

УДК 656.211.5

Т. А. ВЛАСЮК, кандидат технических наук, Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

## ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ОСНОВЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «ДОСТУПНАЯ СРЕДА»

В настоящее время в Российской Федерации, как и в других зарубежных странах, пассажирский железнодорожный транспорт активно используется различными группами населения для передвижения, включая путешествия, что связано с наличием разветвленной сети железных дорог, развитием высокоскоростного движения, высоким уровнем обслуживания в поездах, а также с применением большого числа льготных тарифов. При этом объекты пассажирской инфраструктуры оснащаются различными устройствами так, чтобы ими могли пользоваться люди с ограниченными возможностями при перемещении. Благодаря государственной программе «Доступная среда» активно создается единое безбарьерное пространство, обеспечивающее доступность для лиц, имеющих ограничения по передвижению, не только в жилых и общественных зданиях, но и на различных видах транспорта, включая железнодорожный.

**Введение.** В настоящее время в Российской Федерации проживает около 50 млн маломобильных людей, их которых 10,7 % – инвалиды всех возрастов; 16,3 % – люди пожилого (старше трудоспособного) возраста, не признанные инвалидами; 6,2 % – люди с временной утратой трудоспособности, с багажом, другие группы населения, имеющие ограничения в мобильности; 7,7 % – дети в возрасте до 4 лет (около 8 млн чел., в т. ч. в сопровождении одного взрослого человека трудоспособного возраста – около 3 млн чел.).

В связи с этим в стране разработана Государственная программа «Доступная среда» (далее – программа), которая реализуется в Российской Федерации с 2012 года согласно Конвенции ООН о правах инвалидов. Так, в ст. 9 отмечено: «Чтобы наделять инвалидов возможностью вести независимый образ жизни и всесторонне участвовать во всех аспектах жизни, государства-участники принимают надлежащие меры для обеспечения инвалидам доступа наравне с другими к физическому окружению, к транспорту, к информации и связи, включая информационно-коммуникационные технологии и системы, а также к другим объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения, как в городских, так и в сельских районах».

Согласно этой программе организация жизненного пространства маломобильной части населения ликвидирует дискриминацию по признаку инвалидности и создает доступную среду, включая их перемещение на различных видах транспорта. При этом акценты сделаны на следующие принципы:

- равенство и доступность использования;
- простота конструкций;
- небольшие физические усилия;
- наличие необходимого размера, места, пространства и т. п.

Таким образом, принимая во внимание вышеперечисленные принципы, общество сможет предоставить равные возможности для населения в целом и каждому человеку в отдельности исходя из соблюдения важнейшего показателя качества жизни – комфорта жизнедеятельности.

**Основная часть.** Доступность транспортных услуг для маломобильных групп населения регламентируется правилами 2.5.1198-03 «Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте», основные пункты которых перечислены в таблице 1.

Таблица 1 – Краткая характеристика пунктов санитарных правил по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте

Номер пункта правил	Краткая характеристика
<i>Удобство пребывания и передвижения инвалидов в здании вокзала</i>	
3.1.17–3.1.19	Устройство пандусов (уклон не более 1:12 (8 %))
	Устройство грузопассажирских лифтов для инвалидов в коляске с сопровождающими лицами (размер кабины 110×140 см)
	Устройство мест для инвалидных колясок в зале ожидания, специальных столиков в буфетах, кафе, ресторанах, специальные кабины в общественных туалетах
	Устройство передвижных подъёмников и переносных рамп для посадки инвалидов с коляской с перрона в вагон
	Оснащение отдельных касс специальными устройствами (индукционными системами), облегчающими общение кассира и пассажира с пониженным слухом
	Наличие соответствующих пиктограмм доступности
<i>Требования, предъявляемые к техническим средствам и габаритам интерьера вагонов</i>	
5.1.6, 5.1.8, 5.1.10, 5.1.21	Подъёмник должен размещаться в нерабочем тамбуре вагона
	Ширина дверей для въезда и выезда инвалидов в кресле-коляске должна быть не менее 850 мм
	Ширина коридора перед входом в купе для колясочников не может быть менее 1000 мм, а размеры туалетного помещения – 1825×1500 мм

Следует отметить, что представленные в таблице 1 устройства имеются как на железнодорожных станциях, так и в вагонах. Например, вертикальные подъёмно-транспортные устройства имеются практически в каждом поезде дальнего следования, которые имеют более широкие двери с одной стороны. Применение таких устройств на железнодорожных станциях целесообразно, где посадка и высадка пассажиров в вагоны производится с низких платформ. Особенно важна организация доступной, безбарьерной среды на железнодорожных вокзалах, где создаются функциональ-

ные зоны согласно стандартам и нормативным документам (таблица 2).

