

тического учета в связи со становлением финансового учета возрастает, и поэтому становятся актуальными вопросы его развития.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Вовк, А. А.** Сущность и взаимосвязь экономических категорий «финансы и капитал» / А. А. Вовк // Экономика железных дорог. – 2011. – № 10. – С. 60–63.

2 **Маркс, К.** Капитал. Критика политической экономии. Процесс производства капитала / К. Маркс, Ф. Энгельс // Соч. – 2-е изд. Т. 23. – С. 1–907.

3 План счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности ОАО «РЖД» и инструкция по его применению. – М. : ИПП Инсофт, 2005. – 479 с.

*A. VOVK, Dr. Hab, professor*

*Moscow State University of Railway Transport*

*Ju. VOVK, PhD*

*JSC "Russian Railways", Moscow*

*Z. CHUPRIKOVA, PhD*

*Moscow State University of Railway Transport*

#### **PROBLEMS OF DEVELOPMENT OF THE ACCOUNTING FINANCIAL ACCOUNTING**

Considered the theoretical provisions, which form the basis for financial accounting, and also examines the challenges, the need for which arises in the process of development of the accounting financial accounting and substantiate the possible ways of their solution.

Получено 09.09.2013

---

---

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг  
(проблемы повышения эффективности).  
Вып. 6. Гомель, 2013**

---

---

УДК 656.212.5.003

*В. Г. ГИЗАТУЛЛИНА, канд. экон. наук, профессор,*

*Л. В. КОЗЛОВА*

*Белорусский государственный университет транспорта*

#### **АНАЛИЗ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ СТАНЦИИ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК**

Рассмотрены состав показателей эксплуатационной работы станции, источники и методика анализа, а также их влияние на себестоимость перевозок.

Эксплуатационная работа железной дороги и ее отделений характеризует количество и качество работы, выполненной подвижным составом при перевозке грузов и пассажиров.

Работа станций оказывает непосредственное влияние на показатели работы других структурных подразделений Белорусской железной дороги, что предопределяет необходимость исследования показателей, характеризующих объем и качество этой работы.

Полная и объективная характеристика многогранных процессов и явлений, свойственных железнодорожному транспорту, может быть получена только после обобщения сводных данных, а оценка результатов – только на основе сводного анализа, опирающегося на всю систему показателей. Из чего следует, что проведение анализа работы станции требует наличия определенного набора количественных и качественных показателей эксплуатационной работы, представляющих собой систему, при построении которой необходимо соблюдать следующие требования:

- система показателей должна характеризовать эффективность производственного процесса станции;
- содержать показатели, связывающие конечные результаты деятельности станции и отделения железной дороги между собой;
- содержать показатели, отражающие условия функционирования станции и усилия работников по достижению конечных показателей эффективности ее работы.

При формировании системы показателей для анализа эксплуатационной работы станции, необходимо, прежде всего, использовать систему показателей работы, утверждаемую для станций отделением Белорусской железной дороги. В составе последних можно выделить экономические (например, эксплуатационные расходы, производительность труда) и эксплуатационные показатели.

Система эксплуатационных показателей, доведённых отделением дороги станции, определяется выполняемыми ею функциями в едином технологическом процессе перевозок.

Целью анализа эксплуатационной работы является поиск путей оптимизации использования вагонного и локомотивного парков, использование которых характеризуется определенным набором показателей. Поэтому в составе показателей эксплуатационной работы станции выделяются две группы:

- объемные или количественные показатели;
- показатели качества использования (качественные) (рисунок 1).

Количественные показатели эксплуатационной работы станции зависят от размера и характера перевозочной работы, а также от уровня эксплуатационной работы, характеризующегося качественными показателями использования подвижного состава.

