

УДК 001.92:378

Ю. И. КУЛАЖЕНКО, доктор физико-математических наук, Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

## 100 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ПЕТРА АЛЕКСАНДРОВИЧА СЫЦКО – РУКОВОДИТЕЛЯ, ПЕДАГОГА И УЧЕНОГО

21 июня 2021 г. исполняется 100 лет со дня рождения Петра Александровича Сыцко, кандидата технических наук, профессора, заслуженного работника высшей школы БССР, возглавлявшего Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта (ныне БелГУТ) с 1961 по 1986 год. Петр Александрович внес большой вклад в работу железнодорожного транспорта, научную и образовательную сферу. Он является автором более 70 научных трудов по вопросам организации поездной работы на отделениях железных дорог СССР, эксплуатации локомотивов, эффективной реализации графика, повышения скорости движения поездов и увеличения пропускной способности участков.

**П**етр Александрович Сыцко – известный советский ученый в области железнодорожного транспорта. Руководил крупными предприятиями, затем назначен на должность ректора Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта (БелИИЖТа). Его имя прославлено многочисленными выпускниками нашего вуза, успешно работавшими и работающими на железных дорогах СНГ.

Становление и развитие личности Петра Александровича прошло в далекие военные годы. В 1943 году, после обучения в Новосибирском институте военных инженеров железнодорожного транспорта, начинается его трудовая деятельность на Калининской (ныне Октябрьской) железной дороге, где в сложных условиях военного времени он организовывал движение эшелонов, следовавших на фронт. Годы лихолетья, фронтовая молодость и время послевоенного восстановления разрушенного народного хозяйства страны закаляли характер Петра Александровича. Это проявилось в его высокой требовательности к себе, принципиальности, трудолюбию и уважении своих товарищей и коллег, высоком уровне профессионализма. Именно эти черты позволили Петру Александровичу работать в разных должностях и проявить талант инженера, руководителя и исследователя, а в последствии и педагога.

В разные годы он работал дежурным по станции, заместителем и начальником станции, главным инженером, заместителем начальника Осташковского и Ржевского отделений железной дороги, начальником Великолукского отделения дороги, проявляя при этом ответственность, компетентность и заботу о коллективе, с которым у него всегда было взаимопонимание. Как талантливый руководитель Петр Александрович в 1954 году был направлен на учёбу в Академию железнодорожного транспорта МПС, по окончании которой в 1956 году возглавил Оршанское отделение Белорусской железной дороги.

В 1959 году Петр Александрович был переведен в Гомель на должность начальника Гомельского отделения дороги, при этом он успешно совмещал производственную и педагогическую деятельность, являясь преподавателем кафедры «Эксплуатация железных дорог». П. А. Сыцко заочно закончил аспирантуру нашего вуза. Его научным руководителем был доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники БССР Иван Георгиевич Тихомиров [1]. Результатом пло-

дотворной работы этого союза единомышленников – ученого и практика – явилась монография «Новое в работе Оршанских железнодорожников», где представлен опыт по интенсификации эксплуатационной работы, реализованный на Оршанском отделении Белорусской железной дороги, и успешная защита в 1965 году в Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта диссертации на тему «Исследование способов улучшения поездной работы на отделениях железных дорог» [2].

Петр Александрович был не только прекрасным руководителем, но и педагогом. С 1961 года и на протяжении более 30 лет он преподавал на кафедре «Эксплуатация железных дорог» (в настоящее время кафедра «Управление эксплуатационной работой и охрана труда»).

П. А. Сыцко принимал активное участие в написании многих фундаментальных учебников и учебно-методических пособий, среди которых следует выделить учебник «Организация движения поездов на железнодорожном транспорте», написанный творческим коллективом кафедры под руководством профессора И. Г. Тихомирова. Значимость данного издания подтверждается допуском ГУУЗа МПС СССР в качестве официального учебника для всех железнодорожных вузов СССР и его переиздания (1961, 1969 и 1979 гг.).

Петр Александрович был прекрасным лектором и интересным собеседником. На его лекциях аудитория всегда была заполнена. Он не только давал важную и интересную информацию, но и прививал любовь к железнодорожному транспорту, которому посвятил всю свою жизнь. По отзывам коллег и товарищей, Петра Александровича отличали высокая культура, фундаментальные знания, широкий кругозор, что отражалось в многочисленных статьях и выступлениях на научно-практических конференциях. В июне 1972 года решением ВАК СССР Петр Александрович утвержден в ученое звание профессора.

Основополагающими аспектами деятельности Петра Александровича как ректора БелИИЖТа являются четкая, ясно выраженная позиция педагога-администратора, а также стремление организовать образовательный процесс на научной основе. В этот период под руководством П. А. Сыцко была разработана программа развития БелИИЖТа, которую поддержали МПС и руководство республики. Огромная энергия, организаторские способности П. А. Сыцко обеспечили выполнение боль-



шой работы по развитию учебной и лабораторной базы института. Во многом благодаря Петру Александровичу был создан многопрофильный институт, который вел подготовку по всем отраслям железнодорожного транспорта. Выпускники БелИИЖТа имели всесоюзное распределение на работу и были востребованы на всех железных дорогах бывшего СССР, а впоследствии многие из них стали руководителями крупных предприятий МПС СССР.

