

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УДК 623.3.078

С. Н. КАРАСЕВИЧ, кандидат технических наук, С. А. АЗЕМША, кандидат технических наук, С. Л. ЛАПСКИЙ, магистр технических наук, Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

РАЗРАБОТКА КОНЦЕПТУАЛЬНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО РАЗВИТИЮ СИСТЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Рассмотрены результаты научно-исследовательской работы по теме «Концепция развития государственного технического осмотра транспортных средств», выполненной на кафедре «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» Белорусского государственного университета транспорта, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на основании договора с республиканским унитарным сервисным предприятием «Белтехосмотр» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Приведены основные положения разработанного проекта концепции развития государственного технического осмотра транспортных средств на 2021–2025 годы, а также комментарии и некоторые обоснования к ним. Областью применения результатов научно-исследовательских работ являются: система государственного технического осмотра транспортных средств; управление безопасностью дорожного движения; государственное управление в области автомобильного транспорта; система обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Введение. В последние годы в Республике Беларусь наблюдается неуклонное пополнение автомобильного парка (рисунок 1) [1, 2].

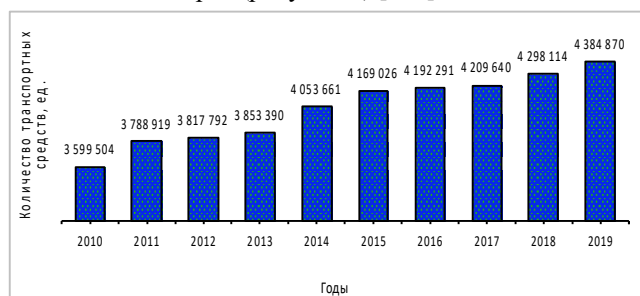


Рисунок 1 – Динамика изменения количества ТС в Республике Беларусь за период с 2010 по 2019 год

Ежегодный прирост количества транспортных средств (далее – ТС) в стране в среднем составляет 2,2%. Почти 90% ТС зарегистрированы на личных владельцев. Соотношение автомобилей по принадлежности в 2019 году показано на рисунках 2 и 3 [2].

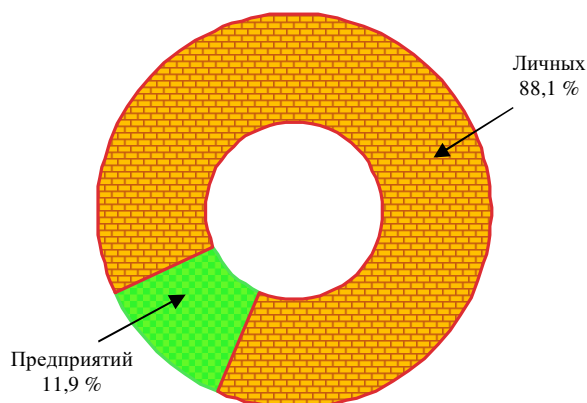


Рисунок 2 – Соотношение автомобилей по принадлежности

Основной прирост показателя происходит за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. Динамика роста количества личных автомобилей и ТС предприятий и организаций за период с 2010 по 2019 гг. показана на рисунке 3.

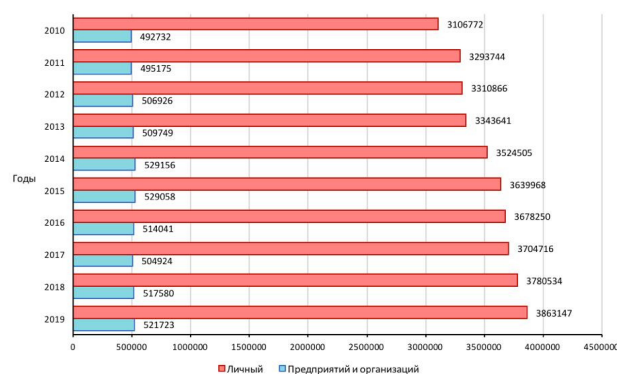


Рисунок 3 – Динамика роста количества личных автомобилей и автомобилей предприятий за период с 2010 по 2019 год

На конец 2019 года обеспеченность населения легковыми индивидуальными ТС в республике составила 329 автомобилей на 1000 жителей (рисунок 4).

