

### Список литературы

1 **Апанасович, В. В.** Современные концепции развития транспорта и логистики в Республике Беларусь : сборник статей / В. В. Апанасович, А. Д. Молокович. – Минск : Центр «БАМЭ-Экспедитор», 2014. – 320 с.

2 **Аррак, А. О.** Социально-экономическая эффективность пассажирских перевозок : практ. пособие / А. О. Аррак. – Таллинн : Ээсти раамат, 2011. – 200 с.

3 **Ивуть, Р. Б.** Организационно-методические подходы к процессу управления расходами на железнодорожные пассажирские перевозки / Р. Б. Ивуть, О. А. Ходоскина // Новости науки и технологий. – Минск, 2017. – № 2 (41). – С. 43–50.

4 **Ходоскина, О. А.** Фрагментарное распределение логистики железнодорожных пассажирских перевозок / О. А. Ходоскина // Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика : матеріали Тринадцятої міжнар. наук.-практ. конф., Харків, 8–10 черв. 2017 р. : тез. доп. / Укр. держ. ун-т залізн. трансп. ; под ред. В. Л. Диканя. – Харків, 2017. – С. 188–189 (Вісн. економіки трансп. і промисловості № 58).

---

### СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

■ Ходоскина Ольга Анатольевна, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», доцент кафедры экономики транспорта, канд. экон. наук, доцент;

■ Галезник Анна Васильевна, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», студентка факультета управления процессами перевозок.

УДК 658.7

## МЕСТО УЗБЕКИСТАНА СРЕДИ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОГО РЕГИОНА ПО ИНДЕКСУ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ

*О. А. ХОДОСКИНА, С. С. ШУКУРОВА*

*УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель*

Центральная Азия – это регион, который обладает многими ценными ресурсами и одновременно сталкивается со многими трудностями на пути своего развития. Богатые природные ресурсы, квалифицированная рабочая сила, культурное разнообразие и стратегическое расположение, могут служить хорошей платформой для развития экономики региона. Вместе с тем, этот регион не имеет выхода к морю и удален от большинства мировых экономических центров, он имеет небольшое население и размер рынка, слаборазвитую инфраструктуру. Взаимосвязь между многочисленными движущими силами развития и одновременно соответствующими сопутствующими рисками носит динамичный характер. Это, в свою очередь, требует постоянного разностороннего мониторинга, анализа и тщательного

научно обоснованного подхода к развитию ключевых направлений экономического роста региона.

Для успешного экономического развития региона важным является преодоление территориальных разрывов между странами в него входящими, для этого необходимо в первую очередь организовать эффективно функционирующую транспортно-логистическую инфраструктуру как внутри самих государств, так и между ними (в том числе упрощение транзитных и таможенных процедур).

Индекс эффективности логистики – показатель, созданный Всемирным банком на основе опроса крупных логистических операторов. Индекс эффективности логистики помогает выявить существующие недостатки стран в области логистики и на основе анализа этого показателя качественно улучшить уровень оказания логистических услуг и логистического сервиса. Показатель индекса эффективности логистики включает анализ факторов, таких как эффективность оформления таможенных процедур, качество инфраструктуры, простота организации международных отправок, компетенция персонала в логистике, возможности отслеживания прохождения груза. Именно эти факторы считаются решающими при оценке уровня логистического развития страны в сравнении со 160 странами мира. Показатели индекса эффективности логистики стран Центрально-Азиатского региона (таблица 1) за период 2014–2018 гг. стремительно возросли.

**Таблица 1 – Показатели индекса эффективности логистики стран Центрально-Азиатского региона и их общее место среди 160 государств**

Страны Центрально-Азиатского региона	Годы		
	2014	2016	2018
Казахстан	88 (2,70)	77 (2,75)	71 (2,81)
Узбекистан	129 (2,39)	118 (2,40)	99 (2,58)
Киргизстан	149 (2,21)	146 (2,16)	108 (2,55)
Туркменистан	140 (2,30)	140 (2,21)	126 (2,41)
Таджикистан	114 (2,53)	153 (2,06)	134 (2,34)

Необходимо отметить, что Казахстан среди центральноазиатских стран является лидером по показателю индекса эффективности логистики. Но также и в остальных странах региона заметен рост показателя по сравнению с началом периода, что свидетельствует о стремительном развитии логистики во всех сферах деятельности. Так, например, для Узбекистана указанный показатель возрос в рассматриваемом периоде на 30 пунктов за 4 года, в то время как Киргизстан – на 40 пунктов. Однако общий индекс эффективности логистики, рассмотренный выше, является сводным показателем, включающим ряд так называемых субиндексов (рисунок 1), являющихся показателями, которые характеризуют уровень эффективности логистики страны (или региона) по отдельным значимым направлениям. К таким направлениям (а соответственно и субиндексам) принято относить следующие: своевременность, отслеживание и

трассировка, логистическая компетентность, международные отправления, логистическая и транспортная инфраструктура, уровень таможенного сервиса.

