

УДК 65.012.8

*И. В. ЖУК, доктор технических наук, В. С. МИЛЕНЬКИЙ, кандидат технических наук, БелНИИТ «Транстехника», г. Минск*

## **ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ И КАЧЕСТВА ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИЯХ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что многих из них можно было избежать, если бы с водителями проводилась необходимая профилактическая работа. Для проведения такой работы в каждой транспортной организации должна быть создана служба безопасности дорожного движения. Однако наличие в организации такой службы без правильной организации ее работы не принесет должного результата. В статье приведена методология, по которой можно оценить работу службы безопасности дорожного движения в организации и определить направления по совершенствованию ее работы.

**В** 2009 году специалистами БелНИИТ «Транстехника» был проведен мониторинг эффективности и качества работы по безопасности дорожного движения в ряде автотранспортных организаций Республики Беларусь. В процессе анализа полученной информации оказалось, что в службе безопасности дорожного движения организаций только 28 % работников имеют стаж работы в этой области более 5 лет. Причем повысили свою квалификацию по соответствующей программе только 31 % работников службы безопасности дорожного движения. В то же время около половины работников не имеют высшего технического образования. Около 75 % работников службы безопасности дорожного движения совмещают свою деятельность с другими должностными обязанностями.

Одним из основных показателей, по которому можно определить качество работы службы безопасности дорожного движения организации автомобильного транспорта, является количество водителей, приходящееся на одного специалиста этой службы. В среднем по ряду обследованных организаций на одного работника службы безопасности дорожного движения приходится 83 водителя. При этом разброс значений составляет от 36 до 119.

В процессе мониторинга было установлено, что чем больше водителей курируется работником службы безопасности дорожного движения, тем хуже проводится индивидуальная работа и выше показатели аварийности. Кроме того, эффективность профилактической работы по безопасности дорожного движения в значительной степени зависит от уровня профессиональной подготовленности самих работников службы безопасности дорожного движения. Для повышения своей квалификации они должны периодически (раз в 5 лет) проходить подготовку. В настоящее время такая подготовка проводится по разработанным для этого учебным планам и программам [2]. Объем подготовки составляет 40 учебных часов и преду-

сматривает изучение нормативных правовых актов, действующих в сфере безопасности дорожного движения, состояния дорожно-транспортной аварийности, основных положений Правил дорожного движения, а также организационных основ, порядка и условий проведения профилактической работы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). Слушателям, успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается свидетельство установленного образца.

В качестве методического обеспечения учебного процесса повышения квалификации используется комплекс учебно-методических материалов и компьютерных программ. Например, созданные БелНИИТ «Транстехника» тестовые задания позволяют как обучать, так и оценивать уровень профессиональной подготовки работников службы безопасности дорожного движения. Задания включают 300 вопросов и закодированные на компьютере ответы, которые соответствуют учебному плану и программе повышения квалификации этой категории специалистов. При этом модуль программы позволяет сформировать билет из 10 случайным образом выбранных вопросов, которые имеют от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.

Работа с программой может выполняться как на пользовательском уровне, так и на уровне администратора. Пользовательский режим дает возможность пройти тестирование с оценкой его результатов. Режим администратора позволяет осуществлять ввод и корректировку вопросов, входящих в базу, а также просматривать результаты тестирования всех обучаемых, независимо от времени его проведения.

Время тестирования одного специалиста ограничено и не превышает 10 минут. При этом он получает положительную оценку, если допустил не более одной ошибки.

После проведения тестирования программа предусматривает формирование отчета с выводом

сведений о номере теста, фамилии, имени, отчестве тестируемого, данных о правильных ответах, а также позволяет сформировать протокол экзаменационной комиссии.

В помощь работникам службы безопасности дорожного движения разработан ряд учебно-методических материалов [1]: учебно-методическое пособие (курс лекций) по организации и проведению в автотранспортных организациях ежегодных занятий с водителями по 10-часовой программе повышения профессионального мастерства; тестовые задания и компьютерная программа по подготовке и оценке профессиональной компетентности водителей автомобилей при присвоении им класса; компьютерные программы по обучению и проверке уровня знаний по правилам и безопасности дорожного движения у водителей МТС категорий «В», «С», «D», «E»; учебный план, программа и методические рекомендации по подготовке водителей-наставников, осуществляющих допуск водителей к самостоятельной работе.

Эффективность и качество профилактической работы по безопасности дорожного движения, проводимой в каждой организации, оказывает решающее влияние на сокращение уровня аварийности. Поэтому правильная оценка работы службы безопасности дорожного движения организации автомобильного транспорта позволяет своевременно и в нужном направлении скоординировать ее работу, реально повысить безопасность перевозки пассажиров и грузов, снизить количество людей, гибнущих в дорожно-транспортных происшествиях, и уменьшить финансовый и материальный ущерб от этих случаев.

Для того чтобы определить уровень реальной профилактической работы, проводимой в организации, в Республике Беларусь разработана методика, которая позволяет комплексно оценить основные параметры, характеризующие состояние аварийности и транспортной дисциплины в организации.

Все оценочные параметры объединены в группы, которые являются основными критериями оценки: состояние дорожно-транспортной аварийности и дисциплины в организации, укомплектованность, квалификация и стаж работы работников службы безопасности дорожного движения, а также учебно-материальная база службы безопасности дорожного движения.

