

через Украину. Магистраль, по задумке авторов идеи, соединит Китай с 7 государствами: Казахстаном, Узбекистаном, Туркменистаном, Азербайджаном, Грузией, Украиной и Польшей. Ширина колеи на всем пути должна соответствовать китайскому стандарту – 1435 мм, а скорость движения поездов – превышать 250 км/ч. Согласно представленной презентации, высокоскоростную магистраль планируется задействовать для пассажирских и грузовых перевозок. Это даст возможность привлечь иностранный капитал для развития инфраструктуры транспортных коридоров, доступ к международным рынкам сбыта продукции, значительный стимул многим отечественным производствам.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

- Мазуренко Александр Александрович, Украина, г. Днепр, Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, доцент кафедры транспортных узлов, канд. техн. наук, доцент, uamazurenko@gmail.com;
- Кудряшов Андрей Вадимович, Украина, г. Днепр, Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, доцент кафедры транспортных узлов, канд. техн. наук, доцент, andkyd81@gmail.com.

УДК 656.2.039.3

ОПЫТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ПРОПУСКЕ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

В. В. МАЛАЙЧУК

РТУП «Минское отделение Белорусской железной дороги», г. Молодечно

Станция Молодечно находится на IX транспортном коридоре, является станцией передачи вагонов в международном сообщении (стыковые пункты Гудогай, Кяна) и обеспечивает обработку вагонопотока, следующего на Литовскую железную дорогу (в том числе калининградское отделение ОАО «РЖД») как с Белорусской железной дороги, так и с железных дорог других администраций, а также в обратном направлении.

На станции Молодечно ежедневно обрабатывается порядка 60 поездов, из них 30 – принятые и отправленные на Литовскую железную дорогу. Вагонооборот составляет около 6000 вагонов в сутки.

Для контроля ввозимых грузов на территорию ЕАЭС с Европы по станции организована комплексная технология обработки вагонопотока и задействованы смежные службы: таможенный и пограничный контроль, фитосанитарная, ветеринарная и санитарно-эпидемиологическая службы.

В целях сокращения простоя вагонов на передаточных станциях при таможенном оформлении таможенным органом Республики Беларусь с

01.10.2014 организовано стопроцентное электронное предварительное информирование (далее – ЭПИ) таможенных органов о товарах, ввозимых на территорию ЕАЭС железнодорожным транспортом со стороны Литовской железной дороги (далее – ЛГ) не менее, чем за 2 часа до их перемещения через белорусский участок таможенной границы. Информация, необходимая для ЭПИ своевременно поступает от ЛГ с использованием информационных систем. Обязанность по составлению ЭПИ возложена на специалистов по таможенному оформлению государственного предприятия «БТЛЦ». ЭПИ используется в качестве транзитной декларации, поэтому отпала необходимость делать эти декларации работникам станции Молодечно, что позволило сократить время обработки международного поезда со стороны ЛГ агентами по передаче грузов (по декларированию) вдвое. Ежемесячно по станции Молодечно оформляется порядка 1500 ЭПИ.

На станции с ноября 2017 года успешно проходит эксперимент по автоматическому совершению таможенных операций по выпуску отдельных категорий товаров, перевозимых железнодорожным транспортом, в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, т. е. таможенное разрешение на транзит присваивается автоматически без участия уполномоченного работника таможни. Это значительно уменьшило нагрузку на работников таможни при обработке поездов международного сообщения. Доля таких товаров составляет порядка 25 %.

С мая 2015 года формируются комплекты электронных юридически значимых перевозочных документов, подписанные электронной цифровой подписью (ЭЦП) на собственные, арендованные вагоны в двухстороннем сообщении Беларусь – Литва, Россия – Беларусь – Калининград. Безбумажный документооборот позволяет значительно сократить расходные материалы, поскольку около 40 % от общего объема вагонооборота составляют порожние вагоны.

С августа 2020 года успешно проводятся тестовые перевозки груженых вагонов на основе юридически значимых электронных накладных СМГС, подписанных ЭЦП с полным отказом от использования накладных СМГС в виде бумажных документов в международном сообщении Беларусь – Литва – Беларусь. В результате отпала необходимость делать дополнительные копии документов для таможенных органов при заявлении процедуры таможенного транзита, т. к. все документы имеются в автоматизированной системе «Электронная перевозка» и разрешение на убытие груза с территории ЕАЭС также присваивается в электронном виде, как и разрешение на транзит.

В целях сокращения простоя вагонов под таможенным оформлением на линейных станциях и для создания благоприятных условий для развития перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также для привлечения субъектов хозяйствования допускается таможенное оформление экспортных

и импортных грузов на выходной передаточной станции Молодечно. За 9 месяцев 2020 года таких вагонов было оформлено 3184, сумма начисленных сборов за таможенное оформление (экспорт и импорт) составила более 170 тыс. бел. руб.

В 2017 году по станции Молодечно внедрена автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (АСКО ПВ), которая предназначена для визуального контроля и регистрации состояния вагонов и грузов в процессе движения составов, контроля соблюдения габаритности погрузки, улучшения условий труда и повышения уровня личной безопасности работников, занятых осмотром вагонов.

Используя АСКО ПВ имеется возможность:

- проводить визуальный контроль состояния груза/вагона на экране монитора в реальном масштабе времени при прохождении состава в зоне наблюдения;

- выводить на экран видеоизображение проходящего состава в режиме «ПОЛИЭКРАН» с четырех телевизионных камер;

- поиска видеоинформации и данных о негабарите по времени прохождения состава, номеру состава, порядковому и инвентарному номеру вагона, маркеру вагона с визуальной выявленной неисправностью;

- просматривать видеоархив на экране компьютера в оконном или полноэкранном режимах;

- при срабатывании звуковой индикации в момент следования состава через зону наблюдения АСКО ПВ, принимать информацию о начале прохождения состава, о вагонах следующих с нарушением габарита погрузки.

Внедрение информационных технологий позволяют станции минимизировать затраты времени на обработку перевозочных документов и грузовых поездов в целом, стабильно выполнять технологические нормативы обработки составов.

Список литературы

1 Управление эксплуатационной работой железных дорог : учеб. / П. С. Грунтов [и др.] ; под общ. ред. П. С. Грунтова. – М. : Транспорт, 1994. – 542 с.

2 Типовой технологический процесс железнодорожной станции белорусской железной дороги. – Утв. приказом Н Белорусской железной дороги, 2020. – Минск, 2020.

3 Правила технической эксплуатации железной дороги в Республике Беларусь. – Минск : Бел. ж. д., 2016. – 190 с.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ:

■ Малайчук Виктор Васильевич, г. Молодечно, начальник железнодорожной станции Молодечно, stmld@mnsk.rw.by.