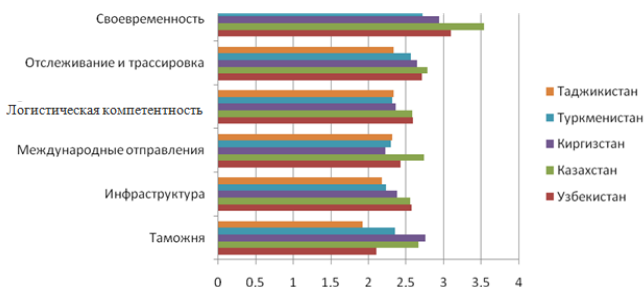


Рисунок 1 – Сравнительная диаграмма центральноазиатских стран по субиндексам эффективности логистики за 2018 год

Следует отметить, что по субиндексу эффективности таможенного и пограничного оформления за 2018 год лидирует Киргизстан отставляя позади Казахстан. Вместе с тем, по субиндексу качества торговой и транспортной инфраструктуры Узбекистан лидирует по отношению к Казахстану. По субиндексу качества и компетентности логистических услуг Узбекистан является лидером среди стран рассматриваемого Центрально-Азиатского региона. Уровень приведенных значений по основным субиндексам сводного индекса эффективности логистики свидетельствует о том, что Узбекистан имеет положительную динамику в области логистического обслуживания и имеет необходимые перспективы для выхода его на качественно более высокий уровень общего развития логистики и транспортно-логистических услуг. По другим субиндексам лидирующие позиции занимает Казахстан, что делает его индекс LPI (сводный индекс эффективности логистики) значительно выше по сравнению с другими четырьмя странами рассматриваемого региона.

Таким образом, развитие транзитных маршрутов, связывающих страны Юго-Восточной Азии с европейскими странами, является взаимовыгодным для стран Центральной Азии. Поэтому вопрос развития транспортно-логистических услуг является приоритетным для всего региона – развитие транспортной логистики в регионе позволит снизить транспортные тарифы и повысить конкурентоспособность центральноазиатских товаров на мировом рынке.

Географическое расположение Республики Узбекистан позволяет ей быть транзитной страной региона, что должно являться дополнительным стимулом для развития транспортной инфраструктуры страны, способствовать максимально возможному упрощению процедур таможенного и пограничного оформления повышению уровня качества выполнения логистических услуг.

В условиях мировой и региональной конкуренции в транспортно-логистическом секторе рынка активные компании–операторы транспортно-логистических услуг Узбекистана должны внедрять новые современные технологии и работать над максимально возможным повышением уровня качества своих услуг в соответствии с международными стандартами. В этом случае приоритетным направлением будет являться предоставление наиболее экономичных, гибких и эффективных услуг, что должно базироваться на внедрении инновационных технологий для прослеживания, оформления соответствующей таможенной документации, управления транспортными средствами и обслуживания. Все перечисленные факторы будут способствовать повышению эффективности функционирования логистической системы Узбекистана, что сделает ее более привлекательной для иностранного инвестирования.

#### **Список литературы**

1 Индекс эффективности логистики LPI [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [lpi.worldbank.org/international/global/2007,2010,2012,2014,2016,2018](http://lpi.worldbank.org/international/global/2007,2010,2012,2014,2016,2018). – Дата доступа : 25.10.2020.

2 Субиндексы LPI [Электронный ресурс]. – Режим доступа : [lpi.worldbank.org/international/global/2018](http://lpi.worldbank.org/international/global/2018). – Дата доступа : 25.10.2020.

---

#### **СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:**

- Ходоскина Ольга Анатольевна, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», доцент кафедры экономики транспорта, канд. экон. наук, доцент;
- Шукурова Султана Саидсултановна, г. Гомель, УО «Белорусский государственный университет транспорта», магистрант факультета обучения иностранных граждан.

УДК 656.225:004

## **ЦИФРОВИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК**

*О. А. ХОДОСКИНА, А. С. ЩЕТЬКО*

*УО «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель*

Сегодня цифровизация логистической отрасли – вопрос конкурентоспособности. Без нее осуществлять деятельность на современном транспортно-логистическом рынке практически невозможно, так как рынок цифровых услуг является одним из самых динамично развивающихся в мире и участники активно используют эти услуги. От эффективности функционирования