доходы уплачивается по действующей ставке той страны, где они работают), взаимное признание дипломов о высшем образовании, равные правила доступа к медицинским услугам, гарантированным государством.

ЕАЭС предусматривает создание единой таможенной территории, в пределах которой не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера.

Таможенную территорию ЕАЭС составляют территории государств-членов, а также находящиеся за пределами их территорий искус-

ственные острова, сооружения, установки и иные объекты, в отношении которых государства-члены обладают исключительной юрисдикцией.

Таможенной границей ЕАЭС являются пределы таможенной территории Союза, а также в соответствии с международными договорами в рамках Союза – пределы отдельных территорий, находящихся на территориях государств-членов.

Правовую основу Союза согласно ст. 6 Договора о создании ЕАЭС составляют:

1 Договор о ЕАЭС от 29 мая 2014 г.;

2 международные договоры в рамках Союза. В случае возникновения противоречий между международными договорами в рамках Союза и Договором о ЕАЭС приоритет имеет Договор;

3 международные договоры Союза с третьей стороной – не должны противоречить основным целям, принципам и правилам функционирования Союза;

4 решения и распоряжения Высшего Евразийского экономического совета (ВЕАЭС), Евразийского межправительственного совета (ЕМС) и Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).

Соответственно, механизм регулирования внешней торговли ЕАЭС формируется в рамках трехуровневой системы управления, составляющей институциональную основу Союза и определяющий особенности внешне-торговой политики Республики Беларусь.

Первый уровень – международные организации: Всемирная торговая организация (ВТО), Всемирная таможенная организация (ВТамО), организации системы ООН, которые являются субъектами регулирования посредством принятия государствами ЕАЭС обязательств при вступлении и членстве в данных организациях.

Современная международная торговая система развивается на основе унификаций ВТО правил и норм регулирования международного обмена товарами и услугами: Генеральное соглашение о тарифах и торговле 1947 г. и 1994 г., Генеральное соглашение по торговле услугами, Соглашение по техническим барьерам в торговле, Соглашение по правилам происхождения и др. Армения, Россия, Казахстан и Кыргызстан выступают в качестве полноправных участников ВТО, Беларусь имеет статус наблюдателя.

Основной международной организацией в сфере таможенного дела является Всемирная таможенная организация. Все государства – члены ЕАЭС являются ее участниками. В настоящее время ВТамО координирует работу в рамках более 20 конвенций, 50 рекомендаций и ряда международных норм по отдельным таможенным вопросам, например, Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур, Таможенная конвенция о карнете АТА для временного ввоза товаров, Конвенция о временном

ввозе, Таможенная конвенция о международном транзите товаров (ITI Convention) и др.

Второй уровень – наднациональный, который включает органы управления ЕАЭС: Высший Евразийский экономический совет; Евразийский межправительственный совет; Евразийскую экономическую комиссию; Суд ЕАЭС.

Непосредственное регулирование таможенно-тарифной и нетарифной сферами, торговых отношений с третьими сторонами осуществляется ЕЭК, которая в пределах своих полномочий принимает:

- решения – имеют нормативно-правовой характер, обязательны для государств-членов, подлежат непосредственному применению на территориях государств – членов Союза;

- распоряжения – рекомендации, не имеющие обязательного характера; имеют организационно-распорядительный характер.

Решения и распоряжения ВЕАЭС и ЕМС принимаются консенсусом. Решения, распоряжения и рекомендации Совета ЕЭК также принимаются консенсусом. Решения, распоряжения и рекомендации Коллегии ЕЭК принимаются квалифицированным большинством в две трети голосов членов Коллегии, а также консенсусом по перечню чувствительных вопросов, определяемых ВЕАЭС. При этом решения ВЕАЭС и ЕМС подлежат исполнению государствами-членами в порядке, предусмотренном их национальным законодательством. В случае возникновения противоречий между решениями ВЕАЭС, ЕМС и ЕЭК: решения ВЕАЭС имеют приоритет над решениями ЕМС; решения ЕМС имеют приоритет над решениями ЕЭК.

В рамках ЕАЭС нет таможенных пошлин и таможенного контроля на внутренних границах; действует единый таможенный тариф и единые таможенные правила.

*Единый таможенный тариф ЕАЭС (ЕТТ ЕАЭС)* – свод ставок таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым (ввезенным) на таможенную территорию Союза из третьих стран, систематизированный в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности ЕАЭС.

В Едином таможенном тарифе ЕАЭС применяются следующие *виды ставок ввозных таможенных пошлин*:

- *адвалорные*, устанавливаемые в процентах от таможенной стоимости облагаемых товаров (например, 10 % от таможенной стоимости);

- *специфические*, устанавливаемые в зависимости от физических характеристик в натуральном выражении облагаемых товаров (количества, массы, объема и т. п.) (например, 15 дол. за 1 кг);

- *комбинированные*, сочетающие два вышеназванных вида таможенного обложения (например, 10 % от таможенной стоимости, но не менее чем 15 дол. за 1 кг).

При необходимости, для оперативного регулированию ввоза товаров на таможенную территорию Союза, могут устанавливаться *сезонные таможенные пошлины*, срок действия которых не может превышать 6 месяцев в году и которые применяются вместо ввозных таможенных пошлин.

В ЕАЭС применяется *единая система тарифных преференций*, предусматривающая применение в отношении товаров:

- происходящих из развивающихся стран-пользователей единой системы тарифных преференций ЕАЭС и ввозимых на единую таможенную территорию, ставок ввозных таможенных пошлин в размере 75 % от ставок ввозных таможенных пошлин ЕТТ ЕАЭС;

- происходящих из наименее развитых стран-пользователей единой системы тарифных преференций и ввозимых на единую таможенную территорию, – нулевые ставки ввозных таможенных пошлин.

*Единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности ЕАЭС* (ТН ВЭД ЕАЭС) – классификатор товаров, применяемый таможенными органами и участниками внешнеэкономической деятельности в целях проведения таможенных операций, основанный на Гармонизированной системе описания и кодирования товаров ВТамО и единой ТН ВЭД СНГ. ЕТТ ЕАЭС и ТН ВЭД ЕАЭС содержат 21 раздел (97 групп), куда включены практически все типы и виды товаров.

Неотъемлемыми структурными элементами единой ТН ВЭД ЕАЭС, имеющими одинаковую юридическую силу, являются: основные правила интерпретации ТН ВЭД (далее – ОПИ ТН ВЭД); классификационная часть; примечания к разделам, группам, позициям, субпозициям, подсубпозициям, а также дополнительные примечания.

В ТН ВЭД ЕАЭС четко соблюдается принцип однозначного занесения товаров в классификационные группировки. Шесть ОПИ ТН ВЭД предусматривают включение конкретного товара в определенную товарную позицию, а затем в соответствующую субпозицию и далее в подсубпозицию.

Несоблюдение вышеуказанного алгоритма может привести участников внешнеэкономической деятельности к ошибкам при декларировании ввозимых и вывозимых товаров.

В ЕАЭС осуществляется **единое таможенное регулирование**, включающее установление порядка и условий перемещения товаров через таможенную границу Союза, их нахождения и использования на таможенной территории Союза или за ее пределами, порядка совершения таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию Союза, их убытием с такой территории, временным хранением товаров, их таможенным декларированием и выпуском, иных таможенных операций, порядка уплаты таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и проведения таможенного контроля, а также регламентацию властных отношений между таможенными органами и ли-

цами, реализующими права владения, пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории Союза или за ее пределами.

Таможенное регулирование заключается в установлении порядка (например, перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу, исполнения налогового обязательства по уплате таможенных пошлин, налогов) и правил (например, заполнения таможенной декларации, транспортных и коммерческих документов и т. д.), соблюдение которых необходимо при перемещении юридическими и физическими лицами товаров и транспортных средств через таможенную границу Союза.

Порядок и правила использования перемещаемых товаров осуществляются в строгом соответствии с таможенной процедурой.

Основным нормативным правовым документом, регулирующим порядок применения нетарифных мер регулирования в ЕАЭС, является Договор о ЕАЭС (от 29.05.2014 г.), в частности Протокол о мерах нетарифного регулирования в отношении третьих стран, который определяет порядок и случаи применения в ЕАЭС нетарифных мер по отношению к третьим странам. Действие Протокола не распространяется на отношения, касающиеся вопросов технического регулирования, применения санитарных, ветеринарных и фитосанитарных требований, мер в области экспортного контроля, военно-технического сотрудничества.

В торговле с третьими странами применяются следующие единые меры нетарифного регулирования:

1) запрет ввоза и (или) вывоза товаров – прямая административная форма воздействия государства для регулирования внешней торговли;

2) количественные ограничения ввоза и (или) вывоза товаров – ограничение количества или объемов поставок товара на внутренний рынок или вывоза товара с внутреннего рынка (применяются в виде квотирования и лицензирования);

3) исключительное право на экспорт и (или) импорт товаров – экспорт и импорт товаров, в отношении которых участникам внешнеторговой деятельности предоставлено исключительное право, осуществляются на основании исключительных лицензий, выдаваемых уполномоченным органом;

4) автоматическое лицензирование (наблюдение) экспорта и (или) импорта товаров – вводится в целях мониторинга динамики внешней торговли отдельных видов товаров. Экспорт и импорт таких товаров осуществляются при наличии разрешений, выданных уполномоченным органом, в порядке, определяемом ЕЭК;

5) разрешительный порядок ввоза и (или) вывоза товаров – лицензирование или применение иных административных мер регулирования внешнеторговой деятельности в отношении перечня товаров, утвержденного решением ЕЭК.

Решения о введении, применении, продлении и отмене мер принимаются ЕЭК. Товары, в отношении которых принято решение о применении мер, включаются в единый перечень товаров, также в перечень включаются товары, в отношении которых ЕЭК принято решение об установлении тарифной квоты либо импортной квоты в качестве специальной защитной меры и о выдаче лицензий.

Третий уровень – национальный – система государственных органов государств – членов ЕАЭС.

Страны – участницы ЕАЭС в условиях применения единых мер регулирования торговли товарами с третьими странами (например, унификация ставок ввозных таможенных пошлин в соответствии с ЕТТ ЕАЭС, единая ТН ВЭД ЕАЭС) определяют формы и методы регулирования внешнеэкономических связей, учитывая собственные интересы.

Так, характерной чертой Союза и одним из ключевых отличий системы таможенно-тарифного регулирования ВЭД с точки зрения международной практики является сохранение в рамках национальной компетенции вопросов регулирования экспортных пошлин.

В Республике Беларусь в соответствии с действующим законодательством вывозные таможенные пошлины установлены на следующие категории товаров: нефть сырая и отдельные категории товаров, выработанных из нефти, калийные удобрения, лесоматериалы, кожевенное сырье, семена рапса. Доля данного источника поступлений в доходах консолидированного бюджета от ВЭД составляла от 28,5 % в 2010 г. до 76,4 % в 2015 г. (64,0 % – в 2019 г.)

Также в исключительных случаях по определенным основаниям страны-участницы Союза в торговле с третьими странами могут в одностороннем порядке вводить и применять меры нетарифного регулирования. Срок действия такой меры – не более 6 месяцев с даты ее введения страной-участницей. Республика Беларусь среди других участников ЕАЭС за период 2010–2019 гг. наиболее часто применяла временные меры нетарифного регулирования (52 случая), ограничивая преимущественно перемещение товаров с территории государства. Основной временной мерой нетарифного регулирования в стране является лицензирование экспорта отдельных категорий товаров.

### **Органы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь:**

1 Высшие органы управления – Президент Республики Беларусь, Парламент (Национальное собрание), Совет Министров (Правительство), которому подчинены различные министерства и ведомства.

2 Аппарат государственного регулирования ВЭД – Министерство иностранных дел, Национальный банк, Государственный таможенный комитет, Министерство экономики и Министерство финансов.

Органы, содействующие развитию внешнеэкономической деятельности в Республике Беларусь: Белорусская торгово-промышленная палата; РУП «Национальный центр маркетинга и конъюнктуры цен».

Местные органы управления в системе государственного управления внешнеэкономической деятельностью: Советы депутатов; исполнительные комитеты; органы общественного самоуправления.

На областном уровне руководство и координация внешнеторговой деятельности осуществляется управлениями и отделами внешнеэкономических связей, созданными при облисполкомах, а также специалистами городских и районных исполнительных комитетов.

Заграничный аппарат государственного управления внешнеэкономическими связями представлен торговыми советниками посольств и товаропроводящей сетью. В настоящее время Республика Беларусь поддерживает дипломатические отношения со 182 странами мира. Дипломатическая инфраструктура за рубежом представлена загранучреждениями в 58 государствах мира, с учетом аккредитации послов по совместительству – в 114.

Каждая страна – участница ЕАЭС самостоятельно, руководствуясь интересами национальной безопасности, определяет цели и задачи внешнеторговой политики. Для Республики Беларусь важно создавать наиболее благоприятные условия для осуществления ВЭД, использования транзитного потенциала, роста конкурентоспособности экономики.

Беларусь относится к числу малых индустриальных стран с ограниченными природными ресурсами, незначительной емкостью внутреннего рынка. Опыт стран с малой экономикой (Бельгия, Дания, Люксембург, Финляндия, Швейцария, Швеция) показывает, что устойчивое экономическое развитие возможно посредством эффективного интегрирования в систему международного разделения труда (МРТ) в соответствии с принципом сравнительного преимущества и использования инновационных технологий в отраслях национальной экономики. Беларусь активно вовлечена в МРТ, что подтверждают значения экспортной квоты – более 67,5 % (2019 г.; с учетом услуг).

Важным условием экономического развития становится расширение экспортного потенциала и обеспечение сбалансированности внешней торговли, поскольку внешний спрос на продукцию отечественных производителей является важнейшим фактором загрузки производственных мощностей, поддержания высокого уровня занятости и обеспечения динамичного роста экономики, приток валютных поступлений необходим для структурной перестройки экономики и модернизации производства, закупок топливно-сырьевых ресурсов.

Для Республики Беларусь важно эффективно использовать экспортный потенциал страны, обусловленный привлекательным географическим положением, развитым промышленным комплексом, поскольку реализация внешнеторговой деятельности обеспечивает доходную часть республикан-

ского бюджета. В структуре экономики экспорт традиционно составляет более половины валового внутреннего продукта, в силу чего является одним из основных источников валютных ресурсов и фактором обеспечения экономического развития страны.

В последние годы динамика внешней торговли Республики Беларусь характеризуется стремительным ростом объемов товарооборота.

В 2019 г. объем внешней торговли товарами составил 72431,8 млн дол. США, что в 4,5 раза больше, чем в 2000 г.

На мировом рынке Республика Беларусь традиционно выступает чистым импортером, имея отрицательное сальдо торгового баланса –6521,6 млн дол. США (в 2019 г.). При этом сальдо внешней торговли услугами – положительное, что способствует формированию положительного сальдо внешнеторговой деятельности Беларуси и частично нивелирует риски, связанные с необходимостью оплаты требуемого импорта.

К числу важнейших экспортных товаров республики относятся калийные и азотные удобрения, нефтепродукты, прокат стали, грузовые автомобили, тракторы, химические волокна и нити, шины, металлокорд, капролактамы, мебель, холодильники и морозильники, древесина и изделия из нее, одежда, обувь, молочная и мясная продукция, сахар. К основным статьям экспорта услуг относятся транспортные, что обусловлено выгодным географическим положением страны, компьютерные и строительные.

Импорт представлен, в основном, энергоресурсами (нефть, нефтепродукты, природный и сжиженный газы, электроэнергия) и сырьем, материалами и комплектующими (металлы и изделия из них; сырье для химических производств; части машин, оборудования и транспортных средств).

Республика Беларусь поддерживает внешнеторговые контакты с большинством зарубежных стран, активно участвует в международных интеграционных процессах. Так, Беларусь поддерживает торгово-экономические отношения с более чем 200 странами мира, поставляя на экспорт более 1000 товарных позиций.

На долю Российской Федерации приходится треть экспорта республики и половина импорта. Европейский союз занимает второе место среди торговых партнеров. Наиболее развиты торгово-экономические связи с Германией, Польшей, Нидерландами, Латвией, Италией, Литвой, Бельгией, Францией, Великобританией, Чехией, Швецией, Венгрией. Динамично развиваются торговые отношения с Украиной, которая после России является вторым ключевым партнером республики среди стран СНГ.

Для Республики Беларусь свобода перемещения товаров, работ и услуг внутри таможенной границы ЕАЭС имеет приоритетное значение, т. к. товарооборот со странами-партнерами по интеграционному объединению составляет значительную долю от всего объема внешней торговли республики. Однако эксперты ЕЭК обращают внимание на существующие препятствия,

которые мешают полноценному свободному обороту товаров, работ и услуг внутри Союза. Такими препятствиями являются барьеры (препятствия, которые существуют, но при этом не соответствуют праву ЕАЭС), ограничения (препятствия, которые возникли из-за отсутствия унифицированного экономического регулирования в ЕАЭС) и изъятия (препятствия, вводимые странами ЕАЭС в качестве исключений, предусмотренных правом Союза).

Так, согласно опубликованным ЕЭК сведениям, в последние годы наблюдается следующая тенденция: Комиссия ежегодно разрабатывает дорожные карты по устранению уже выявленных препятствий, часть из которых успешно нейтрализуется странами – членами ЕАЭС, однако, за это время возникают совершенно новые барьеры, изъятия и ограничения, которых зачастую больше, чем устраненных препятствий. Следовательно, общее число препятствий постепенно растет (60 – в 2016 г., 71 – в 2019 г.), что говорит о возросшем уровне национального протекционизма по ряду категорий товаров и отраслей промышленности.

Внешнеторговый оборот услуг Республики Беларусь в 2019 г. составил 15463,9 млн дол. США и по сравнению с 2000 г. увеличился в 10 раз. Положительное сальдо в торговле услугами за 2019 г. составило 3777,3 млн дол. США.

В соответствии с методикой *Национального статистического комитета Республики Беларусь* объектом статистического учета внешней торговли услугами являются все услуги, полученные или предоставленные резидентами страны на основе договоров с нерезидентами. Основные виды международных услуг включают: транспортные услуги, поездки (туристические услуги), телекоммуникационные и компьютерные услуги, строительные услуги, услуги по обработке материальных ресурсов и деловые услуги.

Основными в структуре экспорта услуг республики являются транспортные, строительные, компьютерные, услуги по переработке нефти. Рост экспорта транспортных услуг в 2019 г. составил 133,7 % к уровню 2010 г. При этом доля экспорта транспортных услуг в общем объеме экспорта услуг Республики Беларусь сократилась на 18,2 % за анализируемый период (62,6 % в 2010 г. и 44,4 % в 2019 г.), сальдо торговли – положительное.

К *транспортным услугам* относятся все виды транспортного обслуживания, осуществляемого с использованием транспортных средств, а также сопутствующие и вспомогательные услуги: грузовые и пассажирские перевозки; транспортно-экспедиционные услуги; аренда (фрагтование) транспортного средства с экипажем; услуги по транзиту электроэнергии, транспортировке по трубопроводам нефти, газа и др. продуктов; техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств; плата за проезд по автомагистралям, мостам, туннелям, тяжеловесных и крупногабаритных автомобильных транспортных средств; почтовые услуги и услуги курьерской связи и пр.

Республика Беларусь имеет выгодное географическое положение и высоко развитую транспортную инфраструктуру, что позволяет стране получать значительные доходы от экспорта транспортных услуг. Через территорию страны проходят два международных транспортных коридора – номер II Запад – Восток и номера IX и IХВ в направлении Север – Юг, обеспечивающие самый короткий путь из центральных и восточных районов России в страны Западной Европы, а также из стран Балтии к Черноморскому побережью. По уровню развития дорожной сети Беларусь занимает одно из первых мест среди стран СНГ. По оценкам таможенных органов Республики Беларусь, около 70 % товаров ввозятся в страну с целью транзита.

Формирование устойчивого развития Республики Беларусь невозможно без развития транспортной системы страны. Транспорт является системообразующим фактором, обеспечивающим условия развития других отраслей национальной экономики:

- от степени доступности транспортных услуг зависят возможности территориального развития экономики и социальной сферы;
- стоимостные характеристики перевозок любой продукции (транспортный тариф) оказывают влияние на ее конкурентоспособность;
- скорость транспортного сообщения, регулярность и ритмичность транспортного обслуживания влияют на экономическую эффективность внешней торговли (выражается в высвобождении оборотных средств предприятий, снижении затрат на хранение грузов и т. п.).

Транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей Республики Беларусь, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры, обеспечивающей условия развития других отраслей национальной экономики. Соответственно, эффективный механизм таможенного регулирования перевозок грузов способствует созданию наиболее благоприятных условий для развития ВЭД, в т. ч. в сфере транспортного бизнеса, использованию транзитного потенциала страны.

### **Перечень вопросов семинарского занятия**

- 1 Предпосылки и необходимость участия Беларуси во ВЭД.
- 2 Развитие внешнеэкономических связей Республики Беларусь.
- 3 Механизм регулирования внешней торговли Беларуси в условиях участия в ЕАЭС.
- 4 Экспорт транспортных услуг – фактор устойчивого развития страны.

### *Тесты*

- 1 В товарной структуре мировой торговли наиболее динамично растет объем торговли:
  - а) продукцией добывающей промышленности;

- б) сельскохозяйственной продукцией;
- в) промышленными товарами.

2 Основными характеристиками открытой экономики принято считать:

- а) либерализацию внешнеэкономических связей;
- б) использование протекционизма в торговле с другими странами;
- в) усиление таможенных барьеров;
- г) свободный доступ к основным макроэкономическим сведениям отдельной страны.

3 Единый таможенный тариф ЕАЭС – свод ставок таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым на единую таможенную территорию:

- а) из стран СНГ;
- б) развивающихся стран;
- в) наименее развитых стран;
- г) третьих стран.

4 К нетарифным методам регулирования ВЭД относится:

- а) лицензирование;
- б) налоги на экспортно-импортные операции;
- в) экспортные пошлины;
- г) регулирование курса валюты;
- д) ветеринарные требования к продукции;
- е) финансовые гарантии доставки.

5 К ограничениям, связанным с участием государства во внешнеэкономических операциях, относятся:

- а) субсидии экспортерам;
- б) дотации экспортерам;
- в) установление режима свободной торговли;
- г) порядок размещения государственных заказов;
- д) все ответы верны.

6 Органы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности Республики Беларусь включают:

- а) Министерство иностранных дел;
- б) Министерство экономики;
- в) Министерство экономического сотрудничества и торговли;
- г) Национальный банк;
- д) Национальный центр маркетинга и конъюнктуры цен;
- е) все вышеперечисленные структуры.

7 Специализация Республики Беларусь в рамках МРТ:

- а) по отношению к странам СНГ выступает импортером промышленных товаров и экспортером топлива, а по отношению к странам дальнего зарубежья – экспортером готовой продукции и импортером сырья;

- б) по отношению к странам СНГ выступает экспортером промышленных товаров и импортером топлива, а по отношению к странам дальнего зарубежья – импортером готовой продукции и экспортером сырья;  
в) страна не имеет специализации в рамках МРТ.

8 Ведущие торговые партнеры Республики Беларусь вне стран СНГ:

- а) Грузия, Россия, Украина и Казахстан, Таджикистан, Молдова;  
б) Китай, Тайвань, Гонконг, Сингапур, Япония, Румыния;  
в) Германия, Польша, Литва, Латвия, Нидерланды, Венгрия, Великобритания.

9 Республика Беларусь экспортирует в основном:

- а) калийные удобрения, машины, оборудование и транспортные средства, химические волокна и нити;  
б) пищевые продукты, кожевенное сырье, пушнину и изделия из них;  
в) овощи и фрукты, рыбу, красители, краски, лаки.

10 Для внешней торговли Республики Беларусь характерно:

- а) положительное сальдо внешнеторгового баланса;  
б) отрицательное сальдо внешнеторгового баланса;  
в) положительное сальдо внешнеторгового баланса только со странами дальнего зарубежья;  
г) отрицательное сальдо внешнеторгового баланса только со странами ближнего зарубежья;  
д) положительное сальдо в торговле услугами.

### Задачи

1 Рассчитайте коэффициент темпов МРТ для Республики Беларусь в 2000–20\_\_ гг., в т. ч. в среднем за период (таблица 1.1). Сделайте выводы.

**Таблица 1.1 – Коэффициент темпов (динамики) международного разделения труда по Республике Беларусь за период 2000–20\_\_ гг.**

Год	ВВП		Средний офиц. курс бел. р. по отношению к дол. США	Экспорт, млн дол. США	Индекс объемов		Значение коэффициента
	млрд р.	млн дол. США			ВВП	экспорта	
2000	9134	12740,3	716,94	7326	–	–	–
2005	65067	30211,6	2153,71	15979			
2010	164476	55202,7	2979,49	25284			
2015	899098	56529,1	15905,05	26660			
2019	131952*	63134,9	2,09	32955			
20__							
Среднегодовой за период							
*В миллионах рублей.							

2 Используя данные, представленные в таблице 1.2, оцените степень открытости экономики Республики Беларусь. Сделайте выводы.

**Таблица 1.2 – Показатели ВВП и внешнеторговой деятельности Республики Беларусь в 2005–20\_\_ гг.**

В миллионах долларов США

Год	Показатель		
	Экспорт	Импорт	ВВП
2005	15979	16708	30212
2010	25284	34884	55203
2015	26660	30292	56529
2019	32955	39477	63135
20__			

3 На основании данных, представленных в таблице 1.3, проанализируйте динамику внешней торговли товарами Республики Беларусь за период 2000–20\_\_ гг. Выделите основные тенденции в развитии внешней торговли товарами страны. Сделайте выводы.

**Таблица 1.3 – Внешняя торговля товарами Республики Беларусь**

В миллионах долларов США

Показатель	Год					
	2000	2005	2010	2015	2019	20__
Объем внешней торговли товарами Беларуси:	15972	32687	60168	56952	72432	
экспорт товаров	7326	15979	25284	26660	32955	
импорт товаров	8646	16708	34884	30292	39477	
сальдо	-1320	-729	-9600	-3631	-6522	
со странами СНГ:	10469	18202	34172	32419	43437	
экспорт товаров	4399	7060	13636	14076	19376	
импорт товаров	6070	11142	20536	18343	24061	
сальдо	-1671	-4082	-6900	-4267	-4685	
из них с Россией:	9315	15834	28035	27542	35702	
экспорт товаров	3710	5716	9954	10398	13686	
импорт товаров	5605	10118	18081	17143	22016	
сальдо	-1895	-4402	-8127	-6745	-8331	
со странами вне СНГ:	5503	14485	25996	24533	28995	
экспорт товаров	2927	8919	11648	12584	13579	
импорт товаров	2576	5566	14348	11949	15416	
сальдо	351	3353	-2700	635,5	-1837	
из них со странами ЕС:	3938	10736	15150	14383	15730	
экспорт товаров	2085	7130	7600	8549	8388	
импорт товаров	1853	3606	7550	5834	7342	
сальдо	232	3524	50	2716	1046	

4 На основании данных, представленных в таблице 1.4, проанализируйте динамику внешней торговли услугами Республики Беларусь за период 2010–20\_\_ гг., определите виды услуг, пользующиеся наибольшим спросом на мировом рынке, рассчитайте сальдо услуг. Определите основные тенденции в развитии внешней торговли услугами страны. Сделайте выводы.

Таблица 1.4 – Внешняя торговля услугами Республики Беларусь, 2010–20\_\_ гг.

В миллионах долларов США

Показатель	Экспорт услуг			Импорт услуг		
	2010	2019	20__	2010	2019	20__
Транспортные услуги	2998,9	4009,9		1380,6	1939,5	
Поездки	436,9	901,3		611,5	1122,4	
Телекоммуникационные, компьютерные и информационные услуги	390,3	2407,6		155,4	417,1	
Строительные услуги	125,5	733,5		163,2	1064,3	
Услуги по обработке материальных ресурсов	191,6	191,0		6,9	8,8	
Услуги по ремонту и техническому обслуживанию	107,1	286,2		65,6	124,4	
Услуги частным лицам и услуги в сфере культуры и отдыха	15,4	33,2		25,8	47,9	
Государственные товары и услуги	34,4	18,4		6,9	10,5	
Финансовые услуги	12,4	46,8		149,3	228,9	
Плата за использование интеллектуальной собственности	8,5	100,3		102,7	187,1	
Услуги в области страхования и пенсионного обеспечения	2,0	18,4		3,1	42,2	
Другие деловые услуги	467,1	874,0		339,0	650,2	
Страны СНГ	1414,7	2811,4		984,0	2136,9	
Страны вне СНГ	3375,4	6809,2		2026,0	3706,4	
<i>Всего</i>	4790,1	9620,6		3010,0	5843,3	

## 2 СОВЕРШЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ТОВАРОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

---

**П**еремещение товаров через таможенную границу Союза – ввоз товаров на таможенную территорию ЕАЭС или вывоз товаров с таможенной территории Союза.

Все лица на равных основаниях имеют право на перемещение товаров через таможенную границу Союза в порядке и на условиях, которые установлены ТК ЕАЭС. Таможенные органы не вправе ограничивать лицо в выборе места перемещения товаров через таможенную границу Союза в зависимости от происхождения товаров, страны отправления и назначения товаров.

Перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу и во время работы таможенных органов, находящихся в этих местах. Перемещение товаров через таможенную границу Союза может осуществляться в иных местах в случаях и порядке, определенных в соответствии с законодательством государств-членов.

*Местами перемещения* товаров через таможенную границу являются пункты пропуска через государственные границы государств-членов либо иные места, определенные в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС.

Прибытие товаров на таможенную территорию государств – членов ЕАЭС и убытие товаров с таможенной территории государств – членов ЕАЭС осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС.

Зарегистрировано 533 места перемещения товаров через таможенную границу государств – членов ЕАЭС, из них на территории: Республики Армения – 9; Республики Беларусь – 62; Республики Казахстан – 36; Кыргызской Республики – 42; Российской Федерации – 384.

Перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС осуществляется с соблюдением запретов и ограничений.

*Запреты и ограничения* – применяемые в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза, меры нетарифного регулирования, в т. ч. вводимые в одностороннем порядке в соответствии с Договором о Союзе, меры технического регулирования, санитарные, ветеринарно-санитарные и карантинные фитосанитарные меры, меры экспортного кон-

троля, в т. ч. меры в отношении продукции военного назначения и радиационные требования, установленные в соответствии с Договором о Союзе и (или) законодательством государств-членов.

Прибывшие на таможенную территорию Союза товары, которые в соответствии с установленными запретами и ограничениями не подлежат ввозу на таможенную территорию Союза, должны быть незамедлительно вывезены с таможенной территории Союза без их выгрузки из транспортного средства международной перевозки, за исключением их перегрузки на другое транспортное средство международной перевозки в целях такого вывоза.

Меры по вывозу с таможенной территории Союза указанных товаров принимаются перевозчиком, а при его отсутствии – лицом, имеющим право владения, пользования и (или) распоряжения товарами на момент их ввоза на таможенную территорию Союза.

**Перевозчик** – лицо, осуществляющее перевозку (транспортировку) товаров и (или) пассажиров через таможенную границу ЕАЭС и (или) перевозку (транспортировку) товаров, находящихся под таможенным контролем, по таможенной территории Союза.

*Транспортные средства* – категория товаров, включающая в себя водное судно, воздушное судно, автомобильное транспортное средство, прицеп, полуприцеп, железнодорожное транспортное средство (железнодорожный подвижной состав, единицу железнодорожного подвижного состава), контейнер с предусмотренными для них техническими паспортами или техническими формулярами, запасными частями, принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, если они перевозятся вместе с указанными транспортными средствами.

*Транспортные средства международной перевозки* (далее – ТСМП) – транспортные средства, которые используются для международной перевозки грузов, пассажиров и (или) багажа, с находящимися на них специальным оборудованием, предназначенным для погрузки, разгрузки, обработки и защиты грузов, предметами материально-технического снабжения и снаряжения, а также запасными частями и оборудованием, предназначенными для ремонта, технического обслуживания или эксплуатации транспортного средства в пути следования.

ТСМП перемещаются через таможенную границу Союза и используются на таможенной территории Союза или за ее пределами в порядке, установленном ТК ЕАЭС. Пунктом 2 ст. 272 ТК ЕАЭС определены ТСМП, на которые распространяются таможенные операции:

1 Временно ввозимые на таможенную территорию Союза для завершения и (или) начала международной перевозки на такой территории и (или)

за ее пределами (включая порожние), зарегистрированные в государствах, которые не являются членами Союза, за иностранными лицами;

2 Временно вывозимые с таможенной территории Союза для завершения и (или) начала международной перевозки за пределами таможенной территории Союза (включая порожние):

- зарегистрированные в государствах-членах за лицами государств-членов и являющихся товарами Союза либо считающихся условно выпущенными товарами, за исключением воздушных судов;

- воздушные суда, используемые лицами государства-члена в целях международной перевозки, являющихся товарами Союза либо считающиеся условно выпущенными товарами;

- являющиеся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска).

Таможенные операции, связанные с таможенным декларированием и выпуском выше перечисленных ТСМП, совершаются в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза.

Вывоз с таможенной территории Союза временно ввезенных ТСМП и ввоз на таможенную территорию Союза временно вывезенных ТСМП может осуществляться в любом месте перемещения товаров через таможенную границу Союза.

Таможенные операции в отношении припасов при ввозе на таможенную территорию ЕАЭС производятся в местах прибытия, при вывозе с таможенной территории Союза – в местах начала международной перевозки либо местах убытия.

*Припасы* – это товары:

- необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания водных судов, воздушных судов и поездов в местах их стоянки и пути следования, за исключением запасных частей и оборудования;

- предназначенные для потребления и (или) использования пассажирами и членами экипажей водных, воздушных судов или пассажирами поездов и работниками поездных бригад, а также для раздачи или реализации таким лицам.

**Таможенные операции** – действия, совершаемые лицами и таможенными органами в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования и (или) законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

Виды таможенных операций:

- 1) совершаемые до заявления таможенной процедуры: по прибытии товара, при убытии товара, по временному хранению;

- 2) совершаемые при заявлении таможенной процедуры: при подаче таможенной декларации, при регистрации таможенной декларации, при изменении сведений в таможенной декларации;

3) совершаемые при выпуске товаров: в соответствии с заявленной таможенной процедурой, до подачи декларации на товары, при изменении сведений в таможенной декларации.

**Таможенные документы** – таможенная декларация и иные документы, составляемые исключительно для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, а также в ходе и по результатам совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля.

В первоочередном порядке совершаются таможенные операции при ввозе на таможенную территорию Союза и вывозе с этой территории в отношении товаров:

- необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- продукции военного назначения, необходимой для выполнения акций по поддержанию мира либо проведения учений;
- товаров, подвергающихся быстрой порче;
- живых животных;
- радиоактивных материалов;
- взрывчатых веществ;
- международных почтовых отправлений;
- экспресс-грузов;
- товаров, предназначенных для показа на международных выставочных мероприятиях;
- гуманитарной и технической помощи;
- сообщений и материалов для средств массовой информации;
- необходимых для ремонта и (или) поддержания безопасной эксплуатации ТСМП запасных частей, двигателей, расходных материалов, оборудования, инструментов;
- валюты государств-членов, иностранной валюты, иных валютных ценностей, драгоценных металлов, в т. ч. золота, ввозимых национальными (центральными) банками государств-членов и их филиалами, и других подобных товаров.