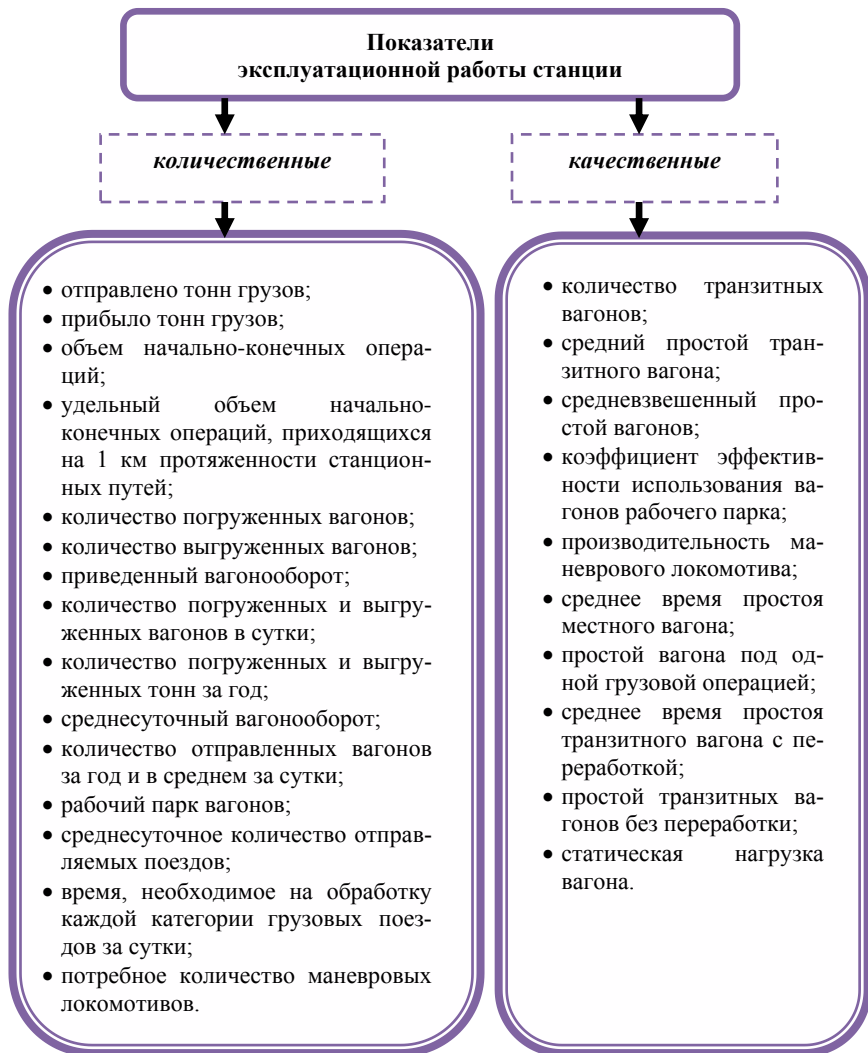


Рисунок 1 – Система показателей для анализа работы станции

Качественные показатели эксплуатационной работы отражают уровень организации труда коллективов, технологические параметры производства, а также технические и управленческие характеристики, степень освоения научно-технического прогресса.

Методология анализа предусматривает формирование последовательности проведения аналитических действий. Для условий работы станций анализ выполнения плана по объемным (количественным) показателям работы должен предшествовать анализу остальных разделов производственно-финансового плана, являясь важнейшим этапом всей аналитической работы.

Анализ позволяет выявить резервы, найти “узкие” места в работе отдельных участков станции, его выполняют с целью разработки мер по улучшению работы станции.

В результате анализа количественных и качественных показателей устанавливаются:

- результаты оперативного руководства работой станции;
- слаженность в работе отдельных подразделений станции и т.п.

Анализ работы станции следует сопровождать глубоким изучением экономики региона, обслуживаемого станцией. Для полного анализа основных объемных показателей станции необходимо также рассматривать ряд вспомогательных показателей. Так, при невыполнении планов погрузки по отдельным родам грузов из-за дефицита подвижного состава необходимо исследовать выполнение плановых работ по выгрузке.

При исследовании эксплуатационной работы станции недостаточно простой констатации фактов выполненных работ по количественным и качественным параметрам. Это связано с тем, что для получения возможности более глубокого изучения системы показателей работы станции необходимо знать причины и факторы, их обуславливающие, выявить зависимости между ними и разработать основные направления совершенствования эксплуатационной работы, более полного использования возможностей подвижного состава, а также роста экономической эффективности хозяйственной деятельности.