Таблица 2 – Краткая характеристика функциональных зон на железнодорожных вокзалах согласно стандартам и нормативным документам

Нормативный документ	Краткая характеристика
<i>Вход и выход вокзала</i>	
Свод правил 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (подп. 6.2.3)	Тактильная плитка перед первой ступенью лестницы
	Тактильная плитка перед дверью
Свод правил 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (подп. 6.2.8 и 6.2.9)	Пандус или подъёмно-транспортное устройство
Свод правил 31-102-99 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (подп. 5.4)	Кнопка вызова помощи
<i>Зал ожидания</i>	
Свод правил 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (подп. 5.1.10, 5.1.12)	Специально отведённые места для МГН, обозначенные соответствующими указателями
Свод правил 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (подп. 6.5, 6.5.2)	Тактильные указатели (направления движения)
	Тактильные или тактильно-звуковые мнемосхемы
ГОСТ Р 12.2.143–2009 «Система стандартов безопасности труда. Системы фотолюминесцентные эвакуационные. Требования и методы контроля»	Тактильный план эвакуации
Свод правил 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» (п. 6.5, подп. 6.5.5–6.5.7)	Светозвуковая система оповещения
<i>Зоны получения услуг (кассовый зал, справочное бюро, буфет)</i>	
Свод правил 59.13330.2016 (подп. 8.1.7)	Высота окошек касс или стоек – 85 см
«Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования» (подп. 4.2.10 ГОСТ Р 52875–2018)	Указатель «Поле получения услуги» (уложенные на полу параллельно друг другу девяти продольных тактильных полос)
Свод правил 59.13330.2016 (подп. 8.1.10)	Наличие индукционной петли
<i>Горизонтальные коммуникации</i>	
Свод правил 59.13330.2016 (подп. 6.2.1)	При движении кресла-коляски в одном направлении – 1,5 м При встречном движении – 1,8 м Ширина перехода в другое здание – не менее 2,0 м

В 2019 году на поездах холдинга «РЖД» путешествовали 215,3 тыс. пассажиров с ограниченными возможностями. Это почти на 40 % больше, чем в 2018 году за аналогичный период. Поездами дальнего следования за рассматриваемый период перевезено около 200 тыс.

маломобильных пассажиров, а в высокоскоростных поездах «Сапсан» – 20,3 тыс. человек. Холдинг «РЖД» ведет активную работу по улучшению качества услуг и общей доступности на вокзалах и поездах. Ежегодно увеличивается количество вагонов со специализированными купе за счет приобретения новых и модернизации действующих вагонов (рисунок 1).



Рисунок 1 – Специализированное купе пассажирского поезда дальнего следования для маломобильных пассажиров

В настоящее время в сети железных дорог Российской Федерации насчитывается более 900 пассажирских вагонов, оборудованных специализированным купе для пассажиров с инвалидностью. Холдинг «РЖД» продолжает работать над улучшением конструкций и условий поездки в специализированных вагонах для пассажиров с ограниченными физическими возможностями. Например, новые конструктивные разработки в вагонах, в которых предусмотрены подъемные посадочные устройства, увеличена ширина дверей вагона, тамбурной зоны и коридора, позволяют пассажирам передвигаться на кресле-коляске (рисунок 2).

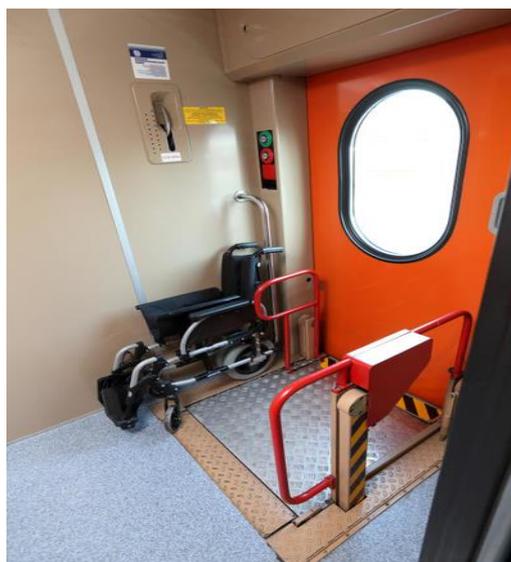


Рисунок 2 – Подъемные посадочные устройства специализированного вагона для маломобильных пассажиров

На основании приведенных нормативных требований и исходя из конструктивных особенностей подвижного состава обеспечивается доступный проезд на платформы без использования ступеней с прилегающих

путей, парковок и т. д. При этом высота станционной платформы должна обеспечивать поезду возможность вплотную подойти к ее краю для исключения необходимости использования ступеней / рампы для перекрытия расстояния между полом вагона и станционной платформой (рисунок 3).