Петр Александрович, будучи ученым-практиком, отдавал приоритет практико-ориентированному обучению с использованием специализированных лабораторий в институте и проведением лабораторных работ, производственной практики студентами на лучших предприятиях железнодорожного транспорта в СССР, где студенты могли изучить новейшие технологии того времени и применять полученный опыт и знания впоследствии в производственной деятельности.

Совершенствование учебно-методического и воспитательного процессов в институте, повышение качества подготовки инженеров, особенно формирование тесных связей между наукой и производством – это основные направления работы и в тот период, и в настоящее время. Так, по инициативе Петра Александровича и начальника Белорусской железной дороги, кандидата технических наук, доцента Е. П. Юшкевича было создано учебно-производственное объединение «Белорусская железная дорога – БелИИЖТ», обеспечивавшее решение многих актуальных научно-производственных задач как транспортного, так и образовательного комплексов [3]. Неотъемлемой частью этой работы стало стройотрядовское движение, которое Петр Александрович поддерживал и активно развивал. Студенты БелИИЖТа работали на самых важных стройках СССР, где получали первый опыт трудовой деятельности и ощущали сопричастность к развитию страны.

Помимо административной работы Петр Александрович уделял особое внимание общественной работе. Являясь ректором БелИИЖТа, он многократно избирался депутатом городского и областного комитетов, членом пленума городского и областного комитета КПБ, членом пленума профсоюза работников Белорусской железной дороги, был делегатом четырех съездов КПБ, входил в состав совета научно-технического общества Белорусской железной дороги, был председателем Совета ректоров вузов г. Гомеля. С 1970 по 1986 год Петр Александрович возглавлял Гомельское областное общество «Знание» [4].

Получено 05.05.2021

**Yu. I. Kulazhanka.** 100th anniversary the birth of Pyotr Alexandrovich Sytsko – head, teacher and scientist.

June 21, 2021 marks the 100th anniversary of the birth of Pyotr Alexandrovich Sytsko, Candidate of Technical Sciences, Professor, Honored Worker of the Higher School of the BSSR, who headed the Belarusian Institute of Railway Transport Engineers (now BelSUT) from 1961 to 1986. Pyotr Alexandrovich made a great contribution to the work of railway transport, scientific and educational sphere. He is the author of more than 70 scientific papers on the organization of train work at railway departments, the operation of locomotives, the effective implementation of the train schedule, increasing the speed of trains and increasing the capacity of sections. The scientific and industrial activity of Pyotr Alexandrovich was awarded with the Orders of Lenin, the Red Banner of Labor, the Badge of Honor, nine medals, the badge of the Honorary Railway Worker, and other awards.

Совместные инициативы Петра Александровича и коллектива института позволили БелИИЖТу занять лидирующие позиции в учебно-методической и научно-исследовательской работе среди железнодорожных вузов Советского Союза. Институт стал крупнейшим учебным и научным центром не только нашей республики, но и СССР. За 25 лет руководства институтом подготовлено свыше 18 тыс. инженеров, защищено 9 докторских и 127 кандидатских диссертаций, коллектив профессорско-преподавательского состава увеличился до 340 преподавателей, примерно половина из которых имеют ученые степени и звания.

Научная и производственная деятельность профессора Петра Александровича Сычко была высоко оценена государством. В 1978 году ему присвоено почетное звание «Заслуженный работник высшей школы БССР». Он награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», девятью медалями, тремя почетными грамотами Верховного Совета БССР, двумя знаками «Почетному железнодорожнику», а также отмечен многими другими наградами.

В память о Петре Александровиче возле центрального входа в наш университет открыта мемориальная доска. За научную работу и высокие достижения в обучении студенты поощряются персональной стипендией имени профессора Сычко Петра Александровича.

#### Список литературы

1 Белорусский государственный университет транспорта: Хроника, События. Люди / под ред. В. И. Сенько. – Гомель : БелГУТ, 2003. – 431 с.

2 Профессор Сычко Петр Александрович. Краткое библиографическое издание, посвященное 80-летию со дня рождения. – Гомель : БелГУТ, 1999. – 9 с.

3 Кулаженко, Ю. И. Роль университетской научной школы в развитии транспорта // Тихомировские чтения: Инновационные технологии перевозочного процесса : материалы Междунар. науч.-практ. конф. / под общ. ред. А. А. Ерофеева. – Гомель : БелГУТ, 2019. – С. 6–9.

4 Редько, Л. А. Научная школа профессора И. Г. Тихомирова: Сычко Петр Александрович – руководитель и ученый / Л. А. Редько, В. Г. Кузнецов // Тихомировские чтения: Синергия технологии перевозочного процесса : материалы Междунар. науч.-практ. конф. / под общ. ред. А. А. Ерофеева. – Гомель : БелГУТ, 2021. – 447 с.