Эксплуатационная деятельность станции осуществляется постоянно и непрерывно, что предполагает необходимость выделения в методологии анализа проведения двух его видов: оперативного (текущего) и периодического (рисунок 2).

При *оперативном анализе* внимание должно быть сосредоточено на главных вопросах работы за истекшие сутки. Так как основная деятельность станции связана с погрузкой грузов в вагоны, отправлением вагонов и выгрузкой прибывших на станцию вагонов, то в зависимости от целевого разреза оперативный анализ должен быть направлен на оценку использования вагонов по следующим направлениям:

- наименованию грузов;
- роду грузов;
- суткам;
- грузоотправителям и грузополучателям.



Рисунок 2 – Виды анализа экономической деятельности

Проведение такого анализа позволит выявить недостатки и упущения, мешающие нормальному ходу работы, и будет способствовать обеспечению плана работы в последующие сутки.

**Периодический анализ**, проводимый ежемесячно, должен быть направлен на оценку выполнения плана и динамику основных показателей работы станции.

Достоверность анализа во многом определяется наличием информационного обеспечения, которое должно формироваться на базе имеющейся отчетности.

Исторически роль станции в едином технологическом процессе определялась:

- важностью выполняемых ею технологических операций;
- требованиями обеспечения безопасности движения.

Именно поэтому информация о количественных и качественных показателях работы станции содержится в значительном количестве имеющейся отчетности, обобщенной в таблице 1.

**Таблица 1 – Источники информации для анализа эксплуатационной работы станции**

Форма	Название	Содержащаяся информация
ГУ-2	Книга уведомлений о времени подачи вагонов под погрузку или выгрузку	Количество и род вагонов, контейнеров

Продолжение таблицы 1

Форма	Название	Содержащаяся информация
ГУ-3	Ведомость номерного учета погруженных вагонов	Информация о грузах, принятых к отправлению и погруженных в вагоны
ГУ-4	Сопроводительная ведомость корешков дорожных ведомостей	Общая нумерация и количество израсходованных дорожных ведомостей с выделением количества испорченных бланков
ГУ-7а	Акт о недосливе цистерн (бункерных полувагонов), обнаруженном в пункте налива	Количество часов, в течение которых простаивала цистерна (бункерный полувагон) под сливом и очисткой от остатков груза
ГУ-8	Книга регистрации выдачи и возврата многооборотных полужестких стропов для пакетирования лесоматериалов	Каждая партия стропов, выданная отправителю или поступившая к получателю с вагонами, которые загружены лесоматериалами; количество возвращенных станции стропов, включая неисправные, а также использованные отправителем для крепления и пакетирования лесоматериалов по типам, удостоверяется подписями отправителя и получателя; остаток полужестких стропов по каждому отправителю и получателю по каждому типу стропов, указывается число стропов, требующих ремонта
ГУ-9	Книга учета наличия и регулировки многооборотных полужестких стропов для пакетирования лесоматериалов	Поступление по регулировке и из ремонта, поступление новых стропов с заводов; поступление с вагонами, груженными лесоматериалами; количество использованных для крепления лесоматериалов
ГУ-14	Книга действующих на железных дорогах запрещений и ограничений по приему к перевозке грузов	Наименования дорог; порядковые (контрольные) номера телеграмм, полученных от этих дорог; дата получения станцией от дороги телеграммы о запрещениях и ограничениях; номер по порядку; номер телеграммы МПС или начальника дороги о запрещении или ограничении; дата получения телеграммы (число, месяц); станции и участки дорог, на которые установлены запрещения и ограничения; краткое содержание запрещения или ограничения; срок действия запрещения
ГУ-18	Удостоверение проводнику груза	Номер паспорта, а также номер командировочного удостоверения проводника
ГУ-21	Акт оценки груза, багажа, подлежащего реализации	Сумма оценки груза