В ЕАЭС введено обязательное предварительное информирование таможенных органов о товарах, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС автомобильным, железнодорожным, воздушным и водным видами транспорта. Предварительная информация представляется таможенному органу государства-члена, на территории которого расположено планируемое место перемещения товаров через таможенную границу Союза, до прибытия товаров на таможенную территорию Союза.

**Предварительное таможенное информирование** – уведомление таможенных органов перевозчиком (либо иным лицом от имени или по поручению перевозчика) о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС и предоставление необходимых документов и сведений.

**Предварительная информация** – сведения в электронном виде о товарах, предполагаемых к перемещению через таможенную границу ЕАЭС, транспортных средствах международной перевозки, перевозящих такие товары, времени и месте прибытия товаров на таможенную территорию Союза, пассажирах, прибывающих на таможенную территорию Союза.

В соответствии со ст. 11 ТК ЕАЭС состав представляемой таможенным органам предварительной информации в зависимости от целей ее использования подразделяется на состав предварительной информации, используемой таможенными органами:

1) для оценки рисков и принятия предварительных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля – представляется в обязательном порядке;

2) ускорения совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля – представляется по желанию лиц, которые могут ее представлять.

Состав предварительной информации, структура и формат такой информации, порядок и сроки представления предварительной информации, в т. ч. представляемой в виде электронного документа, лица, которые обязаны либо вправе представлять таможенным органам предварительную информацию, определяются ЕЭК в зависимости от вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров, и целей использования таможенным органом такой предварительной информации.

В п. 1 ст. 87 ТК ЕАЭС закреплена обязанность перевозчика по доставке ввезенных товаров после пересечения таможенной границы в места прибытия или иные места в случаях и порядке, определенных в соответствии с законодательством государств-членов. При этом не допускаются нарушение упаковки товаров, а также изменение, удаление, уничтожение, повреждение или замена наложенных пломб, печатей и иных средств идентификации.

Места перемещения товаров через таможенную границу Союза, через которые товары прибывают на таможенную территорию Союза, являются *местами прибытия*.

Перевозчик обязан уведомить таможенный орган о прибытии товаров на таможенную территорию Союза путем представления документов и сведений, предусмотренных ТК ЕАЭС (ст. 89), в зависимости от вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров, либо путем представления документа, содержащего сведения о номере регистрации предварительной информации, представленной в виде электронного документа, в следующие сроки:

1 В отношении товаров, перевозимых автомобильным транспортом, – в течение одного часа с момента доставки товаров в место прибытия, а в случае доставки товаров в место прибытия вне времени работы таможенно-

го органа – в течение одного часа с момента наступления времени начала работы таможенного органа.

2 В отношении товаров, перевозимых водным, воздушным или железнодорожным транспортом, – в течение времени, установленного технологическим процессом (графиком) порта, аэропорта или железнодорожной станции при осуществлении международной перевозки, либо иного срока, устанавливаемого законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

В сведениях, предоставляемых при прибытии товаров автомобильным или железнодорожным транспортом, указывается код ТН ВЭД на уровне не менее первых шести знаков.

От имени перевозчика документы и сведения могут быть представлены таможенным представителем либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика, если это допускается в соответствии с законодательством государств-членов.

Перевозчик или иные лица, выступающие в качестве декларанта, в течение трех часов рабочего времени таможенного органа с момента уведомления о прибытии обязаны совершить одну из таможенных операций, связанных:

- 1) с помещением товаров на временное хранение;
- 2) перевозкой (транспортировкой) товаров из мест прибытия до места временного хранения в порядке, устанавливаемом законодательством государств-членов о таможенном регулировании;
- 3) таможенным декларированием товаров;
- 4) помещением товаров под таможенную процедуру свободной таможенной зоны на территории портовой свободной экономической зоны (далее – СЭЗ) или логистической СЭЗ;
- 5) вывозом товаров с таможенной территории.

В случае отказа в выпуске товаров декларант обязан совершить таможенные операции, связанные с таможенным декларированием товаров, помещением товаров на временное хранение или их вывозом с таможенной территории ЕАЭС, если они не покидали места прибытия, в течение трех часов рабочего времени таможенного органа с момента получения отказа в выпуске товаров.

Независимо от вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров, при уведомлении таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию Союза перевозчиком представляются:

- 1) документы и (или) сведения, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений;
- 2) сведения о регистрации предварительной информации с указанием регистрационного номера предварительной информации – если в отношении

товаров, прибывших на таможенную территорию ЕАЭС, таможенному органу была представлена предварительная информация;

3) транзитная декларация – в отношении прибывших на таможенную территорию ЕАЭС товаров Союза и иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита для перевозки (транспортировки) через территории государств, не являющихся членами ЕАЭС, и (или) морем.

В случае если сведения, подлежащие представлению, не содержатся в представленных перевозчиком документах либо если документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, не представляются, перевозчик обязан представить иные документы, содержащие недостающие сведения, либо заявить недостающие сведения и (или) сведения о документах, которые не представляются, путем подачи заявления в произвольной форме.

При прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин возникает у перевозчика с момента пересечения товарами таможенной границы ЕАЭС.

Места перемещения товаров через таможенную границу Союза, через которые товары убывают с таможенной территории Союза, являются *местами убытия*.

Для убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС перевозчик, в зависимости от вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров обязан представить таможенному органу документы и сведения, предусмотренные п. 1 ст. 89 ТК ЕАЭС (те же документы, что и при уведомлении таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию Союза).

Независимо от вида транспорта, которым осуществляется транспортировка товаров, для убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС перевозчиком либо иным лицом представляются:

1) декларация на товары или ее копия, транзитная декларация в отношении товаров, которые:

- перевозились по таможенной территории ЕАЭС в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита от таможенного органа отправления, расположенного в месте прибытия, до таможенного органа назначения, расположенного в месте убытия;

- доставлены в таможенный орган, расположенный в месте убытия, в связи с изменением места доставки товаров с разрешения таможенного органа;

- помещены под таможенную процедуру таможенного транзита для транспортировки с одной части таможенной территории ЕАЭС на другую часть таможенной территории ЕАЭС через территории государств, не являющихся членами ЕАЭС, и (или) морем;

2) либо сведения о декларации на товары или транзитной декларации, если такая декларация на товары или транзитная декларация не представляется в тех случаях, когда сведения о таких документах, и (или) сведения из них, и (или) иные сведения, необходимые таможенным органам для совершения таможенных операций, могут быть получены таможенными органами из информационных систем таможенных органов, а также из информационных систем государственных органов (организаций) государств – членов ЕАЭС в рамках информационного взаимодействия таможенных органов и государственных органов (организаций) государств-членов;

3) документы и (или) сведения, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений.

Транзитная декларация обязательно представляется:

- при перевозке товаров от места прибытия до места убытия;
- доставке товаров в место убытия, в связи с изменением места доставки;
- перевозке товаров с одной части Союза на другую часть Союза через территории государств, не являющихся членами Союза.

От имени перевозчика документы и сведения, необходимые для убытия с таможенной территории, могут быть представлены таможенным представителем либо иными лицами, действующими по поручению перевозчика, если это допускается в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС.

Убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС допускается с разрешения таможенного органа, которое оформляется с использованием информационной системы таможенного органа путем проставления соответствующих отметок на таможенной декларации, либо на ее копии, либо на ином документе, допускающем вывоз товаров с таможенной территории ЕАЭС, и на транспортных (перевозочных) документах.

Если для убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС таможенная декларация не представляется, разрешение таможенного органа на убытие товаров оформляется с использованием информационной системы таможенного органа и путем проставления соответствующих отметок таможенного органа на транспортных (перевозочных) документах. Сведения о разрешении таможенного органа на убытие товаров вносятся в информационные системы таможенных органов.

Для убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС в Республике Беларусь при международной перевозке перевозчик представляет в отношении товаров, находящихся в его фактическом владении, документы и сведения, предусмотренные ТК ЕАЭС, в т. ч. документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, если такие документы не представлены таможенному органу до прибытия в пункт вывоза либо иное определенное место убытия.

Для представления таможенному органу документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, до фактического прибытия товаров в

пункт вывоза либо иное определенное место убытия перевозчик или лица, которым выданы такие документы, направляют в таможенный орган, в регионе деятельности которого находятся пункт вывоза либо иное определенное место убытия, через которое планируется убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС в Республике Беларусь, письменное обращение в произвольной форме с приложением документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений.

Письменное обращение должно содержать следующие сведения:

- наименование пункта вывоза либо иного определенного места убытия, через которое планируется убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС в Республике Беларусь;
- планируемые сроки прибытия товаров в пункт вывоза либо иное определенное место убытия;
- вид транспортного средства, перевозящего товары, и его регистрационный номер (если известен).

Таможенный орган в течение трех часов после регистрации поступившего обращения направляет в указанные в таком обращении пункт вывоза либо иное определенное место убытия информацию о представлении в таможенный орган документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений в отношении планируемых к вывозу с таможенной территории ЕАЭС в Республике Беларусь товаров.

В случае принятия таможенным органом решения о запрете вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС в Республике Беларусь их возврат из места убытия должен быть осуществлен в течение трех часов с момента получения этого решения, а в случае перевозки товаров железнодорожным транспортом – в течение десяти рабочих дней со дня получения такого решения.

Разрешение на убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС в Республике Беларусь при международной перевозке выдается таможенным органом после того, как таможенный орган убедится в соблюдении установленных требований.

**Временное хранение товаров** – хранение иностранных товаров в местах временного хранения до их выпуска таможенным органом, либо до получения разрешения таможенного органа на убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС, если иностранные товары хранятся в местах перемещения товаров через таможенную границу, либо до дня применения изъятия или ареста в ходе проверки сообщения о преступлении, в ходе производства по уголовному делу или по делу об административном правонарушении (ведения административного процесса).

Местами временного хранения товаров являются склады временного хранения, а также временное хранение товаров может осуществляться на территории свободного склада, территории СЭЗ, в помещениях, на складах,

открытых площадках и иных территориях получателя товаров, а также в иных местах, определенных ТК ЕАЭС или законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

*Складами временного хранения* являются специально определенные и обустроенные сооружения, помещения (части помещений) и (или) открытые площадки, предназначенные для временного хранения товаров.

В Республике Беларусь по запросу администрации железной дороги допускается временное хранение товаров, перевозимых железнодорожным транспортом, до их разгрузки непосредственно в транспортных средствах, местах общего пользования железнодорожных станций, которые не являются складами временного хранения и расположение которых согласовано с таможенными органами.

Срок временного хранения товаров исчисляется со дня, следующего за днем регистрации таможенным органом документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, и составляет 4 месяца (для международных почтовых отправлений – 6 месяцев).

### **Перечень вопросов семинарского занятия**

- 1 Перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС.
- 2 Представление таможенным органам предварительной информации.
- 3 Таможенные операции, связанные с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытием с этой территории.
- 4 Таможенные операции, связанные с убытием товаров с таможенной территории ЕАЭС.

### *Тесты*

1 Перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС осуществляется:

- а) только в местах перемещения товаров через таможенную границу;
- б) в любых местах, где имеется необходимая транспортная и таможенная инфраструктура;
- в) в местах перемещения товаров через таможенную границу и в иных местах, определенных законодательством;
- г) в местах специально установленных таможенным органом для каждого случая перемещения.

2 Прибывшие на таможенную территорию Союза товары, которые в соответствии с установленными запретами и ограничениями не подлежат ввозу на таможенную территорию Союза:

- а) незамедлительно задерживаются таможенными органами;
- б) должны быть незамедлительно вывезены с таможенной территории Союза;

в) могут быть выпущены таможенными органами при условии уплаты таможенных платежей в увеличенном размере;

г) должны быть уничтожены.

3 Прибытие товаров – это:

а) момент пересечения товарами таможенной границы;

б) въезд транспортного средства в зону таможенного контроля;

в) процесс от момента пересечения таможенной границы и до выезда транспортного средства с территории пункта пропуска;

г) разрешение таможенного органа на выезд с территории пункта пропуска.

4 В сведениях, предоставляемых при прибытии товаров автомобильным или железнодорожным транспортом, указывается код ТН ВЭД на уровне не менее первых:

а) 10 знаков;

б) 5 знаков;

в) 8 знаков;

г) 6 знаков.

5 При прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин возникает у перевозчика с момента:

а) пересечения товарами таможенной границы;

б) регистрации таможенной декларации;

в) выпуска товаров таможенными органами;

г) подачи предварительной информации.

6 Уведомление таможенных органов перевозчиком о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС и предоставление необходимых документов и сведений – это:

а) предварительное таможенное декларирование товаров;

б) предварительное таможенное информирование;

в) периодическое таможенное декларирование;

г) нет правильного ответа.

7 Лишним в числе случаев обязательной подачи транзитной декларации является:

а) перевозка товаров от места прибытия до места убытия;

б) доставка товаров в место убытия в связи с изменением места доставки;

в) перевозка товаров с одной части ЕАЭС на другую его часть через территории государств, не являющихся его членами;

г) вывоз товаров по требованию таможенных органов в связи с нарушением запретов и ограничений.

8 Разрешение на убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС в Республике Беларусь при международной перевозке выдается таможенным органом после того, как:

- а) зарегистрирована транзитная декларация или декларация на товары;
- б) таможенный орган убедится в соблюдении установленных требований;
- в) таможенному органу представлена предварительная информация;
- г) таможенному органу представлены документы на товар.

9 В случае принятия таможенным органом решения о запрете вывоза товаров с таможенной территории ЕАЭС в Республике Беларусь их возврат из места убытия (кроме случая перевозки товаров железнодорожным транспортом) должен быть осуществлен в течение:

- а) двух часов;
- б) восьми часов;
- в) десяти часов;
- г) трех часов.

10 Если для убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС таможенная декларация не представляется, то разрешение таможенного органа на убытие товаров:

- а) не требуется;
- б) выдается в виде отдельного документа;
- в) оформляется путем проставления отметок на соответствующем заявлении перевозчика, которые заверяет руководитель таможенного органа или его заместитель;
- г) оформляется с использованием информационной системы таможенного органа и путем проставления соответствующих отметок таможенного органа на транспортных (перевозочных) документах.

### *Ситуации*

1 Предполагается ввоз товаров (партия луковиц живых растений (гиацинты, тюльпаны и гладиолусы) из Латвии в Беларусь, коды единой ТН ВЭД ЕАЭС: 0601101000, 0601103000, 0601104000). Опишите порядок перемещения данных товаров через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь и выберите автодорожные пункты пропуска, через которые возможно такое перемещение с учетом всех необходимых видов контроля, проводимых при пересечении таможенной границы:

2 Предполагается вывоз товара (алкогольная продукция, код единой ТН ВЭД ЕАЭС: 2208206200) из Беларуси в Польшу. Опишите порядок перемещения данного товара через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь и выберите автодорожные пункты пропуска, через которые возмож-

но такое перемещение с учетом всех необходимых видов контроля, проводимых при пересечении таможенной границы.

3 Предполагается ввоз товара (табачная продукция, код единой ТН ВЭД ЕАЭС: 240210000) из Польши в Беларусь. Опишите порядок перемещения данного товара через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь и выберите автодорожные пункты пропуска, через которые возможно такое перемещение с учетом всех необходимых видов контроля, проводимых при пересечении таможенной границы.

4 Предполагается ввоз товара (мясо крупного рогатого скота, свежее или охлажденное, код единой ТН ВЭД ЕАЭС: 0201100003) из Украины в Беларусь. Опишите порядок перемещения данного товара через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь и выберите автодорожные пункты пропуска, через которые возможно такое перемещение с учетом всех необходимых видов контроля, проводимых при пересечении таможенной границы.

5 Белорусский перевозчик по договору перевозки осуществляет международную автомобильную перевозку груза с территории Польши в Россию. Следуя по таможенной процедуре таможенного транзита по территории Беларуси, ТСМП по вине водителя перевозчика попадает в аварию, в результате которой перевозимый груз уничтожен (составлен акт таможенного досмотра). Поясните, возникнет ли у транспортного предприятия перед таможенными органами обязанность по уплате таможенных платежей и подлежит ли предприятие привлечению к административной ответственности в связи с уничтожением груза в результате аварии?

### 3 ТАМОЖЕННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ТОВАРОВ

---

**Таможенное декларирование** – заявление таможенному органу с использованием таможенной декларации сведений о товарах, об избранной таможенной процедуре и (или) иных сведений, необходимых для выпуска товаров.

В зависимости от целей нахождения и использования товаров на таможенной территории ЕАЭС, их вывоза с таможенной территории Союза и (или) нахождения и использования за пределами таможенной территории Союза применяется в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС 17 видов таможенных процедур (см. разд. 4). Таможенные операции по декларированию товаров относятся к виду таможенных операций, совершаемых при заявлении товаров под таможенную процедуру.

**Выпуск товаров** – действие таможенного органа, после совершения которого заинтересованные лица вправе использовать товары в соответствии с заявленной таможенной процедурой или в порядке и на условиях, которые установлены в отношении отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии с ТК ЕАЭС помещению под таможенные процедуры.

Таможенное законодательство ЕАЭС в сфере таможенного декларирования товаров построено на международных принципах и включает следующие основные направления:

- приоритет электронного таможенного декларирования и применение письменного декларирования только в определенных таможенным законодательством случаях;
- возможность подачи таможенной декларации без представления таможенному органу документов, на основании которых она заполнена;
- возможность совершения таможенных операций, связанных с регистрацией таможенной декларации автоматически, информационными системами таможенных органов;
- использование механизма «единого окна» при совершении таможенных операций, в т. ч. связанных с прибытием, убытием и таможенным декларированием.

В главе 17 ТК ЕАЭС закреплены процедуры и формальности, связанные с таможенными операциями при осуществлении декларирования товаров, излагаются общие нормы таможенного декларирования, устанавливаются сведения, необходимые для указания в таможенных декларациях.

Таможенному декларированию подлежат товары при их помещении под таможенную процедуру, а также товары для личного пользования, подлежащие таможенному декларированию, припасы и транспортные средства международной перевозки, в случаях, определенных ТК ЕАЭС, без помещения под таможенную процедуру.

Порядок осуществления таможенного декларирования можно классифицировать в зависимости:

1) от направления перемещения товаров: при вывозе товаров; ввозе товаров; транзите товаров;

2) особенностей перемещения отдельных категорий товаров, в отношении которых осуществляется особый порядок декларирования:

- товары для личного пользования, подлежащие таможенному декларированию;

- транспортные средства международной перевозки;

- припасы, перемещаемые через таможенную границу Союза;

- товары в несобранном или разобранном виде;

- иностранная безвозмездная помощь;

- товары, перемещаемые трубопроводным транспортом или по линиям электропередачи и др.

Таможенное декларирование товаров *для личного пользования* осуществляется в случае, когда это предусмотрено законодательством либо по желанию лица, перемещающего товары (см. разд. 7).

*ТСМП* для временного нахождения и использования на таможенной территории Союза, временного вывоза с таможенной территории Союза нахождения и использования за пределами таможенной территории Союза подлежат таможенному декларированию и выпуску без помещения под таможенные процедуры, если иное не установлено ТК ЕАЭС.

*Припасы* подлежат таможенному декларированию без помещения товаров под таможенные процедуры, в качестве таможенной декларации могут использоваться декларация на товары, транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы.

Особенностью декларирования товаров, ввозимых в качестве *помощи*, состоит в том, что передача данных товаров юридическому лицу происходит комиссией, которая включает представителя местного исполнительного и распорядительного органа.

В отношении товаров, ввозимых в *несобранном* или *разобранном виде* установлено, что такие товары должны быть поставлены в течение года с даты выпуска первой партии товара, и в отношении данных товаров, поставляемых разными партиями, устанавливается единый код ТН ВЭД.

При подаче таможенной декларации предъявление товаров, перемещаемых *трубопроводным транспортом* или *по линиям электропередачи*, таможенному органу не требуется.

Таможенное декларирование осуществляется в электронной форме, что позволяет существенно сократить время совершения таможенных операций.

Таможенное декларирование в письменной форме допускается:

1) при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита;

2) в отношении товаров для личного пользования;

3) в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях;

4) в отношении транспортных средств международной перевозки;

5) при использовании в качестве таможенной декларации транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов, в т. ч. предусмотренных международными договорами государств-членов с третьей стороной;

6) в иных случаях, определяемых ЕЭК и законодательством государств-членов о таможенном регулировании в случаях, предусмотренных Комиссией.

Таможенное декларирование в письменной форме может быть осуществлено, если у таможенного органа отсутствует возможность принять декларацию в электронной форме в связи с неисправностью используемых таможенными органами информационных систем, вызванной техническими сбоями, нарушениями в работе средств связи (телекоммуникационных сетей и сети Интернет), отключением электроэнергии, а также в иных случаях, устанавливаемых законодательством государств-членов.

Товары не подлежат таможенному декларированию при их помещении под таможенную процедуру свободной таможенной зоны при ввозе на территорию портовой или логистической СЭЗ, за исключением случаев, когда:

- товары ввезены резидентами (участниками, субъектами) СЭЗ в целях строительства, реконструкции объектов инфраструктуры морского порта, речного порта, аэропорта, расположенных на территории портовой СЭЗ, или объектов инфраструктуры логистической СЭЗ;

- законодательством государств-членов о таможенном регулировании установлены случаи, когда товары подлежат таможенному декларированию.

К особенностям таможенного декларирования товаров относят:

- *предварительное таможенное декларирование*, когда таможенная декларация в отношении иностранных товаров подается до их ввоза на таможенную территорию Союза или до доставки товаров в место доставки, определенное таможенным органом отправления, в случаях, если такие товары перевозятся в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита;

- *неполное таможенное декларирование* в случае, если декларант не располагает на момент подачи декларации на товары точными сведениями, необходимыми для заявления в такой декларации на товары;

- *периодическое таможенное декларирование* в случае, если лицо осуществляет перемещение через таможенную границу Союза товаров двумя или более партиями на одних и тех же условиях в течение периода поставки;

- таможенное декларирование товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза *в несобранном или разобранном виде*, в т. ч. в некомплектном или незавершенном виде.

ЕЭК вправе определять особенности таможенного декларирования товаров, в отношении которых обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов не возникает (товаров, которые ввозятся в адрес одного получателя от одного отправителя по одному транспортному (перевозочному) документу и общая таможенная стоимость которых не превышает суммы, эквивалентной 200 евро).

Таможенное декларирование товаров производится декларантом либо таможенным представителем, действующим от имени и по поручению декларанта.

**Декларант** – лицо, которое декларирует товары либо от имени которого декларируются товары.

При таможенном декларировании товаров декларант вправе:

1) осматривать, измерять товары, находящиеся под таможенным контролем, и выполнять с ними грузовые операции;

2) отбирать пробы и (или) образцы товаров, находящихся под таможенным контролем, с разрешения таможенного органа;

3) присутствовать при проведении таможенного контроля в форме таможенного осмотра и таможенного досмотра должностными лицами таможенных органов и при отборе этими лицами проб и (или) образцов товаров;

4) знакомиться с имеющимися в таможенных органах результатами исследований проб и (или) образцов декларируемых им товаров;

5) обжаловать решения, действия (бездействие) таможенных органов или их должностных лиц;

6) привлекать экспертов для уточнения сведений о декларируемых им товарах;

7) пользоваться иными правами, предусмотренными ТК ЕАЭС.

Обязанности декларанта при таможенном декларировании товаров:

1) произвести таможенное декларирование товаров;

2) представить таможенному органу в случаях, предусмотренных ТК ЕАЭС, документы, подтверждающие сведения, заявленные в таможенной декларации;

3) предъявить декларируемые товары в случаях, предусмотренных ТК ЕАЭС, либо по требованию таможенного органа;

4) уплатить таможенные платежи, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины и (или) обеспечить исполнение обязанности по их уплате в соответствии с ТК ЕАЭС;

5) соблюдать условия использования товаров в соответствии с таможенной процедурой или условия, установленные для использования отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии с ТК ЕАЭС помещению под таможенные процедуры;

6) выполнять иные требования, предусмотренные ТК ЕАЭС.

Декларант несет ответственность в соответствии с законодательством государств-членов за неисполнение предусмотренных обязанностей, заявление в таможенной декларации недостоверных сведений, а также за представление таможенному представителю недействительных документов, в т. ч. поддельных и (или) содержащих заведомо недостоверные (ложные) сведения.

В зависимости от формы таможенного декларирования используется таможенная декларация в виде электронного документа (электронная таможенная декларация) или таможенная декларация в виде документа на бумажном носителе (таможенная декларация на бумажном носителе).

**Таможенная декларация** – таможенный документ, содержащий сведения о товарах и иные сведения, необходимые для выпуска товаров;

При таможенном декларировании товаров в зависимости от заявляемых таможенных процедур и лиц, перемещающих товары, применяются следующие виды таможенной декларации:

- 1) декларация на товары;
- 2) транзитная декларация;
- 3) пассажирская таможенная декларация;
- 4) декларация на транспортное средство.

В случаях, определяемых ЕЭК, заполняется *декларация таможенной стоимости*, в которой заявляются сведения о таможенной стоимости товаров, в т. ч. о методе определения таможенной стоимости товаров, величине таможенной стоимости товаров, об условиях и обстоятельствах сделки с товарами, имеющих отношение к определению таможенной стоимости товаров. Декларация таможенной стоимости является неотъемлемой частью декларации на товары.

*Декларация на товары* (далее – ДТ) используется при помещении товаров под таможенные процедуры, за исключением таможенной процедуры таможенного транзита, а в случаях, предусмотренных ТК ЕАЭС, – при таможенном декларировании припасов.

В одной ДТ декларируются сведения о товарах, содержащихся в одной товарной партии, которые помещаются под одну и ту же таможенную процедуру. В одной ДТ могут быть заявлены сведения о не более чем 999 товарах.

Если товары, содержащиеся в одной товарной партии, заявляются для помещения под разные таможенные процедуры, должны подаваться отдельные ДТ для каждой таможенной процедуры.

При таможенном декларировании валюты и ценных бумаг подается отдельная ДТ на каждый вид валюты и ценных бумаг.

ДТ состоит из *основного* (ДТ1) и *добавочных* (ДТ2) листов. Добавочные листы ДТ используются в дополнение к основному листу, если в одной ДТ декларируются сведения о двух и более товарах. На основном листе ДТ указываются сведения об одном товаре. На одном добавочном листе могут быть указаны сведения о трех товарах.

В Беларуси, Казахстане, Кыргызстане и России товары, содержащие объекты интеллектуальной собственности, включенные в таможенный реестр объектов интеллектуальной собственности того государства – члена Союза, в котором эти товары помещаются под таможенную процедуру, декларируются отдельно от товаров, не содержащих объекты интеллектуальной собственности, включенные в указанный реестр.

Если товары находятся на поддонах, то такие поддоны заявляются вместе с декларируемыми товарами при условии, что стоимость поддонов входит в стоимость товара, в т. ч., если стоимость поддонов не выделена отдельно, в соответствии с условиями внешнеэкономической сделки.

Порядок заполнения граф таможенной декларации на товары регламентируется Решением КТС от 20.05.2010 г. № 257 «О форме декларации на товары и порядке ее заполнения» (вместе с «Порядком заполнения декларации на товары»).

*Транзитная декларация* используется при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.

*Пассажирская таможенная декларация* используется при таможенном декларировании товаров для личного пользования, а в случаях, предусмотренных ТК ЕАЭС, – при помещении товаров для личного пользования под таможенную процедуру таможенного транзита.

При таможенном декларировании товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, в качестве пассажирской таможенной декларации могут использоваться документы, предусмотренные актами Всемирного почтового союза и сопровождающие международные почтовые отправления.

*Декларация на транспортное средство* используется при таможенном декларировании ТСМП, а в случаях, предусмотренных ТК ЕАЭС, – при таможенном декларировании припасов.

Декларантом ТСМП выступает перевозчик. От имени перевозчика таможенные операции, связанные с таможенным декларированием ТСМП, могут совершаться иными лицами, действующими по поручению перевозчика, если это допускается в соответствии с законодательством государств-членов.

Сведения, подлежащие указанию в декларации на транспортное средство, определяются ЕЭК при определении порядка заполнения такой таможенной декларации в зависимости от вида транспорта, которым осуществ-

ляется перевозка товаров, направления перемещения ТСМП через таможенную границу Союза, а также категорий товаров.

В качестве декларации на транспортное средство могут использоваться стандартные документы перевозчика, предусмотренные международными договорами государств-членов с третьей стороной в области транспорта. Если в представленных в качестве декларации на транспортное средство стандартных документах перевозчика не содержатся сведения, подлежащие указанию в декларации на транспортное средство, таможенное декларирование ТСМП осуществляется путем представления декларации на транспортное средство установленной формы. При этом представленные стандартные документы перевозчика рассматриваются как неотъемлемая часть декларации на транспортное средство.

Перечень указанных документов определяется ЕЭК в зависимости от вида транспорта, которым осуществляется перевозка товаров, и направления перемещения ТСМП через таможенную границу Союза.

К стандартным документам перевозчика, используемым в качестве таможенной декларации на транспортное средство, относятся следующие документы:

- для морского и речного транспорта – общая декларация, а в случае ее отсутствия – иные транспортные (перевозочные) документы;
- воздушного транспорта – генеральная декларация, а в случае ее отсутствия – иные транспортные (перевозочные) документы;
- железнодорожного транспорта – передаточная ведомость на железнодорожный подвижной состав;
- автомобильного транспорта – копия или дополнительный экземпляр международной товарно-транспортной накладной CMR.

В качестве декларации на транспортное средство допускается использование предварительной информации, представленной в виде электронного документа.

Подача декларации на товары не должна сопровождаться представлением таможенному органу документов, подтверждающих сведения, заявленные в ней. Однако эти документы должны быть у декларанта на момент подачи таможенной декларации, за исключением случаев, установленных законодательством государств-членов о таможенном регулировании, в случаях предварительного декларирования товаров, неполного таможенного декларирования, периодического таможенного декларирования, а также таможенного декларирования товара, перемещаемого в несобранном или разобранном виде, в т. ч. в некомплектном или незавершенном виде, когда исходя из особенностей таможенного декларирования товаров такие документы могут отсутствовать на момент подачи таможенной декларации.

Представление таможенному органу документов, подтверждающих полномочия лица, подающего декларацию на товары, необходимо в тех случаях, когда декларация на товары подается на бумажном носителе.

В качестве декларации на товары и транзитной декларации допускается использование транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов, в т. ч. предусмотренных международными договорами государств-членов с третьей стороной, содержащих сведения, необходимые для выпуска товаров, в случаях и порядке, определяемых ТК ЕАЭС, международными договорами государств-членов с третьей стороной и (или) ЕЭК и законодательством государств-членов в случаях, предусмотренных ЕЭК. В этом случае таможенное декларирование осуществляется в письменной форме, если иное не определено ЕЭК и (или) законодательством государств – членов о таможенном регулировании.

В зависимости от вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров по таможенной территории Союза, ЕЭК вправе определять перечень транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов, используемых в качестве транзитной декларации, а также случаи и порядок их использования.

В качестве транзитной декларации допускается использование предварительной информации, представленной в виде электронного документа, в порядке, определяемом ЕЭК.

Таможенная декларация в отношении товаров, ввезенных на таможенную территорию Союза, подается до истечения срока временного хранения товаров либо в иной срок, установленный ТК ЕАЭС.

Таможенная декларация в отношении товаров, вывозимых с таможенной территории Союза, подается до их убытия с таможенной территории Союза, если иное не установлено ТК ЕАЭС.

Таможенная декларация подается таможенному органу, правомочному в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании регистрировать таможенные декларации.

При подаче таможенной декларации товары должны находиться на территории государства-члена, таможенному органу которого подается таможенная декларация в отношении таких товаров, за исключением:

- 1) товаров, вывезенных с таможенной территории Союза, в отношении которых допускается помещение под таможенную процедуру без их ввоза на таможенную территорию Союза;
- 2) товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом или по линиям электропередачи;
- 3) иностранных товаров, таможенное декларирование которых осуществляется с особенностями, установленными законодательством государств-членов о таможенном регулировании (если декларант не располагает точными сведениями, необходимыми для таможенного декларирования; в отноше-

нии товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом или по линиям электропередачи и др.);

4) при предварительном и периодическом таможенном декларировании иностранных товаров.

Дата и время подачи таможенной декларации фиксируются таможенным органом. С момента регистрации таможенная декларация становится документом, свидетельствующим о фактах, имеющих юридическое значение.

В случае если таможенная декларация не зарегистрирована таможенным органом, такая декларация считается для таможенных целей неподанной.

Подача таможенной декларации на бумажном носителе сопровождается представлением таможенному органу ее электронного вида.

Если в качестве транзитной декларации используются транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы и была представлена предварительная информация, содержащая необходимые сведения, то при отсутствии расхождения между предварительной информацией и сведениями, содержащимися в указанных документах, подача такой транзитной декларации не сопровождается представлением таможенному органу ее электронного вида.

Подача декларации на товары не сопровождается представлением таможенному органу документов, подтверждающих сведения, заявленные в декларации на товары. подача декларации на товары на бумажном носителе сопровождается представлением таможенному органу документов, подтверждающих полномочия лица, подающего декларацию на товары, если иное не установлено законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

Подача транзитной декларации не сопровождается представлением таможенному органу документов, подтверждающих сведения, заявленные в транзитной декларации, за исключением:

1) документов, подтверждающих соблюдение запретов и ограничений, предоставление обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, соблюдение законодательства государств-членов, контроль за соблюдением которого возложен на таможенные органы, если сведения о таких документах и (или) сведения из них не могут быть получены таможенным органом;

2) документов, подтверждающих полномочия лица, подающего транзитную декларацию (при подаче транзитной декларации на бумажном носителе).

Подача пассажирской таможенной декларации сопровождается представлением таможенному органу документов, подтверждающих заявленные в ней сведения.

Таможенный орган проводит проверку поданной таможенной декларации в целях установления отсутствия оснований для отказа в ее регистрации. Таможенные операции, связанные с регистрацией или отказом в реги-

страции таможенной декларации, совершаются таможенным органом не позднее одного часа рабочего времени таможенного органа с момента подачи таможенной декларации, если менее продолжительный срок не установлен законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

Таможенный орган отказывает в регистрации таможенной декларации если:

1) таможенная декларация подана таможенному органу, неправомочно-му регистрировать таможенные декларации;

2) таможенная декларация подана неуполномоченным лицом и (или) не подписана либо не удостоверена надлежащим образом;

3) не соблюдена форма таможенного декларирования;

4) в таможенной декларации не указаны сведения, подлежащие указанию в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, и (или) таможенная декларация заполнена не в соответствии с установленным порядком ее заполнения;

5) таможенная декларация на бумажном носителе составлена не по установленной форме, и (или) структура и формат электронной таможенной декларации или электронного вида таможенной декларации на бумажном носителе не соответствуют установленным структурам и форматам таких документов;

6) товары, в отношении которых подается таможенная декларация, не находятся на территории государства-члена, таможенному органу которого подается таможенная декларация, за исключением случаев, определенных в ТК ЕАЭС;

7) не совершены действия, которые в соответствии с ТК ЕАЭС и (или) законодательством государств-членов должны совершаться до подачи или одновременно с подачей таможенной декларации;

8) не соблюдены особенности таможенного декларирования товаров, установленные законодательством государств-членов о таможенном регулировании, которые должны соблюдаться до подачи или одновременно с подачей таможенной декларации.

По мотивированному обращению декларанта, поданному в виде электронного документа или документа на бумажном носителе, с разрешения таможенного органа сведения, заявленные в таможенной декларации, могут быть изменены (дополнены) до выпуска товаров, если к моменту получения обращения декларанта таможенный орган не запросил документы и (или) сведения, не уведомил его о месте и времени проведения таможенного досмотра, не принял решения о проведении таможенного осмотра и (или) не назначил проведение таможенной экспертизы.