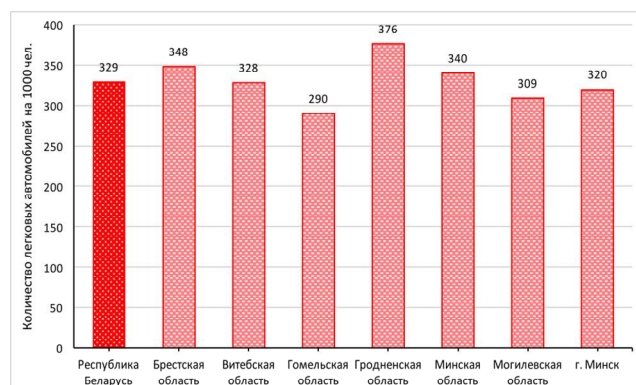


Рисунок 4 – Показатели обеспеченности населения легковыми автомобилями по областям и республике в 2019 году

Коэффициент степени автомобилизации по республике, определяемый отношением количества всех автомобилей на 1 тысячу жителей, в 2019 году составил 391,7 (381,6 – в 2018 году). Рост коэффициента степени автомобилизации в 2019 году по сравнению с 2018 годом наблюдается во всех регионах Беларуси за исключением Минской области: г. Минск – 373,5 (372,8 – в 2018 г.), Брестская область – 419,0 (400,1 – в 2018 г.),

Гродненская область – 451,7 (437,2 – в 2018 г.), Витебская область – 387,6 (368,9 – в 2018 г.), Могилевская область – 369,2 (354,1 – в 2018 г.), Гомельская область – 350,8

(336,3 – в 2018 г.), Минская область – 407,3 (411,1 – в 2018 г.). Распределение количества зарегистрированных ТС по областям страны в 2019 году показано на рисунке 5.

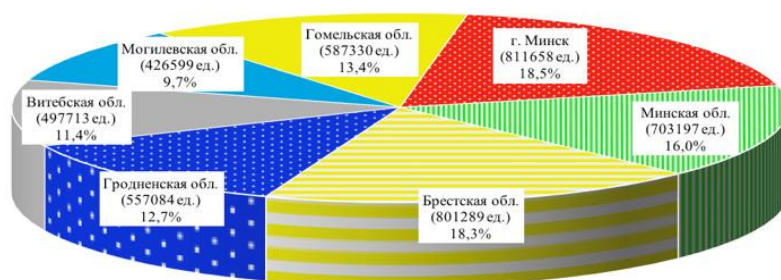


Рисунок 5 – Распределение количества ТС по областям

Для поддержания эксплуатируемых ТС в технически безопасном состоянии, обеспечения экологической безопасности в Республике Беларусь создана и устойчиво функционирует система государственного технического осмотра ТС, которая представляет собой совокупность организационно-технических мер, направленных на недопущение к участию в дорожном движении ТС, не соответствующих требованиям техническим нормативным правовым актам. При этом особую актуальность имеет проведение научных исследований, направленных на поиск и определение перспективных стратегических направлений, мероприятий и этапов развития системы государственного технического осмотра ТС в Республике Беларусь на период до 2025 года, что способствует развитию действующей системы государственного технического осмотра и позволит повысить эффективность ее функционирования для государственных нужд.

Кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением» Белорусского государственного университета транспорта в рамках договора от 31.07.2020 года № 13958 с республиканским унитарным сервисным предприятием «Белтехосмотр» Министерства транспорта и коммуникаций (далее – УП «Белтехосмотр») выполнены научно-исследовательские работы (далее – НИР) по теме: «Концепция развития государственного технического осмотра ТС». В результате проведенных исследований в соответствии с техническим заданием разработан проект Концепции развития гостехосмотра ТС в Республике Беларусь на 2021–2025 годы.

Постановка задачи. В ходе разработки и обоснования концептуальных предложений дана оценка состояния современной системы государственного техосмотра ТС в Республике Беларусь, динамике автомобилизации и состоянию дорожно-транспортной аварийности в стране, в том числе по причине технической неисправности ТС, проанализирован зарубежный опыт ряда развитых и развивающихся стран по предмету исследования, использованы данные и планы по развитию УП «Белтехосмотр».

Концепция разработана во исполнение международных обязательств Республики Беларусь в сфере периодических технических осмотров и безопасности колесных ТС, Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении» [3], Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь, утвержденной постановлением

Совета Министров Республики Беларусь от 14 июня 2006 года № 757 с учетом целей, задач и приоритетов, отраженных в Стратегии инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года, утвержденной приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 февраля 2015 года № 57-Ц.