Продолжение таблицы 1

Форма	Название	Содержащаяся информация
ГУ-23	Акт общей формы	В случае утраты документов, приложенных грузоотправителем к накладной; задержки вагонов на станции назначения в ожидании подачи их под выгрузку; неочистки вагонов, контейнеров от остатков груза и мусора после выгрузки средствами грузополучателя; отсутствия ЗПУ на вагоне, контейнере; самовольного использования грузоотправителем, грузополучателем, иными организациями вагонов и т.д.
ГУ-33	Пересылочная ведомость	Количество погруженных поддонов, стропов (по их типам) и других съёмных приспособлений
ГУ-34	Книга приема грузов к отправлению	Грузы, принятые к отправлению самой станцией; грузы, принятые для дальнейшей перевозки по железной дороге с водного и автомобильного транспорта, новостроящихся линий, перегруженные с западноевропейской колеи, в том числе следующие по документам прямого сообщения; наименования отправителя, получателя, станции и дороги назначения, род упаковки, марка отправителя, число мест, масса и наименование груза; номер вагона и время окончания погрузки; данные о наложенных ЗПУ, количестве и типе примененных многооборотных средств (устройств), принадлежащих железной дороге
ГУ-35	Книга нумерации грузовых отправок	Ведется станциями отдельно по каждому виду отправок и заполняется товарным кассиром, ответственным за присвоение номеров отправок
ГУ-36	Книга перевески груза на вагонных весах	Данные о результатах перевески в случае выдачи груза с проверкой его массы, а также при определении веса груза на весах железной дороги или организаций с участием представителя железной дороги при отправлении грузов
ГУ-37	Книга пломбирования	Вагоны и контейнеры в порядке их пломбирования; номер вагона (контейнера), контрольные знаки пломб и время их наложения
ГУ-38а, 38б, 38в, 38г	Вагонные листы	Используются при выгрузке, сортировке груза, контейнеров, при выдаче груза, для учета погрузки, выгрузки грузов и заполнения натурального листа поезда
ГУ-42	Книга прибытия грузов	Данные о порядковом номере записи, номере вагона или контейнера, номера отправки, станции и дороги отправления, наименовании получателя, наименовании груза, дате прибытия, порядковом номере по отчету выдачи; порядковый номер, под которым отправка записана в книгу прибытия; остаток нераскредитованных документов; итоговые данные: осталось отправок, прибыло отправок, выдано отправок

Продолжение таблицы 1

Форма	Название	Содержащаяся информация
ГУ-43	Пропуск на выдачу груза из склада и вывоз его с грузового двора	Номер автомобиля, на котором вывозится груз
ГУ-44	Книга выгрузки грузов	Ведется для контейнеров с обязательным указанием в ней дороги-собственницы; все грузы, выгруженные на местах общего пользования, в том числе и бездокументные; дата выгрузки грузов (число и месяц); сведения о выгружаемых грузах; отметки, облегчающие нахождение груза на складе станции; обнаруженные при выгрузке недостатки, излишки и повреждения грузов
ГУ-45а, 45	Памятка приемо-сдатчика	Наименование и код организации, которой подаются (убираются) вагоны, место подачи, номера всех одновременно поданных вагонов, дата и время их подачи; время и причины задержки локомотива дороги на подъездном пути по вине предприятия, время производства маневровой работы, выполненной локомотивом станции по отдельному письменному требованию организации
ГУ-46	Ведомость подачи и уборки вагонов	Расчеты за подачу и уборку вагонов, за маневровую работу, выполненную локомотивом железной дороги, а также начисляется плата за пользование вагонами за всё время нахождения вагонов на ответственном простое отправителя, получателя
ГУ-48	Книга сдачи перевозочных документов	Дата и время (часы, минуты) сдачи документов
ГУ-57	Квитанция разных сборов	Цифрами и прописью итог взысканных сумм с подразделением на наличные и чеки; общий итог взысканных за данные отчетные сутки сумм по всем расходным книжкам
ГУ-64	Дорожная ведомость на перевозку грузов в вагонах нерабочего парка	Оформляются перевозки грузов в вагонах, выделенных из числа инвентарного парка Белорусской железной дороги для специальных и технических надобностей, предоставленных по норме организациям железной дороги; обкатка подвижного состава по требованию вагоностроительных и ремонтных заводов; повторные перевозки в адрес дистанции пути балласта и щебня с баз зимнего хранения; пересылка локомотивов и пассажирских вагонов, в том числе электросекций