С разрешения таможенного органа до выпуска товаров допускается изменение (дополнение) сведений, заявленных в таможенной декларации, если такие изменения (дополнения) связаны с изменением сведений о месте

нахождения декларируемых товаров либо с исправлением опечаток или грамматических ошибок, которые не влияют на выпуск товаров.

В случае если при проведении таможенного контроля выявлены нарушения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, которые при их устранении не будут являться основанием для отказа в выпуске товаров, и таможенным органом для устранения таких нарушений установлена необходимость изменения (дополнения) сведений, заявленных в таможенной декларации, такие сведения должны быть изменены (дополнены) декларантом по требованию таможенного органа в пределах срока выпуска товаров.

После выпуска товаров изменение (дополнение) сведений, заявленных в декларации на товары, и сведений в электронном виде декларации на товары на бумажном носителе, производится в случаях, предусмотренных ТК ЕАЭС и (или) определяемых ЕЭК, по решению таможенного органа либо с разрешения таможенного органа.

Для изменения (дополнения) сведений, заявленных в декларации на товары, и сведений в электронном виде декларации на товары на бумажном носителе, применяется корректировка декларации на товары, за исключением определяемых ЕЭК случаев, когда сведения могут быть изменены (дополнены) без применения этого таможенного документа.

Корректировка декларации на товары является неотъемлемой частью такой декларации на товары. Подача корректировки декларации на товары на бумажном носителе сопровождается представлением таможенному органу ее электронного вида.

Таможенные документы, которыми изменяются (дополняются) сведения, заявленные в транзитной декларации, пассажирской таможенной декларации и декларации на транспортное средство, являются неотъемлемой частью указанных видов таможенной декларации.

При отзыве таможенной декларации новая таможенная декларация должна быть подана в пределах срока временного хранения товаров. При неподаче таможенной декларации в указанный срок товары задерживаются таможенными органами.

По обращению декларанта (в виде электронного документа или на бумажном носителе), зарегистрированная таможенная декларация на товары Союза может быть отозвана им до фактического убытия товаров с таможенной территории Союза, в т. ч. после выпуска товаров таможенным органом; на иностранные товары – до выпуска товаров таможенным органом, за исключением транзитной декларации в случаях, определенных ТК ЕАЭС.

Отзыв таможенной декларации допускается с разрешения таможенного органа. Разрешение таможенного органа либо отказ в выдаче такого разрешения оформляется в виде электронного документа или документа на бумажном носителе.

При *предварительном таможенном декларировании* должны быть заявлены сведения, подлежащие указанию в таможенной декларации, за исключением следующих сведений, которые по своему характеру могут быть не известны декларанту на момент подачи таможенной декларации:

1) о транспортных средствах, на которых будут перевозиться товары, кроме сведений о виде транспорта, которым будут перевозиться товары;

2) об отдельных документах, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации;

3) иные сведения, определяемые ЕЭК в зависимости от вида таможенной декларации и (или) категорий товаров и вида транспорта, которым они перевозятся.

Данные сведения, не заявленные при предварительном таможенном декларировании, либо заявленные, но подлежащие уточнению, должны быть изменены (дополнены) до выпуска товаров.

После ввоза на таможенную территорию Союза либо после доставки в место доставки, определенное таможенным органом отправления, в случаях, когда товары перевозятся в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, товары, в отношении которых осуществлено предварительное таможенное декларирование, должны быть размещены в зоне таможенного контроля (далее – ЗТК), указанной в таможенной декларации, а товары, перемещаемые водными судами, – находиться в месте прибытия товаров, указанном в таможенной декларации.

При предварительном таможенном декларировании применяются запреты и ограничения, меры защиты внутреннего рынка, действующие на день регистрации таможенным органом таможенного документа, которым изменяются (дополняются) сведения, заявленные в таможенной декларации, либо регистрации таможенным органом уведомления об отсутствии необходимости внесения изменений (дополнений) в декларацию на товары.

Таможенный орган отказывает в выпуске товаров, если в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации:

1) товары не размещены в ЗТК, указанной в таможенной декларации;

2) в отношении товаров, перевозимых водными судами, таможенным органом не выдано разрешение на их выгрузку в месте прибытия, указанном в таможенной декларации;

3) таможенный орган, зарегистрировавший таможенную декларацию, не уведомлен о размещении товаров в ЗТК, указанной в таможенной декларации;

4) таможенному органу не представлены недостающие сведения путем изменения (дополнения) сведений, заявленных в таможенной декларации, либо таможенный орган не уведомлен об отсутствии необходимости внесения таких изменений (дополнений).

В случае если срок выпуска товаров продлен либо отказано в выпуске товаров, декларант обязан совершить таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение.

**Электронное декларирование (ЭД)** – это комплекс программных и аппаратных средств, который позволяет осуществлять таможенное декларирование товаров и транспортных средств в электронном виде. Данная система направлена на упрощение взаимодействия между участниками ВЭД и таможенными органами и ускорение процесса таможенного декларирования с использованием качественно нового подхода к вопросам таможенного декларирования на основе безбумажных технологий, позволяет сэкономить время участников ВЭД, делает процессы совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля более прозрачными и менее подверженными влиянию различных субъективных факторов.

Внедрение электронного декларирования в Республике Беларусь осуществляется с 2008 г. В 2020 г. 100 % деклараций на товары подаются участниками внешнеэкономической деятельности в электронном виде.

Развитие в стране электронного декларирования стало основой для внедрения технологий автоматического выпуска товаров. Процессы автоматического выпуска товаров осуществляются полностью без личного участия должностных лиц таможенных органов. Белорусская таможня первая в рамках ЕАЭС реализовала пилотные проекты по автоматическому выпуску товаров в таможенных процедурах экспорта, транзита и выпуска для внутреннего потребления. С 2014 г. таможенными органами Республики Беларусь проводились эксперименты по осуществлению автоматического выпуска товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, с сентября 2016 г. – под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления и транзита.

Благодаря использованию электронных технологий, в т. ч. и выпуску товаров в автоматическом режиме, белорусские таможенники в 1-м квартале 2020 г. 87 % экспортных партий товаров оформили в течение 5 минут. Почти 30 % из них было выпущено в автоматическом режиме.

Функционирование системы электронного декларирования основано на принципах обмена информацией с использованием средств электронного обмена между декларантами и уполномоченными должностными лицами таможенного органа исключительно в электронном виде с использованием электронной цифровой подписи.

*Электронная цифровая подпись* – последовательность символов, являющаяся реквизитом электронного документа и предназначенная для подтверждения его целостности и подлинности. Наличие электронной цифровой подписи удостоверяет, что передаваемые сведения имеют юридическую силу.

Применение электронного декларирования товаров и транспортных средств дает участникам ВЭД значительные преимущества при таможенном декларировании: сокращение расходов и времени прохождения таможенных операций; возможность декларирования без присутствия представителя декларанта в таможенном органе; неоднократное использование участниками ВЭД (с помощью индивидуального электронного архива) необходимых для таможенного декларирования электронных документов, сохраненных в электронном архиве.

### **Перечень вопросов семинарского занятия**

- 1 Сущность, цели и принципы таможенного декларирования.
- 2 Виды таможенной декларации.
- 3 Права и обязанности декларанта.
- 4 Порядок и особенности осуществления таможенного декларирования.
- 5 Особенности заполнения таможенной декларации в Республике Беларусь.

### *Тесты*

- 1 Таможенное декларирование осуществляется:
  - а) исключительно в электронной форме;
  - б) исключительно в письменной форме;
  - в) в электронной форме и допускается в письменной форме при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита;
  - г) в электронной форме и допускается в письменной форме в отношении ТСМП.
- 2 В настоящее время применяются следующие виды таможенной декларации:
  - а) грузовая транзитная, почтовая транзитная, пассажирская, на товары, на транспортное средство;
  - б) грузовая, транзитная, транспортная, пассажирская, на товары;
  - в) транзитная, пассажирская, на товары, на транспортное средство;
  - г) почтовая, транзитная, на транспортное средство, пассажирская, на товары.
- 3 Временный ввоз транспортного средства международной перевозки декларируется подачей:
  - а) статистической декларации;
  - б) свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки под таможенными пломбами и печатями;
  - в) декларации на товары;
  - г) декларации на транспортное средство.

4 Если товары из одной товарной партии заявляются для помещения под разные таможенные процедуры:

- а) подается единая декларация на товары для всех таможенных процедур;
- б) подаются отдельные декларации на товары для каждой таможенной процедуры;
- в) подается единая декларация на товары для всех таможенных процедур, если их заявлено не больше трех;
- г) по усмотрению декларанта может подаваться единая декларация на товары для всех таможенных процедур, либо отдельная для каждой процедуры.

5 Международная товарно-транспортная накладная CMR может рассматриваться в качестве таможенной декларации на транспортное средство при перевозках:

- а) на автомобильном транспорте;
- б) морском и речном транспорте;
- в) железнодорожном транспорте;
- г) воздушном транспорте.

6 В качестве таможенной декларации на транспортные средства на железнодорожном транспорте таможенными органами принимается:

- а) передаточная ведомость на железнодорожный подвижной состав;
- б) договор перевозки;
- в) договор транспортной экспедиции;
- г) экспедиторское поручение.

7 Декларация на товары, при их ввозе на таможенную территорию, подается:

- а) не позже следующего дня, после дня фактического пересечения товарами таможенной границы;
- б) не позже пяти рабочих дней, начиная с дня, следующего за днем фактического пересечения товарами таможенной границы;
- в) до истечения срока временного хранения товаров, или в иной срок, установленный ТК ЕАЭС;
- г) незамедлительно.

8 Декларация на товары, при их вывозе с таможенной территории, подается:

- а) до убытия товаров с таможенной территории;
- б) не позже следующего дня, после дня фактического пересечения товарами таможенной границы;
- в) не позже трех рабочих дней, начиная с дня, следующего за днем фактического пересечения товарами таможенной границы;
- г) незамедлительно.

9 Сведения, не заявленные при предварительном таможенном декларировании, либо заявленные, но подлежащие уточнению, должны быть изменены (дополнены):

- а) не позже тридцати рабочих дней после подачи декларации;
- б) до выпуска товаров;
- в) не позже пяти рабочих дней после регистрации декларации;
- г) не позже трех рабочих дней после выпуска товаров.

10 Электронная таможенная декларация становится документом, свидетельствующим о фактах, имеющих юридическое значение с момента:

- а) ее подачи;
- б) подачи ее копии на бумажном носителе;
- в) присвоения ей регистрационного номера;
- г) уведомления должностным лицом таможенных органов о дате и времени ее получения.

### *Ситуации*

1 Коммерческая организация вывозит белорусские товары из Беларуси автомобильным и железнодорожным транспортом в адрес своего филиала, который находится в Калининградской области. Поясните по каждому виду транспорта, кто будет выступать в качестве декларанта (в т. ч. через таможенного представителя) и подавать транзитную декларацию в отношении перевозимых товаров: коммерческая организация, перевозчик товаров или лицо государства – члена ЕАЭС, являющееся экспедитором.

Порядок и условия перемещения через таможенную границу ЕАЭС товаров, перевозимых с одной части таможенной территории ЕАЭС на другую через территории государств, не являющихся членами ЕАЭС, и (или) морем, определены в гл. 43 ТК ЕАЭС.

2 Заключен контракт между белорусской фирмой «А», являющейся продавцом, и украинской фирмой «В», являющейся покупателем. Предмет контракта – поставка продавцом покупателю порошковой краски «АМІКА» (состав – гомогенная смесь твердых карбоксилированных полиэфирных смол и отвердителя с пигментами, код единой ТН ВЭД ЕАЭС – 3907999000). В соответствии со счетом-фактурой общая стоимость поставки составляет 920 евро. Стоимость тары, упаковки, маркировки включены в цену товара и дополнительной оплате не подлежат. Поставка осуществляется на условиях FCA Гомель (в соответствии с Инкотермс 2020). Товар упакован в 12 коробок (занимает 12 грузовых мест). На основании данной информации заполните основные графы декларации на товары.

3 Заключен контракт между украинской фирмой «С», являющейся продавцом, и белорусской фирмой «D», являющейся покупателем. Предмет

контракта – поставка продавцом покупателю декоративных обочек для бутылок (непосредственно не контактируют с пищевым продуктом, для декоративного оформления поверхности бутылок, код единой ТН ВЭД ЕАЭС – 8309909000). В соответствии со счетом-фактурой общая стоимость поставки составляет 6950 евро. Стоимость тары, упаковки, маркировки включены в цену товара и дополнительной оплате не подлежат. Поставка осуществляется на условиях FCA Чернигов (Украина) (в соответствии с Инкотермс 2020). Товар упакован в 36 картонных ящиков (занимает 36 грузовых мест). Вес брутто – 872 кг, нетто – 605 кг. Стоимость перевозки составила: от г. Чернигова до таможенной границы ЕАЭС в Республике Беларусь – 280 дол. США, от таможенной границы ЕАЭС в Республике Беларусь до г. Гомеля – 120 дол. США. На основании данной информации заполните основные графы декларации на товары.

4 Из Польши в Россию перемещается товар – крышка для гусеничного хода (части машин или механизмов для уборки или обмолота сельскохозяйственных культур, сенокосилок или газонокосилок, код единой ТН ВЭД ЕАЭС – 8433900000). Вес товара брутто – 110 кг, нетто – 100 кг. Стоимость товара составляет 176 евро. На основании данной информации заполните основные графы транзитной декларации.

5 Из Украины в Латвию через территорию Республики Беларусь перемещается товар – бутылка стеклянная (код единой ТН ВЭД ЕАЭС – 7010905500), вес брутто – 21800 кг. Стоимость товара составляет 6460 евро. На основании данной информации заполните основные графы транзитной декларации.

#### **4 ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ И УСЛОВИЯ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ**

---

**Таможенная процедура** – совокупность норм, определяющих для целей таможенного регулирования условия и порядок использования товаров на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами.

В зависимости от целей нахождения и использования товаров на таможенной территории Союза, их вывоза с таможенной территории Союза и (или) нахождения и использования за пределами таможенной территории Союза в отношении товаров применяются следующие *виды таможенных процедур*:

- 1) выпуск для внутреннего потребления;
- 2) экспорт;
- 3) таможенный транзит;
- 4) таможенный склад;
- 5) переработка на таможенной территории;
- 6) переработка вне таможенной территории;
- 7) переработка для внутреннего потребления;
- 8) свободная таможенная зона;
- 9) свободный склад;
- 10) временный ввоз (допуск);
- 11) временный вывоз;
- 12) реимпорт;
- 13) реэкспорт;
- 14) беспошлинная торговля;
- 15) уничтожение;
- 16) отказ в пользу государства;
- 17) специальная таможенная процедура.

Таможенные органы устанавливают порядок и технологии совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру, в зависимости от вида товаров, перемещаемых через таможенную границу, вида транспорта, используемого для такого перемещения, а также категории лиц, перемещающих товары.

Товары, помещенные под таможенную процедуру, могут помещаться под иные таможенные процедуры, либо такую же таможенную процедуру:

- для завершения действия таможенной процедуры, под которую помещены товары;
- приостановления действия таможенной процедуры, под которую помещены товары;

- перевозки (транспортировки) товаров по таможенной территории ЕАЭС и (или) для перевозки с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем в соответствии с ТК ЕАЭС.

Декларанты товаров вправе выбрать таможенную процедуру, предусмотренную ТК ЕАЭС, путем ее заявления при таможенном декларировании товаров, либо при заявлении товаров к выпуску до подачи декларации на товары, либо путем ввоза товаров на территорию портовой СЭЗ или логистической СЭЗ.

Помещение товаров под таможенную процедуру начинается с момента подачи таможенному органу таможенной декларации или заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары. Днем помещения товаров под таможенную процедуру считается день выпуска товаров, за исключением случая ввоза товаров на территорию портовой или логистической СЭЗ. Обязанность по подтверждению соблюдения условий помещения товаров под заявленную таможенную процедуру возлагается на декларанта.

Товары, подлежащие санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному и другим видам государственного контроля (надзора), помещаются под таможенную процедуру только после осуществления соответствующего вида государственного контроля (надзора).

Если при введении меры нетарифного регулирования определены таможенные процедуры, под которые не допускается помещение товаров, в отношении которых вводится такая мера, то указанные товары не подлежат помещению под такие таможенные процедуры.

ЕЭК вправе определять категории товаров, в отношении которых применяются таможенные процедуры, включая товары, относящиеся или не относящиеся к этим категориям товаров.

Действие таможенной процедуры считается завершенным до истечения срока действия таможенной процедуры, установленного таможенным органом, если таможенная декларация, поданная для помещения товаров под таможенную процедуру с целью завершения действия этой таможенной процедуры, зарегистрирована таможенным органом в предусмотренный для завершения действия таможенной процедуры срок, за исключением случая, когда таможенным органом отказано в выпуске товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой либо таможенная декларация отозвана.

Действие таможенных процедур прекращается в случаях, порядке и сроки, которые установлены ТК ЕАЭС.

В случаях, предусмотренных ТК ЕАЭС, товары, помещенные под таможенную процедуру, действие которой прекращено, а также товары, полученные (образовавшиеся), изготовленные (полученные) в рамках применения такой таможенной процедуры, задерживаются таможенными органами.

Товары, помещенные под таможенную процедуру, действие которой прекращено, а также товары, полученные (образовавшиеся), изготовленные (полученные) в рамках применения такой таможенной процедуры, не задержанные таможенными органами, подлежат помещению на временное хранение.

Если товары были изъяты или арестованы в ходе проверки сообщения о преступлении, в ходе производства по уголовному делу или по делу об административном правонарушении и подлежали таможенному декларированию, они должны быть помещены на временное хранение не позднее 10 календарных дней со дня, следующего за днем вступления в силу решения суда или уполномоченного органа.

Действие таможенной процедуры может быть приостановлено путем помещения товаров, помещенных под таможенную процедуру, либо продуктов переработки таких товаров под иную таможенную процедуру. Возобновления действия таможенных процедур в установленных случаях определяется ТК ЕАЭС.

Срок действия таможенных процедур, установленный таможенным органом, продлевается таможенным органом до его истечения. В случаях, предусмотренных ТК ЕАЭС или законодательством государств-членов при продлении срока процедур переработки товаров установленный срок действия указанных таможенных процедур может быть продлен не позднее 10 рабочих дней после его истечения.

При продлении срока действия таможенных процедур, после его истечения, действие такой таможенной процедуры возобновляется со дня прекращения действия этой таможенной процедуры.

**Выпуск для внутреннего потребления** – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой товары находятся и используются на таможенной территории Союза без ограничений по владению, пользованию и (или) распоряжению ими, предусмотренных международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования в отношении иностранных товаров, если иное не установлено ТК ЕАЭС.

Товары, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, приобретают статус товаров Союза (за исключением условно выпущенных товаров).

Допускается применение таможенной процедуры выпуска для внутреннего потребления в отношении:

1) товаров, являющихся продуктами переработки товаров, к которым применялась таможенная процедура переработки на таможенной территории, и вывезенных с таможенной территории Союза в соответствии с таможенной процедурой реэкспорта;

2) временно вывезенных транспортных средств международной перевозкой, помещенных под таможенную процедуру переработки вне таможенной

территории, для завершения действия таможенной процедуры переработки вне таможенной территории;

3) временно вывезенных транспортных средств международной перевозки в случае совершения операций без их помещения под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории (при ввозе на таможенную территорию Союза такие транспортные средства международной перевозки подлежат помещению под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с уплатой ввозных таможенных пошлин, налогов).

Условиями помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления являются:

- 1) уплата ввозных таможенных пошлин, налогов;
- 2) уплата специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин;
- 3) соблюдение запретов и ограничений;
- 4) соблюдение мер защиты внутреннего рынка, установленных в ином виде, чем специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины и (или) установленные в соответствии со ст. 50 Договора о ЕАЭС иные пошлины.

**Экспорт** – таможенная процедура, применяемая в отношении товаров Союза, в соответствии с которой такие товары вывозятся с таможенной территории Союза для постоянного нахождения за ее пределами.

Товары, помещенные под таможенную процедуру экспорта и фактически вывезенные с таможенной территории Союза, утрачивают статус товаров Союза. Исключения составляют товары, указанные в пп. 4, 7 ст. 303 ТК ЕАЭС.

Допускается применение таможенной процедуры экспорта в отношении:

1) вывезенных с таможенной территории Союза товаров, помещенных под таможенные процедуры переработки вне таможенной территории, временного вывоза, специальную таможенную процедуру для завершения действия данных процедур, ТСМП, товаров Союза в случаях, определенных в соответствии с ТК ЕАЭС и законодательством государств-членов;

2) продуктов переработки для завершения действия таможенной процедуры переработки вне таможенной территории;

3) товаров, ввезенных на таможенную территорию Союза, в отношении которых действие таможенной процедуры временного вывоза прекращено на основании выявления факта совершения с товарами операций по капитальному ремонту, модернизации до завершения действия таможенной процедуры, для вывоза с таможенной территории Союза.

Товары, указанные в пп. 1 и 2 помещаются под таможенную процедуру экспорта без их ввоза на таможенную территорию Союза.

Товары помещаются под таможенную процедуру экспорта при соблюдении следующих условий: уплаты вывозных таможенных пошлин; соблюдения запретов и ограничений, иных условий, предусмотренных международными договорами в рамках Союза, двусторонними международными

договорами между государствами-членами и международными договорами государств-членов с третьей стороной.

**Таможенный транзит** – таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся (транспортируются) от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Таможенная процедура таможенного транзита применяется при перевозке (транспортировке) товаров: от таможенного органа в месте прибытия до таможенного органа в месте убытия; от таможенного органа в месте прибытия до внутреннего таможенного органа; от внутреннего таможенного органа до таможенного органа в месте убытия; от одного внутреннего таможенного органа до другого внутреннего таможенного органа; между таможенными органами через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем.

Иностранные товары, помещенные под таможенную процедуру таможенного транзита, сохраняют статус иностранных товаров. Товары Союза, помещенные под данную таможенную процедуру, сохраняют статус товаров Союза, но рассматриваются как иностранные товары при ввозе на таможенную территорию Союза при транспортировке с одной части таможенной территории на другую через третьи страны, если совершались операции (разгрузка, перегрузка (перевалка) и иные грузовые операции) без разрешения таможенного органа отправления, за исключением случаев совершения этих операций вследствие аварии или действия непреодолимой силы, что подтверждается документами соответствующих компетентных органов государства, не являющегося членом Союза. Указанное разрешение должно быть получено до подачи транзитной декларации. ЕЭК вправе определять иные случаи, когда товары Союза, перевозимые (транспортируемые) с одной части таможенной территории Союза на другую часть таможенной территории Союза через территории государств, не являющихся членами Союза, и (или) морем, утрачивают статус товаров Союза и при ввозе на таможенную территорию Союза рассматриваются как иностранные товары.

Для перевозки (транспортировки) по таможенной территории Союза не помещаются под таможенную процедуру таможенного транзита следующие иностранные товары:

1) товары, находящиеся на воздушном судне, которое во время осуществления международной перевозки совершило промежуточную, вынужденную или техническую посадку на таможенной территории Союза без разгрузки (выгрузки) этих товаров;

2) товары, которые после прибытия на таможенную территорию Союза не покидали места перемещения товаров через таможенную границу Союза и убывают с таможенной территории Союза;

- 3) товары, перемещаемые по линиям электропередачи;
- 4) иные товары в случаях, предусмотренных ТК ЕАЭС.

Отдельный порядок Коллегия ЕЭК утвердила для бестранзитной доставки товаров Союза и иностранных товаров, временно ввезенных на территорию ЕАЭС, в т. ч. для переработки и последующего внутреннего потребления результатов переработки, с одной части таможенной территории ЕАЭС на другую через территории третьих государств «по воздуху» или морем. ТК ЕАЭС позволяет не помещать такие товары под процедуру таможенного транзита при условии, что воздушное судно не будет совершать посадку на территории государств, не являющихся членами Союза, а водные судна не будут заходить в порты третьих стран. При этом предусмотрен порядок действий на случай, если внеплановое совершение посадки или захода в порт в пути следования потребует.

При помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита таможенный орган отправления определяет место доставки товаров, устанавливает срок таможенного транзита, осуществляет идентификацию товаров, документов на них. В отношении товаров, перевозимых железнодорожным транспортом, срок таможенного транзита устанавливается из расчета 2 тысячи километров за 1 месяц, но не менее 7 календарных дней.

В отношении товаров, перевозка (транспортировка) которых осуществляется иными видами транспорта, срок таможенного транзита устанавливается в соответствии с обычным сроком перевозки (транспортировки) товаров исходя из вида транспорта и возможностей транспортного средства, установленного маршрута перевозки товаров, других условий перевозки и (или) заявления декларанта или перевозчика, а также с учетом требований режима труда и отдыха водителя транспортного средства в соответствии с международными договорами государств-членов с третьей стороной, но не более предельного срока таможенного транзита.

Предельный срок таможенного транзита не может превышать срок, определяемый из расчета 2 тысячи километров за 1 месяц, либо срок, определяемый ЕЭК исходя из особенностей перевозки товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.

Местом доставки товаров, следуемых по таможенной процедуре таможенного транзита, является ЗТК, находящаяся в регионе деятельности таможенного органа назначения. На практике перевозчик должен доставить товары из места их прибытия в место доставки в соответствии со сведениями о месте доставки, указанными в транзитной декларации, в таможенный орган назначения. Местом доставки товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, является зона таможенного контроля на станции назначения, на подъездных путях станции назначения или на железнодорожных путях необщего пользования, примыкающих непосредственно к станции назначения.

Условия помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита для их перевозки (транспортировки) по таможенной территории Союза:

- 1) обеспечение исполнения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин – в отношении иностранных товаров;
- 2) обеспечение возможности идентификации товаров;
- 3) соответствие транспортного средства международной перевозки установленным требованиям, если товары перевозятся в грузовых помещениях (отсеках) транспортного средства, на которые налагаются таможенные пломбы и печати;
- 4) соблюдение запретов и ограничений.

**Таможенный склад** – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары хранятся на таможенном складе без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Товары, помещенные под таможенную процедуру таможенного склада, сохраняют статус иностранных товаров.

Допускается применение таможенной процедуры таможенного склада для приостановления действия:

- 1) таможенной процедуры временного ввоза (допуска) путем помещения под таможенную процедуру таможенного склада товаров, ранее помещенных под таможенную процедуру временного ввоза (допуска);
- 2) таможенной процедуры переработки на таможенной территории путем помещения под таможенную процедуру таможенного склада товаров, помещенных под таможенную процедуру переработки на таможенной территории, и (или) продуктов переработки товаров, ранее помещенных под таможенную процедуру переработки на таможенной территории;
- 3) таможенной процедуры переработки для внутреннего потребления путем помещения под таможенную процедуру таможенного склада товаров, помещенных под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления, и (или) продуктов переработки товаров, ранее помещенных под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления.

Допускается применение таможенной процедуры таможенного склада в отношении товаров, которые из-за своих больших габаритов или особых условий погрузки, разгрузки и (или) хранения не могут быть размещены на таможенном складе. Хранение таких товаров может осуществляться в местах, не являющихся таможенными складами, при наличии разрешения таможенного органа на хранение в таких местах.

Условия помещения товаров под таможенную процедуру таможенного склада:

- 1) срок годности и (или) реализации товаров на день их таможенного декларирования в соответствии с таможенной процедурой таможенного склада составляет более 180 календарных дней;
- 2) соблюдение запретов и ограничений.

С товарами, помещенными под таможенную процедуру, могут совершаться простые сборочные операции, а также операции по отбору проб и образцов, подготовке товаров к продаже и транспортировке, включая дробление партии, формирование отправок, сортировку, упаковку, переупаковку, маркировку, операции по улучшению товарного вида, техническому обслуживанию. Все операции, совершаемые с товарами, не должны изменять характеристики этих товаров, связанные с изменением классификационного кода по ТН ВЭД. Не допускается использование товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада, по их функциональному назначению.

Срок хранения товаров на таможенном складе не может превышать 3 года со дня помещения товаров под данную таможенную процедуру.

**Переработка на таможенной территории** – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой с такими товарами совершаются операции по переработке на таможенной территории Союза в целях получения продуктов их переработки, предназначенных для последующего вывоза с таможенной территории Союза, без уплаты в отношении таких иностранных товаров ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Товары, помещенные под таможенную процедуру переработки на таможенной территории, сохраняют статус иностранных товаров, а товары, полученные (образовавшиеся) в результате операций по переработке на таможенной территории Союза (продукты переработки, отходы и остатки), приобретают статус иностранных товаров.

Допускается применение таможенной процедуры переработки на таможенной территории для приостановления действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска) путем помещения под нее товаров, помещенных под таможенную процедуру временного ввоза (допуска).

Условия помещения товаров под таможенную процедуру переработки на таможенной территории и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой:

- 1) наличие документа об условиях переработки товаров на таможенной территории Союза, выданного уполномоченным органом государства-члена и содержащего сведения, определенные ТК ЕАЭС. В качестве такого доку-

мента может использоваться декларация на товары, если целью применения таможенной процедуры переработки на таможенной территории является ремонт товаров, а также в иных случаях, определяемых ЕЭК;

2) возможность идентификации таможенными органами иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру переработки на таможенной территории, в продуктах их переработки, за исключением случаев замены таких иностранных товаров эквивалентными товарами;

3) соблюдение запретов и ограничений.

Срок переработки товаров на таможенной территории не может превышать 3 года либо более продолжительный срок, определяемый ЕЭК для отдельных категорий товаров.

**Переработка вне таможенной территории** – таможенная процедура, применяемая в отношении товаров Союза, в соответствии с которой такие товары вывозятся с таможенной территории Союза в целях получения в результате совершения операций по переработке вне таможенной территории Союза продуктов их переработки, предназначенных для последующего ввоза на таможенную территорию Союза, без уплаты в отношении таких товаров Союза вывозных таможенных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Товары, помещенные под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории и фактически вывезенные с таможенной территории Союза, утрачивают статус товаров Союза.

Допускается применение таможенной процедуры переработки вне таможенной территории:

1) в отношении товаров, ранее помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с применением льгот по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами, либо части таких товаров, если такие товары либо их части вывозятся с таможенной территории Союза для их ремонта и на момент помещения под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории имеют статус иностранных товаров;

2) в отношении вывезенных с таможенной территории Союза: товаров, помещенных под таможенную процедуру временного вывоза, для завершения действия таможенной процедуры временного; транспортных средств международной перевозки. Указанные товары помещаются под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории без их ввоза на таможенную территорию Союза.

Условия помещения товаров под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории:

1) наличие документа об условиях переработки товаров вне таможенной территории Союза, выданного уполномоченным органом государства-члена.

В качестве такого документа может использоваться декларация на товары, если целью применения таможенной процедуры переработки вне таможенной территории является ремонт товаров;

2) возможность идентификации таможенными органами товаров Союза, помещенных под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории, в продуктах их переработки, за исключением случаев замены продуктов переработки эквивалентными иностранными товарами;

3) предоставление обеспечения исполнения обязанности по уплате вывозных таможенных пошлин, за исключением случаев, когда в соответствии с законодательством государств-членов обеспечение исполнения обязанности по уплате вывозных таможенных пошлин не предоставляется;

4) соблюдение запретов и ограничений.

Срок переработки товаров вне таможенной территории Союза не может превышать 2 года.

ЕЭК вправе определять перечень товаров, в отношении которых не применяются таможенные процедуры переработки на и вне таможенной территории.

**Переработка для внутреннего потребления** – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой с такими товарами совершаются операции по переработке для внутреннего потребления в целях получения продуктов их переработки, предназначенных для последующего помещения под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, без уплаты в отношении таких иностранных товаров ввозных таможенных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Товары, помещенные под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления, сохраняют статус иностранных товаров, а товары, полученные (образовавшиеся) в результате операции по переработке для внутреннего потребления (продукты переработки, отходы и остатки), приобретают статус иностранных товаров.

Условия помещения товаров под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой:

1) наличие документа об условиях переработки товаров для внутреннего потребления, выданного уполномоченным органом государства – члена и содержащего сведения, определенные ТК ЕАЭС;

2) возможность идентификации таможенными органами иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления, в продуктах их переработки;

3) если на день помещения товаров под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления суммы ввозных таможенных пошлин, исчисленные в отношении продуктов переработки, как если бы они поме-

щались под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления при их ввозе на таможенную территорию Союза, с учетом норм выхода продуктов переработки, содержащихся в документе об условиях переработки товаров для внутреннего потребления, меньше сумм ввозных таможенных пошлин, исчисленных в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру переработки для внутреннего потребления, как если бы такие товары помещались под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления;

4) невозможность восстановления продуктов переработки до первоначального состояния экономически выгодным способом;

5) уплата специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин;

6) уплата налогов, если не предоставлены льготы по уплате налогов;

7) соблюдение мер защиты внутреннего рынка, установленных в ином виде, чем специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины и (или) установленные в соответствии со ст. 50 Договора о Союзе иные пошлины;

8) соблюдение запретов и ограничений.

Срок переработки товаров для внутреннего потребления не может превышать один год либо более продолжительный срок, определяемый ЕЭК для отдельных категорий товаров.

Таможенная процедура переработки для внутреннего потребления применяется в отношении товаров, перечень которых устанавливается законодательством государств – членов.

**Свободная таможенная зона** – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров и товаров Союза, в соответствии с которой такие товары размещаются и используются в пределах территории СЭЗ или ее части без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Под таможенную процедуру свободной таможенной зоны помещаются товары, предназначенные для размещения и (или) использования резидентами СЭЗ на территории СЭЗ в целях осуществления ими предпринимательской и иной деятельности в соответствии с соглашением (договором) об осуществлении (ведении) деятельности на территории СЭЗ.

Иностранные товары, помещенные под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, сохраняют статус иностранных товаров, а товары Союза – сохраняют статус товаров Союза. Процедура изменения статуса товаров в результате их использования регламентируется ТК ЕАЭС.

В отношении товаров Союза, находящихся на территории СЭЗ и не помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, допускается совершение любых операций.

Не помещаются под таможенную процедуру свободной таможенной зоны транспортные средства, осуществляющие перевозку грузов, пассажиров и (или) багажа на территорию СЭЗ и (или) осуществляющие перевозку товаров с территории такой СЭЗ, а также припасы, находящиеся на таких транспортных средствах.

Условия помещения товаров под таможенную процедуру свободной таможенной зоны:

1) товары предназначены для размещения и (или) использования резидентами (участниками, субъектами) СЭЗ на территории СЭЗ в целях осуществления резидентами (участниками, субъектами) СЭЗ предпринимательской и иной деятельности в соответствии с соглашением (договором) об осуществлении (ведении) деятельности на территории СЭЗ (договором об условиях деятельности в СЭЗ, инвестиционной декларацией, предпринимательской программой), если иное не установлено законодательством государства-члена;

2) товары предназначены для размещения на территории портовой СЭЗ или логистической СЭЗ лицами, не являющимися резидентами (участниками, субъектами) портовой СЭЗ или логистической СЭЗ и заключившими с резидентами (участниками, субъектами) портовой СЭЗ или логистической СЭЗ договор об оказании услуг, при условии, что операции, совершаемые с товарами при оказании таких услуг, не изменяют характеристики товаров, связанные с изменением кода в соответствии с ТН ВЭД;

3) соблюдение в отношении иностранных товаров запретов и ограничений.