Рисунок 3 – Современные конструкции вагонов для маломобильных пассажиров

Продолжаются работы по реконструкции железнодорожных вокзалов, построенных в XX веке, с учетом создания доступной среды для маломобильных пассажиров. Например, заслуживает внимания реконструкция исторического здания вокзала станции Тверь, где сегодня внутри вокзала уложены наземные тактильные указатели (тактильная плитка, индикаторы) для обозначения маршрутов движения, на лестничных маршах – удобные поручни, противоскользящее покрытие «ТифлоПол-10», также установлены кнопки вызова помощи и тактильные мнемосхемы, произведено полное переоборудование санузла с установкой специальных унитазов и раковин. При этом не был утрачен уникальный архитектурный облик исторического здания. Реконструкция перронов позволила установить пандусы (рисунок 4).

Согласно анализу статистических данных, в 2020 году маломобильные пассажиры чаще всего совершали поездки в направлении Москвы и Санкт-Петербурга (более 1,2 тыс. чел.).

Следует отметить работы по адаптации Киевского вокзала города Москвы, вокзалов в Оренбурге, Северобайкальске, Белово, Глазове, Могоче, а также 20 пассажирских платформ по сети российских железных дорог.

Получено 22.04.2021

**Т. А. Vlasuk.** Organization of barrier-free environment for passenger with limited mobility on Railway Transport in the Russian Federation on the basis of the state program «Accessible Environment».

Currently, in the Russian Federation, as in other foreign countries, passenger rail transport is actively used by various groups of the population for movement, including travel, which is associated with the presence of an extensive network of railways, the development of high-speed traffic, a high level of service in trains, as well as the use of a large number of preferential tariffs. At the same time, the objects of the passenger infrastructure are equipped with various devices so that they can be used by people with disabilities when moving, which became possible for the state program "Accessible Environment", thanks to which a single barrier-free space is actively created, ensuring accessibility for persons with movement restrictions, not only in residential and public buildings, but also in various types of transport, including rail.



Рисунок 4 – Пандусы для въезда и съезда с перрона

Мероприятия по созданию безбарьерной среды реализуются как в рамках текущей реконструкции и модернизации вокзалов, так и при подготовке к крупнейшим событиям, проходящим в Российской Федерации. Например, к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году дополнительно адаптированы: Витебский, Московский и Финляндский (Санкт-Петербург) вокзалы, а также вокзалы в Екатеринбурге, Самаре, Саранске, Ростове и других городах.

**Вывод.** Вышеприведенные примеры показали, что ОАО «РЖД» создала условия для комфортного перемещения маломобильных пассажиров и продолжает работать и дальше в этом направлении. Анализ показал, что для маломобильных пассажиров стали доступны железнодорожные вокзалы и станции, где сегодня имеются пандусы, специальные комнаты отдыха, оснащенные специальными кабинками. Помимо этого, имеются специализированные вагоны поездов, где созданы комфортные условия для поездок маломобильных пассажиров.

#### Список литературы

- 1 Конвенция о правах инвалидов : принята резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН 13 декабря 2006 г. № 61/106 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [https://www.un.org/ru/documents/decl\\_conv/conventions/disability.shtml](https://www.un.org/ru/documents/decl_conv/conventions/disability.shtml). – Дата доступа : 20.04.2021.
- 2 Постановление Правительства РФ от 29.03.2019 № 363 (ред. от 23.03.2021) «Об утверждении государственной программы Российской Федерации “Доступная среда”» : [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://mintrud.gov.ru/ministry/programms/3.0>. – Дата доступа : 20.04.2021.
- 3 **Зайцева, Н. А.** Безбарьерный туризм / Н. А. Зайцева, Д. Б. Шуравина. – М. : КноРус, 2016. – 176 с.
- 4 **Терскова, С. Г.** Механизм формирования доступной среды для инвалидов / С. Г. Терскова // Гуманитарные научные исследования. – 2015. – № 7–2 (47).