Более детально оцениваемые параметры и количество баллов для их оценки приведены в таблице 1, в которой представлены критерии оценки и оцениваемые параметры для определения уровня профилактической работы в организации автомобильного транспорта по обеспечению безопасной перевозки грузов и пассажиров.

Таблица 1 – Критерии оценки и оцениваемые параметры для определения уровня профилактической работы в организации автомобильного транспорта

Критерий оценки	Наименование оцениваемого параметра		Количество баллов
Состояние дорожно-транспортной аварийности и дисциплины в организации	Наличие ДТП с пострадавшими по вине водителей организации	Имеются	0
		Не имеются	50
	Наличие погибших в ДТП		-50 (за каждого)
	Наличие раненых в ДТП		-5 (за каждого)
	Количество ДТП с пострадавшими по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года	Возросло	0
		Не изменилось	10
		Снизилось	20
	Наличие случаев управления ТС в нетрезвом состоянии	Имеются	0
		Не имеются	20
	Наличие случаев отстранения водителей работником медпункта от управления ТС по причине нетрезвого состояния	Имеются	0
		Не имеются	10
	Количество ДТП с материальным ущербом по вине водителей в расчете на 100 водителей	Не имеются	15
		Менее 2	10
		От 2 до 5	5
		Свыше 5	0
Общее количество ДТП (в том числе с материальным ущербом) по вине водителей в расчете на одного работника службы БДД	Не имеются	15	
	Менее 2	10	
	От 2 до 5	5	
	Свыше 5	0	
Наличие случаев управления ТС с техническими неисправностями	Имеются	0	
	Не имеются	10	
Количество нарушений Правил дорожного движения в расчете на 100 водителей	Не имеются	15	
	Менее 2	10	
	От 2 до 5	5	
	Свыше 5	0	
Количество, квалификация и стаж работы работников службы БДД и водителей	Количество работников службы БДД со стажем работы в этой области более 5 лет	30 % и более	10
		Менее 30 %	0
	Количество работников службы БДД, имеющих высшее образование	50 % и более	10
		Менее 50 %	0
	Количество работников службы БДД, совмещающих должностные обязанности с другими обязанностями	Не совмещают	10
		Менее 20 %	5
		20 % и более	0
		50 % и более	10
	Количество водителей со стажем работы более 5 лет	Менее 50 %	0
		70 % и более	10
От 70 до 50 %		5	
		Менее 50	0

Окончание таблицы 1

Критерий оценки	Наименование оцениваемого параметра	Количество баллов	
Учебно-материальная база службы БДД	Наличие специальных автомобилей «Безопасность движения»	В 50 % и более АТП	10
		Менее 50 % АТП	
	Наличие кабинета (клас-са) БДД	Имеется отдельный	10
		Имеется совмещенный	5
	Наличие отдельных (не совмещенных) кабинетов (классов) БДД	В 70 % и более АТП	10
		Менее 70 % АТП	0
	Наличие компьютеров, используемых службой БДД в расчете на 100 водителей	3 и более	10
		От 2 до 3	5
		Менее 2	0
	Наличие собственного специализированного медпункта	Имеется	10
		Не имеются	0
		В 50 % и более АТП*	10
Менее 50 % АТП*		0	
<i>Примечание – «*» – оценочные параметры эффективности работы объединений автомобильного транспорта, имеющих самостоятельные структурные единицы.</i>			

Методикой расчета предусмотрено, что максимальное количество баллов, которое может набрать автотранспортная организация, может быть не более 245. Если профилактическая работа по безопасности дорожного движения в орга-

Получено 01.10.2010

**I. V. Zhuck, V. S. Milenkiy.** The ways of efficiency and quality increase in preventive work by organizing auto traffic.

In the majority of road and transport incidents a principal reason is the human factor. Bases of the correct management of a vehicle by the driver are pawned his training in the organization which has acquired the right to this activity. Now there are a number of methods with which help to estimate the work of an educational organization and quality driver preparation however they as a rule do not allow to consider in a complex all factors influencing this process. In the article the new technique of the estimation of the activity of educational organizations which prepare drivers for mechanical vehicles is offered and the ways of its realization are analysed.

низации оценивается менее 100 баллов, то такая работа признается неудовлетворительной и принимаются оперативные меры по ее улучшению.

Реализация такой методики в республике позволяет реально повысить ответственность руководителей и должностных лиц за результаты профилактической работы по безопасности дорожного движения и активизирует работу служб безопасности дорожного движения в организации автомобильного транспорта.

Эффективность данной методики подтверждена на примере деятельности ряда организаций, подведомственных Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, где уровень профилактической работы значительно выше уровня, достигнутого в республике. При этом коэффициент тяжести от последствий ДТП (количество погибших на 100 пострадавших в ДТП) в 1,8 раза ниже, чем по республике в целом.

#### Список литературы

1 Методические рекомендации для проведения ежегодных занятий по программе повышения профессионального мастерства водителей автомобилей. – Минск, 2004.

2 Учебный план и программа повышения квалификации работников, организующих работу по безопасности дорожного движения, утвержденная приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 30 мая 2003 г. № 194-Ц.