**Свободный склад** – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров и товаров Союза, в соответствии с которой такие товары размещаются и используются на свободном складе без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

На свободном складе могут размещаться и использоваться товары, помещенные под таможенную процедуру свободного склада, а также товары Союза, не помещенные под данную таможенную процедуру, и иностранные товары, помещенные под иные таможенные процедуры.

Товары Союза помещаются под таможенную процедуру свободного склада по выбору декларанта. Законодательством государства-члена могут определяться категории товаров Союза, которые для размещения на свободном складе, учрежденном на территории этого государства-члена, подлежат помещению под таможенную процедуру свободного склада в обязательном порядке.

В отношении товаров Союза, находящихся на свободном складе и не помещенных под таможенную процедуру свободного склада, допускается совершение любых операций.

Иностранные товары, помещенные под таможенную процедуру свободного склада, сохраняют статус иностранных товаров, а товары Союза, помещенные под таможенную процедуру свободного склада, сохраняют статус товаров Союза. Процедура изменения статуса товаров, размещенных на свободном складе, в результате их использования регламентируется ТК ЕАЭС.

Условием помещения товаров под таможенную процедуру свободного склада является соблюдение в отношении иностранных товаров запретов и ограничений.

**Временный ввоза (допуск)** – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары временно находятся и используются на таможенной территории Союза при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой, с частичной уплатой ввозных таможенных пошлин, налогов и без уплаты специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин либо без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без уплаты специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

Временно ввезенные товары сохраняют статус иностранных товаров и должны оставаться в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа, а также изменений вследствие естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения.

Допускается совершение с временно ввезенными товарами операций, необходимых для обеспечения их сохранности, включая ремонт (за исключением капитального ремонта, модернизации), техническое обслуживание и другие операции, необходимые для поддержания товаров в нормальном состоянии, при условии обеспечения идентификации товаров таможенным органом при завершении действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска).

Допускается проведение испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведение опытов или экспериментов с временно ввезенными товарами либо их использование в ходе испытаний, исследований, тестирования, проверки, проведения опытов или экспериментов.

Временно ввезенные товары должны находиться в фактическом владении и пользовании декларанта, за исключением случаев, когда допускается их передача во владение и пользование иным лицам без разрешения таможенного органа (многооборотной (возвратной) тары, предназначенной для упаковки и защиты товаров; в целях технического обслуживания, за исключением капитального ремонта, модернизации; проведения испытаний и др.).

Передача временно ввезенных товаров во владение и пользование иным лицам не освобождает декларанта этих товаров от соблюдения иных условий использования товаров в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска), а также не приостанавливает и не продлевает срока временного ввоза.

Допускается использование временно ввезенных товаров, являющихся транспортными средствами, за пределами таможенной территории Союза, если они используются в качестве транспортных средств международной перевозки. Это не прекращает и не приостанавливает действия таможенной процедуры временного ввоза (допуска).

Условия помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза (допуска):

1) возможность идентификации товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), при их последующем помещении под таможенную процедуру в целях завершения действия этой таможенной процедуры. Идентификация товаров не требуется в случаях, когда в соответствии с международными договорами государств-членов с третьей стороной допускается замена временно ввезенных товаров;

2) частичная уплата ввозных таможенных пошлин, налогов, за исключением случая, когда временное нахождение и использование товаров на таможенной территории Союза в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) допускаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов;

3) соблюдение условий временного нахождения и использования товаров в соответствии с таможенной процедурой временного ввоза (допуска) без уплаты таможенных пошлин, налогов, если такие условия определены ЕЭК и (или) предусмотрены международными договорами государств – членов с третьей стороной;

4) соблюдение запретов и ограничений.

Срок временного ввоза товаров устанавливается таможенным органом на основании заявления декларанта, исходя из целей и обстоятельств такого ввоза, и не может, как правило, превышать два года со дня помещения товаров под таможенную процедуру временного ввоза.

**Временный вывоз** – таможенная процедура, применяемая в отношении товаров Союза, в соответствии с которой такие товары вывозятся с таможенной территории Союза для их временного нахождения и использования за ее пределами без уплаты вывозных таможенных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Временно вывезенные товары утрачивают статус товаров Союза. Срок временного вывоза товаров устанавливается таможенным органом на основании заявления декларанта исходя из целей и обстоятельств такого вывоза.

Допускается применение таможенной процедуры временного вывоза в отношении вывезенных с таможенной территории Союза:

- 1) товаров, помещенных под таможенную процедуру временного вывоза, для завершения действия таможенной процедуры временного вывоза;
- 2) товаров Союза при их оставлении товаров за пределами таможенной территории Союза.

Временно вывезенные товары должны оставаться в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа или естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения. Допускается совершение операций, необходимых для обеспечения их сохранности, включая ремонтные операции (за исключением капитального ремонта и модернизации), техническое обслуживание и другие операции, необходимые для поддержания товаров в нормальном состоянии, при условии обеспечения идентификации товаров таможенным органом при их реимпорте.

Условия помещения товаров под таможенную процедуру временного вывоза:

- 1) возможность идентификации товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного вывоза, при их последующем помещении под таможенную процедуру в целях завершения ее действия. Идентификация товаров не требуется в случаях, когда допускается замена временно вывезенных товаров;
- 2) соблюдение запретов и ограничений.

**Реимпорт** – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары, ранее вывезенные с таможенной территории Союза, ввозятся на таможенную территорию Союза без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Таможенная процедура реимпорта применяется в отношении ранее вывезенных с таможенной территории Союза товаров, в отношении которых применялись таможенные процедуры: экспорта; переработки вне таможенной территории для завершения действия этой таможенной процедуры; временного вывоза для завершения действия этой таможенной процедуры.

Товары, помещенные под таможенную процедуру реимпорта, приобретают статус товаров Союза, за исключением ранее вывезенных с таможенной территории Союза товаров, в отношении которых применялась таможенная процедура временного вывоза или таможенная процедура переработки вне таможенной территории, которые ранее были помещены под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с применением льгот по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, либо части таких товаров, если такие товары либо их части вывозятся с таможенной территории Союза для

их ремонта и на момент помещения под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории имеют статус иностранных товаров.

Допускается применение таможенной процедуры реимпорта в отношении:

1) товаров Союза для завершения действия таможенной процедуры свободной таможенной зоны или таможенной процедуры свободного склада;

2) продуктов переработки товаров, помещенных под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории, которые вывозились с таможенной территории Союза для их безвозмездного (гарантийного) ремонта, за исключением, если такие продукты переработки являются продуктами переработки товаров, при выпуске которых в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления учитывалось наличие дефекта (дефектов), явившегося причиной безвозмездного (гарантийного) ремонта этих товаров.

Условия помещения товаров под таможенную процедуру реимпорта:

1) соблюдение запретов и ограничений;

2) представление в таможенный орган сведений об обстоятельствах вывоза товаров с таможенной территории Союза, ремонтных операциях, если такие операции производились с товарами за пределами таможенной территории Союза и подтверждаются представлением таможенных и (или) иных документов или сведений о таких документах;

3) иные условия, установленные в отношении отдельных категорий товаров.

**Резкспорт** – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров и товаров Союза, в соответствии с которой иностранные товары вывозятся с таможенной территории Союза без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и (или) с возвратом (зачетом) сумм таких пошлин и налогов, а товары Союза – без уплаты вывозных таможенных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Таможенная процедура резкспорта применяется в отношении:

1) иностранных товаров, ввезенных на таможенную территорию Союза и находящихся на таможенной территории Союза, в т. ч. иностранных товаров, помещенных под таможенные процедуры;

2) товаров, полученных (образовавшихся) в результате операций по переработке на таможенной территории Союза (продуктов переработки, отходов и (или) остатков), для завершения действия таможенной процедуры переработки на таможенной территории;

3) отходов и (или) остатков, образовавшихся в результате совершения операций по переработке для внутреннего потребления, для завершения действия таможенной процедуры переработки для внутреннего потребления;

4) товаров, изготовленных (полученных) из иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, для завершения действия таможенной процедуры свободной таможенной зоны;

5) товаров, изготовленных (полученных) из иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру свободного склада, для завершения действия таможенной процедуры свободного склада;

6) товаров Союза, в отношении которых применена таможенная процедура выпуска для внутреннего потребления, если товары вывозятся с таможенной территории Союза по причине неисполнения условий сделки, на основании которой товары перемещались через таможенную границу Союза, в т. ч. по количеству, качеству, описанию или упаковке;

7) товаров, помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, в отношении которых в соответствии с международными договорами в рамках Союза или международными договорами о вступлении в Союз применены более низкие ставки ввозных таможенных пошлин, чем установленные ЕТГ ЕАЭС, если указанные товары вывозятся с таможенной территории Союза по причине неисполнения условий сделки, на основании которой товары перемещались через таможенную границу Союза, в т. ч. по количеству, качеству, описанию или упаковке.

Допускается применение таможенной процедуры реэкспорта в отношении вывезенных с таможенной территории Союза:

1) товаров, ранее помещенных под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с применением льгот по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, сопряженных с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами, либо части таких товаров, если такие товары либо их части вывозятся с таможенной территории Союза для их ремонта и на момент помещения под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории, для завершения действия таможенной процедуры переработки вне таможенной территории;

2) товаров, помещенных под специальную таможенную процедуру, в случаях, определяемых ЕЭК;

3) транспортных средств международной перевозки, временно вывезенных, находящиеся за пределами таможенной территории Союза и являющихся товарами, помещенными под таможенную процедуру временного ввоза (допуска);

4) иностранных товаров, оставленных за пределами таможенной территории Союза.

Условия помещения товаров под таможенную процедуру реэкспорта:

1) соблюдение запретов и ограничений;

2) представление таможенному органу сведений об обстоятельствах ввоза товаров на таможенную территорию Союза, вывоза товаров с таможенной территории Союза, которые подтверждаются представлением таможенных и (или) иных документов либо сведений о таких документах.

Товары, помещенные под таможенную процедуру реэкспорта, должны быть вывезены с таможенной территории Союза в срок, не превышающий

четырёх месяцев со дня, следующего за днем помещения таких товаров под такую таможенную процедуру, за исключением товаров, ввезенных на территорию портовой или логистической СЭЗ.

**Беспошлинная торговля** – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров и товаров Союза, в соответствии с которой такие товары находятся и реализуются в розницу в магазинах беспошлинной торговли без уплаты в отношении иностранных товаров ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

Товары, помещенные под таможенную процедуру беспошлинной торговли, реализуются:

- 1) физическим лицам, убывающим с таможенной территории Союза;
- 2) физическим лицам, прибывающим на таможенную территорию Союза;
- 3) физическим лицам, выезжающим из одного государства-члена в другое государство-член, и физическим лицам, выезжающим в одно государство-член из другого государства-члена;

4) дипломатическим представительствам, консульским учреждениям, представительствам государств при международных организациях, международным организациям или их представительствам, расположенным на таможенной территории Союза, а также членам дипломатического персонала дипломатического представительства, консульским должностным лицам и членам их семей, которые проживают вместе с ними, персоналу (сотрудникам, должностным лицам) представительств государств при международных организациях, международных организаций или их представительств;

5) иным организациям или их представительствам и их персоналу, если такая реализация предусматривается в соответствии с законодательством государства-члена, на территории которого расположены такие организации или их представительства.

Товары, помещенные под таможенную процедуру беспошлинной торговли, реализуются лицам в магазинах беспошлинной торговли, функционирующих в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза.

Товары Союза, помещенные под таможенную процедуру беспошлинной торговли, реализованные физическим лицам, убывающим с таможенной территории Союза, утрачивают статус товаров Союза.

Товары Союза, помещенные под таможенную процедуру беспошлинной торговли, реализованные лицам, прибывающим на таможенную территорию Союза, выезжающим (выезжающим) из одного государства-члена в другое государство-член, дипломатических представительств, консульских учреждений т. п., расположенным на таможенной территории Союза, сохраняют статус товаров Союза.

Иностранные товары, помещенные под таможенную процедуру беспошлинной торговли, реализованные лицам дипломатических представительств, консульских учреждений т. п., расположенным на таможенной территории Союза, после такой реализации приобретают статус товаров Союза.

Условием помещения товаров под таможенную процедуру беспошлинной торговли является соблюдение запретов и ограничений. Декларантом товаров, помещаемых под данную таможенную процедуру, может выступать только лицо, являющееся владельцем магазина беспошлинной торговли, в котором будут находиться и реализовываться эти товары.

**Уничтожение** – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары уничтожаются без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под такую таможенную процедуру.

Таможенная процедура уничтожения не применяется в отношении следующих товаров:

- 1) культурные, археологические, исторические ценности;
- 2) животные и растения, относящиеся к видам, охраняемым в соответствии с законодательством государств-членов и (или) международными договорами, их части и дериваты, за исключением случаев, когда требуется их уничтожение в целях пресечения эпидемий, эпизоотий и распространения карантинных объектов;
- 3) товары, приняты таможенными органами в качестве предмета залога, до прекращения отношений залога;
- 4) изъятые товары или товары, на которые наложен арест, в т. ч. являющиеся вещественными доказательствами, в соответствии с законодательством государств-членов.

Таможенная процедура уничтожения не применяется, если уничтожение товаров: может причинить вред окружающей среде или представляет опасность для жизни и здоровья людей; производится путем потребления товаров в соответствии с их обычным назначением; может повлечь расходы для государственных органов государств-членов.

Условия помещения товаров под таможенную процедуру уничтожения:

- 1) наличие выдаваемого в соответствии с законодательством государств-членов заключения уполномоченного государственного органа государства-члена о возможности уничтожения товаров, в котором указываются способ и место их уничтожения;
- 2) соблюдение запретов и ограничений.

Уничтожение товаров производится за счет декларанта товаров, помещенных под таможенную процедуру уничтожения, в порядке, установленном законодательством государств-членов.

**Отказ в пользу государства** – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой такие товары безвозмездно передаются в собственность (доход) государства-члена без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Товары, помещенные под таможенную процедуру отказа в пользу государства, приобретают статус товаров Союза.

Таможенная процедура отказа в пользу государства не применяется в отношении следующих товаров:

1) товары, запрещенные к обороту в соответствии с законодательством государства-члена, в собственность (доход) которого планируется передача таких товаров;

2) товары с истекшим сроком годности (потребления, реализации).

Условия помещения товаров под таможенную процедуру отказа в пользу государства:

1) соблюдение запретов и ограничений;

2) отсутствие в результате применения указанной таможенной процедуры расходов государственных органов государств-членов, которые не могут быть возмещены за счет средств, полученных от реализации товаров, если иное не установлено законодательством государств-членов;

3) соблюдение требований, установленных законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

Порядок применения таможенной процедуры отказа в пользу государства устанавливается законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

**Специальная таможенная процедура** – таможенная процедура, применяемая в отношении отдельных категорий иностранных товаров и товаров Союза, в соответствии с которой такие товары перемещаются через таможенную границу Союза, находятся и (или) используются на таможенной территории Союза или за ее пределами без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру и (или) их использования в соответствии с такой таможенной процедурой.

ТК ЕАЭС установлен перечень товаров, в отношении которых применяется специальная таможенная процедура (например, вывозимых с таможенной территории Союза и предназначенных для обеспечения функционирования дипломатических представительств, консульских учреждений, перемещаемых через таможенную границу Союза товаров и транспортных средств, предназначенных для предупреждения стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций и т. п.).

В зависимости от категорий товаров, в отношении которых применяется специальная таможенная процедура, ЕЭК и законодательством государств-членов в случаях, предусмотренных Комиссией, определяются условия помещения товаров под специальную таможенную процедуру, в т. ч. применение мер нетарифного регулирования, технического регулирования, санитарных, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных мер, и порядок применения специальной таможенной процедуры.

Решением КТС от 20.05.2010 г. № 257 (ред. от 29.12.2020) «О форме декларации на товары и порядке ее заполнения» установлены особенности заполнения граф декларации на товары в зависимости от таможенной процедуры, используемого вида транспорта, условий сделки и др.

ТСМП для временного нахождения и использования на таможенной территории Союза, временного вывоза с таможенной территории Союза, нахождения и использования за пределами таможенной территории Союза подлежат таможенному декларированию и выпуску без помещения под таможенные процедуры:

- 1) при ввозе на таможенную территорию Союза временно ввозимых ТСМП и обратном вывозе с таможенной территории Союза таких ТСМП;
- 2) при вывозе с таможенной территории Союза временно вывозимых ТСМП и обратном ввозе на таможенную территорию Союза таких ТСМП.

### **Перечень вопросов семинарского занятия**

- 1 Виды и характеристика таможенных процедур.
- 2 Условия применения таможенных процедур.
- 3 Условия помещения товаров под таможенные процедуры.
- 4 Особенности заполнения граф декларации на товары в различных таможенных процедурах.

### *Тесты*

- 1 Помещение товаров под таможенную процедуру начинается с момента:
  - а) подачи таможенному органу таможенной декларации;
  - б) пересечения таможенной границы;
  - в) заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары;
  - г) со дня ввоза товаров на территорию портовой или логистической СЭЗ.
- 2 Обязанность по подтверждению соблюдения условий помещения товаров под заявленную таможенную процедуру возлагается:
  - а) на перевозчика;
  - б) декларанта;
  - в) таможенные органы;
  - г) поставщика;
  - д) покупателя.

3 Действие таможенной процедуры считается завершенным, когда:

- а) поданная таможенная декларация зарегистрирована таможенным органом;
- б) истек срок действия таможенной процедуры;
- в) осуществлен соответствующий вид государственного контроля (надзора);
- г) нет правильного ответа.

4 Условно выпущенными считаются товары, помещенные под таможенную процедуру:

- а) переработки на таможенной территории и вывезенных с таможенной территории ЕАЭС в соответствии с таможенной процедурой реэкспорта;
- б) выпуска для внутреннего потребления, в отношении которых применены более низкие ставки ввозных таможенных пошлин, чем установленные ЕТТ ЕАЭС;
- в) выпуска для внутреннего потребления;
- г) переработки вне таможенной территории.

5 Вид таможенной процедуры, в соответствии с которой товары Союза вывозятся с таможенной территории Союза для постоянного нахождения за ее пределами:

- а) таможенного транзита;
- б) реимпорта;
- в) экспорта;
- г) импорта.

6 Условия помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита для их перевозки (транспортировки) по таможенной территории ЕАЭС:

- а) обеспечение возможности идентификации товаров;
- б) соответствие транспортного средства международной перевозки установленным требованиям, если товары перевозятся в грузовых помещениях (отсеках) транспортного средства, на которые налагаются таможенные пломбы и печати;
- в) обеспечение исполнения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин – в отношении иностранных товаров;
- г) соблюдение запретов и ограничений;
- д) срок годности и (или) реализации товаров на день их таможенного декларирования составляет более 180 календарных дней.

7 Действие таможенной процедуры переработки на таможенной территории завершается помещением продуктов переработки, иностранных товаров, не подвергшихся операциям по переработке, под таможенную процедуру:

- а) реэкспорта;

- б) выпуска для внутреннего потребления;
- в) таможенного склада;
- г) все ответы верны.

8 Уничтожение товаров производится за счет:

- а) декларанта таможенной процедуры уничтожения;
- б) государственного бюджета страны прибытия (убытия);
- в) средств РПТО.

9 Срок действия таможенной процедуры переработки вне таможенной территории:

- а) не может превышать 1 год;
- б) не может превышать 2 года;
- в) не может превышать 3 года;
- г) устанавливается на основании срока переработки товаров.

10 Вид таможенной процедуры, в соответствии с которой иностранные товары временно находятся и используются на таможенной территории Союза при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру:

- а) экспорта;
- б) реимпорта;
- в) временного ввоза;
- г) временного вывоза.

### *Ситуации*

1 Предприятие, зарегистрированное в качестве резидента свободной экономической зоны, планирует выпуск продукции, при изготовлении которой будут использоваться сырье и материалы, происходящие из третьих стран (не из ЕАЭС). Поставку готовой продукции планируется осуществлять как на общий рынок Союза, так и в страны дальнего зарубежья.

Поясните, при каких условиях товары, полученные в результате переработки иностранных товаров, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны, будут признаны товарами Союза или иностранными товарами.

2 Предприятие-резидент Республики Беларусь осуществляет переработку давальческого сырья. Во время действия срока таможенной процедуры переработки на таможенной территории в отношении товаров, образующихся при получении продуктов переработки, предприятие заявило процедуру таможенного склада.

Поясните правомерность заявления выбранной таможенной процедуры.

3 Организацией, резидентом Республики Беларусь, по договору купли-продажи, заключенному с нерезидентом Республики Беларусь, финской

фирмой было ввезено телекоммуникационное оборудование, которое было помещено под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления с уплатой причитающихся сумм таможенных платежей.

По истечении гарантийного срока оборудование вышло из строя, в связи с чем организацией было принято решение об отправке его на постгарантийный ремонт в сервисный центр, расположенный в Польше.

В связи с тем, что отремонтированное оборудование подлежит обратному ввозу в Республику Беларусь, в отношении него была заявлена таможенная процедура переработки вне таможенной территории. При таможенном декларировании в таможенный орган были представлены все необходимые документы по идентификации оборудования, а также техническое описание с указанием основных технических характеристик с приложением фотографий дефектного оборудования.

По результатам тестирования польская сторона пришла к выводам о невозможности дальнейшего ремонта телекоммуникационного оборудования и предложила произвести его замену на аналогичное оборудование.

Поясните, допускается ли в соответствии с требованиями таможенного законодательства замена неисправного оборудования, находящегося под таможенной процедурой переработки вне таможенной территории, эквивалентным товаром.

4 Белорусская организация поставила в Беларусь из Германии технологическое оборудование для использования в качестве вклада иностранного участника в уставный фонд, которое было помещено под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. При эксплуатации оборудования были выявлены дефекты, которые явились основанием для возврата оборудования его поставщику.

Поясните, в соответствии с какой таможенной процедурой может быть осуществлен обратный вывоз такого оборудования.

5 Российскому перевозчику по договору перевозки было поручено выполнить международную автомобильную перевозку груза с территории Европейского союза на территорию Российской Федерации транзитом через территорию Республики Беларусь.

Следя по таможенной процедуре таможенного транзита по территории Республики Беларусь, ТСМП попало в дорожно-транспортное происшествие. Водителем перевозчика были приняты меры по доставке груза в ближайший пункт таможенного оформления, далее – на территорию склада временного хранения.

В результате аварии большая часть перевозимого груза была уничтожена. Поясните, имеет ли право водитель перевозчика в отношении груза заявить таможенную процедуру уничтожения.

## 5 ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

---

**Международная перевозка** – перемещение пассажиров и грузов по территории двух и более стран с использованием одного или нескольких видов транспорта.

**Правовое регулирование международных грузовых перевозок** осуществляется на основе норм международного права и внутреннего законодательства отдельных стран. В связи с тем, что каждый вид транспорта имеет свои особенности, международные транспортные соглашения и конвенции разработаны для каждого вида транспорта в отдельности. В последнее время активно разрабатываются и внедряются унифицированные нормативные акты для регулирования смешанных перевозок грузов.

Нормы соглашений и конвенций являются обязательными для государств, в них участвующих, а также для субъектов хозяйствования этих стран в случае ратификации международного соглашения или конвенции.

### **Основные соглашения в сфере международной перевозки грузов:**

– на железнодорожном транспорте – *Соглашение о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)*, вступившее в силу в 1985 г. (Бернская конвенция).

Республика Беларусь не является участником Бернской грузовой конвенции, международные перевозки организуются в соответствии с *Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)* (последняя редакция – 1998 г.). Перевозки грузов между странами СНГ и Балтии осуществляются в соответствии с *Соглашением об особенностях применения отдельных норм СМГС*, принятым в 1997 г. решением Совета по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ. В соответствии с СМГС особенностью оформления перевозок железнодорожным транспортом со странами Западной Европы и иными странами, не входящими в СМГС, является то, что перевозка осуществляется на основании двух последовательно заключаемых договоров международной перевозки.

Экономические, правовые и организационные основы деятельности железнодорожного транспорта в Республике Беларусь определяет *Закон Республики Беларусь № 237-3 от 6 января 1999 г. «О железнодорожном транспорте»*. В соответствии с законодательством организация перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении, развитие международных транспортных связей и внешнеэкономическая деятельность осу-

ществляются республиканским органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта – государственным объединением «Белорусская железная дорога». Перевозки грузов в прямом железнодорожном смешанном сообщении производятся на основании соответствующих международных договоров Республики Беларусь;

– на морском транспорте – конвенции, непосредственно регулирующие вопросы морской перевозки грузов: *Конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 г.* (Гаагские правила) с Протоколами об изменении 1968 г. (Правила Висби) и *Конвенция ООН о морской перевозке грузов 1978 г.* (Гамбургские правила). Эти конвенции называют соответственно Гаагско-Висбийскими правилами и Гамбургскими правилами. Беларусь не является участником ни одной из этих конвенций, однако нормы внутреннего законодательства, которые содержатся в *Кодексе торгового мореплавания Республики Беларусь* применительно к морским перевозкам, полностью соответствуют положениям Гаагско-Висбийских правил;

– на автомобильном транспорте – *Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов, Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах и Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов*. Республика Беларусь является участницей названных конвенций с 1993 г.

Международные автомобильные перевозки регулируются двусторонними межправительственными соглашениями. Соглашения определяют перечень дорог, используемых для движения магистрального автомобильного транспорта, статус перевозчиков и основные технические характеристики транспортных средств, формы водительских прав и регистрационных документов, страхования гражданской ответственности перевозчика, налогов, сборов и т. д.

Во всех двусторонних соглашениях предусматривается, что международная перевозка по территории одной из стран автомобильным транспортом, зарегистрированным в другой стране, может осуществляться только на основе разрешений. Ежегодно на основании подписанных соглашений, а также с учетом данных о динамике перевозок соответствующие органы государств обмениваются необходимым количеством бланков разрешений, на основании которых организуются автомобильные перевозки в следующем календарном году.

В Республике Беларусь действует Закон «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» № 278-З от 14 августа 2007 г. и ряд других нормативных документов. Если нормами международного договора, действующими для Республики Беларусь, установлены иные правила, чем те,

которые содержатся в национальном законодательстве, то применяются правила международного договора;

– на воздушном транспорте – *Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок*, заключенная в г. Варшаве (Варшавская конвенция 1929 г.). В 1955 г. она была дополнена Протоколом относительно изменения Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, подписанным в г. Гааге в 1955 г. Впоследствии были приняты новые документы, вносящие изменения в Варшавскую конвенцию 1929 г.

Некоторые вопросы организации международных воздушных грузовых перевозок регулируются *Воздушным кодексом Республики Беларусь*;

– для смешанных перевозок грузов – *Конвенция ООН о смешанной перевозке грузов* (Женева, 1980 г.) и *Правила ЮНКТАД-МТП в отношении документов смешанных перевозок* (Женева, 1992 г.). Конвенция и Правила являются факультативными нормами. Их действие распространяется на регулирование договора смешанной перевозки грузов в том случае, если стороны прямо сделали на них ссылку в договоре.

Белорусские перевозчики пользуются возможностями системы МДП, работают национальные гарантийные системы поручительства, таможенное сопровождение, институт таможенного перевозчика.

**Таможенный перевозчик** осуществляет перевозку (транспортировку) по таможенной территории Союза товаров, находящихся под таможенным контролем. Статус таможенного перевозчика подтверждается документом, форма которого определяется ЕЭК. Указанный документ выдается таможенным органом, включившим юридическое лицо в реестр таможенных перевозчиков. При помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита статус таможенного перевозчика может подтверждаться без представления указанного документа, если сведения о нем могут быть получены таможенным органом из информационных систем таможенных органов.

Лица, обладающие статусом «таможенный перевозчик» и выступающие в качестве декларанта, в отличие от обычных перевозчиков вправе перевозить товары, находящиеся под таможенным контролем, без таможенного сопровождения, а также имеют возможность непредставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и обеспечения обязанности по уплате специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита. Указанная норма позволяет снизить финансовую нагрузку на перемещающих такие товары лиц и упростить производство таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.

Таможенный перевозчик осуществляет перевозку грузов автомобильным, морским (речным), авиационным и железнодорожным видами транс-

порта; использует свой статус только в пределах государств – членов ЕАЭС; имеет предел гарантии перед таможенными органами в 200 тыс. евро.

Мировая практика показывает, что в большинстве своем транснациональные грузоперевозки осуществляются с использованием процедуры МДП, что способствует созданию международной таможенной транзитной системы, обеспечивающей упрощение таможенных процедур при осуществлении транзитных перевозок грузов и гарантирующей уплату таможенных платежей. Для Республики Беларусь сумма гарантии по книжке МДП обеспечена в размере 60 тыс. евро.

На сегодняшний день Конвенция МДП включает 76 договаривающихся сторон, охватывает всю Европу, Северную Африку, Ближний и Средний Восток. Более 33 000 операторов имеют право использовать систему МДП и около 1,5 млн перевозок МДП осуществляется в год.

Функционирование системы МДП построено на следующих принципах:

- конструкция транспортных средств и контейнеров, используемых для перевозки грузов, должна обеспечивать наложение таможенных печатей и пломб простым и надежным способом;

- обязательство уплачивать причитающиеся ввозные или вывозные пошлины и сборы в соответствии с таможенными законами и правилами страны, в которой обнаружено нарушение в связи с операцией МДП, берет на себя гарантийное объединение;

- с транспортным средством следует от таможни страны отправления до таможни страны назначения книжка МДП, используемая в качестве контрольного документа соблюдения процедуры МДП;

- меры таможенного контроля, проводимые таможней страны отправления, признаются таможенными органами страны транзита и назначения.

В Республике Беларусь функции гарантийного объединения выполняет Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков (БАМАП), с предоставлением ей права выдачи книжек МДП.

**Карнет АТА** – международный таможенный документ, заменяющий таможенные декларации и позволяющий осуществлять упрощенное и ускоренное оформление временного беспошлинного вывоза/ввоза товаров. Он может использоваться вместо таможенной декларации на территории стран-участниц конвенций о временном ввозе в отношении товаров, временно ввозимых на таможенную территорию этих стран, т. к. гарантирует уплату импортных пошлин и освобождает от необходимости предоставления банковской гарантии, депозита, залога или иного средства обеспечения их уплаты на таможне ввоза.

Отличительные особенности карнета АТА:

- действует в течение одного года с даты выдачи документа (если необходимо, возможно продление);

- один документ для нескольких таможенных процедур (временный вывоз/ввоз, транзит);
- позволяет вывозить и ввозить указанные в карнете АТА товары одной или несколькими партиями;
- позволяет последовательно посетить несколько стран;
- исключает финансовые гарантии на таможне;
- стоимость товаров, указанных в карнете АТА, не ограничена.
- принимается таможенными органами в качестве международной действующей гарантии обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов и сборов;
- сокращаются расходы, связанные с временным вывозом/ввозом товаров.

В настоящее время в систему карнетов АТА входит 77 стран. В Республике Беларусь Белорусская торгово-промышленная палата выступает в роли гарантирующей ассоциации, выдающей на территории страны карнеты АТА, ее унитарные предприятия в областных центрах – выдающие ассоциации.

**Внешнеторговые транспортные операции** – комплекс экономических и финансовых действий, технических и технологических мер и юридических отношений, связанных с перемещением товара с территории страны-продавца на территорию страны-покупателя.

*Транспортные операции* можно разделить на ряд групп, связанных между собой последовательностью их выполнения во времени. Операции первой группы включают в себя действия, выполнение которых осуществляют на этапе подготовки внешнеторговой сделки: планирование внешнеторговых перевозок (выбор вида транспорта и маршрута транспортировки), анализ рынка транспортных услуг, тарифов и условий перевозки, планирование расходов. Операции второй группы возникают на стадии заключения внешнеторгового контракта и включают: определение базисного условия контракта (экспортер или импортер организует транспортировку); формулирование транспортных условий контракта; заключение договора на перевозку товара; заключение договора транспортного страхования груза. Операции третьей группы осуществляются в процессе реализации сделки и включают: подготовку товара к транспортировке (упаковку, маркировку); оформление необходимой транспортной, таможенной и другой документации; расчеты с перевозчиком; организацию контроля движения груза на маршруте. Операции четвертой группы могут проводиться после завершения внешнеторговой сделки и заключаются в следующем: окончательный расчет с перевозчиком за оказание транспортных услуг; разрешение возможных споров между грузоотправителем, перевозчиком и грузополучателем.

Транспортные операции организуются продавцом-экспортером или покупателем-импортером. Исходя из транспортных условий контракта, сторона, на которую возлагаются обязанности по доставке товара, может осуществить перевозку собственным транспортом или заключить договор с

перевозчиком. Также она может воспользоваться услугами посредника – агента (брокера) для поиска перевозчика и заключения с ним договора.

Конкретное содержание транспортных условий внешнеторговой сделки зависит от следующих основных факторов: вида транспортного средства и способа доставки; транспортной характеристики груза; условий международных договоров и соглашений, регулирующих условия перевозки определенным видом транспорта. Объем и распределение транспортных операций между контрагентами в значительной степени определяются базисными условиями поставки.

*Базисными условиями* в договоре купли-продажи называют специальные условия, которые определяют обязанности продавца и покупателя по доставке товара и устанавливают момент перехода риска случайной гибели или повреждения товара с продавца на покупателя. Базисными условия поставки называют потому, что они являются базисом (основой) определения цены товара по контракту. Прежде всего, цена зависит от расходов, связанных с транспортировкой товара из страны продавца в страну покупателя и которые весьма разнообразны и могут составлять до 50 % цены товара.

Применение в практике мировой торговли Правил толкования торговых терминов, определяющих содержание базиса поставки, разработанных Международной торговой палатой, способствует их унификации и одинаковому пониманию при заключении и исполнении договоров контрагентами из различных стран. С 1 января 2020 г. вступила в силу новая редакция стандартизированных международных условий коммерческих сделок – Инкотермс 2020 (издание ICC № 723).

Правила Инкотермс 2020 поясняют содержание одиннадцати общепринятых обозначений торговых терминов, например, CIF, DAP и др., отражающих деловую практику по договорам купли-продажи (основное содержание базисных условий поставки приведено в приложении А).

Международные коммерческие термины регламентируют ряд важных коммерческих и юридических вопросов:

- обязанности продавца и покупателя по доставке товара (выбор перевозчика, заключение договора перевозки и т. д.);
- распределение расходов между сторонами сделки, связанных с исполнением контракта, в первую очередь по доставке товара;
- момент перехода с продавца на покупателя риска возможной гибели или повреждения товара в процессе транспортировки;
- распределение между контрагентами обязанностей по получению лицензий и выполнению таможенных формальностей.

Правила Инкотермс сами по себе не являются договором купли-продажи и поэтому не заменяют его. Они разработаны с целью отразить торговую практику для любого вида товаров и становятся частью договора при их включении в существующий договор. Правила Инкотермс 2020 также не

определяют применимое к договору право. К договору возможно применение правовых режимов как международного, например, Конвенции ООН о договорах международной купли-продажи товаров, так и внутринациональных обязательных к исполнению законов, например, о здравоохранении, безопасности, охране окружающей среды.

При намерении сторон применять правила Инкотермс 2020 к договору правильно будет прямо указать это в договоре: «[избранный термин Инкотермс] [поименованный порт, место или пункт] Инкотермс 2020».