Продолжение таблицы 1

Форма	Название	Содержащаяся информация
ГУ-75	Книга ревизорских замечаний	Обнаруженные на станциях разного рода нарушения требований Устава железнодорожного транспорта общего пользования, правил перевозок грузов, технических условий погрузки и крепления грузов
ГУ-76	Книга учета грузов, поступивших для передачи другим организациям	Грузы, а также багаж и ручная кладь, поступившие на склад реализации для передачи другим организациям; кому передан груз, время фактической передачи груза и номер пропуска на вывоз груза (если установлен вывоз груза по пропускам)
ГУ-78	Книга учета контрольных перевесок вагонов	Проверенные вагоны независимо от результатов проверки
ГУ-92	Справка о занятых и освобожденных вагонах при грузовых операциях, не учитываемых в погрузке и выгрузке	Номера занятых вагонов, станция и дорога назначения груза, номера освобожденных вагонов, итоговые данные о количестве освобожденных и занятых вагонов по их родам
ГУ-98	Книга регистрации коммерческих неисправностей вагонов в поездах в пунктах коммерческого осмотра	Фамилии работников, выполняющих коммерческий осмотр и устранение коммерческих неисправностей; фамилии старшего осмотрщика вагонов и оператора ПТО; выявленные при приеме дежурства недостатки, номера и индексы поездов, не осмотренных сдающей сменой; время начала и завершения коммерческого осмотра
ГУ-106	Акт о техническом состоянии вагона (контейнера)	Характер повреждения и его происхождение, причины неисправности
ГУ-107	Книга перевески на товарных весах грузов, выгружаемых на местах необщего пользования	Отправки, выгрузка которых производится с проверкой массы на приписных товарных весах
ГУ-112	Опись на перевозку грузов с объявленной ценностью	Объявленная ценность каждого места
ГХУ-6	Журнал учета обслуживания вагонов с живностью	Дата (число и месяц), номер поезда, в котором имеются вагоны с живностью, и время его прибытия, номера вагонов с живностью, время начала и окончания водопоя (часы, минуты), номер поезда и время его отправления после водопоя (часы, минуты), причины пропуска вагонов без водопоя животных, расписка работника станции, производившего обслуживание

Продолжение таблицы 1

Форма	Название	Содержащаяся информация
ГНУ-1	Книга бездокументных грузов, багажа и найденных предметов	Обнаруженные на станции все найденные предметы, а также груженные вагоны, прибывшие без документов; номер по порядку; время и место обнаружения грузов, багажа, прибывших без документов (число, месяц, год, номер поезда, номер вагона, пакагуза, в каком месте обнаружены); марки или знаки; род упаковки; количество мест; наименование груза; масса груза; номера и даты составленных актов; кем обнаружен и меры, принятые для выяснения принадлежности грузов
ГНУ-2	Книга учета коммерческих актов, составленных на неисправные перевозки грузов и багажа	Коммерческие акты попутных станций, и порядковый номер их записи
ГНУ-3	Книга для записи актов, поступивших от других станций	Коммерческие акты, поступившие на расследование как от других станций, так и от Управления Белорусской железной дороги и составленные на ответственность данной станции
ГРУ-4	Журнал регистрации заявлений и поступлений розыскных дел	Дата поступления переписки, от кого она поступила, время приема груза к перевозке, номера накладной и вагона, наименование станции и дороги отправления и назначения, род груза, число мест и результаты розыска
КЭУ-1	Книга номерного учета простоя универсальных и специализированных контейнеров своего приема и выдачи на контейнерном пункте	Буквенный индекс и номер, собственник (владелец) контейнера, дата (число и месяц) и время (часы и минуты) начала простоя, время вывоза отправителю (получателю), время завоза отправителя (получателя), время окончания простоя
КЭУ-2	Книга номерного учета движения собственных универсальных и специализированных контейнеров на контейнерном пункте	Буквенный индекс и номер контейнера, наименование отправителя, наименование получателя, состояние контейнера (груженный или порожний), день (число и месяц) и время (часы и минуты) прибытия и убытия контейнера
КЭУ-3	Книга номерного учета сортировки и простоя транзитных контейнеров на контейнерном пункте	Буквенный индекс и номер транзитного контейнера, собственник (владелец) контейнера, номер отправки, станция и дорога отправления и назначения, номер вагона, в котором прибыл контейнер, дата (число, месяц) и время (часы, минуты) подачи под сортировку вагона с контейнерами, дата (число, месяц) и время (часы, минуты) окончания сортировки, номер вагона, в который погружен контейнер, и станция назначения вагона с контейнерами