Развитие системы гостехосмотра ТС основано на принципе преемственности задач и приоритетов, а также реализации планов, принятых в Стратегии развития системы государственного технического осмотра в Республике Беларусь на 2016–2020 годы, утвержденной заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А. А. Шишко [4].

Государственный технический осмотр является одним из механизмов государственного регулирования в области дорожного движения и представляет собой совокупность организационно-технических мер, направленных на недопущение к участию в дорожном движении ТС, не соответствующих требованиям международных правовых документов, касающихся безопасности колесных ТС, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных ТС, обязательным для соблюдения требований технических нормативных правовых актов Республики Беларусь в этой сфере.

Концепция определяет цели, задачи и перспективные направления развития системы гостехосмотра ТС в Республике Беларусь, механизмы и способы достижения поставленных целей, а также приоритетные мероприятия, обеспечивающие реализацию перспективных направлений деятельности до 2025 года.

Концепция разработана в целях формирования единого системного подхода к развитию государственного технического осмотра ТС в Республике Беларусь. Концепция позволит заложить стратегические основы дальнейшей деятельности Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и частных организаций в области комплексного развития национальной системы государственного технического осмотра транспортных средств на перспективу до 2025 года.

Концепция служит основой для разработки программных документов, планов мероприятий и дорожных карт по их реализации в сфере совершенствования периодических технических осмотров ТС.

Концепция является документом стратегического планирования Министерства транспорта и коммуникаций, УП «Белтехосмотр» и диагностических станций, направлена на консолидацию усилий частных орга-

низаций, создает необходимые информационные условия и стимулы для участия государственных органов и организаций, частного бизнеса и общества в решении проблем, связанных с государственным техническим осмотром ТС.

Основная часть. Целью Концепции является определение перспективных направлений и мероприятий развития системы государственного технического осмотра транспортных средств в Республике Беларусь на 2021–2025 годы.

Концепция основывается на принципах обеспечения:

- проведения государственного технического осмотра транспортных средств в установленном законодательством порядке и создания благоприятных условий для владельцев автотранспортных средств;

- упреждения аварийности, рисков и угроз безопасности дорожного движения, уменьшения вредного воздействия ТС на окружающую среду;

- территориальной и ценовой доступности услуг, реализуемых в сфере периодических технических осмотров ТС;

- удовлетворения возрастающих потребностей в качестве услуг и соблюдения гарантий их соответствия установленным требованиям;

- доступности информации о порядке и периодичности проведения государственных технических осмотров транспортных средств;

- предоставления сервиса услуг и уровня квалификации персонала, задействованного в сфере технического диагностирования ТС и их допуска к участию в дорожном движении в соответствии с международными и национальными требованиями законодательства, стандартами и лучшими мировыми практиками;

- целей и принципов устойчивого развития, определенных Организацией Объединенных Наций.

Для достижения цели и решения задач Концепции планируется сконцентрировать работу на следующих основных перспективных направлениях деятельности:

- гармонизация и унификация национальной законодательной базы в сфере гостехосмотра ТС с требованиями, принципами, нормами и рекомендациями международных организаций (ЕАЭС, ЕЭК ООН, ЕКМТ, Евросоюза и других), регулирующих сферу периодических технических осмотров ТС, в т. ч. имплементация международных правовых норм и правил в национальное законодательство и обеспечение единых обязательных требований в сфере безопасности колесных ТС, находящихся в эксплуатации, с требованиями технического регламента ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных ТС»;

- внедрение в национальную систему гостехосмотра ТС лучших мировых практик и повышение эффективности процедур подтверждения соответствия ТС установленным требованиям;

- совершенствование системы государственного контроля за деятельностью субъектов хозяйствования, занятых в сфере гостехосмотра ТС, на основе перехода от разрешительной системы функционирования диагностических станций к институту их сертификации аккредитованным органом;

- развитие сети диагностических станций и модернизация их оснащения;

- изменение целей и расширение видов деятельности УП «Белтехосмотр» и диагностических станций;

- реорганизация УП «Белтехосмотр» путем совершенствования системы управления диагностическими станциями и выделения их в самостоятельное производственное звено с разделением и оптимизацией функций и полномочий;

- развитие информационных систем и технологий, информационно-коммуникационной инфраструктуры УП «Белтехосмотр» с учетом развития общегосударственных информационных систем и ресурсов;

- поэтапный переход на электронные технологии документооборота и реализацию отдельных функций и административных процедур в электронной форме через единый портал государственных услуг;