Указание поименованного места после избранного термина Инкотермс 2020 является важным, поскольку:

- во всех терминах Инкотермс, за исключением терминов группы С, поименованное место означает место, где товар должен быть «поставлен», т. е. где риск переходит от продавца к покупателю;

- по терминам группы D поименованное место означает место поставки, а также место назначения, и продавец обязан организовать перевозку до этого пункта;

- по терминам группы С поименованное место указывает на пункт назначения, до которого продавец обязан организовать и оплатить перевозку товара, но которое, однако, не является местом или портом поставки.

Конструктивно Инкотермс 2020 выглядит так же, как и в предыдущей версии, Инкотермс 2010: одиннадцать трехбуквенных сокращений, начиная от «EXW» (Ex-Works) до «DDP» (Delivered Duty Paid), которые по-прежнему делятся на две категории в зависимости от вида транспорта (таблица 5.1).

**Таблица 5.1 – Правила Инкотермс 2020 по видам транспорта**

I ДЛЯ ЛЮБОГО ВИДА ИЛИ ВИДОВ ТРАНСПОРТА	II ДЛЯ МОРСКОГО И ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
EXW – «Ex Works / Франко завод» FCA – «Free Carrier / Франко перевозчик» CPT – «Carriage Paid to / Перевозка оплачена до» CIP – «Carriage and Insurance Paid to / Перевозка и страхование оплачены до» DAP – «Delivered at Place / Поставка в месте назначения» DPU – «Delivered Named Place Unloaded / Поставка на место выгрузки» DDP – «Delivered Duty Paid / Поставка с оплатой пошлин»	FAS – «Free Alongside Ship / Свободно вдоль борта судна» FOB – «Free on Board / Свободно на борту» CFR – «Cost and Freight / Стоимость и фрахт» CIF – «Cost Insurance and Freight / Стоимость, страхование и фрахт»

Основные отличия Инкотермс 2020 и Инкотермс 2010:

1 Базис поставки DAT Инкотермс 2010 (Delivered at Terminal / Доставка на терминале) переименован в условия поставки DPU Инкотермс 2020 (Delivered Named Place Unloaded / Доставка на место выгрузки).

Данное изменение было вызвано тем, что возникла путаница в отношении различий между термином DAT Инкотермс 2010 (Доставка на терминале) и термином DAP Инкотермс 2010 (Поставка в месте назначения). Ключевое различие между этими условиями заключается в том, что в соответствии с правилом DAT доставка осуществляется после того, как товары были выгружены с транспортного средства и предоставлены покупателю в указанном терминале. Тогда как в рамках условия DAP доставка осуществляется до выгрузки товаров – когда они предоставлены покупателю на прибывшем транспортном средстве готовые к разгрузке.

## 2 Изменения в условиях поставки FCA.

Условие поставки FCA Инкотермс 2020 (Free Carrier / Франко перевозчик) является наиболее распространенным правилом Инкотермс (около 40 % международных коммерческих операций проходит с этим торговым термином). Это очень универсальное правило, позволяющее отгружать товары в различных местах (например: по адресу, на терминале, в порту, аэропорту и т. д.), которые расположены в стране покупателя.

Базис поставки FCA Инкотермс 2020 предусматривает два возможных места отгрузки продавцом товара.

Первый вариант – это место, принадлежащее продавцу (например, его склад, фабрика, магазин). Для продавца доставка считается завершенной, когда товар физически загружен на транспортное средство, указанное покупателем.

Второй вариант применяется к указанному в договоре месту, которое не принадлежит продавцу (например, морской порт, терминал). В этой ситуации считается, что отгрузка была осуществлена после погрузки товара на транспортное средство перевозчика, оплаченное продавцом. Выгрузка товара из транспортного средства не является обязанностью продавца.

Проблемы возникли с этим термином, когда доставка товара осуществлялась морским транспортом (морским контейнером), и если продавец и покупатель договорились использовать банковский аккредитив как способ оплаты за товар. Для получения оплаты продавец должен подтвердить отправку товара покупателю, т. е. после погрузки товара на борт морского судна предоставить в банк, для получения оплаты, коносамент с пометкой «на борту». Но морской перевозчик, как правило, не предоставлял продавцу коносамент с такой отметкой. Поэтому, экспортеры часто использовали для морских контейнерных перевозок условия поставки FOB, что требовало от продавца погрузку товара на судно, а от морского перевозчика предоставления коносамента продавцу.

В соответствии с новыми правилами Инкотермс 2020, условие поставки FCA позволяет сторонам договориться в договоре купли-продажи, что покупатель должен дать указание своему перевозчику выдать коносамент с бортовой записью продавцу.

### 3 Изменение уровня страхового покрытия для термина CIF.

Условия поставки CIF Инкотермс 2020 (Cost Insurance and Freight / Стоимость, страхование и фрахт) и условия поставки CIF Инкотермс 2020 (Carriage and Insurance Paid to / Перевозка и страхование оплачены до) являются двумя правилами Инкотермс, которые обязуют продавца приобрести страховку в пользу покупателя для экспорта товаров.

В редакции Инкотермс 2020 для условий поставок CIF, как и ранее в правилах Инкотермс 2010, требуется минимальное страховое покрытие. Стороны могут согласовать в контракте более высокие уровни покрытия, если они того пожелают.

Для условий поставки CIF Инкотермс 2020 продавец обязан застраховать товар от всех рисков с максимальным страховым покрытием и страховой суммой не менее 110 % от стоимости товара. Стороны могут согласиться в контракте на более низкий уровень страхового покрытия, если они того пожелают.

Данная поправка оправдана тем, что условие поставки CIF Инкотермс 2020 обычно используется для морских перевозок грузов навалом (сырье, минералы и т. д.), стоимость за килограмм которых очень низкая и требование страхования с максимальным покрытием значительно повысило бы конечную цену товара. Условие поставки CIF Инкотермс 2020 – это мульти-модальный термин, часто используемый для доставки промышленных товаров, которые могут требовать более высокого уровня страхового покрытия.

### 4 Перевозка на собственном транспортном средстве продавца.

В редакции Инкотермс 2010 предполагалось, что товар перевозится от продавца к покупателю третьей стороной – перевозчиком, нанятым либо продавцом, либо покупателем в зависимости от применяемого термина.

Однако могут возникать ситуации, когда товар от продавца к покупателю перевозится на транспортном средстве самого продавца или покупателя, т. е. без участия третьей стороны. Правила D не запрещают продавцу использовать для доставки свой транспорт. Точно так же покупателю не запрещено забрать товар у продавца на своем транспортном средстве. Тем не менее, в Инкотермс 2020 включены положения, которые не только предусматривают заключение договора перевозки, но и прямо разрешают обеспечение необходимой перевозки.

### 5 Распределение расходов.

Все затраты, связанные с различными аспектами купли-продажи, теперь перечислены в статьях A9 / B9 «Распределение расходов» для каждого правила Инкотермс, а также в соответствующих статьях Инкотермс, к которым они относятся. Целью этого изменения является предоставление пользователям полного списка расходов в одном месте, чтобы продавец и покупа-

тель были лучше осведомлены о затратах, за которые каждый будет нести ответственность в соответствии с определениями Инкотермс 2020.

В таблице 5.2 представлен перечень группировки обязанностей, расходов и рисков продавца и покупателя в соответствии с Инкотермс 2020.

**Таблица 5.2 – Группировка обязанностей, расходов и рисков продавца и покупателя согласно Инкотермс 2020**

Продавец	Покупатель
<b>ГРУППА E (EXW)</b>	
Обеспечивает передачу товара покупателю в определенном им месте	Обеспечивает полностью доставку от места погрузки и основную перевозку, несет все риски с момента принятия товара у продавца
<b>ГРУППА F (FCA, FAS, FOB), категория контрактов на отгрузку – «Shipment Contracts» and «Buyer Friendly»</b>	
Обеспечивает таможенную очистку. Доставляет до места отгрузки. Определяет места отгрузки на стороне продавца	Заключает основной договор перевозки. Несет ответственность за выбор перевозчика (экспедитора). Контролирует расходы на фрахт
<b>ГРУППА C (CPT, CIP, CFR, CIF), категория контрактов на отгрузку – «Shipment Contracts» and «Seller Friendly»</b>	
Заключает основной договор перевозки. Несет ответственность за выбор перевозчика (экспедитора). Обеспечивает доставку до места погрузки на основную перевозку. Контролирует расходы на фрахт. Риск переходит на покупателя до завершения основной перевозки. Обеспечивает экспортную очистку	Несет риск утраты груза в пути перевозчиком, оплаченным продавцом. Полностью полагается на продавца в части обеспечения данными морского перевозчика. Выбор места доставки на стороне покупателя
<b>ГРУППА D (DPU, DAP, DDP), категория контрактов на доставку – «Arrival Contracts»</b>	
Заключает контракт на основную перевозку. Отвечает за выбор основного перевозчика (экспедитора). Обеспечивает доставку до места погрузки. Контролирует расходы на фрахт. Обеспечивает оформление документации. Переход риска на покупателя в месте доставки, выгрузки. Обеспечивает экспортную или экспортно-импортную очистку (DDP)	Определяет место доставки. Обеспечивает разгрузку в месте передачи товара (за исключением DPU)

Основным принципом правил Инкотермс является возложение обязанностей по выполнению таможенных формальностей в отношении товара и по оплате связанных с экспортом и импортом пошлин, налогов и иных сборов на сторону, находящуюся в наилучшем положении для их выполнения.

Таким образом:

- согласно терминам группы F на продавца возлагается обязанность по выполнению таможенных формальностей, необходимых для вывоза;

- согласно терминам группы C на продавца возлагается выполнение указанных обязанностей в отношении вывоза, а на покупателя – в отношении ввоза;

- согласно терминам группы D, за исключением термина DDP, на покупателя возлагается обязанность по выполнению таможенных формальностей, необходимых для ввоза;

- согласно термину EXW на покупателя возлагается выполнение указанных обязанностей в отношении и вывоза, и ввоза (что представляет собой исключение из основного принципа, согласно которому экспортер осуществляет выполнение таможенных формальностей для вывоза; это следует из природы термина EXW, по условиям которого на продавца возлагается минимум обязательств);

- при отсутствии связанных с таможенной требованиями все термины Инкотермс могут быть использованы без каких-либо вариаций, т. к. обязанности по выполнению таможенных формальностей, необходимых для вывоза и ввоза, возникают только «если требуется».

Правила Инкотермс применяются для оценки таможенной стоимости товаров. При определенных условиях поставки согласно «Инкотермс 2020» те расходы, которые не включены в контрактную цену, должны быть включены в таможенную стоимость. Структура всех условий поставки Инкотермс 2020, применяемых на любом виде транспорта, в зависимости от того, включены ли в контрактную цену расходы на транспортировку товара, грузовые операции и страхование, отражена в таблице 5.3.

Таблица 5.3 – Структура торговых терминов «Инкотермс 2020»

Вид расходов	Торговый термин						
	EXW	FCA	CPT	CIP	DAP	DPU	DDT
Расходы на перевозку	–	–	+	+	+	+	+
Расходы на грузовые операции	–	+	+	+	+	+	+
Расходы на страхование	–	–	–	+	–	–	–

По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

Перевозчик – это юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие в соответствии с законодательством право на выполнение автомобильных перевозок и перевозку груза на основании договора.

Грузоотправитель – юридическое или физическое лицо, от имени которого оформляется отправка груза. Им может быть как грузовладелец, так

и третье лицо, которое сдает груз к перевозке по поручению грузовладельца, но от своего имени (например, экспедитор).

Отправителем груза может быть любое лицо: производитель-экспортер; покупатель-импортер, адресующий груз самому себе; посредник, которому дано поручение стороной договора купли-продажи оформить перевозку. Заинтересованность в заключении договора перевозки проявляет та сторона контракта купли-продажи, на которой лежит ответственность по доставке товара в соответствии с базисными условиями поставки.

Договор международной перевозки грузов обычно содержит следующие пункты: преамбула; предмет договора; обязанности сторон; стоимость перевозки и порядок расчетов; ответственность сторон; претензии; порядок разрешения споров; форс-мажор; прочие условия и реквизиты сторон.

Существенными условиями договора перевозки являются стороны договора, наименование и характеристики груза, место назначения и размер платы за перевозку. Особенности договора международной перевозки грузов и пример договора приведены в приложении Б.

К правонарушениям в сфере таможенного дела при перевозке товара можно отнести деяния, направленные на нарушение порядка таможенного регулирования, за которые предусмотрена административная и уголовная ответственность.

Глава 15 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее – КоАП Республики Беларусь) содержит 13 составов административных правонарушений против порядка таможенного регулирования (далее – административные таможенные правонарушения; АТП). Перечень составов АТП представлен в приложении В. Также таможенные органы уполномочены на составление протоколов об административных правонарушениях и рассмотрение дел по ряду статей, не входящих в указанную главу и по формальным признакам не относящихся к АТП.

**Административные таможенные правонарушения** – противоправные, виновные (умышленные или неосторожные) действия либо бездействие, посягающие на установленный порядок таможенного регулирования.

*Объект АТП* – отношения, возникающие в области государственного управления внешнеэкономической деятельностью.

*Субъект АТП* – физическое лицо, физическое лицо – индивидуальный предприниматель, вменяемые, достигшие к моменту совершения административного правонарушения возраста, по достижении которого наступает административная ответственность, а также юридическое лицо.

*Административная ответственность* – это правоотношение, возникающее между лицом, совершившим административное правонарушение, и государством в лице компетентных органов (должностных лиц).

*Административное взыскание* – мера административной ответственности. Призвано способствовать восстановлению справедливости и является

основанием для взыскания с физического лица, индивидуального предпринимателя или юридического лица возмещения вреда в порядке, предусмотренном национальным законодательством.

Классификация АТП в зависимости от степени общественной опасности:

1 Нарушения, не представляющие большой опасности для экономических интересов Республики Беларусь, например, нарушение порядка ведения учета товаров либо порядка и сроков представления отчетности (ст. 15.9 КоАП Республики Беларусь), нарушение требований или условий временного хранения товаров (ст. 15.13 КоАП Республики Беларусь).

2 Нарушения таможенного законодательства, наносящие ущерб экономическим интересам и безопасности Республики Беларусь, посягающие на установленные государством и ЕАЭС основные положения таможенного регулирования, например, перемещение товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза вне определенных законодательством мест или в неустановленное время (ст. 15.1 КоАП Республики Беларусь), недоставка, выдача (передача) без разрешения таможенного органа либо утрата находящихся под таможенным контролем товаров (ст. 15.2 КоАП Республики Беларусь), недекларирование либо представление недостоверных сведений о товарах (ст. 15.5 КоАП Республики Беларусь).

Лицо, совершившее деяние, предусмотренное ст. 15.5, а именно:

- ч. 1 – недекларирование товаров, подлежащих таможенному декларированию, за исключением случаев, предусмотренных статьями 15.1, 15.3 КоАП Республики Беларусь и ч. 2 ст. 15.5, если это послужило или могло послужить основанием для освобождения от уплаты платежей, взимаемых таможенными органами, или занижения их размера, или неприменения запретов и (или) ограничений, установленных законодательством Республики Беларусь или международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза;

- ч. 3 – представление таможенному органу при таможенном декларировании товаров или при подаче заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары недостоверных сведений о товарах (за исключением сведений о классификационном коде в соответствии с единой ТН ВЭД ЕАЭС), либо представление в целях помещения товаров под таможенную процедуру или при подаче заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары недействительных документов, либо использование в этих целях поддельного средства идентификации или подлинного средства идентификации, относящегося к другим товарам и (или) транспортным средствам, если указанные действия послужили или могли послужить основанием для освобождения от уплаты платежей, взимаемых таможенными органами, или занижения их размера, или неприменения запретов и (или) ограничений, установленных законодательством Республики Беларусь или международно-правовыми актами, составляющими право ЕАЭС,

освобождается от административной ответственности в случае добровольного письменного обращения декларанта или таможенного представителя в таможенный орган о допущенном нарушении с одновременным представлением таможенной декларации и документов, на основании которых она заполнена, либо документа о внесении изменений и (или) дополнений в таможенную декларацию с приложением необходимых документов, если на дату, предшествующую дате поступления обращения и регистрации представленных документов, соблюдены следующие условия:

- таможенный орган не обнаружил административного правонарушения;
- таможенный орган не уведомил декларанта, таможенного представителя либо лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров, или его представителя о проведении таможенного контроля, если такое уведомление обязательно, либо не начал проведение таможенного контроля без уведомления, если такого уведомления не требуется.

В случае выявления административного правонарушения или преступления выпуск товаров до завершения производства по делу об административном правонарушении (административного процесса) или завершения производства по уголовному делу производится таможенным органом при условии, что такие товары не изъяты или на них не наложен арест в соответствии с законодательством государств – членов ЕАЭС.

Законодательством государств – членов Союза может быть предусмотрена необходимость предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов, которые могут быть дополнительно начислены.

Иностранные товары, находящиеся под таможенным контролем, являющиеся предметом АТП, за совершение которого предусмотрена конфискация таких товаров, приобретенные после его совершения лицом, не совершившим это административное правонарушение, подлежат помещению под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления лицом, совершившим АТП, предметом которого они являются.

Если на момент обнаружения товаров, являющихся предметом АТП, лицо, совершившее АТП, предметом которого они являются, не установлено, то лицо, в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении которого товары находились на момент их обнаружения, вправе поместить их под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Таможенная декларация в отношении товаров, являющихся предметом АТП, подается в течение 30 дней со дня получения письменного уведомления о начале административного процесса по АТП, предметом которого являются такие товары. С момента регистрации таможенным органом таможенной декларации возникает обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, НДС и акцизов, взимаемых таможенными органами при ввозе товаров на таможенную территорию Союза.

Таможенный орган обязан направить заказным письмом с уведомлением лицу, в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении которого товары находились на момент их обнаружения, информацию о начале административного процесса по АТП, предметом которого являются приобретенные им товары, и об установлении лица, совершившего АТП, предметом которого являются эти товары, если такое лицо будет установлено.

Не подлежат конфискации товары, являющиеся предметом АТП, которые:

- помещены под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления в установленном порядке;

- приобретены после его совершения на территории Беларуси лицом, не совершавшим это АТП, у физического лица, не являющимся индивидуальным предпринимателем, для личного, семейного, домашнего потребления и иного подобного использования, не связанного с предпринимательской деятельностью, если этот приобретатель не знал и не мог знать о его совершении, либо в розничной торговле.

Преступления, посягающие на установленный законодательством порядок перемещения через границу товаров, наносят ущерб как развитию международных экономических отношений между государствами, так и развитию каждого отдельного государства, подрывая их экономическую безопасность и нарушая их государственный суверенитет. Серьезность угрозы, представляемой данным видом преступлений, а также их трансграничный характер дают возможность выделить их из группы преступлений против порядка осуществления экономической деятельности в отдельную подгруппу с условным названием «таможенные преступления».

Общим для всех преступлений, наносящих ущерб международному экономическому и социально-культурному развитию, в т. ч. и таможенных преступлений, является объект их посягательства – государственные интересы.

**Преступления** – преступления или уголовные правонарушения, производство по которым отнесено к ведению таможенных органов в соответствии с законодательством государств – членов (ст. 2 ТК ЕАЭС).

Уголовный кодекс Республики Беларусь (далее – УК Республики Беларусь) включает статьи:

- «Контрабанда» (ст. 228);
- «Незаконное перемещение товаров через таможенную границу» (ст. 228-1);
- «Незаконный экспорт или передача в целях экспорта объектов экспортного контроля» (ст. 229);
- «Невозвращение на территорию Республики Беларусь историко-культурных ценностей» (ст. 230);
- «Уклонение от уплаты таможенных платежей» (ст. 231);
- «Незаконное перемещение через таможенную границу Евразийского экономического союза или Государственную границу Республики Беларусь

наркотических средств, психотропных веществ либо их прекурсоров или аналогов» (ст. 328-1);

- «Незаконное перемещение через таможенную границу Евразийского экономического союза или Государственную границу Республики Беларусь сильнодействующих, ядовитых, отравляющих веществ, радиоактивных материалов, огнестрельного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств, оружия массового поражения или средств его доставки, а также иных видов вооружения и военной техники» (ст. 333-1).

Составы преступлений и санкции по указанным статьям УК Республики Беларусь приведены в приложении Г.

Данные таможенные преступления по непосредственному объекту и объективной стороне (отношения, которые охраняются конкретной статьей УК Республики Беларусь) можно разделить на две группы:

1 Преступления, посягающие на порядок, регулирующий перемещение предметов, а также нематериальных благ через таможенную границу ЕАЭС (ст. 228, 229, 328-1, 333-1 УК Республики Беларусь).

Характерным для данной группы является обязательное условие – незаконное перемещение материальных и нематериальных объектов, предусмотренных вышеуказанными статьями, через таможенную границу для реализации на внешних рынках. Неустановление факта незаконности такого перемещения означает отсутствие в действиях субъекта любого из названных составов преступлений.

2 Преступления, посягающие на установленный порядок, регулирующий международную торговлю, межгосударственный культурный обмен и т. п., а также поступление в государственный бюджет денежных средств от субъектов внешнеэкономической деятельности в виде таможенных платежей (ст. 230, 231 УК Республики Беларусь).

Данные преступления связывает с первой группой лишь их совершение во внешнеэкономической сфере экономики страны. Входящие во вторую группу составы преступлений имеют другие непосредственные объекты и разные способы преступных действий, что и отличает их от первой группы.

### **Перечень вопросов семинарского занятия**

- 1 Международная перевозка грузов: особенности по видам транспорта.
- 2 Правовое регулирование международных грузовых перевозок.
- 3 Таможенные транзитные системы.
- 4 Договор международной перевозки грузов.
- 5 Применение условий Инкотермс 2020 в практике осуществления внешнеэкономической деятельности.
- 6 Ответственность при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь.

## Тесты

1 Перевозка грузов двумя и более видами транспорта по единому транспортному документу:

- а) прямая;
- б) прямая смешанная;
- в) смешанная;
- г) нет верного ответа.

2 Международная перевозка грузов автомобильным транспортом регулируется:

- а) Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов;
- б) Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП;
- в) Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов;
- г) Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»;
- д) все ответы верны.

3 Книжка МДП действительна для выполнения:

- а) только одной перевозки;
- б) любого количества перевозок при наличии отрывных листков, необходимых для их осуществления;
- в) количества перевозок, разрешенного Международным союзом автомобильного транспорта и указанного в книжке МДП.

4 Для конкретной внешнеторговой сделки Инкотермс носит:

- а) рекомендательный характер;
- б) обязательный характер;
- в) обязательный характер, если в контракте на Инкотермс сделана оговорка;
- г) рекомендательный характер, если в контракте на Инкотермс сделана оговорка.

5 Сфера деятельности Инкотермс относится к договорам:

- а) купли-продажи;
- б) перевозки;
- в) страхования;
- г) все ответы верны.

6 При базисном условии FAS обязанность по таможенной очистке для экспорта возлагается:

- а) на покупателя;
- б) продавца;
- в) продавца и покупателя;
- г) обязательств нет ни у продавца, ни у покупателя.

7 При базисном условии CFR основная транспортировка товара осуществляется:

- а) на риск и за счет покупателя;
- б) на риск покупателя, но за счет продавца;
- в) на риск продавца, но за счет покупателя;
- г) на риск и за счет продавца.

8 Базисное условие FCA может применяться при использовании:

- а) любого вида транспорта;
- б) морского и внутреннего водного транспорта;
- в) автомобильного и железнодорожного транспорта;
- г) воздушного транспорта.

9 Субъекты административного таможенного правонарушения:

- а) должностные лица таможенных органов;
- б) физические лица;
- в) юридические лица;
- г) индивидуальные предприниматели.

10 К признакам преступления относят:

- а) противозаконные идеи;
- б) противозаконные взгляды;
- в) общественная опасность;
- г) противоправность.

### *Ситуации*

1 Белорусская компания заключает импортный контракт с китайской компанией (производителем) на поставку в Беларусь бытовой техники. Китайская сторона предлагает согласовать в контракте следующее условие поставки: СІР г. Минск (Инкотермс 2020).

Определите обязанности сторон. Сформулируйте рекомендации по уточнению формулировки условий поставки в контракте для белорусской стороны в целях минимизации риска утраты или повреждения товара.

2 Заключен контракт купли-продажи между белорусской фирмой А (покупатель) и германской фирмой В (продавец) на поставку в Республику Беларусь 200 шт. жидкокристаллических компьютерных мониторов «Megascan» по цене 250 евро за 1 шт. на общую сумму 50 000 евро. Контракт заключен на условиях поставки EXW – Гамбург (Германия) на сумму 50 000 евро. Условие платежа по контракту – 100%-я предоплата за 15 дней до поставки товара.

Представлены следующие документы:

- контракт на приобретение мониторов;

- счет-фактура на сумму 50 000 евро, выставленный продавцом покупателю на оплату товара, поставленного по контракту на условиях EXW – Гамбург (Германия);

- договор перевозки груза, заключенный фирмой А с перевозчиком на доставку груза из Гамбурга в Минск автомобильным транспортом на сумму 5 000 евро;

- счет-фактура, выставленный перевозчиком фирме А на сумму 5 000 евро за оказание услуг по доставке товара;

- страховой полис на сумму 55 000 евро, страховая премия составила 100 евро;

- экспортная таможенная декларация страны отправления;

- счет за услуги таможенного брокера в стране экспорта на сумму 400 евро, выставленный покупателю;

- копия платежного поручения и выписка из лицевого счета предприятия, заверенная руководителем и главным бухгалтером предприятия, подтверждающие перевод денежных средств на оплату товара с лицевого счета покупателя на счет продавца.

Из представленных документов следует, что ограничения по применению метода определения таможенной стоимости по стоимости сделки с ввозимыми товарами отсутствуют. Факт взаимозависимости между продавцом и покупателем не установлен. Основой для расчета таможенной стоимости являются данные из контракта купли-продажи и счета-фактуры (инвойса).

Определите таможенную стоимость ввозимых товаров и заполните декларацию таможенной стоимости. Курсы валют, установленные Национальным банком Республики Беларусь, берутся на день регистрации таможенной декларации таможенным органом.

3 Белорусское транспортное предприятие собирается выполнить рейс в порт Риги (Латвия) для погрузки контейнера, прибывшего с грузом из Китая, для последующей доставки в Россию. Перевозка груза будет осуществляться с использованием седельного тягача и полуприцепа-контейнеровоза, которые зарегистрированы в Республике Беларусь.

По условиям перевозки таможенное оформление будет происходить на территории Республики Беларусь путем помещения товара под процедуру выпуска для внутреннего потребления. Получатель груза (резидент Республики Беларусь), не выгружая контейнер, произведет его отправку для окончательной выгрузки на территорию Российской Федерации.

В отношении иностранного контейнера водителем перевозчика будет оформлена таможенная декларация на транспортное средство международной перевозки.

Является ли данная перевозка иностранного контейнера в место назначения на территории Российской Федерации внутренней, запрещенной согласно положениям ст. 275 ТК ЕАЭС?

4 Изучите ст. 15.11 КоАП Республики Беларусь и ст. 95 Таможенного кодекса ЕАЭС и ответьте на следующие вопросы, подтверждая нормами:

а) товары перевозились в рефрижераторе с одной части таможенной территории на другую в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита. Во время их транспортировки рефрижератор сломался. Перевозчик принял решение заменить транспортное средство международной перевозки во избежание порчи груза без уведомления таможенного органа. Правомерны ли действия перевозчика? Почему?

б) по прибытии транспортного средства на таможенную территорию Союза перевозчик отправил таможенному органу запрос на совершение грузовых операций с товарами. На что получил ответ об отказе на их совершение. Правомерны ли действия таможенного органа? Почему?

в) может ли лицо, осуществляющие перевозку товаров, совершать грузовые операции вне времени работы таможенного органа? В каких случаях?

5 Изучите ст. 15.7 КоАП Республики Беларусь и ст. 275 Таможенного кодекса ЕАЭС и ответьте на следующие вопросы, подтверждая нормами:

а) если у временно ввезенного ТСМП произошла поломка, допускается ли передача такого транспортного средства иным лицам с целью ремонта?

б) допускается ли передача временно ввезенного ТСМП иным лицам на условиях договора аренды?

в) временно ввезенное железнодорожное ТСМП было использовано лицом, ввозившим его на территорию ЕАЭС, для внутренней перевозки, при условии, что данное транспортное средство находилось в порожнем состоянии. Повлекут ли такие действия наложение взыскания в соответствии со статьей 15.7 КоАП Республики Беларусь?

г) временно ввезенное автомобильное ТСМП было использовано лицом для внутренней перевозки пассажиров и багажа с территории Республики Беларусь на территорию России, при условии, что был заключен международный договор данных государств с третьей стороной в области автомобильного транспорта. Правомерны ли действия перевозчика?

д) необходимо ли при передаче ТСМП железнодорожным перевозчиком государства-члена ЕАЭС лицам, являющимся получателями товаров в соответствии с договором перевозки для обратного вывоза такого ТСМП, уведомить о такой передаче таможенные органы? И правомочны ли такие действия?

## 6 ПРОВЕДЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

**Т**овары, включая транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь, независимо от того, облагаются ли они таможенными пошлинами и налогами, подлежат таможенному контролю.

**Таможенный контроль** – совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании.

Таможенный контроль осуществляется исключительно таможенными органами. От имени таможенных органов таможенный контроль проводится должностными лицами таможенных органов, уполномоченными на проведение таможенного контроля в соответствии со своими должностными (функциональными) обязанностями.

Товары, ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС, находятся под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы Союза.

Товары Союза, вывозимые с таможенной территории ЕАЭС, находятся под таможенным контролем с момента регистрации таможенной декларации либо совершения действия, непосредственно направленного на осуществление вывоза товаров с таможенной территории Союза.

При предварительном таможенном декларировании и периодическом таможенном декларировании таможенный контроль в отношении данного объекта таможенного контроля проводится с момента регистрации таможенной декларации.

В целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательств государств – членов ЕАЭС выделяют следующие этапы проведения проверочных мероприятий таможенного контроля (рисунок 6.1).



Рисунок 6.1 – Этапы проведения проверочных мероприятий таможенного контроля

Первые три этапа (см. рисунок 6.1) формируют процесс таможенного контроля до выпуска, четвертый – после выпуска товаров.

При проведении таможенного контроля таможенные органы исходят из принципа выборочности объектов таможенного контроля, форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих его проведение, с использованием системы управления рисками. Типовая схема организации таможенного контроля приведена в приложении Д.

*Объекты таможенного контроля:*

- товары, находящиеся под таможенным контролем;
- товары, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления (которые приобрели статус товаров Союза), реимпорта, для личного пользования, выпущенные в свободное обращение, а также товары, которые сохранили статус товаров Союза при их обратном ввозе на таможенную территорию Союза;

- товары, находящиеся на таможенной территории Союза, – при наличии у таможенных органов информации о том, что такие товары были ввезены и (или) находятся на таможенной территории Союза в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования;

- таможенные и иные документы, представление которых таможенным органам предусмотрено в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, международными договорами государств – членом с третьей стороной и (или) законодательством государств – членом, а также сведения, содержащиеся в таких документах;

- деятельность лиц, в т. ч. уполномоченных экономических операторов, связанная с перемещением товаров через таможенную границу Союза, оказанием услуг в сфере таможенного дела либо осуществляемая в рамках отдельных таможенных процедур;

- сооружения, помещения (части помещений) и (или) открытые площадки (части открытых площадок), предназначенные для использования или используемые в качестве СВХ, таможенных складов, свободных складов, магазинов беспощинной торговли, предназначенные для использования или используемые для временного хранения товаров уполномоченных экономических операторов, а также в качестве зон таможенного контроля.

В отношении физических лиц, пересекающих таможенную границу ЕАЭС, таможенный контроль проводится в целях выявления товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования.

Временно ввезенные ТСМП находятся и используются на таможенной территории ЕАЭС без уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий, одним из которых является запрет на использование товаров во внутренней перевозке на территории ЕАЭС. В то же время допускается

временно ввезенные автомобильные транспортные средства, прицепы, полуприцепы и (или) перевозимые на них контейнеры использовать для внутренней перевозки грузов, пассажиров и (или) багажа, начинающейся на территории одного государства-члена и заканчивающейся на территории другого государства-члена, в следующих случаях:

1) такая перевозка допускается международными договорами государств-членов с третьей стороной в области автомобильного транспорта;

2) такая перевозка осуществляется в рамках многосторонних квот Европейской конференции министров транспорта, и государства-члены, на территориях которых начинается и заканчивается такая перевозка, являются участниками указанной конференции (Республика Беларусь и Российская Федерация являются участниками конференции).

*Зона таможенного контроля* – оборудованный и обозначенный участок территории, в пределах которого устанавливается особый режим, обеспечивающий размещение товаров, в т. ч. транспортных средств, находящихся под таможенным контролем в целях проведения их таможенного осмотра и таможенного досмотра, хранения, а также совершения с ними грузовых и таможенных операций, и ограничивающий перемещение физических лиц, не участвующих в совершении указанных операций, транспортных средств и товаров, не находящихся под таможенным контролем.

#### **Формы таможенного контроля:**

*Получение объяснений* – форма таможенного контроля, заключающаяся в получении должностными лицами таможенных органов сведений, имеющих значение для проведения таможенного контроля, от перевозчиков, декларантов и иных лиц, располагающих такими сведениями.

*Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений* – форма таможенного контроля, заключающаяся в проверке: таможенной декларации; иных таможенных документов, за исключением документов, составляемых таможенными органами; документов, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации; иных документов, представленных таможенному органу в соответствии с ТК ЕАЭС; сведений, заявленных в таможенной декларации и (или) содержащихся в представленных таможенному органу документах; иных сведений, представленных таможенному органу или полученных им в соответствии с ТК ЕАЭС или законодательством государств-членов.

*Таможенный осмотр* – форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении визуального осмотра товаров, в том числе транспортных средств и багажа физических лиц, грузовых емкостей, таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации без вскрытия грузовых помещений (отсеков) транспортных средств и упаковки товаров, разборки, демонтажа, нарушения целостности обследуемых объектов (включая багаж физических лиц) и их частей иными способами, за исключением такого осмотра, прово-

димого в ходе таможенного контроля в форме таможенного осмотра помещений и территорий.

*Таможенный досмотр* – форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении осмотра и совершении иных действий в отношении товаров, в том числе транспортных средств и багажа физических лиц, со вскрытием упаковки товаров, грузовых помещений (отсеков) транспортных средств, емкостей, контейнеров или иных мест, в которых находятся или могут находиться товары, и (или) с удалением примененных к ним таможенных пломб, печатей или иных средств идентификации, разборкой, демонтажем или нарушением целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

*Личный таможенный досмотр* – форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении досмотра физических лиц в целях выявления у указанных физических лиц скрываемых при себе товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, законодательства государств – членов.

*Таможенный осмотр помещений и территорий* – форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении визуального осмотра помещений и территорий, а также находящихся в указанных местах товаров и (или) документов.

*Таможенная проверка* – форма таможенного контроля, проводимая таможенным органом после выпуска товаров с применением иных установленных ТК ЕАЭС форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, предусмотренных ТК ЕАЭС, в целях проверки соблюдения лицами международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и (или) законодательства государств-членов о таможенном регулировании.

**Меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля:** устный опрос; запрос, требование и получение документов и (или) сведений, необходимых для проведения таможенного контроля; таможенная экспертиза, отбор проб и (или) образцов товаров; идентификация товаров, документов, транспортных средств, помещений и других мест; использование технических средств таможенного контроля, иных технических средств, водных и воздушных судов таможенных органов; таможенное сопровождение; маршруты перевозки товаров; учет товаров, находящихся под таможенным контролем, совершаемых с ними таможенных операций; привлечение специалиста, обладающего специальными знаниями и навыками; требование совершения грузовых и иных операций в отношении товаров и транспортных средств; таможенное наблюдение; проверка наличия системы учета товаров и ведения учета товаров; и иные меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля.