Продолжение таблицы 1

Форма	Название	Содержащаяся информация
КЭУ-16	Наряд на вывоз контейнера со станции и возврат его на станцию	Номер контейнера и его собственник
КОО-1	Отчет о контрольных перевесках и проверках грузов	Полное наименование отправителя и его министерства (при наличии), род груза, количество вагонов, подвергнутых контрольным перевескам, в том числе с недогрузом (перегрузом) против массы, указанной в документах: всего вагонов, общий недогруз (перегруз) в тоннах; итоговые данные по всем отправителям по станции за отчетный период
КОО-3	Отчет о работе с мелкими отправлениями	Количество принятых к перевозке отправок и тонн; общее количество погруженных и сформированных вагонов и количество тонн в них на местах как общего, так и необщего пользования; количество прямых вагонов всего и с распределением на крытые вагоны и открытый подвижной состав; данные о выполненных уровнях формирования прямых вагонов (в %), статической нагрузке, сортировочной работе в тоннах
КОО-4	Отчет о времени нахождения вагонов на ответственности организации	Фактическое время нахождения грузовых вагонов рабочего парка на ответственности подъездных путей организацией, включая фактическое время их нахождения на станции по вине отправителя, получателя; указывается наименование организации и станция примыкания; количество обработанных вагонов, погруженных вагонов и выгруженных вагонов; общее время нахождения вагона на ответственности организации; сумма платы, начисленная за пользование вагонами; среднее время нахождения вагона на ответственности организации;
ФДУ-91	Сопроводительная ведомость дорожных ведомостей на выданные грузы	За какой отчетный период приложены ведомости, их количество, вид сообщения и вид перевозок
ФДУ-92	Накопительная карточка	За хранение – количество суток, количество тонн, наименование груза; за промывку, очистку вагонов – наименование выгруженного груза, осьность вагонов; за маневровую работу – часы и минуты

Окончание таблицы 1

Форма	Название	Содержащаяся информация
ФДУ-93	Сопроводительная опись документов, отправленных в от- деленческий расчет- ный центр	Куда высылаются сопроводительные ведомо- сти; отчетный период и количество листов в наличии
ФО-7	Отчет о поступлении разных сборов	Номера первой и последней израсходованных квитанций, их количество и сумма наличными деньгами и чеками как отдельно по каждому номеру, так и в целом за отчетный период и общий итог сумм

Анализ имеющейся отчетности позволяет сделать вывод, что разнообразие источников информации дает возможность при анализе эксплуатационной работы станции проведения наиболее полного и детального анализа работы станции.

Каждый рассмотренный источник информации играет непосредственно важную роль при проведении анализа количественных и качественных показателей работы станции.

Методика проведения анализа количественных показателей работы станции базируется на определенных этапах, которые приведены на рисунке 3.

Качественные показатели работы станции оказывают последующее влияние:

- на объемные показатели работы станции;
- систему взаимоотношений с клиентурой;
- эксплуатационные расходы станции и суммарные расходы железной дороги по перевозкам.

Целью анализа качественных показателей должна стать полная оценка их влияния на экономические показатели и результаты хозяйственной деятельности станции. На примере повышении статической нагрузки вагона показана последовательность проведения оценки происходящих изменений и, в конечном счете, оценка сокращения расходов станции и расходов на перевозку (рисунок 4).

Статическая нагрузка является одним из важнейших показателей качества работы станции, поэтому, в случае, если нагрузка уменьшается, это приводит к ухудшению всех указанных на рисунке 4 показателей.

При анализе качественных показателей, определяющих временные параметры и нормативы станции по всем видам простоя или выполнения технологических операций, последовательность проведения оценки последствий от их сокращения приведена на рисунке 5.