- создание условий для объективности и беспристрастности проведения периодических технических осмотров ТС и отсутствия конфликта интересов персонала диагностических станций, осуществляющего гостехосмотр ТС;

- обеспечение условий прозрачности периодических технических осмотров ТС и создание условий для общественного контроля деятельности персонала диагностических станций;

- обеспечение диагностических станций качественным кадровым потенциалом на основе реорганизации и совершенствования системы подготовки и повышения квалификации инженерного персонала, занятого в сфере периодических технических осмотров ТС;

- подготовка предложений по внесению изменений и актуализации нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов Республики Беларусь в сфере порядка государственного технического осмотра ТС, технического диагностирования ТС и их допуска к участию в дорожном движении, порядка обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, а также в области проводимой налоговой политики по механизмам сбора государственных пошлин с владельцев ТС;

- расширение роли прикладной науки в решении задач инновационного развития системы гостехосмотра ТС и организация актуальных научно-технических исследований и разработок в данной области;

- обновление ресурсов, соответствующих инновационным решениям, способствующим обеспечению уровня опережающего развития и реализации целей и принципов устойчивого развития, определенных ООН (ответственное потребление и производство, инвестиции в инновации и инфраструктуру, чистая вода и санитария, борьба с изменением климата, чистая и недорогостоящая энергия и другие).

Ключевые инициативы и мероприятия, предусмотренные Концепцией, предусматривают интенсивное и инновационное развитие системы государственного технического осмотра ТС по всем перспективным направлениям деятельности, соответствующим предъявляемым законодательством требованиям и мировой практике.

В рамках реализации Концепции предусматривается реализация следующих ключевых инициатив и приоритетных мероприятий.

1 Участие в выработке согласованной позиции с уполномоченными госорганами по механизму уплаты государственной пошлины (дорожного сбора – компенсационного платежа за пользование дорожно-транспортной инфраструктурой) и контролю ее уплаты вне процедуры гостехосмотра ТС, что достигается путем внесения изменений в Налоговый кодекс Республики Беларусь. Реализация данной инициативы позволит

снизить количество эксплуатируемых автотранспортных средств, не имеющих допуск к участию в дорожном движении, и риски аварийности по причине технической неисправности ТС, обеспечит требуемые объемы контрольно-диагностических работ диагностическим станциям и повышение собираемости доходов в формируемый дорожный фонд за счет применения более эффективного механизма сбора государственной пошлины.

2 Участие в выработке согласованной позиции с уполномоченными госорганами по внесению изменений в законодательство и реализацию перехода от разрешительной системы организации функционирования диагностических станций, осуществляющих проведение гостехосмотра ТС, к институту их сертификации аккредитованным органом. При этом предусмотреть аккредитацию УП «Белтехосмотр» и (или) иных компетентных организаций Национальным органом по аккредитации Республики Беларусь в качестве органа по сертификации услуг в сфере гостехосмотра ТС. Реализация данной инициативы позволит обеспечить усиление института госнадзора в сфере гостехосмотра ТС за счет подтверждения соответствия диагностической станции требованиям сертификации, в том числе путем организации периодических аудитов, внеплановых выездных инспекционных проверок, проверок по принципу «тайного покупателя», верификации оказываемых услуг, а также непрерывного мониторинга сертифицированных услуг путем взаимодействия с владельцами сертификатов соответствия, анализа статистических данных и информации из внешних источников (СМИ, государственных органов, потребителей услуг). При этом предполагается предусмотреть, чтобы контроль за соблюдением правильности технологического процесса гостехосмотра осуществлялся уполномоченной надзорной организацией путем контрольного осмотра ТС непосредственно после прохождения технического осмотра с правом корректировки его результатов. Кроме того, предусматривается возможность перепроверки ТС уполномоченной инспекционной организацией на диагностической станции путем просмотра видеозаписей в режиме удаленного доступа, либо уполномоченными должностными лицами иных организаций непосредственно возле (на) диагностической станции, а также на автомобильных дорогах общего пользования. Данным изменением порядка организации функционирования диагностических станций планируется общесистемно и принципиально поменять качество услуг в сфере гостехосмотра ТС. При существующей разрешительной системе деятельности диагностических станций, занятых в сфере периодических технических осмотров ТС, такой инструмент управления качеством оказываемых услуг отсутствует. Данное мероприятие будет способствовать расширению видов и целей деятельности УП «Белтехосмотр» [5]. Таким образом, в концепции отдельно выделена важная системная роль УП «Белтехосмотр», значение которого в условиях рекомендуемого перехода от разрешительной системы функционирования диагностических станций к институту их сертификации аккредитованным органом и предлагаемого в связи с этим усиления контрольно-надзорных функций возрастает.