*Таможенная экспертиза* – исследования и испытания, проводимые таможенными экспертами (экспертами) с использованием специальных и

(или) научных знаний для решения задач, возложенных на таможенные органы. В рамках таможенного контроля проводится с целью выявления контрафактного товара, запрещенного к ввозу и обращению, а также недостоверно декларируемого.

Таможенная экспертиза назначается в отношении товаров, таможенных, транспортных (перевозочных), коммерческих и иных документов, а также средств идентификации таких товаров и документов. К решению таможенного органа о назначении таможенной экспертизы прилагаются пробы и (или) образцы товаров, изъятые документы и (или) средства идентификации, иные материалы и документы, необходимые для проведения таможенной экспертизы. Пробы и (или) образцы товаров отбираются в минимальных количествах, обеспечивающих возможность их исследования.

В соответствии с положениями таможенного законодательства товары и транспортные средства находятся под таможенным контролем с момента его начала и до завершения в соответствии с заявленной и разрешенной к применению таможенной процедурой.

При ввозе *водным* видом транспорта таможенный контроль начинается с момента пересечения судном и находящимися в нем лицами и товарами таможенной границы Союза и заканчивается оформлением таможенных документов на выпуск товаров и транспортных средств. Этому должно предшествовать уведомление о намерении ввоза на таможенную территорию товаров и транспортных средств. По прибытии отечественных и иностранных судов в территориальные воды страны они считаются находящимися под таможенным контролем.

При вывозе началом таможенного контроля считается принятие уведомления о намерении вывезти товары и транспортные средства, а его окончанием – вручение заявителю оформленных в таможенном отношении документов на выпуск товаров и транспортных средств за границу.

Таможни, таможенные посты организуют выполнение служебных задач в тесном взаимодействии с начальниками и капитанами портов и их службами, администрацией населенных пунктов, в которых расположены порты, с частями и подразделениями пограничной службы, с территориальными органами МВД, органами медико-санитарного, фитосанитарного, ветеринарного, экологического контроля.

Таможенные, пограничные, фитосанитарные, ветеринарные и другие службы, дислоцирующиеся на границе, осуществляют свою деятельность в режиме работы международных речных портов.

Таможенному контролю подлежат все суда заграничного плавания, за исключением боевых судов речного флота и погранвойск. Железнодорожный подвижной состав (вагоны) при въезде в порт и выезде из порта подлежит досмотру в соответствии со специальной инструкцией для защиты имущественных интересов порта.

После ввоза на таможенную территорию Союза либо после доставки в место доставки, определенное таможенным органом отправления, в случаях, когда товары перевозятся в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, товары, в отношении которых осуществлено предварительное таможенное декларирование, должны быть размещены в зоне таможенного контроля, указанной в таможенной декларации, а товары, перемещаемые водными судами, – находиться в месте прибытия товаров, указанном в таможенной декларации.

Декларант обязан уведомить таможенный орган, зарегистрировавший таможенную декларацию, о размещении товаров в указанной в таможенной декларации зоне таможенного контроля либо о нахождении в месте прибытия товаров, перемещаемых водным транспортом, представить таможенному органу незаявленные либо уточненные сведения путем изменения (дополнения) сведений, заявленных в таможенной декларации, или уведомить таможенный орган об отсутствии необходимости внесения таких изменений (дополнений).

В случае если товары, в отношении которых осуществлено предварительное таможенное декларирование, перевозились по таможенной территории Союза в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, декларант уведомляет таможенный орган, зарегистрировавший таможенную декларацию, о размещении товаров в зоне таможенного контроля после завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита.

Таможенные органы осуществляют таможенный контроль судов заграничного плавания и перевозимых на них товаров путем:

- проверки судовых документов;
- проверки документов, относящихся к перевозимым на судне товарам;
- досмотра жилых и нежилых помещений судна, товаров (грузов, багажа, ручной клади пассажиров);
- досмотра личных вещей, принадлежащих членам экипажа судна;
- досмотра судового имущества и припасов в целях предотвращения ввоза и вывоза запрещенных предметов, а также скрытого провоза товаров, валюты и валютных ценностей.

Досмотр вещей пассажиров и членов команд судна проводится в присутствии владельцев или их доверенных лиц непосредственно на судне либо, по усмотрению таможенного органа, – в специально оборудованных досмотровых залах пассажирского речного вокзала или в досмотровых комнатах на проходных порта.

Таможенный контроль на *железнодорожных* путях сообщения осуществляется пограничными и внутренними таможенными органами в следующих местах:

- на пограничных железнодорожных станциях;

- контрольных постах, расположенных непосредственно у границы;
- перегонах между государственной границей и пограничной железнодорожной станцией;
- перегонах между ближайшей к пограничной внутренней станцией и пограничной станцией (в отдельных случаях, когда это предусмотрено разработанной технологической схемой контроля перемещаемых через границу лиц, товаров и транспортных средств, – на железнодорожных подъездных путях, имеющих статус таможенных складов и складов временного хранения).

Технологический комплекс контроля включает линии контроля служб, принимающих участие в оформлении и контроле. На линии таможенного контроля в процессе досмотра ручной клади и багажа в случае необходимости, при наличии продукции животного и растительного происхождения, приглашаются сотрудники ветеринарного и фитосанитарного контроля.

В каждом железнодорожном пункте пропуска руководство пограничной железнодорожной станции совместно с пограничными и таможенными органами с учетом местных условий определяют территории, пути, площадки и помещения, где непосредственно осуществляется пограничный, таможенный и иные виды контроля.

Товарные поезда и перевозимые на них грузы, а также другие товары и транспортные средства, вывозимые за пределы таможенной территории и ввозимые на ее территорию, подлежат таможенному контролю. При этом локомотив и подвижной состав оформляются в таможенном отношении как транспортные средства только на пограничных железнодорожных станциях, а перевозимые товары могут оформляться как во внутренних таможах, так и на границе.

Проведение досмотровых мероприятий осуществляется в парках отправления и на контрольных постах (внутренних таможах на специально отведенных путях товарных железнодорожных станций), проверка документов – в технических конторах товарных пограничных станций. Проводится визуальный осмотр, а в необходимых случаях – досмотр провозимых товаров, а также организуется их сопровождение.

По требованию таможенных органов железная дорога обязана предъявить к досмотру товары и транспортные средства и обеспечить выполнение необходимых технологических операций (расцепка вагонов, снятие и вскрытие контейнеров, разгрузка товаров и т. п.).

При досмотре рефрижераторных секций, а также других вагонов, где предусмотрены помещения для проводников, стрелков военизированной охраны и других лиц, сопровождающих грузы, досмотровая группа проводит досмотр непосредственно таких помещений и рабочих мест с целью выявления: запрещенных к ввозу (вывозу) товаров; товаров, на ввоз (вывоз) которых имеются количественные ограничения; недекларированных товаров; незаконного провоза валюты и иных валютных ценностей. В процессе

досмотра проверяется также наличие документов о праве ношения оружия и его соответствия указанному в разрешении.

Таможенный контроль за международными *авиационными* перевозками осуществляется непосредственно в международных аэропортах и включает в себя: контроль товаров, перемещаемых в международном пассажирском и грузовом сообщении, воздушных судов, территории аэропорта.

Таможенный контроль на линиях международного пассажирского авиасообщения и совершение таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых в ручной клади и багаже авиапассажиров, в пассажирских комплексах аэропортов осуществляется в специально отведенных для таможенного оформления местах.

В залах вылета аэропортов линия таможенного контроля располагается перед стойками регистрации вылета авиакомпаний. При вылете пассажир сначала проходит таможенное оформление, затем регистрирует свой вылет и оформляет перевозку сопровождаемого багажа, после чего осуществляется паспортный контроль и вся процедура завершается так называемым спецконтролем, т. е. проверкой на отсутствие в ручной клади, одежде и на теле пассажира оружия, боеприпасов и взрывоопасных предметов.

В залах прилета таможенный контроль завершает все виды формальностей. Соответственно линия таможенного контроля является последней перед выходом пассажира в зал для встречающих. Прибывшие пассажиры по окончании паспортного контроля получают свой багаж и следуют на линию таможенного контроля.

Зоной таможенного контроля является вся территория аэродрома и международного аэровокзального комплекса, включая места стоянки воздушных судов и площадки технической подготовки и проведения регламентных работ.

Время на проведение досмотровых мероприятий устанавливается исходя из требований обеспечения соблюдения расписания полетов воздушных судов и соблюдения требований законодательства о порядке перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Сами воздушные суда также являются объектами таможенного оформления и контроля как транспортные средства, а также как объекты, требующие для своей эксплуатации определенного товарного обеспечения (топливо, запасные части, инструмент и др.).

Таможенный контроль за грузовыми *автомобильными* перевозками можно разделить на три направления:

- 1) таможенный контроль товаров;
- 2) товаросопроводительных документов и документов на транспортное средство;
- 3) автотранспортных средств, перевозящих товары, следующих за товарами или после выгрузки товаров.

Таможенный контроль осуществляется в пограничных пунктах пропуска, в пути следования и в местах доставки товаров.

Все товары и транспортные средства по прибытии на таможенную территорию и убытии с нее подлежат первичному радиационному контролю.

Таможенный контроль автотранспортных средств осуществляется в целях:

- выявления и пресечения использования автотранспортных средств, специально оборудованных для сокрытия товаров от таможенного контроля;
- недопущения перемещения транспортных средств через таможенную границу для иных целей, кроме международных перевозок пассажиров и официальных грузов;
- проверки соответствия транспортных средств техническим требованиям для доставки грузов под таможенным контролем.

Досмотр автотранспорта и перевозимых товаров заключается в проверке фактического соответствия товаров и транспортных средств сведениям, указанным в документах, в целях выявления товаров, не предъявленных для таможенного контроля, и пресечения их незаконного ввоза или вывоза.

Для досмотра товаров на погранпереходах оборудуются специальные места – досмотровые склады, оснащенные необходимой погрузочно-разгрузочной техникой, приборами, оборудованием и инструментами.

В случае невозможности оборудования мест досмотра товаров непосредственно на автопереходе, досмотр товаров организуется на ближайших приграничных складах временного хранения.

Товары, перемещаемые в ручной клади и багаже, могут оформляться и контролироваться непосредственно при нахождении на транспортном средстве; с выгрузкой на перрон; в таможенных залах автопереходов.

Таможенные залы автопереходов оборудуются в зданиях автопереходов для производства углубленного пограничного и таможенного оформления и контроля лиц, следующих через таможенную границу, и перемещаемых этими лицами товаров.

Перечень документов и сведений, представляемых при уведомлении таможенного органа о прибытии товаров на таможенную территорию Союза водным, железнодорожным, воздушным и автомобильным видами транспорта, приведен в приложении Е.

Порядок совершения таможенного контроля в отношении трубопроводного транспорта определяется гл. 41 ТК ЕАЭС.

При проведении таможенного контроля не допускается причинение неправомерного вреда перевозчику, декларанту, лицам, осуществляющим деятельность в сфере таможенного дела, и иным лицам, чьи интересы затрагиваются решениями, действиями (бездействием) таможенных органов или их должностных лиц при проведении таможенного контроля, а также товарам и транспортным средствам.

При проведении таможенного контроля таможенные органы вправе запрашивать, а в случаях, установленных ТК ЕАЭС, – требовать от декларанта, перевозчика, лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, и иных лиц представления документов и (или) сведений, необходимых для проведения таможенного контроля, а также устанавливать срок их представления, который должен быть достаточным для представления запрашиваемых (истребованных) документов и (или) сведений.

### **Перечень вопросов семинарского занятия**

1 Сущность, субъекты и объекты, формы проведения таможенного контроля.

2 Особенности проведения таможенного контроля за перевозками в зависимости от вида транспорта.

3 Порядок изъятия таможенными органами товаров и документов, взятия образцов товаров.

4 Документарное оформление операций таможенного контроля.

### *Тесты*

1 Таможенный контроль – это:

а) совокупность юридических норм, регулирующих общественные отношения, возникающие, развивающиеся и прекращающиеся в сфере соблюдения таможенного законодательства Союза и законодательства государств – членов ЕАЭС;

б) совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании.

2 Таможенный контроль осуществляется:

- а) Национальным банком;
- б) Национальным собранием;
- в) Таможенными органами;
- г) Министерством финансов.

3 При ввозе на таможенную территорию ЕАЭС товары находятся под таможенным контролем с момента:

а) помещения товаров под таможенную процедуру отказа в пользу государства;

б) помещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления;

в) регистрации таможенной декларации;

г) пересечения таможенной границы.

4 Таможенные органы вправе:

- а) останавливать транспортные средства;
- б) принудительно возвращать покинувшие таможенную территорию Союза без разрешения таможенного органа воздушные суда;
- в) принудительно возвращать покинувшие таможенную территорию Союза без разрешения таможенного органа водные суда;
- г) взыскивать средства, использованные не по целевому назначению в рамках договора международной перевозки грузов.

5 Товары Союза, вывозимые с таможенной территории Союза, находятся под таможенным контролем:

- а) до отзыва таможенной декларации;
- б) фактического пересечения таможенной границы Союза;
- в) помещения товаров под таможенные процедуры;
- г) уплаты таможенных пошлин, налогов.

6 В зонах таможенного контроля:

- а) обеспечивается беспрепятственное размещение и сохранность товаров в целях проведения их таможенного осмотра и таможенного досмотра, хранения и совершения с ними грузовых и таможенных операций;
- б) регистрируется размещение и убытие товаров;
- в) осуществляется производственная и коммерческая деятельность.

7 Декларант или иные лица, обладающие полномочиями в отношении товаров, и их представители обязаны по требованию таможенного органа присутствовать:

- а) при таможенном осмотре;
- б) таможенном досмотре;
- в) таможенном наблюдении;
- г) нет правильного ответа.

8 Результаты проведения таможенного досмотра оформляются путем составления:

- а) уведомления о таможенном досмотре;
- б) акта таможенного досмотра;
- в) акта личного таможенного досмотра;
- г) акта об изъятии документов, средств идентификации.

9 Места осуществления таможенного контроля при пересечении таможенной границы железнодорожным транспортом:

- а) пограничные железнодорожные станции и контрольные посты у границы;
- б) перегоны между границей и пограничной железнодорожной станцией, перегоны между внутренней станцией и пограничной;
- в) на железнодорожных подъездных путях, имеющих статус СВХ и таможенных складов.

- 10 Объекты таможенного контроля на железнодорожном транспорте:
- а) товар (определенные категории);
  - б) ручная кладь и сопровождаемый багаж пассажиров и транспортных служащих;
  - в) несопровождаемый багаж пассажиров и среднегабаритные грузовые упаковки;
  - г) крупногабаритные грузовые упаковки (контейнеры и т. д.);
  - д) таможенные документы на перемещаемые товары и транспортные средства;
  - е) конкретные лица, скрывающие при себе товары, являющиеся объектами нарушения законодательства.

### *Ситуации*

1 Белорусский перевозчик выполнял международную автомобильную перевозку груза с территории Грузии в Республику Польша транзитом через территории Российской Федерации и Республики Беларусь.

При завершении таможенной процедуры таможенного транзита в белорусском пункте пропуска таможенным органом была применена форма таможенного контроля в виде таможенного досмотра, в результате которого в грузовом отсеке транспортного средства был выявлен незадекларированный груз, сведения о котором отсутствовали в транспортных (перевозочных) и коммерческих документах.

Поясните, будет ли таможенным органом принято решение об аресте грузового транспортного средства и вынесено решение о взыскании таможенных платежей и пеней.

2 Организация (резидент Республики Беларусь) планирует осуществить ввоз в Республику Беларусь технологической линии, предназначенной для изготовления продукции собственного производства. Данная технологическая линия будет ввозиться частями автомобильным и железнодорожным видами транспорта. Поясните, возможно ли в данном случае получение разрешения таможенного органа на создание временной зоны таможенного контроля в отношении прибывающих иностранных товаров для хранения на площадях организации.

3 Нерезидент (Украина) по договору международной купли-продажи осуществляет поставку оборудования резиденту Республики Беларусь. Доставка осуществляется нерезидентом посредством заключения договора международной перевозки с перевозчиком (нерезидентом). По прибытии груза в белорусский пункт таможенного оформления была обнаружена ошибка в графе место разгрузки (неверно указан номер здания).

Поясните, вправе ли перевозчик внести исправления в CMR-накладную после помещения товара под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

4 При перевозке иностранных грузов, ввозимых с территории Литвы транзитом через территорию Республики Беларусь и Российской Федерации в третьи страны, водитель перевозчика столкнулся с ситуацией на границе, связанной с установлением маршрута следования (маршрута перевозки). В транзитной декларации в виде книжки МДП был указан промежуточный таможенный орган Российской Федерации, которому водитель перевозчика должен подтвердить установленный маршрут следования.

Груз будет следовать по территории ЕАЭС по таможенной процедуре таможенного транзита с использованием книжки МДП под гарантию Международного союза автомобильного транспорта.

Поясните, правомерно ли установление таможенным органом в отношении товара, перевозимого по книжке МДП, маршрута следования. Если правомерно, то укажите правовые последствия для перевозчика при несоблюдении водителем установленного таможенным органом маршрута следования.

5 Обоснуйте обязанность организации (резидент Республики Беларусь), таможенного перевозчика иностранных товаров при помещении их под таможенную процедуру таможенного транзита через территорию ЕАЭС обеспечить сохранность средств идентификации на перевозящем товар автомобильном транспорте.

Поясните условия и действия таможенного перевозчика в случаях изменения, удаления, уничтожения или замены средств идентификации.

Укажите последствия неисполнения таможенным перевозчиком обязанности обеспечения сохранности средств идентификации на перевозящем товар автомобиле, в т. ч. вид ответственности, если таможенный перевозчик имел возможность обеспечить соблюдение требований по обеспечению сохранности средств идентификации и не предпринял зависящих от него мер по соблюдению требований таможенного законодательства.

## 7 ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

---

**Товары для личного пользования** – товары, предназначенные для личных, семейных, домашних и иных, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, нужд физических лиц, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС в сопровождаемом или несопровождаемом багаже, путем пересылки в международных почтовых отправлениях либо иным способом.

Товары для личного пользования могут перемещаться через таможенную границу ЕАЭС следующими способами:

- 1) в сопровождаемом или несопровождаемом багаже при следовании физического лица через таможенную границу Союза;
- 2) в международных почтовых отправлениях;
- 3) перевозчиком в адрес физического лица, не пересекавшего таможенную границу Союза, либо от физического лица, не пересекавшего таможенную границу Союза.

*Несопровождаемый багаж* – товары для личного пользования, принадлежащие физическому лицу, переданные или передаваемые перевозчику по договору международной перевозки (транспортной экспедиции), подтверждаемому транспортными (перевозочными) документами, для фактического перемещения через таможенную границу Союза в связи с въездом этого физического лица на таможенную территорию Союза или его выездом с таможенной территории Союза.

*Сопровождаемый багаж* – товары для личного пользования, включая ручную кладь, перемещаемые через таможенную границу Союза при фактическом въезде физического лица на таможенную территорию Союза или его выезде с таможенной территории Союза.

*Товары для личного пользования, доставляемые перевозчиком* – товары для личного пользования, перемещаемые через таможенную границу Союза перевозчиком по договору международной перевозки (транспортной экспедиции), подтверждаемому транспортными (перевозочными) документами, в адрес физического лица, не пересекавшего таможенную границу Союза, либо от физического лица, не пересекавшего таможенную границу Союза.

*Международные почтовые отправления* – посылки и отправления письменной корреспонденции, которые являются объектами почтового обмена в соответствии с актами Всемирного почтового союза (далее – ВПС), сопро-

вождаются документами, предусмотренными актами ВПС, пересылаются за пределы таможенной территории ЕАЭС из мест (учреждений) международного почтового обмена, либо поступают на таможенную территорию Союза в места (учреждения) международного почтового обмена, либо следуют транзитом через таможенную территорию Союза.

*Наличные денежные средства* – банкноты и монеты, за исключением монет из драгоценных металлов.

*Денежные инструменты* – вексель, чеки (банковские чеки), а также ценные бумаги в документарной форме, которые удостоверяют обязательство эмитента (должника) по выплате денежных средств и в которых не указано лицо, которому осуществляется такая выплата.

При перемещении наличных денежных средств и (или) дорожных чеков на сумму свыше 10 тыс. дол. США и (или) денежных инструментов физическим лицом заполняется два экземпляра основного и дополнительного формуляров пассажирской таможенной декларации. Если общая сумма таких наличных денежных средств и (или) денежных инструментов при их единовременном ввозе на таможенную территорию Союза или единовременном вывозе с таможенной территории Союза превышает сумму, эквивалентную 100 тыс. дол. США по курсу валют, действующему на день подачи таможенному органу декларации, то пассажирская таможенная декларация сопровождается представлением документов для подтверждения происхождения наличных денежных средств и (или) денежных инструментов.

Отнесение товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза, к товарам для личного пользования осуществляется таможенным органом исходя из следующих критериев:

- 1) заявления физического лица о перемещаемых через таможенную границу Союза товарах в устной форме или в письменной форме с использованием пассажирской таможенной декларации;
- 2) характера и количества товаров;
- 3) частоты пересечения физическим лицом таможенной границы Союза и (или) перемещения товаров через таможенную границу Союза этим физическим лицом или в его адрес.

Количественные характеристики критериев, дополнительные критерии отнесения товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, к товарам для личного пользования определяются ЕЭК (Решение Совета ЕЭК № 107 от 20.12.2017 г. «Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования») (далее – Решение № 107).

Независимо от указанных критериев к товарам для личного пользования не относятся следующие товары:

- 1) товары, в отношении которых физическим лицом осуществляется таможенное декларирование для помещения под таможенные процедуры, предусмотренные ТК ЕАЭС, за исключением таможенной процедуры тамо-

женного транзита, заявляемой в случаях перемещения через таможенную границу Союза в сопровождаемом багаже транспортных средств для личного пользования, не зарегистрированных в государствах-членах или государствах, не являющихся членами Союза, товаров для личного пользования, ввозимых с освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов главами дипломатических представительств и т. п. (п. 1 ст. 263);

2) категории товаров, определяемые ЕЭК (приложение № 6 Решения № 107).

Товары, приобретенные физическими лицами, прибывшими на таможенную территорию ЕАЭС, в магазинах беспошлинной торговли, расположенных в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза, рассматриваются как товары для личного пользования, ввозимые на таможенную территорию Союза в сопровождаемом багаже физического лица при его следовании через таможенную границу Союза.

ЕЭК формирует сводный перечень товаров для личного пользования, в отношении которых при перемещении через таможенную границу Союза подлежат соблюдению запреты и ограничения.

В отношении товаров для личного пользования, ввозимых на таможенную территорию Союза, подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, взимаемые по единым ставкам, либо таможенные пошлины, налоги, взимаемые в виде совокупного таможенного платежа, за исключением случаев, когда ТК ЕАЭС установлен иной порядок применения таможенных пошлин, налогов.

Единые ставки таможенных пошлин, налогов в зависимости от категорий товаров для личного пользования, стоимостных, весовых и (или) количественных норм и способа ввоза товаров для личного пользования на таможенную территорию Союза, а также категории товаров для личного пользования, в отношении которых подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, взимаемые в виде совокупного таможенного платежа, определяются Решением № 107.

Стоимостные, весовые и (или) количественные нормы ввоза на таможенную территорию ЕАЭС товаров для личного пользования без уплаты таможенных пошлин, налогов определяются ЕЭК в зависимости от способов ввоза таких товаров для личного пользования на таможенную территорию Союза. Такие нормы ввоза на таможенную территорию Союза товаров для личного пользования в сопровождаемом и (или) несопровождаемом багаже определяются без учета товаров для личного пользования, бывших в употреблении и необходимых в пути следования и месте назначения, критерии отнесения к которым определяются ЕЭК.

Товары для личного пользования независимо от их стоимости, веса и (или) количества вывозятся с таможенной территории Союза без уплаты таможенных пошлин.

Товары для личного пользования, за исключением транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных в государствах-членах, ввозимые на таможенную территорию Союза после их временного вывоза с таможенной территории Союза, ввозятся на таможенную территорию Союза без уплаты таможенных пошлин, налогов независимо от их стоимости, веса и (или) количества при условии сохранения их неизменного состояния, кроме изменений вследствие естественного износа, а также изменений вследствие естественной убыли при нормальных условиях перевозки (транспортировки) и (или) хранения, и подтверждения таможенному органу в установленном порядке того, что эти товары ввозятся на таможенную территорию Союза обратно после их временного вывоза с таможенной территории Союза.

При неподтверждении таможенному органу того, что товары для личного пользования, за исключением транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных в государствах – членах, ввозятся на таможенную территорию Союза после их временного вывоза с таможенной территории Союза, на такие товары распространяется порядок применения таможенных пошлин, налогов.

Бывшие в употреблении товары для личного пользования, перечень и количество которых определяются ЕЭК, могут ввозиться иностранными физическими лицами на период своего пребывания на таможенной территории Союза без уплаты таможенных пошлин, налогов независимо от стоимости и (или) веса таких товаров.

Выпуск товаров для личного пользования, подлежащих санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному и другим видам государственного контроля (надзора), производится после осуществления соответствующего вида государственного контроля (надзора).

В местах перемещения товаров через таможенную границу Союза может применяться система двойного коридора.

**Система двойного коридора** – упрощенная система проведения таможенного контроля, позволяющая физическим лицам, следующим через таможенную границу Союза, осуществлять самостоятельный выбор между «красным» и «зеленым» коридорами.

«Зеленый» коридор является специально обозначенным в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза местом, предназначенным для перемещения через таможенную границу Союза в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования, не подлежащих таможенному декларированию.

«Красный» коридор является специально обозначенным в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза местом, предназначенным для перемещения через таможенную границу Союза в сопровождаемом багаже товаров для личного пользования, подлежащих таможенному декла-

рированию, а также товаров, в отношении которых осуществляется таможенное декларирование по желанию физического лица.

Применение системы двойного коридора предусматривает самостоятельный выбор физическим лицом, следующим через таможенную границу Союза, соответствующего коридора для совершения (несовершения) таможенных операций, связанных с таможенным декларированием товаров для личного пользования.

Пересечение физическим лицом линии входа (въезда) в «зеленый» коридор является заявлением физического лица об отсутствии товаров, подлежащих таможенному декларированию.

Неприменение отдельных форм таможенного контроля в «зеленом» коридоре не означает, что физическое лицо освобождается от обязанности соблюдать международные договоры и акты в сфере таможенного регулирования и (или) законодательство государств-членов.

Неприменение в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза системы двойного коридора не влечет обязанности физического лица осуществлять таможенное декларирование товаров, не подлежащих таможенному декларированию, а также не освобождает физическое лицо от необходимости декларирования товаров, подлежащих таможенному декларированию.

При ввозе в Республику Беларусь и вывозе из страны через *пункты упрощенного пропуска* через Государственную границу Республики Беларусь к товарам для личного пользования на основании устного заявления физического лица относятся следующие категории товаров:

- товары для личного пользования, ввозимые и вывозимые в сопровождаемом багаже физических лиц, перечень и количество которых устанавливаются Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь по согласованию с Государственным пограничным комитетом, Министерством сельского хозяйства и продовольствия;

- легковые автомобили (за исключением автомобилей, специально предназначенных для медицинских целей) и прочие моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (товарная позиция 8703 единой ТН ВЭД ЕАЭС, за исключением моторных транспортных средств, не предназначенных для движения по дорогам общего пользования), зарегистрированные на территории Республики Беларусь, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь следующими на них физическими лицами – собственниками, в случаях, установленных законодательством;

- автомобили, зарегистрированные на территории иностранного государства, временный ввоз которых на таможенную территорию ЕАЭС допускается без предоставления обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, перемещаемые через таможенную границу

ЕАЭС в Республике Беларусь следующими на них физическими лицами – собственниками, в случаях, установленных законодательством, при наличии таможенных документов, подтверждающих выпуск таких транспортных средств в целях временного ввоза.

*Транспортные средства для личного пользования* – категория товаров для личного пользования, включающая в себя отдельные виды авто- и мототранспортных средств и прицепов к авто- и мототранспортным средствам, определяемые ЕЭК, водное судно или воздушное судно вместе с запасными частями к ним и их обычными принадлежностями и оборудованием, горюче-смазочными материалами, охлаждающими и иными техническими жидкостями, содержащимися в заправочных емкостях, предусмотренных их конструкцией, принадлежащие на праве владения, пользования и (или) распоряжения физическому лицу, перемещающему эти транспортные средства через таможенную границу Союза в личных целях, а не для перевозки лиц за вознаграждение, промышленной или коммерческой перевозки товаров за вознаграждение или бесплатно, в т. ч. транспортные средства, зарегистрированные на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Транспортные средства для личного пользования, зарегистрированные в государствах-членах, ввозимые на таможенную территорию Союза после их временного вывоза с таможенной территории Союза, ввозятся на таможенную территорию Союза без уплаты таможенных пошлин, налогов.

Транспортные средства для личного пользования, зарегистрированные в государстве, не являющемся членом Союза, могут ввозиться иностранными физическими лицами и физическими лицами государств-членов без уплаты таможенных пошлин, налогов на срок не более одного года.

В случаях передачи временно ввезенных транспортных средств для личного пользования до осуществления их таможенного декларирования, за исключением глав дипломатических представительств, членов дипломатического персонала дипломатических представительств, членов административно-технического персонала дипломатических представительств, консульских служащих консульских учреждений, работников обслуживающего персонала консульских учреждений, а также членов их семей, уплачиваются таможенные пошлины, налоги.

Таможенные операции в отношении товаров для личного пользования в зависимости от способов их перемещения через таможенную границу Союза совершаются в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза либо в таможенном органе государства-члена, на территории которого постоянно или временно проживает либо временно пребывает физическое лицо, которое может выступать декларантом таких товаров.

Таможенные операции в отношении товаров для личного пользования при их перевозке железнодорожным транспортом в случаях, установленных

в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании, могут совершаться в пути следования пассажирских поездов.

При перемещении физическими лицами через таможенную границу Союза товаров для личного пользования на транспортных средствах, за исключением водных и воздушных судов, таможенные органы предоставляют этим лицам возможность совершать таможенные операции, не покидая такие транспортные средства, за исключением случаев, когда это необходимо для соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования.

В отношении товаров для личного пользования, подлежащих таможенному декларированию, перемещаемых через таможенную границу Союза в сопровождаемом и несопровождаемом багаже либо доставляемых перевозчиком, после их ввоза на таможенную территорию Союза либо для вывоза с таможенной территории Союза физическими лицами, которые могут выступать декларантами таких товаров, должны быть совершены таможенные операции, связанные с их таможенным декларированием для выпуска в свободное обращение, временного ввоза, вывоза, временного вывоза либо для помещения под таможенную процедуру таможенного транзита, если товары для личного пользования могут быть помещены под таможенную процедуру таможенного транзита.

В отношении товаров для личного пользования, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, таможенные операции, связанные с их таможенным декларированием для выпуска в свободное обращение или временного ввоза, должны быть совершены физическими лицами, которые могут выступать декларантами таких товаров, после завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита.

Таможенное декларирование товаров для личного пользования в случаях, определенных ЕЭК, может осуществляется таможенным представителем или иным лицом, действующим от имени и по поручению декларанта.

До совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием, либо при отказе таможенным органом в выпуске товаров для личного пользования указанные товары могут быть помещены на временное хранение, а товары, которые находятся в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза, – также вывезены с таможенной территории Союза, если такие товары после ввоза на таможенную территорию Союза не покидали место прибытия, либо ввезены из места убытия обратно на таможенную территорию Союза.

В случае невозможности выпуска товаров для личного пользования таможенным органом по причине несоблюдения условий выпуска и несоблюдения в отношении товаров таможенных операций, такие товары задерживаются таможенными органами в соответствии с главой 51 ТК ЕАЭС.

При проведении таможенного контроля в отношении товаров, перемещение которых через таможенную границу Союза осуществляется физическим лицом без таможенного декларирования, должностное лицо таможенного органа вправе потребовать у физического лица предъявление таких товаров, представление имеющихся у него документов, подтверждающих достоверность заявленных физическим лицом сведений, в т. ч. по результатам его устного опроса.

В местах перемещения товаров через таможенную границу Союза, в которых система двойного коридора не применяется, места совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием, обозначаются на полосах движения линиями начала и завершения таможенных операций. Пересечение физическим лицом линии завершения таможенных операций без подачи пассажирской таможенной декларации является заявлением физического лица об отсутствии товаров, подлежащих таможенному декларированию.

В случае если физическое лицо следует в транспортном средстве и если в соответствии с законодательством государств-членов о таможенном регулировании предоставлена возможность совершать таможенные операции в отношении перемещаемых товаров для личного пользования, не покидая транспортные средства, заявлением физического лица об отсутствии товаров, подлежащих таможенному декларированию, является непредставление по результатам устного опроса должностному лицу таможенного органа пассажирской таможенной декларации.

### **Перечень вопросов семинарского занятия**

1 Понятие товаров для личного пользования и порядок их отнесения к данной категории.

2 Способы перемещения товаров для личного пользования.

3 Порядок таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу физическими лицами.

4 Особенности совершения таможенных операций в отношении товаров для личного пользования.

### *Тесты*

1 Критерии отнесения товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, таможенным органом к товарам для личного пользования:

а) заявление физического лица о перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС товарах в устной форме;

б) заявление физического лица о перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС товарах в письменной форме с использованием пассажирской таможенной декларации;

в) подача таможенной декларации юридическим лицом в электронной форме;

г) характера и количество товаров;

д) частота пересечения физическим лицом таможенной границы ЕАЭС и (или) перемещения им товаров через таможенную границу ЕАЭС или в его адрес.

2 Несопровождаемый багаж – это:

а) багаж, который не находится под таможенным контролем;

б) товары пересекают таможенную границу отдельно от физического лица;

в) товары, перемещаемые через таможенную границу перевозчиком по договору международной перевозки без пересечения такой границы физическим лицом;

г) товары, перемещаемые одновременно с пересечением таможенной границы физическим лицом.

3 При следовании через таможенную границу ЕАЭС декларирование товаров для личного пользования осуществляется физическими лицами, достигшими возраста:

а) 14 лет;

б) 16 лет;

в) 18 лет;

г) 21 года.

4 При въезде в Республику Беларусь физическое лицо может не заполнять декларацию и следовать через «зеленый» коридор, если:

а) таможенная стоимость товаров для личного пользования (за исключением этилового спирта и неделимых товаров) не превышает сумму, эквивалентную 500 евро, и общий вес которых не более 25 кг (воздушным транспортом – 1000 евро и 50 кг);

б) алкогольные напитки и пиво в количестве не более 3 литров, 200 сигарет в расчете на одно физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста;

в) в отношении товаров не установлены запреты и (или) ограничения;

г) нет правильного ответа.

5 При въезде в Республику Беларусь физическое лицо может не заполнять декларацию и следовать через «зеленый» коридор, если:

а) общая сумма ввозимых белорусских рублей, иностранной валюты, дорожных чеков не превышает в эквиваленте 10 тыс. евро;

б) алкогольные напитки и пиво в количестве не более 5 литров в расчете на одно физическое лицо, достигшее 18-летнего возраста;

в) в отношении товаров не установлены запреты и (или) ограничения;

г) задекларирован несопровождаемый багаж;

д) ввозится транспортное средство, зарегистрированное на территории Республики Беларусь.