**АНАЛИЗ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ СТАНЦИИ**

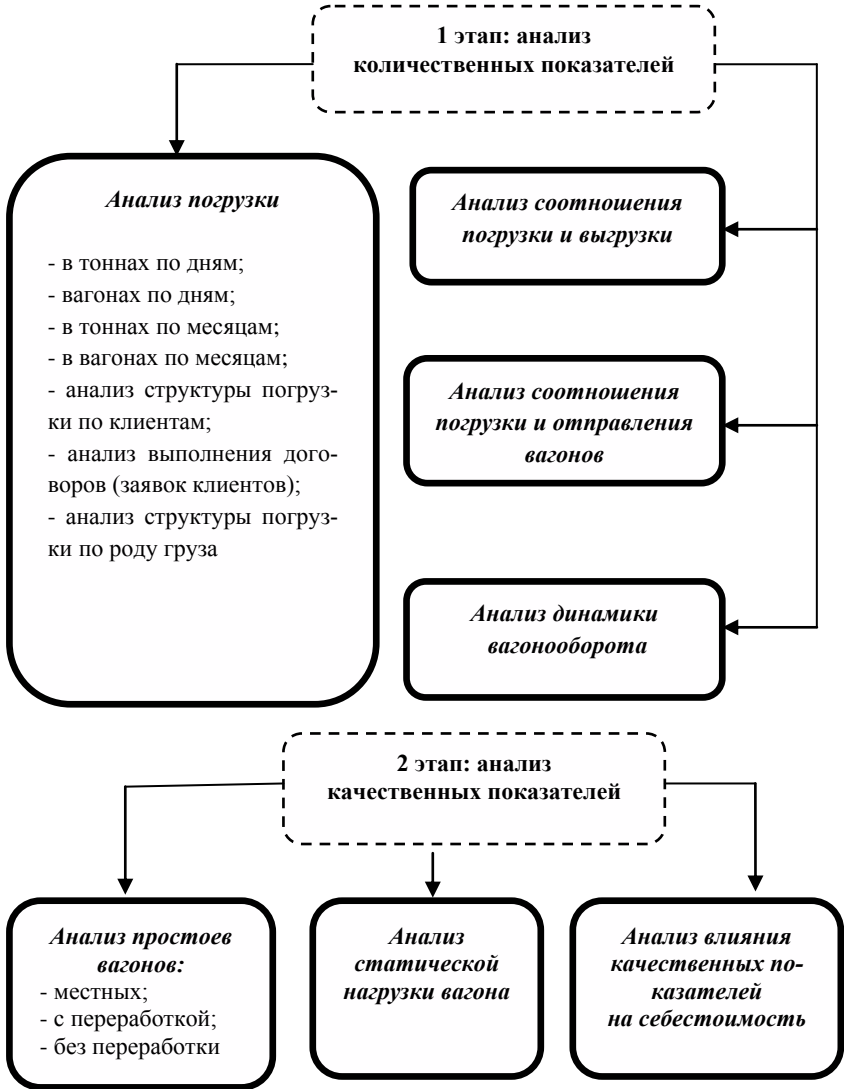


Рисунок 3 – Этапы проведения анализа эксплуатационной работы станции

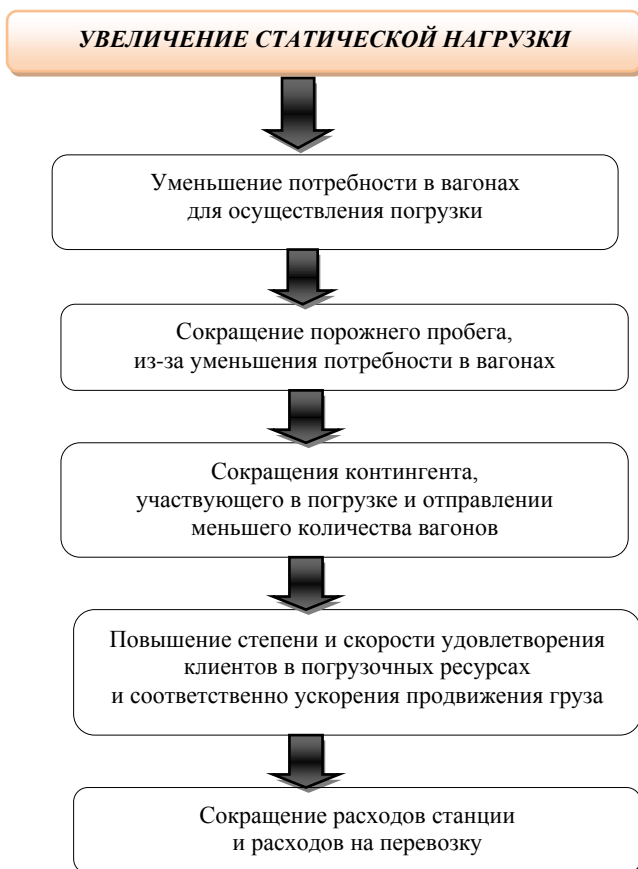


Рисунок 4 – Последовательность оценки влияния повышения статической нагрузки на экономические показатели

Как видно из рисунка 5, при сокращении временных параметров на станции появляется возможность высвобождать вагонный парк для дополнительных перевозок, ускорять доставку грузов и в, конечном счете, сокращать как расходы станции, так и расходы на перевозку. Соответственно, если временные показатели не выполняются или увеличиваются вместо достигаемого эффекта, станция, а следовательно, и железная дорога, несет потери.



Рисунок 5 – Последовательность оценки влияния сокращения временных качественных показателей работы станции

Таким образом, детальный анализ эксплуатационной работы станции позволяет установить не только результативность хозяйственной деятельности станции, но и установить достигаемый эффект в общей технологии перевозок грузов и пассажиров.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Об утверждении инструкции по ведению станционной коммерческой отчетности по грузовым перевозкам : приказ начальника Белорусской железной дороги от 13.03.05 г. № 17. – Минск : Белорусская железная дорога, 2005.
- 2 **Иваненко А. Ф.** Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте : учеб. / А. Ф. Иваненко. – М. : Маршрут, 2006. – 568 с.
- 3 Анализ хозяйственной деятельности на железнодорожном транспорте : учеб. пособие / В. Г. Гизатуллина [и др.] ; под общ. ред. В. Г. Гизатуллиной, Д. А. Панкова ; М-во образования Респ. Беларусь, Белорус. гос. ун-т трансп. – Гомель, 2008. – 368 с.
