

## РАЗВИТИЕ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

*А. А. МАЗУРЕНКО, А. В. КУДРЯШОВ*

*Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта  
им. акад. В. Лазаряна, Украина*

Современное развитие мировой экономики характеризуется углублением международного разделения труда, формированием глобального рынка, активным развитием международных отношений. В этих условиях важнейшей составляющей является транспорт, который обеспечивает непрерывность производственных процессов за счет своевременной доставки грузов.

Роль железнодорожного транспорта в международных сообщениях является недооцененной. Украина имеет значительный транзитный потенциал и наиболее развитую железнодорожную сеть в Европе, которая имеет ряд проблем. Главной проблемой является недостаточное технологическое развитие и слабое развитие инфраструктуры для мультимодальных перевозок. Следствием этого является потеря конкурентоспособности и невозможность обеспечить возрастающие нужды собственных экспортеров для быстрого и дешевого выхода на внешние рынки сбыта, а также малые объемы транзитных перевозок.

Украина имеет довольно развитую сеть транспортных коридоров, по которым можно провозить значительные объемы грузов в международном сообщении, но развитие их инфраструктуры нуждается в дополнительном внимании. Создание инфраструктуры международных транспортных коридоров как неотъемлемой части глобальной транспортно-логистической системы позволит обеспечить нужды отечественных предприятий в современных транспортно-логистических услугах, создать гибкую тарифную политику с использованием разных видов перевозок и наиболее полной реализации принципа доставки «от дверей до дверей» на основе формирования оптимальных схем доставки грузов.

Дополнительная возможность для Украины может появиться благодаря более глубокой интеграции в глобальный китайский проект Нового шелкового пути. Он позволит сократить продолжительность доставки китайских товаров в Европу с 36 до 16 суток. В последнее время ряд европейских железнодорожных компаний не только интересуются транзитными возможностями Украины, но и уже разрабатывают и используют существующие транспортные коридоры для перевозки своих контейнеров.

Ассоциация «Высокоскоростные магистрали» (Украина) разработала концепцию строительства высокоскоростной железной дороги из Китая в Европу

через Украину. Магистраль, по задумке авторов идеи, соединит Китай с 7 государствами: Казахстаном, Узбекистаном, Туркменистаном, Азербайджаном, Грузией, Украиной и Польшей. Ширина колеи на всем пути должна соответствовать китайскому стандарту – 1435 мм, а скорость движения поездов – превышать 250 км/ч. Согласно представленной презентации, высокоскоростную магистраль планируется задействовать для пассажирских и грузовых перевозок. Это даст возможность привлечь иностранный капитал для развития инфраструктуры транспортных коридоров, доступ к международным рынкам сбыта продукции, значительный стимул многим отечественным производствам.

---

#### СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ:

- Мазуренко Александр Александрович, Украина, г. Днепр, Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, доцент кафедры транспортных узлов, канд. техн. наук, доцент, uamazurenko@gmail.com;
- Кудряшов Андрей Вадимович, Украина, г. Днепр, Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна, доцент кафедры транспортных узлов, канд. техн. наук, доцент, andkyd81@gmail.com.

УДК 656.2.039.3

## **ОПЫТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПРИ ПРОПУСКЕ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

*В. В. МАЛАЙЧУК*

*РТУП «Минское отделение Белорусской железной дороги», г. Молодечно*

Станция Молодечно находится на IX транспортном коридоре, является станцией передачи вагонов в международном сообщении (стыковые пункты Гудогай, Кяна) и обеспечивает обработку вагонопотока, следующего на Литовскую железную дорогу (в том числе калининградское отделение ОАО «РЖД») как с Белорусской железной дороги, так и с железных дорог других администраций, а также в обратном направлении.

На станции Молодечно ежедневно обрабатывается порядка 60 поездов, из них 30 – принятые и отправленные на Литовскую железную дорогу. Вагонооборот составляет около 6000 вагонов в сутки.

Для контроля ввозимых грузов на территорию ЕАЭС с Европы по станции организована комплексная технология обработки вагонопотока и задействованы смежные службы: таможенный и пограничный контроль, фитосанитарная, ветеринарная и санитарно-эпидемиологическая службы.

В целях сокращения простоя вагонов на передаточных станциях при таможенном оформлении таможенным органом Республики Беларусь с