3 Участие в выработке согласованной позиции с госорганами по внесению изменений в единый перечень административных процедур, которые осуществляются государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных пред-

принимателей (утв. постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 17.02.2012 г. № 156) [7], и передача диагностическим станциям или испытательным лабораториям, прошедшим в установленном порядке подтверждение в рамках Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь административные процедуры подтверждения соответствия ТС техническим нормам ЕКМТ, а также функцию дополнительной проверки ТС, предназначенных для перевозки определенных опасных грузов.

4 Демонстрация административной процедуры по выдаче, замене (переоформлению), выдаче дубликатов свидетельств о соответствии специальных транспортных средств требованиям Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных ТС, предназначенных для этих перевозок (СПС), от 1 сентября 1970 года, и передать реализацию данной административной процедуры, осуществляемой РУП БелНИИТ «Транстехника» испытательным лабораториям, либо иным организациям (подразделениям), прошедшим в установленном порядке подтверждение в рамках Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь.

5 Участие в выработке согласованной позиции с уполномоченными госорганами по изменению подходов и упрощению административной процедуры по выдаче международного сертификата технического осмотра ТС путем использования в качестве альтернативы сертификату диагностической карты с уведомлением ЕЭК ООН и стран – участниц Венского Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных ТС и о взаимном признании таких осмотров от 13 ноября 1997 года в установленном порядке.

6 Развитие сети диагностических станций с обеспечением полного охвата всех административно-территориальных единиц страны достаточной инфраструктурой, обеспечивающей проведение контрольно-диагностических работ по техническому осмотру ТС на постоянной основе.

7 Поддержание в соответствии с предъявляемыми требованиями и развитие материально-технической базы диагностических станций на основе формируемых целевых планов и программ развития.

8 В целях обеспечения прозрачности процедур государственного технического осмотра ТС, борьбы с коррупцией и создания условий общественного контроля за деятельностью инженерного персонала диагностических станций, осуществляющего проведение контрольно-диагностических работ и выдачу разрешений на допуск ТС к участию в дорожном движении, целесообразна организация возможности онлайн-видеонаблюдения непосредственно в зонах ожидания диагностических станций и/или посредством организации доступа граждан через интернет к видеоархивам видеозаписей, сделанных на диагностических станциях в ходе процедур.

9 Создание доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения на диагностических станциях.

10 Реорганизация УП «Белтехосмотр» с изменением организационной структуры управления диагностическими станциями, выделением производственного звена в дочернее предприятие с разделением и оптимизацией функций и полномочий.

11 Организация обслуживания цифровых тахографов на диагностических станциях с внесением необхо-

димых изменений в руководящие документы, что расширит перечень оказываемых ими услуг.

12 Осуществление перехода системы государственного технического осмотра транспортных средств на применение технического регламента ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных ТС» в рамках выполнения Республикой Беларусь своих обязательств, вытекающих из участия в международных соглашениях в сфере безопасности колесных ТС. Реализация данного мероприятия повлияет на объем и глубину контроля технического состояния и конструкции ТС на диагностических станциях и гармонизирует сферу гостехосмотра в Республике Беларусь с положениями международных документов, касающихся безопасности колесных ТС, сформирует предпосылки для создания новой редакции технологической инструкции, описывающей технологию проведения контрольно-диагностических работ в ходе техосмотра ТС.

13 Выработка согласованной позиции с Белорусским бюро по транспортному страхованию и иными уполномоченными госорганами по внесению изменений в законодательство и увязке процедуры прохождения гостехосмотра ТС с процедурой обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС за вред, причиненный юридическим и физическим лицам при использовании этих средств в дорожном движении на территории Республики Беларусь.

14 Организация в ходе гостехосмотра ТС контроля документа, подтверждающего наличие заключенного договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца ТС в электронном формате, посредством использования АИС «Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев ТС» Белорусского бюро по транспортному страхованию.

15 Развитие АИС «Белтехосмотр» и построение защищенной информационно-коммуникационной инфраструктуры АИС «Белтехосмотр» по получению, обработке, хранению и предоставлению информации о результатах гостехосмотра и допуска ТС к участию в дорожном движении.