6 Перемещение пиротехнических изделий (включены в перечень товаров и технологий двойного назначения – товар экспортного контроля) через таможенную территорию ЕАЭС в Республике Беларусь физическими лицами в качестве товаров для личного пользования:

- а) допускается;
- б) не допускается.

7 Таможенному декларированию в письменной форме подлежат:

а) наличные денежные средства и (или) дорожные чеки, если общая сумма при их одновременном ввозе (вывозе) на (с) таможенную(-ой) территорию(-и) Союза превышает сумму, эквивалентную 10 тыс. дол. США по курсу валют, действующему на день подачи таможенному органу пассажирской таможенной декларации;

- б) денежные инструменты, за исключением дорожных чеков;
- в) домашние животные;
- г) наркотические средства и психотропные вещества;
- д) иностранные товары.

8 Личный таможенный досмотр проводится в отношении:

а) физических лиц, следующих через таможенную границу Союза и находящихся в зоне таможенного контроля или транзитной зоне международного аэропорта;

б) помещений и территорий, а также находящихся в указанных местах товаров и (или) документов;

в) сведений, заявленных в таможенной декларации и (или) содержащихся в представленных таможенным органам документах.

9 К товарам для личного пользования не относятся:

- а) икра осетровых видов рыб в количестве более 250 г;
- б) рыба, ракообразные (живые, охлажденные, мороженые) в количестве более 5 кг;
- в) портативные персональные компьютеры, планшеты, игровые приставки;
- г) медицинская техника и оборудование, мебель медицинская, хирургическая, стоматологическая, ветеринарная;
- д) необходимые для использования по медицинским показаниям больничные койки с механическими приспособлениями;
- е) шприцы, иглы, катетеры, оборудование для измерения кровяного давления, температуры.

10 К товарам для личного пользования не относятся:

а) косилка для газонов, стоимостью 350 евро, весом 21 кг, ввозимая первый раз за полгода;

- б) рыба, ракообразные (живые, охлажденные, мороженые) в количестве более 5 кг;
- в) портативный персональный компьютер, ввозимый второй раз в месяц;
- г) медицинская техника и оборудование, ввозимая второй раз за три месяца;
- д) солярии для загара;
- е) парикмахерские кресла и аналогичные кресла, их части.

### *Ситуации*

1 Семья Ивановых, граждане Республики Беларусь, в составе пяти человек (трое совершеннолетних и двое несовершеннолетних) перемещается через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь. С собой в сопровождаемом багаже они везут товары на сумму 8 тыс. евро весом 200 кг, в т. ч. 9 л алкогольной продукции и 220 сигарет. Также вместе с ними едет собака, клинический осмотр которой был проведен за три дня до пересечения таможенной границы. Поясните их действия в зоне таможенного контроля в зависимости от используемого вида транспорта (автомобильный, воздушный).

2 Гражданин Республики Беларусь планирует выехать в Республику Польша и при пересечении таможенной границы в автodorожном пункте пропуска купить в магазине беспошлинной торговли 4 л вина и 2 л водки. Укажите, какие нормы законодательства ему необходимо знать.

3 Гражданин Республики Беларусь выехал на автомобиле в Украину для приобретения нового комплекта шин. На территории Украины он купил четыре шины за 300 евро (вес составил 45 кг) и сменил старые шины на новые, при этом старый комплект решил ввезти обратно в Беларусь. Подобная покупка была совершена гражданином 1,5 года назад. Укажите действия должностного лица таможенного органа.

4 Сотрудники Брестской таможни в пункте пропуска «Варшавский мост» задержали четыре предмета, представляющих историческую и культурную ценность. Данные предметы вез в Прагу гражданин Республики Беларусь Сидоров П. А., следовавший в купе железнодорожного состава «Москва – Прага». По предварительной оценке их стоимость составила более 3 тыс. евро. Квалифицируйте данное противоправное деяние со ссылкой на норму законодательства.

5 В пункте пропуска «Новая Гута» при пересечении таможенной границы сотрудниками Гомельской таможни был задержан гражданин Республики Казахстан, водитель седельного тягача DAF FT XF 105 с полуприцепом Schmitz SCS 24/L. С использованием служебной собаки у водителя было обнаружено опасное наркотическое средство (гашиш) в количестве не менее четырех граммов. Дайте правовую оценку совершенного преступления.

*ПРИЛОЖЕНИЕ А*  
*(справочное)*

**ТРАНСПОРТНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ  
БАЗИСНЫХ УСЛОВИЙ ПОСТАВКИ СОГЛАСНО ИНКОТЕРМС 2020**

**EXW (Франко завод).** У продавца нет обязанности перед покупателем по заключению договора перевозки.

Однако продавец обязан по просьбе покупателя, на его риск и за его счет предоставить любую имеющуюся у него информацию, касающуюся перевозки, которая необходима покупателю для организации перевозки, включая требования по безопасности.

Покупателю надлежит заключить договор или организовать за свой счет перевозку товара от поименованного места поставки.

**FCA (Франко перевозчик).** У продавца нет обязанности перед покупателем по заключению договора перевозки. Однако продавец обязан по просьбе покупателя, на его риск и за его счет предоставить любую имеющуюся у него информацию, касающуюся перевозки, которая необходима покупателю для организации перевозки, включая требования безопасности. Если это согласовано, продавец обязан заключить договор перевозки на обычных условиях за счет и на риск покупателя. Вплоть до поставки продавец обязан соблюдать любые требования безопасности, связанные с транспортировкой.

Покупатель обязан за свой счет заключить или обеспечить заключение договора перевозки от поименованного места поставки, за исключением случаев, когда договор перевозки заключается продавцом.

**CPT (Перевозка оплачена до).** Продавец обязан заключить или обеспечить заключение договора перевозки товара от согласованного пункта поставки, если он определен, в месте поставки до поименованного места назначения, или, если согласовано, до любого пункта в таком месте. Договор перевозки должен быть заключен на обычных условиях за счет продавца и предусматривать перевозку по обычно принятому направлению и способом, который обычно используется для перевозки товара того же типа, что и проданный товар. Если конкретный пункт не согласован или не может быть определен исходя из практики, продавец может выбрать пункт поставки и пункт в поименованном месте назначения, который наилучшим образом соответствует его цели.

Продавец обязан соблюдать любые требования безопасности, связанные с транспортировкой до места назначения.

У покупателя нет обязанности перед продавцом по заключению договора перевозки.

**CIP (Перевозка и страхование оплачены до).** Продавец обязан заключить или обеспечить заключение договора перевозки товара от согласованного пункта поставки, если он определен, в месте поставки до поименованного места назначения или, если согласовано, до любого пункта в таком месте. Договор перевозки должен быть заключен на обычных условиях за счет продавца и предусматривать перевозку по обычно принятому направлению и способом, который обычно используется для перевозки товара того же типа, что и проданный товар. Если конкретный пункт не

согласован или не может быть определен исходя из практики, продавец может выбрать пункт поставки и пункт в поименованном месте назначения, который наилучшим образом соответствует его цели.

Продавец обязан соблюдать любые требования безопасности, связанные с транспортировкой до места назначения.

У покупателя нет обязанности перед продавцом по заключению договора перевозки.

**DAF (Поставка в месте назначения).** Продавец обязан за свой счет заключить или организовать заключение договора перевозки товара до поименованного места назначения или до согласованного пункта, если таковой имеется, в поименованном месте назначения. Если конкретный пункт не согласован или не может быть определен исходя из практики, продавец может выбрать наиболее подходящий для его цели пункт в поименованном месте назначения.

Продавец обязан соблюдать любые требования безопасности, связанные с транспортировкой до места назначения.

У покупателя нет обязанности перед продавцом по заключению договора перевозки.

**DPU (Поставка в месте назначения в выгруженном состоянии).** Продавец обязан за свой счет заключить или организовать заключение договора перевозки товаров до поименованного места назначения или до согласованного пункта, если таковой имеется, в поименованном месте назначения. Если конкретный пункт не согласован или не может быть определен исходя из практики, продавец может выбрать наиболее подходящий для его целей пункт в поименованном месте назначения.

Продавец обязан соблюдать любые требования безопасности, связанные с транспортировкой до места назначения.

У покупателя нет обязанности перед продавцом по заключению договора перевозки.

**DDP (Поставка с оплатой пошлин).** Продавец обязан за свой счет заключить или организовать заключение договора перевозки товаров до поименованного места назначения или до согласованного пункта, если таковой имеется, в поименованном месте назначения. Если конкретный пункт не согласован или не может быть определен исходя из практики, продавец может выбрать наиболее подходящий для его цели пункт в поименованном месте назначения.

Продавец обязан соблюдать любые требования безопасности, связанные с транспортировкой до места назначения.

У покупателя нет обязанности перед продавцом по заключению договора перевозки.

**FAS (Свободно вдоль борта судна).** У продавца нет обязанности перед покупателем по заключению договора перевозки. Однако продавец обязан по просьбе покупателя, на его риск и за его счет предоставить любую имеющуюся у него информацию, касающуюся перевозки, которая необходима покупателю для организации перевозки, включая требования по безопасности. Если это согласовано, продавец обязан заключить договор перевозки на обычных условиях за счет и на риск покупателя.

Продавец обязан вплоть до поставки соблюдать любые требования безопасности, связанные с транспортировкой.

Покупатель обязан за свой счет заключить договор перевозки товара от поименованного порта отгрузки, за исключением случаев, когда договор перевозки заключается продавцом.

**FOB (Свободно на борту).** У продавца нет обязанности перед покупателем по заключению договора перевозки. Однако продавец обязан по просьбе покупателя, на его риск и за его счет предоставить любую имеющуюся у него информацию, касающуюся перевозки, которая необходима покупателю для организации перевозки, включая требования по безопасности. Если это согласовано, продавец обязан заключить договор перевозки на обычных условиях за счет и на риск покупателя.

Продавец обязан вплоть до поставки соблюдать любые требования безопасности, связанные с транспортировкой.

Покупатель обязан за свой счет заключить договор перевозки товара от поименованного порта отгрузки, за исключением случаев, когда договор перевозки заключается продавцом.

**CFR (Стоимость и фрахт).** Продавец обязан заключить или обеспечить заключение договора перевозки товара от согласованного пункта поставки, если он определен, в месте поставки до поименованного порта назначения или, если согласовано, до любого пункта в таком порту. Договор перевозки должен быть заключен за счет продавца, на обычных условиях, и предусматривать перевозку по обычно принятому направлению на судне такого типа, который обычно используется для перевозки товара того же типа, что и проданный товар.

Продавец обязан соблюдать любые требования безопасности, связанные с транспортировкой до места назначения.

У покупателя нет обязанности перед продавцом по заключению договора перевозки.

**СIF (Стоимость, страхование и фрахт).** Продавец обязан заключить или обеспечить заключение договора перевозки товара от согласованного пункта поставки, если он определен, в месте поставки до поименованного порта назначения, или, если согласовано, до любого пункта в таком порту. Договор перевозки должен быть заключен за счет продавца, на обычных условиях и предусматривать перевозку по обычно принятому направлению I на судне такого типа, который обычно используется для перевозки товара того же типа, что и проданный товар.

Продавец обязан соблюдать любые требования безопасности, связанные с транспортировкой до места назначения.

У покупателя нет обязанности перед продавцом по заключению договора перевозки.

**ПРИЛОЖЕНИЕ Б**  
(справочное)

**ОСОБЕННОСТИ ДОГОВОРА  
МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**

В статье *«предмет договора»* фиксируют, что договор регулирует взаимоотношения сторон при осуществлении международных перевозок, а также содержится ссылка на международные нормы, регулирующие эти взаимоотношения.

В соответствии с условиями договора *заказчик обязан* предоставлять перевозчику экспортно-импортные грузы для их перевозки по иностранной территории и территории СНГ по номенклатуре и в объемах, согласованных с перевозчиком; оплачивать счета перевозчику согласно оговоренным условиям договора ставкам и порядка расчетов. Перевозка грузов осуществляется по заявкам заказчика, в договоре указывается содержание заявки, порядок и форма ее представления.

На заказчика возлагается обязанность обеспечивать сроки погрузки (разгрузки) с учетом оформления документации, а также выполнения таможенных формальностей для сокращения простоя транспортного средства при проведении погрузочно-разгрузочных работ. В договоре может быть установлена продолжительность проведения погрузки (разгрузки) автомобиля.

Заказчик должен по условиям договора обеспечить проставление грузоотправителем (грузополучателем) в транспортных документах отметок о времени прибытия автомобилей под погрузку (разгрузку), времени убытия после погрузки (разгрузки), штампа о принятии груза.

Для грузов, требующих температурного режима, необходима соответствующая запись в СМР (ТТН). Для скоропортящихся грузов должна быть проставлена отметка «скоропортящийся груз».

*Обязанности перевозчика по договору:* направлять в распоряжение заказчика автомобили в технически исправном состоянии, отвечающем международным требованиям и обеспечивающим безопасное движение в срок, согласованный сторонами; обеспечивать наличие у водителей надлежащим образом оформленных документов в соответствии с правилами Европейского соглашения для беспрепятственного выполнения перевозок.

Перевозчик в соответствии с условиями договора должен обеспечивать согласованные сторонами сроки доставки грузов. В договоре может быть указан срок доставки из расчета суточного пробега.

*Стоимость перевозки и порядок расчетов.* Размер оплаты за перевозку зависит от характера груза, объема и расстояния перевозки. В договоре может быть указана фиксированная сумма или километровая тарифная ставка. Как правило, стороны определяют, что оплата перевозки производится против предоставленных счетов и накладных перевозчика. Протокол согласования тарифов между перевозчиком и грузоотправителем является неотъемлемой частью международного договора перевозки.

В случае возникновения дополнительных расходов по перевозимым грузам (перегруз по общей массе и по осям, ветеринарные освидетельствования, оплата за таможенную обработку на таможенных терминалах) заказчик возмещает указанные расходы на основании отдельно выставляемых перевозчиком счетов. Такие счета,

как правило, по условиям договора принимаются заказчиком без акцепта, как и счета за простои и дополнительные пробеги, и оплачиваются в первую очередь.

Обычно в договор включается статья о взаимной *ответственности сторон* за выполнение его условий. Перевозчик несет ответственность за своевременную доставку груза грузополучателю, а при нарушении сроков доставки уплачивает штраф в оговоренном размере в процентах от стоимости перевозки груза; за сохранность груза в пути в размере стоимости груза, в случае его порчи или утраты.

Грузоотправитель несет ответственность за достоверность предоставленной перевозчику информации и возмещает перевозчику все расходы и убытки, связанные с предоставлением недостоверной, некачественной информации; за простой транспортного средства по его вине уплачивает перевозчику штраф в установленном сторонами размере за каждый день простоя. При нарушении сроков оплаты, установленных договором, грузоотправитель уплачивает пеню в размере, определенном договором от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

Остальные статьи договора перевозки, касающиеся порядка предъявления претензии, разрешения споров, обстоятельств непреодолимой силы и другие близки по содержанию аналогичных статей договора купли-продажи товаров.

Перевозчик и грузовладелец при необходимости систематических перевозок могут заключить долгосрочный договор об организации перевозок, по которому перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец – предъявлять грузы в обусловленном объеме. Условиями договора об организации перевозки являются объемы, сроки и порядок предоставления транспортных средств и др. Этот вариант используется, когда на момент заключения договора информацией обо всех возможных в дальнейшем перевозках стороны не располагают. Как правило, в таком случае они определяют, что все обстоятельства конкретной перевозки согласовываются в заявке как неотъемлемой части договора.

Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением транспортной накладной соответствующей формы для автомобильной, железнодорожной, воздушной транспортировки.

## **ДОГОВОР МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА**

### ДОГОВОР № \_\_\_\_\_ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

г. \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_, именуем \_\_\_ в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующ \_\_\_ на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуем \_\_\_ в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_, действующ \_\_\_ на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем.

#### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Перевозчик обязуется за вознаграждение выполнять для Заказчика перевозки груза в объеме, сроки и по маршруту в соответствии с условиями транспортной заявки (далее – заявка), являющейся неотъемлемой частью настоящего договора, вы-

дать груз уполномоченному на его получение лицу (грузополучателю), а Заказчик – обеспечить отправку, получение груза и оплатить услуги по перевозке. Заявка должна быть подписана уполномоченным лицом Заказчика и заверена печатью. Заказчик несет ответственность за достоверность изложенной в заявке информации.

1.2. В своей деятельности Стороны руководствуются положениями настоящего договора, Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.), Европейским соглашением о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Европейским соглашением о перевозке скоропортящихся грузов и другими международными актами, относящимися к международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

## 2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ЗАКАЗЧИКА

2.1. Заказчик обязан не позднее \_\_\_\_\_ часов/суток до даты загрузки представить Перевозчику заявку на автомобильную перевозку груза. При необходимости срочной перевозки груза указанный срок может быть сокращен по соглашению Сторон. Заявка может дополняться или изменяться, но не позднее \_\_\_\_\_ часов/суток до даты загрузки. За отмену заявки после указанного срока взимается штраф в размере \_\_\_\_% от стоимости перевозки.

После получения заявки Перевозчик при возможности ее выполнения письменно подтверждает Заказчику ее принятие к исполнению в течение \_\_\_\_\_ часов с момента получения, указав в заявке номер транспортного средства, подписав и заверив ее печатью или штампом. Подтвержденная таким образом заявка, переданная по факсимильной связи, имеет юридическую силу.

2.2. Заказчик обязан обеспечить предоставление Перевозчику для перевозки груза в месте и сроки, указанные в заявке.

2.3. Заказчик обязан обеспечить своевременное представление Перевозчику документов и другой информации о свойствах груза, условиях его перевозки, а также иной информации, необходимой для исполнения Перевозчиком обязанностей, предусмотренных данным договором.

2.4. Заказчик обязан обеспечивать погрузку (разгрузку) груза с учетом оформления документации, а также выполнения таможенных формальностей не позднее \_\_\_\_\_ часов с момента подачи транспортного средства согласно заявке (Стороны могут предусмотреть иной срок).

2.5. Заказчик обязан обеспечить недопущение перегруза, а также принять меры по устранению перегруза по указанию Перевозчика.

2.6. Заказчик обязан оплачивать Перевозчику перепробег в случае дополнительного автопробега автомобилей к месту погрузки (разгрузки) от согласованного Сторонами места погрузки (разгрузки), исходя из суммы за 1 км: \_\_\_\_\_, в срок до \_\_\_\_\_.

2.7. Заказчик обязан обеспечивать проставление грузоотправителем (грузополучателем) в транспортных документах отметок о времени прибытия автомобилей под погрузку (разгрузку), времени убытия после погрузки (разгрузки), отметки о принятии груза. Для грузов, требующих температурного режима, необходима соответствующая запись в СМР-накладной. Для скоропортящихся грузов должна быть проставлена отметка «скоропортящийся груз».

2.8. Заказчик обязан обеспечивать организацию погрузки или разгрузки груза силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя) на его складах и базах либо на складах и базах его контрагентов в соответствии с требованиями законодательства, предъявляемыми к погрузочно-разгрузочным работам и креплению грузов.

2.9. Заказчик обязан обеспечить присутствие представителей Перевозчика при погрузке (разгрузке) транспортных средств Перевозчика.

2.10. Заказчик обязан давать инструкции Перевозчику в письменном виде, а в случае запроса таких инструкций Перевозчиком – не позднее \_\_\_\_\_ часов с момента запроса.

### 3. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ПЕРЕВОЗЧИКА

3.1. Перевозчик обязан обеспечить подачу под загрузку транспортного средства, пригодного для перевозки указанного в заявке груза, в исправном состоянии, отвечающем международным требованиям и обеспечивающем безопасное движение, в срок до начала погрузки \_\_\_\_\_ (минуты/часы). В случае невозможности исполнения заявки Перевозчик обязан уведомить Заказчика в течение \_\_\_\_\_ с момента получения заявки.

3.2. Перевозчик обязан доставить вверенный ему груз в согласованные сроки в пункт таможенного оформления согласно СМР-накладной и после таможенного оформления доставить и сдать его уполномоченному на получение груза лицу, указанному в СМР-накладной.

Обеспечивать сроки доставки грузов из расчета суточного пробега \_\_\_\_\_ км + фактическое ожидание при прохождении погранпереходов.

Срок доставки груза исчисляется с момента принятия груза к перевозке и вручения оформленных документов на перевозку представителю Перевозчика.

При задержке грузового транспортного средства с грузом в пути уполномоченными контролирующими органами срок доставки груза увеличивается на время задержки. Перевозчик должен доказать факт задержки грузового транспортного средства уполномоченными контролирующими органами с указанием причин и времени задержки.

3.3. Перевозчик обязан информировать Заказчика о любых задержках, которые могут повлечь нарушение сроков доставки груза.

3.4. Перевозчик обязан принимать груз к перевозке, проводить контроль загрузки, размещения, крепления груза, целостности его упаковки, предупреждать Заказчика о выявленных при контроле нарушениях, а также о перегрузке транспортного средства.

3.5. Перевозчик обязан при невозможности контроля загрузки сделать об этом оговорки в СМР-накладной.

3.6. Перевозчик обязан проверить точность данных, указанных в товарно-транспортных документах и таможенной декларации, относительно числа грузовых мест, маркировки, номеров грузовых мест, внешнего состояния груза, его упаковки.

3.7. Перевозчик обязан при невозможности проверки правильности данных, указанных в п. 3.6, а также внешнего состояния груза и его упаковки сделать соответствующие оговорки об этом в СМР-накладной.

3.8. Перевозчик несет ответственность за сохранность и целостность груза согласно Конвенции КДПГ.

3.9. Перевозчик вправе потребовать от Заказчика документы и другую информацию о свойствах груза, условиях его перевозки, а также иную информацию, необходимую для исполнения обязанностей, предусмотренных п. 1.1 договора. В случае непредставления Заказчиком необходимой информации Перевозчик вправе не приступать к исполнению соответствующих обязанностей до представления такой информации.

3.10. Перевозчик может отказаться принять груз к автомобильной перевозке в следующих случаях:

груз предъявлен в ненадлежащей таре или упаковке;

груз не соответствует принятому к исполнению заказу;

масса предъявленной партии груза превышает грузоподъемность грузового транспортного средства;

движение по автомобильным дорогам маршрута автомобильной перевозки временно прекращено или ограничено.

В этих случаях Заказчик обязан возместить Перевозчику понесенные расходы по пробегу транспортного средства от места стоянки транспортного средства до места погрузки и обратно.

#### 4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Валюта платежа по настоящему договору – доллары США <1>.

Стоимость перевозки определяется Сторонами в заявке.

4.2. По окончании перевозки Перевозчик и Заказчик подписывают акт приема-сдачи оказанных услуг.

4.3. Стоимость перевозки, определенная Сторонами в заявке, перечисляется банковским переводом на валютный счет Перевозчика в соответствии с банковскими реквизитами, указанными в настоящем договоре, не позднее \_\_\_\_\_ дней с момента подписания акта приема-сдачи <2>.

4.4. В случае возникновения дополнительных расходов по перевозимым грузам (ветеринарные освидетельствования, плата за таможенную обработку на таможенных терминалах, сопровождение, перегруз по общей массе и по осям (если такое превышение допущено по указанию Заказчика либо при отказе Заказчика принять меры по устранению перегруза) и др.) Заказчик возмещает указанные расходы на основании отдельно выставляемых счетов при предъявлении Перевозчиком документов, подтверждающих понесенные расходы.

#### 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. В случае подачи транспортного средства в состоянии, непригодном для автомобильной перевозки заявленного груза, Перевозчик несет ответственность в размере \_\_\_\_\_ (размер ответственности).

5.2. За непредоставление грузов к перевозке в сроки, названные в заявке, сверхнормативную задержку автомобилей под погрузкой (разгрузкой) Заказчик обязан выплатить Перевозчику за каждые начавшиеся сутки простоя (независимо от страны нахождения) сумму в размере \_\_\_\_\_.

Основанием для предъявления Перевозчиком претензии к Заказчику за простой грузового транспортного средства на погрузке (разгрузке) служат отметки в CMR-накладной и/или листе простоя о времени прибытия и убытия грузового транспортного средства.

5.3. Заказчик возмещает ущерб, причиненный транспортным средствам и оборудованию Перевозчика либо грузу, а также все другие расходы, связанные с неправильной упаковкой или креплением груза, за исключением случаев, когда ненадлежащие упаковка или крепление груза были явными либо известны Перевозчику и он не сделал относительно этого соответствующей оговорки в накладной.

5.4. Заказчик обязан возместить убытки Перевозчика, возникшие вследствие отсутствия или неверного заполнения международной товарно-транспортной накладной «CMR», а также отсутствия или неверного заполнения грузосопроводительных документов и сведений, необходимых для оформления таможенных и иных документов, которые должны быть оформлены до выдачи груза грузополучателю, за исключением случаев вины Перевозчика.

5.5. Заказчик обязан возместить ущерб и покрыть все расходы Перевозчика в случае привлечения последнего таможенными, судебными и иными полномочными государственными органами к ответственности за недекларирование либо недостоверное декларирование груза, вызванных несоответствием сведений о грузе в товаросопроводительных документах, и иные нарушения, связанные с оформлением товаросопроводительных документов.

5.6. Перевозчик освобождается от ответственности, если повреждение или утрата груза произошли во время погрузки или выгрузки груза уполномоченным Заказчиком лицом либо вызваны дефектом, свойственным грузу, неправильной его упаковкой или креплением, а также обстоятельствами, которых Перевозчик не мог избежать и последствия которых не мог предотвратить.

5.7. При задержке транспортного средства с грузом в пути таможенными и иными уполномоченными контролирующими органами по вине грузоотправителя либо на складе временного хранения по вине грузополучателя Заказчик обязан оплатить \_\_\_\_\_ за каждые сутки простоя.

5.8. При нарушении сроков оплаты стоимости услуг и дополнительных расходов Перевозчика, установленных настоящим договором, Заказчик уплачивает пеню в размере 0,15 % от неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

5.9. Заказчик не имеет права удерживать денежные средства, причитающиеся Перевозчику в качестве оплаты стоимости перевозки, в счет возмещения ущерба.

5.10. Перевозчик может удерживать перевозимые грузы, если Заказчик имеет перед ним просроченную дебиторскую задолженность за выполненную транспортную работу.

## 6. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

6.1. Во всем остальном, что не предусмотрено в настоящем договоре, Стороны руководствуются действующим законодательством Республики Беларусь.

6.2. При решении споров, вытекающих из данного договора, Стороны также руководствуются положениями Конвенции КДПГ.

6.3. Все разногласия, возникшие при исполнении настоящего договора, Стороны будут пытаться урегулировать путем переговоров, а при недостижении согласия – путем предъявления претензий.

6.4. Если Сторонам не удастся достичь согласия, то любой спор, разногласие или требования, возникающие из данного договора или касающиеся его нарушения, подлежат разрешению в хозяйственных судах Республики Беларусь *(при заключении договора следует указать, в каком именно хозяйственном суде Республики Беларусь будет рассматриваться спор)* <3>.

## 7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Ни одна из Сторон не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, если такое неисполнение вызвано обстоятельствами непреодолимой силы, а именно: наводнениями, пожарами, землетрясениями и другими стихийными бедствиями, забастовками, общественными беспорядками, вооруженными конфликтами и столкновениями, войнами, постановлениями и действиями государственных и иных органов, препятствующими Сторонам осуществлять свою финансово-хозяйственную деятельность и исполнять настоящий договор, а также неправомерными действиями третьих лиц, иными чрезвычайными обстоятельствами.

7.2. Сторона, для которой наступили обстоятельства непреодолимой силы, обязана незамедлительно проинформировать об этом другую Сторону.

## 8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Настоящий договор может быть изменен, дополнен и расторгнут досрочно по письменному соглашению Сторон.

8.2. Все приложения и дополнительные соглашения к договору, подписанные Сторонами, являются его неотъемлемой частью.

8.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для Перевозчика и Заказчика.

8.4. Факсимильные копии договора и приложений, дополнений к нему имеют силу оригинала. При этом оригинальные экземпляры пересылаются Сторонами друг другу по почте в течение 10 дней с момента подписания соответствующего документа.

8.5. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и действует до полного исполнения ими своих обязательств.

## 9. АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

Перевозчик  
Наименование: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_  
УНП: \_\_\_\_\_  
р/с: \_\_\_\_\_  
в: \_\_\_\_\_  
код банка: \_\_\_\_\_  
адрес банка: \_\_\_\_\_  
тел.: \_\_\_\_\_

Заказчик  
Наименование: \_\_\_\_\_  
Адрес: \_\_\_\_\_  
УНП: \_\_\_\_\_  
р/с: \_\_\_\_\_  
в: \_\_\_\_\_  
код банка: \_\_\_\_\_  
адрес банка: \_\_\_\_\_  
тел.: \_\_\_\_\_

От имени Перевозчика

От имени Заказчика

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи) \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

<1> Стороны могут предусмотреть иной вариант.

<2> Стороны могут предусмотреть в заявке иную валюту платежа и иной порядок расчетов (например, частичную или 100%-ю предоплату), в таком случае заявка будет иметь приоритет по отношению к договору при условии ее подписания уполномоченными лицами Сторон.

<3> Стороны могут предусмотреть разрешение споров через Арбитражный суд.

*ПРИЛОЖЕНИЕ В*  
*(справочное)*

**АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРАВОНАРУШЕНИЯ  
ПРОТИВ ПОРЯДКА ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ**

**Статья 15.1. Перемещение товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза вне определенных законодательством мест или в неустановленное время.**

1 Перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС вне определенных законодательством мест или в неустановленное время работы таможенных органов в этих местах, а равно покушение на такое перемещение –

влекут наложение штрафа в размере от десяти до тридцати базовых величин с конфискацией товаров независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без конфискации, а также с конфискацией транспортных средств, на которых перемещались эти товары, независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без конфискации, на индивидуального предпринимателя – от ста до ста пятидесяти базовых величин с конфискацией товаров независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без конфискации, а также с конфискацией транспортных средств, на которых перемещались эти товары, независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без конфискации, а на юридическое лицо – от пятисот до восьмисот базовых величин с конфискацией товаров независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без конфискации, а также с конфискацией транспортных средств, на которых перемещались эти товары, независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без конфискации.

2 Перемещение товаров, подлежащих таможенному декларированию, через таможенную границу ЕАЭС с сокрытием от таможенного контроля, то есть с использованием тайников либо других способов, затрудняющих их обнаружение, или с приданием одним товарам вида других товаров, а равно попытка такого перемещения –

влекут наложение штрафа в размере до тридцати базовых величин с конфискацией сокрытых товаров, подлежащих таможенному декларированию, независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без конфискации, а также с конфискацией транспортных средств (кроме воздушных судов, железнодорожного и внутреннего водного транспорта общего пользования) и (или) иных предметов с тайниками, использованными для перемещения сокрытых товаров, подлежащих таможенному декларированию, независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без конфискации, на индивидуального предпринимателя – до ста базовых величин с конфискацией сокрытых товаров, подлежащих таможенному декларированию, независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без конфискации, а также с конфискацией транспортных средств (кроме воздушных судов, железнодорожного и внутреннего водного транспорта общего пользования) и (или) иных предметов с тайниками, использованными для перемещения сокрытых товаров, подлежащих таможенному декларированию, независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без конфискации, а на юридическое лицо – до пятисот базовых величин с конфискацией сокрытых товаров, подлежащих таможенному декларированию, независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без

конфискации, а также с конфискацией транспортных средств (кроме воздушных судов, железнодорожного и внутреннего водного транспорта общего пользования) и (или) иных предметов с тайниками, использованными для перемещения сокрытых товаров, подлежащих таможенному декларированию, независимо от того, в чьей собственности они находятся, или без конфискации.

*Примечание.* Под тайниками, указанными в настоящей статье, следует понимать любые хранилища (места), изготовленные (оборудованные, приспособленные) для сокрытия товаров, в том числе конструктивные полости, емкости и предметы на транспортных средствах, предварительно подвергавшиеся в этих же целях разборке, монтажу и т. п., независимо от их иного функционального предназначения.

**Статья 15.2. Недоставка, выдача (передача) без разрешения таможенного органа либо утрата находящихся под таможенным контролем товаров.**

1 Недоставка товаров, находящихся под таможенным контролем, в установленном таможенным органом или определенное законодательством место доставки на таможенной территории ЕАЭС –

влечет наложение штрафа в размере от пяти до тридцати базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо – до тридцати процентов от стоимости предмета административного правонарушения.

2 Выдача (передача) товаров, находящихся под таможенным контролем, без разрешения таможенного органа иным лицам либо их утрата, за исключением случаев, предусмотренных статьей 15.7 КоАП Республики Беларусь, –

влекут наложение штрафа в размере от десяти до тридцати базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо – до тридцати процентов от стоимости предмета административного правонарушения.

*Примечание.* Не является административным правонарушением, предусмотренным частью 2 настоящей статьи, утрата товаров, находящихся под таможенным контролем, вследствие их уничтожения.

**Статья 15.3. Покидание пункта ввоза или вывоза до завершения в отношении товаров таможенных операций, связанных с выпуском этих товаров.**

Покидание пункта ввоза или вывоза до начала либо завершения в отношении товаров, подлежащих таможенному декларированию, таможенных операций –

влечет наложение штрафа в размере от пяти до тридцати базовых величин.

**Статья 15.4. Нарушение порядка убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС.**

Представление таможенному органу для получения разрешения на убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС документов, содержащих недостоверные сведения о наименовании товаров, их количестве, весе брутто, в случаях, когда для получения такого разрешения на убытие таможенное декларирование товаров и (или) транспортных средств не производится, –

влечет наложение штрафа в размере от десяти до тридцати базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо – до тридцати процентов от стоимости предмета административного правонарушения.

**Статья 15.5. Недекларирование либо представление недостоверных сведений о товарах.**

1 Недекларирование товаров, подлежащих таможенному декларированию, за исключением случаев, предусмотренных статьями 15.1, 15.3 КоАП Республики Беларусь и частью 2 настоящей статьи, если это послужило или могло послужить основанием для освобождения от уплаты платежей, взимаемых таможенными органами,

или занижения их размера, или неприменения запретов и (или) ограничений, установленных законодательством Республики Беларусь или международно-правовыми актами, составляющими право ЕАЭС, –

влечет наложение штрафа в размере от пяти до тридцати базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо – до тридцати процентов от стоимости предмета административного правонарушения.

2 Недекларирование перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС физическими лицами подлежащих таможенному декларированию наличных денежных средств и (или) денежных инструментов –

влечет наложение штрафа в размере от пяти до тридцати базовых величин с конфискацией незадекларированных наличных денежных средств и (или) денежных инструментов или без конфискации.

3 Представление таможенному органу при таможенном декларировании товаров или при подаче заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары недостоверных сведений о товарах (за исключением сведений о классификационном коде в соответствии с единой ТН ВЭД ЕАЭС), либо представление в целях помещения товаров под таможенную процедуру или при подаче заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары недействительных документов, либо использование в этих целях поддельного средства идентификации или подлинного средства идентификации, относящегося к другим товарам и (или) транспортным средствам, если указанные действия послужили или могли послужить основанием для освобождения от уплаты платежей, взимаемых таможенными органами, или занижения их размера, или неприменения запретов и (или) ограничений, установленных законодательством Республики Беларусь или международно-правовыми актами, составляющими право ЕАЭС, –

влекут наложение штрафа в размере от пяти до тридцати базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо – до тридцати процентов от стоимости предмета административного правонарушения.

4 Деяния, предусмотренные частями 1 и 3 настоящей статьи, совершенные в крупном размере, за исключением случаев, предусмотренных статьями 15.1 и 15.3 КоАП, – влекут наложение штрафа в размере от десяти до тридцати процентов от стоимости предмета административного правонарушения.

5 Представление при таможенном декларировании наличных денежных средств и (или) денежных инструментов, подлежащих декларированию, недействительных документов, подтверждающих происхождение таких средств и (или) инструментов в случаях, когда представление таких документов предусмотрено законодательством, недостоверных сведений об их источнике происхождения либо их владельцах –

влечет наложение штрафа в размере до тридцати процентов от суммы наличных денежных средств и (или) денежных инструментов, являющихся предметом административного правонарушения.

#### *Примечания*

1 Под недействительными документами, указанными в настоящей статье, следует понимать поддельные документы, документы, полученные незаконным путем, документы, относящиеся к другим товарам и (или) транспортным средствам, и иные документы, не имеющие юридической силы.

2 Лицо, совершившее деяние, предусмотренное частями 1 или 3 настоящей статьи, освобождается от административной ответственности в случае добровольного письменного обращения декларанта или таможенного представителя в таможенный

орган о допущенном нарушении с одновременным представлением таможенной декларации и документов, на основании которых она заполнена, либо документа о внесении изменений и (или) дополнений в таможенную декларацию с приложением необходимых документов, если на дату, предшествующую дате поступления обращения и регистрации представленных документов, соблюдены следующие условия: таможенный орган не обнаружил административного правонарушения; таможенный орган не уведомил декларанта, таможенного представителя либо лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров, или его представителя о проведении таможенного контроля, если такое уведомление обязательно, либо не начал проведение таможенного контроля без уведомления, если такого уведомления не требуется.

3 Для целей применения части 2 настоящей статьи незадекларированной признается сумма наличных денежных средств и (или) стоимость дорожных чеков в части превышения над суммой, перемещение которой через таможенную границу ЕАЭС допускается без таможенного декларирования.

4 Деяние, предусмотренное частью 4 настоящей статьи, признается совершенным в крупном размере, если общая стоимость предметов административного правонарушения в сто и более раз превышает размер базовой величины, установленный на день совершения правонарушения.

**Статья 15.6. Нарушение условий и порядка использования товаров в соответствии с таможенной процедурой, несоблюдение ограничений по пользованию и распоряжению условно выпущенными товарами.**

Использование товаров, помещенных под таможенную процедуру, в нарушение условий или порядка таможенной процедуры либо несовершение обязательных действий, предусмотренных таможенной процедурой, а равно несоблюдение ограничений по пользованию или распоряжению условно выпущенными товарами, за исключением случаев, предусмотренных статьями 15.2, 15.10–15.12 КоАП, –

влекут наложение штрафа на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо в размере от двадцати до ста базовых величин.

**Статья 15.7. Использование находящихся под таможенным контролем транспортных средств в нарушение установленного законодательством порядка.**

1 Использование в нарушение установленного порядка на таможенной территории ЕАЭС транспортных средств международной перевозки, зарегистрированных на территории иностранного государства, лицами, которые ввезли такие транспортные средства, во внутренних перевозках по таможенной территории ЕАЭС грузов, пассажиров и (или) багажа либо передача этими лицами таких транспортных средств на таможенной территории ЕАЭС иным лицам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством, –

влекут наложение штрафа в размере от пяти до тридцати базовых величин, а на индивидуального предпринимателя или юридическое лицо – до тридцати процентов от стоимости предмета административного правонарушения.

2 Передача права пользования и (или) распоряжения ввезенными на таможенную территорию ЕАЭС транспортными средствами для личного пользования, зарегистрированными на территории иностранного государства, иным лицам в нарушение установленного порядка, а равно невывоз с таможенной территории ЕАЭС таких транспортных средств до истечения срока, в течение которого они могут находиться на таможенной территории ЕАЭС, –

влекут наложение штрафа в размере от пяти до тридцати базовых величин.

**Статья 15.8. Нарушение сроков представления таможенной декларации либо непредставление документов, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации.**

Нарушение установленных сроков представления таможенной декларации, а равно непредставление при таможенном декларировании товаров документов, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации, в случаях, когда их представление требуется в соответствии с законодательством Республики Беларусь или международно-правовыми актами, составляющими право ЕАЭС, – влекут наложение штрафа в размере до пятнадцати базовых величин.

**Статья 15.9. Нарушение порядка ведения учета товаров либо порядка и сроков представления отчетности.**

Нарушение предусмотренных регулируемыми таможенными правоотношения международными договорами Республики Беларусь и международно-правовыми актами, составляющими право ЕАЭС, законодательством Республики Беларусь о таможенном регулировании порядка ведения учета товаров либо порядка и сроков представления отчетности таможенному органу – влекут наложение штрафа в размере от одной до десяти базовых величин.

**Статья 15.10. Несоблюдение порядка таможенного транзита.**

Несоблюдение перевозчиком установленного таможенным органом срока таможенного транзита или определенного таможенным органом маршрута перевозки товаров, либо доставка товаров в зону таможенного контроля, отличную от определенной таможенным органом в качестве места доставки, либо непредставление в установленный срок таможенному органу документов, необходимых для завершения таможенной процедуры таможенного транзита, – влекут наложение штрафа в размере от двух до пятнадцати базовых величин.

**Статья 15.11. Проведение операций с товарами без разрешения таможенного органа.**

Разгрузка, перегрузка (перевалка) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, замена транспортного средства международной перевозки, перевозящего такие товары, без разрешения таможенного органа, если такое разрешение обязательно, – влекут наложение штрафа в размере от одной до пятнадцати базовых величин.

**Статья 15.12. Изменение, удаление, уничтожение, замена, повреждение или утрата средств идентификации.**

Изменение, удаление, уничтожение, замена средств идентификации, примененных либо признанных таможенным органом, без разрешения таможенного органа, а равно повреждение или утрата средств идентификации, примененных либо признанных таможенным органом, в случае, если эти деяния привели к возможности доступа к товарам, находящимся под таможенным контролем, – влекут наложение штрафа в размере от трех до пятнадцати базовых величин.

**Статья 15.13. Нарушение требований или условий временного хранения товаров.**

Нарушение требований или условий временного хранения товаров, за исключением нарушения срока временного хранения товаров, либо совершение с товарами, находящимися на временном хранении, операций без разрешения таможенного органа, если такое разрешение обязательно, – влекут наложение штрафа в размере от одной до десяти базовых величин.

**ПРИЛОЖЕНИЕ Г**  
(справочное)

**СОСТАВЫ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, ОТНОСЯЩИХСЯ  
К КОМПЕТЕНЦИИ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ**

№ ст. УК	Диспозиции статьи УК Республики Беларусь	Санкции	
228	ч. 1	Незаконное перемещение через таможенную границу ЕАЭС в крупном размере товаров, запрещенных или ограниченных к такому перемещению, при отсутствии признаков преступлений, предусмотренных статьями 328-1 и 333-1. <i>Примечание</i> – Крупный размер – стоимость перемещаемых одним лицом или группой лиц товаров превышает в 2000 и более раз размер базовой величины, установленный на день совершения преступления	Штраф, или ограничение свободы на срок до 3 лет, или лишение свободы на тот же срок
	ч. 2	Незаконное перемещение через таможенную границу ЕАЭС в крупном размере наличных денежных средств или денежных инструментов	Штраф, или ограничение свободы на срок от 2 до 5 лет, или лишение свободы на тот же срок
	ч. 3	Деяния, предусмотренные ч. 1 или 2 ст. 228, совершенные группой лиц по предварительному сговору, либо повторно, либо лицом, ранее совершившим преступления, предусмотренные ст. 328-1 и 333-1, либо должностным лицом с использованием своих служебных полномочий либо совершенные с применением насилия к лицу, проводящему таможенный или осуществляющему пограничный контроль	Лишение свободы на срок от 5 до 10 лет со штрафом или без
	ч. 4	Деяния, предусмотренные ч. 1, 2 или 3 ст. 228, совершенные организованной группой	Лишение свободы на срок от 7 до 12 лет со штрафом или без
228-1	ч. 1	Перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС вне определенных законодательством мест или в неустановленное время работы таможенных органов в этих местах при отсутствии признаков преступления, предусмотренного ст. 228, совершенное в течение года после наложения административного взыскания за такое же нарушение	Штраф, или арест, или ограничение свободы на срок до 2 лет, или лишение свободы на тот же срок
	ч. 2	Незаконное перемещение товаров через таможенную границу, совершенное лицом, ранее судимым за преступления, предусмотренные ст. 228-1 или ст. 228	Штраф, или арест, или ограничение свободы на срок до 3 лет, или лишение свободы на тот же срок
	ч. 3	Незаконное перемещение товаров через таможенную границу, совершенное организованной группой	Ограничение свободы до 5 лет или лишение свободы от 2 до 5 лет

Продолжение приложения Г

№ ст. УК	Диспозиции статьи УК Республики Беларусь	Санкции
229	ч. 1 Незаконные экспорт или передача в целях экспорта объектов экспортного контроля, которые заведомо могут быть использованы при разработке (создании), производстве, эксплуатации, модернизации, модификации, ремонте, монтаже, техническом обслуживании вооружения и военной техники (при отсутствии признаков преступлений, предусмотренных ст. 129, 333-1 и 356)	Штраф, или ограничение свободы на срок до 5 лет, или лишение свободы на тот же срок
	ч. 2 Те же действия, совершенные повторно, либо группой лиц по предварительному сговору, либо должностным лицом с использованием своих служебных полномочий	Лишение свободы на срок от 2 до 6 лет
	ч. 3 Действия, предусмотренные ч. 1 ст. 229, совершенные организованной группой либо в отношении объектов экспортного контроля, которые заведомо могут быть использованы при разработке (создании), производстве, эксплуатации, модернизации, модификации, ремонте, монтаже, техническом обслуживании оружия массового поражения, средств его доставки	Лишение свободы на срок от 3 до 7 лет со штрафом или без
230	Умышленное невозвращение в установленный срок на территорию Республики Беларусь историко-культурных ценностей, вывезенных за ее пределы, если такое возвращение является обязательным в соответствии с законодательством Республики Беларусь	Лишение свободы на срок до 7 лет со штрафом или без
231	ч. 1 Уклонение от уплаты таможенных платежей в крупном размере. <i>Примечание</i> – Уклонением от уплаты таможенных платежей в крупном размере признается уклонение, при котором сумма неуплаченных таможенных платежей превышает в три тысячи раз размер базовой величины, установленный на день совершения преступления	Штраф, или лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, или исправительные работы на срок до 2 лет, или арест, или лишение свободы до 3 лет
	ч. 2 То же деяние, совершенное повторно либо группой лиц по предварительному сговору	Штраф, или ограничение свободы на срок до 5 лет, или лишение свободы на срок до 6 лет
328-1	ч. 1 Незаконное перемещение через таможенную границу ЕАЭС или Государственную границу Республики Беларусь наркотических средств, психотропных веществ либо их прекурсоров или аналогов	Лишение свободы на срок от 3 до 7 лет со штрафом или без

Окончание приложения Г

№ ст. УК	Диспозиции статьи УК Республики Беларусь	Санкции
328-1	Ч. 2 Действие, предусмотренное частью 1 ст. 328-1, совершенное группой лиц по предварительномуговору, либо повторно, либо лицом, ранее совершившим преступления, предусмотренные ст. 228 и 333-1, либо должностным лицом с использованием своих служебных полномочий, либо с применением насилия к лицу, проводящему таможенный или осуществляющему пограничный контроль, либо в отношении особо опасных наркотических средств, психотропных веществ, либо в отношении наркотических средств, психотропных веществ или их аналогов в крупном размере	Лишение свободы на срок от 5 до 10 лет со штрафом или без
	Ч. 3 Действие, предусмотренное ч. 1 или 2 ст. 328-1, совершенное организованной группой	Лишение свободы на срок от 7 до 12 лет со штрафом или без
333-1	Ч. 1 Незаконное перемещение через таможенную границу ЕАЭС или Государственную границу Республики Беларусь сильнодействующих, ядовитых, отравляющих веществ, радиоактивных материалов, огнестрельного оружия, его составных частей или компонентов, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывных устройств, оружия массового поражения или средств его доставки, материалов или оборудования, которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, а также иных видов вооружения и военной техники	Лишение свободы на срок от 3 до 7 лет со штрафом или без
	Ч. 2 Деяние, предусмотренное частью 1 ст. 333-1, совершенное группой лиц по предварительномуговору, либо повторно, либо лицом, ранее совершившим преступления, предусмотренные статьями 228 и 328-1, либо должностным лицом с использованием своих служебных полномочий либо совершенное с применением насилия к лицу, проводящему таможенный или осуществляющему пограничный контроль	Лишение свободы на срок от 5 до 10 лет со штрафом или без
	Ч. 3 Деяния, предусмотренные частями 1 или 2 ст. 333-1, совершенные организованной группой	Лишение свободы на срок от 7 до 12 лет со штрафом или без

**ПРИЛОЖЕНИЕ Д**  
*(справочное)*

**ТИПОВАЯ СХЕМА ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ**

Типовая схема организации таможенного контроля отражает систему взаимодействия служб таможенных органов, предприятий и организаций, имеющих отношение к перемещению через таможенную границу товаров, транспортных средств и лиц. При ввозе товаров и въезде лиц она включает в себя следующие мероприятия.

1 Уведомление таможенного органа о пересечении таможенной границы товаром и транспортным средством, а в соответствующих случаях – о лицах, пересекающих таможенную границу, и принятие таможенным органом такого уведомления.

2 Представление таможенному органу товаров, транспортных средств и документов на них, а в соответствующих случаях – и на лиц.

3 Принятие под таможенный контроль товаров, транспортных средств и документов на них, а в случаях, определенных таможенными правилами, – осуществление идентификационного выборочного или полного досмотра товаров и транспортных средств, а также повторного досмотра.

4 В случаях, когда это обусловлено правилами, оформление доставки товаров, транспортных средств и документов на них в таможенно назначения.

5 Контроль за доставкой товаров, транспортных средств и документов на них в таможенно назначения.

6 Принятие доставленных товаров и транспортных средств таможенной назначения под таможенный контроль.

7 Уведомление таможенно отправления о доставке (недоставке) товаров, транспортных средств, документов на них в таможенно назначения.

8 Помещение товаров на склад временного хранения (таможенный склад).

9 Принятие таможенным органом таможенной декларации.

10 Таможенный контроль и совершение таможенных операций по выпуску товара после принятия таможенным органом таможенной декларации.

11 Завершение таможенных операций по выпуску товаров и принятие по его результатам соответствующего решения.

Приведенную схему следует рассматривать лишь в качестве ключевых направлений организации таможенного контроля. В свою очередь каждое из направлений включает достаточно много операций, регламентированных соответствующими нормативными документами. При вывозе товаров, транспортных средств и выезде лиц последовательность операций при осуществлении таможенного контроля изменяется, хотя это существенно не влияет на принципиальную схему организации таможенного контроля.

Порядок совершения таможенного контроля на автомобильном, железнодорожном, водном и воздушном видах транспорта практически аналогичен. При грузовом сообщении этот порядок затрагивает следующие этапы: уведомление о прибытии (убытии) товаров; предоставление необходимых документов; совершение таможенным органом оформления и контроля представленных документов; выпуск товаров.

Для пассажирского сообщения: предоставление личных документов таможенному органу; оформление и контроль товаров и транспортных средств для личного пользования; выпуск товаров.

**ПРИЛОЖЕНИЕ E**  
(справочное)

**ДОКУМЕНТЫ И СВЕДЕНИЯ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ ПРИ УВЕДОМЛЕНИИ  
ТАМОЖЕННОГО ОРГАНА О ПРИБЫТИИ ТОВАРОВ  
НА ТАМОЖЕННУЮ ТЕРРИТОРИЮ ЕАЭС<sup>1</sup>**

При международной перевозке *водными* судами:

*документы:* общая декларация; декларация о грузе; декларация о судовых припасах; декларация о личных вещах экипажа судна; судовая роль; список пассажиров; транспортные (перевозочные) документы, если предусмотренные сведения о товаре не содержатся в декларации о грузе; документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке, определенные актами Всемирного почтового союза;

*сведения о:* регистрации судна и его национальной принадлежности; судне (наименование и описание); капитане судна (фамилия); судовом агенте (фамилия и адрес); пассажирах на судне (количество, фамилии, имена, гражданство (подданство), даты и места рождения, порты посадки и высадки); количестве и составе членов экипажа судна; порте отправления и порте захода судна (наименования); количестве грузовых мест, их маркировке и видах упаковок товаров; товарах (наименования, общее количество и описание); порте погрузки и порте выгрузки товаров (наименования); номерах транспортных (перевозочных) документов на товары, подлежащие выгрузке в данном порту; портах выгрузки остающихся на борту товаров (наименования); первоначальных портах отправления товаров (наименования); судовых припасах, имеющих на судне (наименования и количество); наличии (отсутствии) на борту судна международных почтовых отправлений; наличии (отсутствии) на борту судна лекарственных средств, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества; наличии (отсутствии) на борту судна опасных товаров, включая оружие, боеприпасы; идентификационных номерах контейнеров.

При международной перевозке *железнодорожным* транспортом:

*документы:* транспортные (перевозочные) документы; передаточная ведомость на железнодорожный подвижной состав; документ, содержащий сведения о припасах; документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке, определенные актами Всемирного почтового союза; имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

*сведения о:* отправителе и получателе товаров (наименования и адреса); станции отправления и станции назначения товаров (наименования); количестве грузовых мест, их маркировке и видах упаковок товаров; товарах (наименования и коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или ТН ВЭД на уровне не менее первых 6 знаков); весе брутто товаров (в килограммах); идентификационных номерах контейнеров.

При международной перевозке *воздушным* транспортом:

---

<sup>1</sup> Статья 89 ТК ЕАЭС.

*документы:* стандартный документ перевозчика, предусмотренный международными договорами в области гражданской авиации (генеральная декларация); документ, содержащий сведения о перевозимых на борту воздушного судна товарах (грузовая ведомость); документ, содержащий сведения о бортовых припасах; транспортные (перевозочные) документы; документ, содержащий сведения о перевозимых на борту пассажирах и их багаже (пассажирская ведомость); документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке, определенные актами Всемирного почтового союза; имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

*сведения о:* знаках национальной принадлежности и регистрационных знаках судна; номере рейса, маршруте полета, пункте вылета и пункте прибытия судна; эксплуатанте судна (наименование); количестве и составе членов экипажа судна; пассажирах на судне (количество, фамилии и инициалы, наименования пунктов посадки и высадки); товарах (наименования); номере грузовой накладной, количестве мест по каждой грузовой накладной; пункте погрузки и пункте выгрузки товаров (наименования); количестве бортовых припасов, погружаемых на судно или выгружаемых с него; наличии (отсутствии) на борту судна международных почтовых отправлений; наличии (отсутствии) на борту судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию Союза запрещен или ограничен, лекарственных средств, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, оружия, боеприпасов; идентификационных номерах контейнеров.

При международной перевозке *автомобильным* транспортом:

*документы:* документы на транспортное средство международной перевозки; транспортные (перевозочные) документы; документы, сопровождающие международные почтовые отправления при их перевозке, определенные актами Всемирного почтового союза; имеющиеся у перевозчика коммерческие документы на перевозимые товары;

*сведения о:* государственной регистрации транспортного средства международной перевозки; перевозчике товаров (наименование и адрес); стране отправления и стране назначения товаров (наименования); отправителе и получателе товаров (наименования и адреса); продавце и покупателе товаров в соответствии с имеющимися у перевозчика коммерческими документами; количестве грузовых мест, их маркировке и видах упаковок товаров; товарах (наименования и коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или ТН ВЭД на уровне не менее первых 6 знаков); весе брутто товаров (в килограммах) либо объеме товаров (в кубических метрах); наличии (отсутствии) товаров, ввоз которых на таможенную территорию Союза запрещен или ограничен; месте и дате составления международной товаротранспортной накладной; идентификационных номерах контейнеров.

## СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

---

- 1 *Алексеев, И. С.* Внешнеэкономическая деятельность / И. С. Алексеев. – М. : Дашков и К, 2012. – 304 с.
- 2 Анализ состояния, динамики и тенденций развития таможенной инфраструктуры в местах перемещения товаров через таможенную границу стран Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] / Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа : [http://www.eurasiancommission.org/ru/ast/tam\\_sotr/dep\\_tamoj\\_infr/SiteAsses/CIDD3\\_DevCI/CIDD4\\_analysis\\_DCI\\_2018.pdf](http://www.eurasiancommission.org/ru/ast/tam_sotr/dep_tamoj_infr/SiteAsses/CIDD3_DevCI/CIDD4_analysis_DCI_2018.pdf). – Дата доступа : 01.12.2019.
- 3 *Ананьева, В. Н.* Особенности регулирования внешнеторговой деятельности в Республике Беларусь / В. Н. Ананьева // Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности) : междунар. сб. науч. тр. – Гомель, 2018. – Вып. 11. – С. 96–104.
- 4 Барьеры, изъятия и ограничения Евразийского экономического союза : доклад ЕЭК. – М., 2017. – 39 с.
- 5 *Буваева, Н. Э.* Международное таможенное право : учеб. для бакалавриата и магистратуры / Н. Э. Буваева. – М. : Юрайт, 2016. – 298 с.
- 6 *Бруяко, М.* Новый статус – преимущества для бизнеса / М. Бруяко // Таможенный вестник. – 2018. – № 7. – С. 35–37.
- 7 Внешняя торговля Республики Беларусь // Статистический сборник Нац. стат. ком. Респ. Беларусь. – Минск, 2020. – 201 с.
- 8 *Давыденко, Е. Л.* Внешнеторговая политика стран с малой экономикой : учеб.-метод. пособие / Е. Л. Давыденко. – Минск : БГУ, 2018. – 172 с.
- 9 *Довгер, Е.* О процедуре таможенного транзита / Е. Довгер // Таможенный вестник. – 2019. – № 1. – С. 20–22.
- 10 Договор о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014 г. // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2014. – 10 октября (№ 3/3050).
- 11 Договор о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 01.01.2018 г. // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2017. – 16 нояб. (№ 3/3470).
- 12 Деятельность таможенных органов по борьбе с правонарушениями в сфере таможенного дела : учеб.-метод. пособие / И. И. Дубик [и др.]. – Минск : Амалфея, 2013. – 368 с.
- 13 Евразийский экономический союз: цифры и факты / ЕЭК. – М., 2019. – 106 с.
- 14 Инновационные процессы в системе таможенного администрирования Республики Беларусь : [монография] / О. В. Морозова [и др.] ; под общ. ред. О. В. Морозовой, О. Н. Шестак ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2019. – 203 с.
- 15 *Коваленок, Д.* Правовой статус УЭО / Д. Коваленок // Таможенный вестник. – 2018. – № 2. – С. 20–22.
- 16 *Ковалев, М. М.* Транспортная логистика в Беларуси: состояние, перспективы : [монография] / М. М. Ковалев, А. А. Королева, А. А. Дутина. – Минск : Изд. Центр БГУ, 2017. – 327 с.

17 Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях от 06 янв. 2021 г. № 91-3 : принят Палатой представителей 18 дек. 2020 г. : одобр. Советом Респ. 18 дек. 2020 г. // Нац. правовой Интернет-портал Респ. Беларусь. – 2021. – 21 янв. (№ 2/2811).

18 Колесников, А. А. Внешнеэкономическая деятельность : учеб. пособие / А. А. Колесников, О. В. Морозова ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2018. – 410 с.

19 Колесников, А. А. Внешнеэкономическая деятельность. Практикум : учеб. пособие / А. А. Колесников, О. В. Морозова ; М-во трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель : БелГУТ, 2018. – 215 с.

20 Лебедева, С. Н. Внешнеторговая политика : учеб. пособие / С. Н. Лебедева, О. В. Морозова, М. В. Тимошенко. – Минск : Изд-во Гревцова, 2014. – 160 с.

21 Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (заключена в г. Киото 18.05.1973) // КонсультантПлюс [Электронный ресурс]. – 1997. – Режим доступа : <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=106124>. – Дата доступа : 21.08.2019.

22 Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учеб. пособие для вузов / И. В. Минакова, М. Е. Тихомиров, В. В. Воварда. – СПб. : Интермедия, 2015. – 189 с.

23 Морозова, О. В. Подходы к оценке взаимодействия таможенных органов и Белорусской железной дороги по ускорению пропуска транзитных грузов через таможенную границу / О. В. Морозова, И. А. Альфер // Вестник ТАДИ. – 2018. – № 2. – С. 73–79.

24 Морозова, О. В. Применение инструментов таможенного регулирования в поддержке развития предприятий-экспортеров транспортных услуг в Республике Беларусь / О. В. Морозова, Т. И. Яночкина // Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности) : междунар. сб. науч. тр. – Гомель, 2019. – Вып. 12. – С. 117–124.

25 Морозова, О. В. Транспортный фактор в обеспечении национальной экономической безопасности / О. В. Морозова, Н. В. Яцевич // Рынок транспортных услуг (проблемы повышения эффективности) : междунар. сб. науч. тр. – Гомель, 2014. – Вып. 7. – С. 303–313.

26 О Государственной границе Республики Беларусь : закон Респ. Беларусь, 21 июля 2008 г. № 419-3 : в ред. Закона Респ. Беларусь от 09.01.2019 г. // КонсультантПлюс: Технология Проф. Беларусь / ООО «ЮрСпектр». – Минск, 2019.

27 О государственном регулировании внешнеторговой деятельности : закон Респ. Беларусь от 25.11.2004 г. № 347-3 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2004. – 9 дек. (№ 2/1096).

28 О государственном регулировании внешнеторговой деятельности : Указ Президента Респ. Беларусь от 05.04.2016 г. № 124 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2016. – 6 апр. (№ 1/16360).

29 О мерах по реализации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 20.06.2019 г. № 406 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2019. – 21 июня (№ 5/46667).

30 О некоторых вопросах порядка перемещения отдельных видов товаров через Государственную границу Республики Беларусь : постановление Совета Министров Респ. Беларусь от 23.09.2008 г. № 1397 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2008. – 26 сент. (№ 5/28411).

31 О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита : Решение Коллегии ЕЭК от 13.12.2017 № 170 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru> – Дата доступа : 19.08.2020.

32 О перемещении товаров для личного пользования : Указ Президента Респ. Беларусь от 21.07.2014 г. № 360 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2014. – 23 июля (№ 1/15183).

33 О порядке регистрации предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза : Решение Коллегии ЕЭК от 10.04.2018 г. № 52 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 20.08.2020.

34 О представлении документов для подтверждения происхождения наличных денежных средств и (или) денежных инструментов : Решение Коллегии ЕЭК от 06.09.2019 г. № 130 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 19.08.2020.

35 О проведении таможенного контроля : постановление ГТК Республики Беларусь от 10 июля 2014 г. № 41 / Гос. таможенный комитет Респ. Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.customs.gov.by/ru/normativnie-akti-ru/getElement/46>. – Дата доступа : 01.08.2019.

36 О пунктах ввоза и вывоза товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в Республике Беларусь : Указ Президента Респ. Беларусь от 07.08.2007 г. № 373 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2007. – 8 авг. (№ 1/8802).

37 О пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь и видах контроля, осуществляемых в них : Указ Президента Респ. Беларусь от 10.05.2006 г. № 313 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2006. – 11 мая (№ 1/7571).

38 О структуре и формате корректировки декларации на товары : Решение Коллегии ЕЭК от 16.01.2018 г. № 3 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 09.10.2018.

39 О структуре и формате декларации таможенной стоимости : Решение Коллегии ЕЭК от 16.01.2018 г. № 4 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 09.10.2018.

40 О структуре и формате декларации на товары и транзитной декларации : Решение Коллегии ЕЭК от 16.01.2018 г. № 2 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 09.10.2018.

41 О таможенном декларировании товаров для личного пользования : Решение Коллегии ЕЭК от 23.07.2019 г. № 124 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 19.08.2020.

42 О таможенном регулировании в Республике Беларусь : закон Респ. Беларусь от 10.01.2014 г. № 129-3 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь – 2014. – 15 янв. (№ 2/2127).

43 О таможенном регулировании : Указ Президента Респ. Беларусь от 22 декабря 2018 г. № 490 [Электронный ресурс] / Нац. правовой Интернет-портал Респ. Беларусь. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=P31800490&p1=1>. – Дата доступа : 07.10.2020.

44 О таможенных операциях, совершаемых в отношении товаров для личного пользования : постановление ГТК Респ. Беларусь от 01.10.2014 г. № 51 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2014. – 22 окт. (№ 8/29207).

45 О форме декларации на товары и порядке ее заполнения : Решение КТС от 20.05.2010. № 257 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 19.01.2020.

46 О форме и порядке заполнения транзитной декларации : Решение КТС от 18.06.2010 г. № 289 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 09.10.2018.

47 О форме таможенной декларации на транспортное средство и Инструкции о порядке ее заполнения : Решение КТС от 14.10.2010 г. № 422 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 09.10.2018.

48 Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках : закон Респ. Беларусь от 14.08.2007 г. № 278 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2007. – 17 авг. (№ 2/1375).

49 Об основах транспортной деятельности : закон Респ. Беларусь от 05.05.1998 г. № 140 // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2001. – 20 марта (№ 2/672).

50 Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования : Решение Совета ЕЭК от 20.12.2017 г. № 107 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 04.04.2018.

51 Об отдельных вопросах, связанных с транспортными средствами для личного пользования : Решение Коллегии ЕЭК от 30.06.2017 г. № 74 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 05.04.2018.

52 Об установлении перечня и количества товаров для личного пользования, ввозимых в Республику Беларусь и вывозимых из Республики Беларусь через пункты упрощенного пропуска через Государственную границу Республики Беларусь в сопровождаемом багаже физических лиц : постановление ГТК Респ. Беларусь от 25.09.2014. № 50 [Электронный ресурс] // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 2014. – 15 окт. (№ 8/29189).

53 Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом : Решение Коллегии ЕЭК от 17.04.2018 г. № 56 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 04.09.2020.

54 Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза водным транспортом : Решение Коллегии ЕЭК от 10.04.2018 № 51 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 05.09.2020.

55 Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза воздушным транспортом : Решение Коллегии ЕЭК от 24.04.2018 г. № 62 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 05.09.2020.

56 Об утверждении Порядка представления предварительной информации о то-

варах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом : Решение Коллегии ЕЭК от 17.04.2018 г. № 57 [Электронный ресурс] // Правовой портал ЕЭК. – Режим доступа : <https://docs.eaeunion.org/ru-ru>. – Дата доступа : 05.09.2020.

57 Оптимизация таможенных процедур при трансграничном перемещении товаров: результаты, перспективы // Таможенный вестник. – 2017. – № 7. – С. 22–23.

58 Основы таможенного законодательства : учеб. пособие / О. В. Морозова, А. А. Колесников. – Минск : РИПО, 2019. – 270 с.

59 Основы таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе : учеб. для студентов вузов, обучающихся по специальности «Таможенное дело», направлениям подготовки «Юриспруденция», «Экономика» / под ред. В. Б. Мантусова. – М. : ЮНИТИ-ДАНА, 2019. – 495 с.

60 Статистический ежегодник Республики Беларусь. 2020 // Нац. стат. ком. Респ. Беларусь. – Минск, 2020. – 436 с.

61 Таможенное дело : учеб. пособие / И. В. Цыкунов [и др.] ; под общ. ред. И. В. Цыкунова. – Минск : Выш. шк., 2015. – 287 с. : ил.

62 Транспортные коридоры Шелкового пути: анализ барьеров и рекомендации по направлению инвестиций. – СПб. : ЦИИ ЕАБР, 2018. – 50 с.

63 Уголовный кодекс Республики Беларусь от 09.07.1999 г. № 257 : принят Палатой представителей 02 июня 1999 г. : одобр. Советом Респ. 24 июня 1999 г. : с изм. и доп. // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 1999. – 14 июля (№ 2/50).

64 Уголовно-процессуальный кодекс Республики Беларусь от 16.07.1999 № 295 : принят Палатой представителей 24 июня 1999 г. : одобр. Советом Респ. 30 июня 1999 г. : с изм. и доп. // Нац. реестр правовых актов Респ. Беларусь. – 1999. – 20 авг. (№ 2/71).

65 Шанин, А. А. Договор международной автомобильной перевозки груза / А. А. Шанин // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр». – Минск, 2018.

## ПЕРЕЧЕНЬ ОФИЦИАЛЬНЫХ САЙТОВ И ВЕБ-ПОРТАЛОВ

Официальный Интернет-портал Президента Республики Беларусь	<a href="https://president.gov.by">https://president.gov.by</a>
Совет Министров Республики Беларусь	<a href="http://www.government.by">http://www.government.by</a>
Официальный сайт таможенных органов Республики Беларусь	<a href="https://www.customs.gov.by">https://www.customs.gov.by</a>
Министерство иностранных дел Республики Беларусь	<a href="https://www.mfa.gov.by">https://www.mfa.gov.by</a>
Министерство финансов Республики Беларусь	<a href="https://www.minfin.gov.by">https://www.minfin.gov.by</a>
Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	<a href="https://mintrans.gov.by">https://mintrans.gov.by</a>
Министерство антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь	<a href="https://www.mart.gov.by/sites/mart/home.html">https://www.mart.gov.by/sites/mart/home.html</a>
Всемирная таможенная организация	<a href="http://www.wcoomd.org">http://www.wcoomd.org</a>
Евразийская экономическая комиссия	<a href="https://eec.eaeunion.org">https://eec.eaeunion.org</a>
Национальный банк Республики Беларусь	<a href="https://www.nbrb.by">https://www.nbrb.by</a>
Национальный статистический комитет Республики Беларусь	<a href="https://www.belstat.gov.by">https://www.belstat.gov.by</a>
Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ/IRU)	<a href="https://www.iru.org">https://www.iru.org</a>
Ассоциация таможенных представителей, Беларусь	<a href="https://beltamas.by">https://beltamas.by</a>
Ассоциация международных экспедиторов и логистики «БАМЭ»	<a href="http://www.baifby.com">http://www.baifby.com</a>
Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»	<a href="http://bamap.org">http://bamap.org</a>
РУП «Белтаможсервис»	<a href="https://declarant.by">https://declarant.by</a>
Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь	<a href="http://caa.gov.by">http://caa.gov.by</a>
ГО «Белорусская железная дорога»	<a href="https://www.rw.by">https://www.rw.by</a>
РГУП «Белорусское речное пароходство»	<a href="http://www.parohodstvo.by">http://www.parohodstvo.by</a>

Учебное издание

*МОРОЗОВА Оксана Владимировна,  
КОЛЕСНИКОВ Андрей Александрович,  
ПЕТРОВ-РУДАКОВСКИЙ Антон Петрович и др.*

**ТАМОЖЕННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Учебно-методическое пособие

Технический редактор *В. Н. Кучерова*  
Корректор *Т. А. Пугач*

Подписано в печать 06.08.2021 г. Формат 60×84 <sup>1</sup>/<sub>16</sub>.  
Бумага офсетная. Гарнитура Times New Roman. Печать на ризографе.  
Усл. печ. л. 8,6. Уч.-изд. л. 9,04. Тираж 100 экз.  
Зак. № 2082. Изд. № 20.

Издатель и полиграфическое исполнение:  
Белорусский государственный университет транспорта.  
Свидетельство о государственной регистрации издателя, изготовителя,  
распространителя печатных изданий  
№ 1/361 от 13.06.2014.  
№ 2/104 от 01.04.2014.  
№ 3/1583 от 14.11.2017.  
Ул. Кирова, 34, 246653, Гомель