16 Создание информационного операторского центра, обеспечивающего осуществление административных процедур в электронном виде, сопровождающего вопросы технической поддержки программного обеспечения, автоматизированных рабочих мест подсистем АИС «Белтехосмотр», консультационное обеспечение по вопросам гостехосмотра ТС.

17 Содействие созданию условий для удаленной и безналичной форм оплаты услуг, предоставляемых в сфере гостехосмотра ТС для юридических и физических лиц с использованием современных платежных систем и инструментов.

18 Переход на осуществление административной процедуры по выдаче разрешения на допуск ТС (за исключением колесных тракторов, прицепов, полуприцепов к ним) к участию в дорожном движении в электронной форме через единый портал электронных услуг и использование электронного формата диагностической карты и разрешения на допуск ТС к участию в дорожном движении (QR-кода вместо наклейки).

19 Содействие внедрению технических средств и систем фото/видеоконтроля нарушения порядка прохождения гостехосмотра владельцами ТС, основанным на

распознавании регистрационного номера ТС и его сверке с базой данных АИС «Белтехосмотр».

20 Передача диагностическим станциям функции по идентификации ТС (сверке маркировок кузова (кабины), шасси, марки и прочих с регистрационными документами). Это позволит обеспечить всесторонний контроль ТС в структуре гостехосмотра.

21 Участие в выработке согласованной позиции с уполномоченными госорганами по внесению изменений в Положение о порядке проведения государственного технического осмотра ТС и допуска к участию в дорожном движении [6], касающиеся периодичности и сроков проведения гостехосмотра ТС, по вопросу установления для ТС категорий M₁ и N₁ срока до первого технического осмотра 4 (четыре) года, включая год выпуска, за исключением случаев участия таких ТС в ДТП, при которых были повреждены важнейшие, связанные с обеспечением безопасности движения элементы ТС: колеса, подвеска, системы подушек безопасности, рулевое управление или тормозная система, а также если были изменены системы и конструктивные элементы безопасности ТС, в т. ч. экологической безопасности ТС.

22 Реализация выработки согласованной позиции с уполномоченными госорганами по исключению проведения гостехосмотра субъектом хозяйствования, осуществляющим коммерческие перевозки грузов и (или) пассажиров в целях обеспечения требуемого уровня беспристрастности и объективности, исключения конфликта интересов и предупреждения фактов коррупционных проявлений при проведении гостехосмотра ТС. Тем самым предполагается предусмотреть законодательное ограничение для субъектов хозяйствования, имеющих диагностические станции, на выполнение иной коммерческой деятельности (перевозки грузов и (или) пассажиров, ремонт и техническое обслуживание автомобилей, продажа запчастей и т. д.) за исключением прямой функции – проверки состояния ТС и недопущения участия в дорожном движении ТС, представляющих угрозу безопасности дорожного движения.

23 Участие в выработке согласованной позиции с уполномоченными госорганами по созданию и внедрению в Республике Беларусь системы «экомаркировки» вновь регистрируемых и эксплуатируемых автотранспортных средств с организацией специальных процедур технической проверки соответствия фактического состояния ТС «экомаркировке» силами и средствами УП «Белтехосмотр» и диагностических станций в ходе проведения государственного технического осмотра ТС.

24 Участие в выработке согласованной позиции с уполномоченными госорганами по созданию в Республике Беларусь системы выборочного придорожного технического контроля коммерческого транспорта на диагностических станциях, что будет способствовать принятию мер, направленных на гармонизацию национального законодательства Республики Беларусь в сфере государственного технического осмотра ТС с Директивами стран Евросоюза (Директива 2014/47/EU и Директива 2014/45/EU), а также достижению целей нулевой смертности на автомобильных дорогах.

25 Реорганизация и совершенствование системы профессиональной подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере технического диагностирования ТС и их допуска к участию в дорожном движении.

Концепция предусматривает реализацию ряда иных мероприятий и инициатив, включая выработку согласованных позиций с причастными ведомствами и организациями по вопросам финансового обеспечения, реализуемых в рамках Концепции инициатив и мероприятий из средств источников, определенных законодательством.

Заключение и выводы. Реализация ключевых инициатив и приоритетных мероприятий, предусмотренных Концепцией, направлена на получение следующих основных результатов:

– обеспечение устойчивого развития института государственного технического осмотра ТС в Республике Беларусь до 2025 года на основе совершенствования национального законодательства и его гармонизации и унификации с международными требованиями и практиками, развития сети и модернизации диагностических станций, совершенствования и упрощения реализуемых административных процедур, повышения качества оказываемых услуг в сфере периодических технических осмотров ТС и роста кадрового потенциала и профессиональных компетенций задействованного персонала;

– снижение физической и имущественной угрозы, проявляющейся в совершении ДТП по причине технической неисправности ТС, приводящих к гибели и травматизму людей, повреждению ТС, грузов, дорожных сооружений, иного имущества;

– снижение экологической угрозы, проявляющейся в загрязнении механическими ТС окружающей среды, повышенном шуме и других факторах, приносящих вред здоровью людей, государству и обществу.

Концепцией предусмотрено, что мероприятия реализуются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, УП «Белтехосмотр» и иными субъектами хозяйствования, осуществляющих деятельность в сфере гостехосмотра ТС, научно-исследовательскими и образовательными учреждениями, занятыми в сфере прикладных научных исследований и подготовки специалистов в области технического диагностирования ТС и их допуска к участию в дорожном движении.

Концепция предполагает консолидацию усилий причастных ведомств и организаций и поэтапную реализацию запланированного комплекса мероприятий в период с 2021 по 2025 годы. Возможна корректировка плановых мероприятий с учетом принимаемых изменений в национальном законодательстве, регулирующем сферу гостехосмотра ТС и сертификацию услуг.

Результаты НИР способствуют совершенствованию нормативно-правовой и нормативно-технической базы Республики Беларусь в сфере гостехосмотра ТС, созданию эффективных производственных условий для проведения технического осмотра ТС, обеспечивающих повышение эффективности производственной деятельности.

Получено 21.01.2021

S. N. Karasevich, S. A. Azemsha, S. L. Lapski. Conceptual proposals for Belarussian vehicles inspection development.

The results of research work "Concept for the development of vehicles inspection", carried out at the Department of Automobile Transportation and Traffic Management of the Belarussian State University of Transport, the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus on the basis of an agreement with the republican unitary service enterprise "Beltekhosmotr" Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus. The main provisions of the developed draft concept for the development of vehicles inspection for 2021–2025, as well as comments and some justifications are given. The area of application of the results of research works are: the system of state technical inspection of vehicles; road safety management; public administration in the field of road transport; system of compulsory civil liability insurance of vehicle owners.

Разработка концептуальных предложений, касающихся совершенствования законодательного и нормативного правового регулирования в сфере проведения государственного технического осмотра ТС, реализована на основе унификации и гармонизации с международным законодательством и взаимной увязки с нормативными правовыми актами, техническими нормативными правовыми актами Республики Беларусь.

Предложенные изменения в национальное законодательство, регламентирующее технический осмотр ТС, соответствуют современным тенденциям движения Республики Беларусь к международному взаимодействию на межгосударственном уровне с учетом тенденций интеграции и глобализации в мире.

Результаты проведенных исследований позволят определить Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и УП «Белтехосмотр» дальнейшие стратегически перспективные направления и мероприятия по развитию системы государственного технического осмотра ТС в Республике Беларусь на 2021–2025 годы.

Список литературы

1 Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://www.belstat.gov.by/>. – Дата доступа : 05.09.2020.

2 Сведения о состоянии дорожно-транспортной аварийности в Республике Беларусь в 2019 году : аналитический сб. / МВД РБ. – Минск : Полиграфический Центр МВД Республики Беларусь, 2020. – 90 с.

3 Закон Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://kodeksy-by.com/zakon_rb_o_dorozhnom_dvizhenii.htm. – Дата доступа : 06.09.2020.

4 Стратегия развития системы государственного технического осмотра в Республике Беларусь на 2016–2020 годы, утвержденная заместителем министра транспорта Республики Беларусь А. А. Шишко.

5 Устав УП «Белтехосмотр» : утв. приказом М-ва трансп. и коммуникаций Респ. Беларусь 10.08.2015 года № 260-Ц; с изм.

6 Положение о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении : утв. постановлением Совета Министров Респ. Беларусь от 30 апреля 2008 г. № 630 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C20800630>. – Дата доступа : 05.09.2020.

7 Постановление Совета Министров Республики Беларусь 17 февраля 2012 г. № 156 «Об утверждении единого перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C21200156>. – Дата доступа : 05.09.2020.