- 4 **Беленький, М. Н.** Экономика и планирование эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте / М. Н. Беленький, Н. И. Силаев. – М. : Транспорт, 2006.
- 5 **Быченко, О. Г.** Экономика железнодорожного транспорта : учеб. пособие / О. Г. Быченко, А. Ф. Сычко. – Гомель : БелГУТ, 2006. – 243 с.
- 6 **Витченко, М. Н.** Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятий железнодорожного транспорта : учеб. / М. Н. Витченко. – М. : Маршрут, 2003. – 240 с.
- 7 **Дмитриев, В. А.** Экономика железнодорожного транспорта / В. А. Дмитриев. – М. : Транспорт, 2007.
- 8 **Савин, В. И.** Перевозка грузов железнодорожным транспортом / В. И. Савин. – М. : «Дело и сервис», 2007. – 760 с.
- 9 **Тверской, К. М.** План эксплуатационной деятельности предприятий железнодорожного транспорта / К. М. Тверской. – М. : Транспорт, 2007.

10 **Терешина, Н. П.** Экономика железнодорожного транспорта / Н. П. Терешина. – М. : Транспорт, 2009.

11 **Троицкая, Н. А.** Единая транспортная система / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков. – М., 2003. – 240 с.

*V. GIZATULLINA, PhD, professor*

*L. KOZLOVA*

*Belarusian State University of Transport*

## **ANALYSIS OF QUALITATIVE AND QUANTITATIVE INDICATORS OF OPERATIONAL WORK STATION AND THEIR EFFECT ON THE COST OF TRANSPORT**

Considered part of the operational performance of the station, the sources and methods of analysis, as well as their impact on the cost of transportation.

Получено 29.08.2013

---

---

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг  
(проблемы повышения эффективности).  
Вып. 6. Гомель, 2013**

---

---

УДК 658.5

*Е. О. ДАЙНЕКО*

*Белорусский государственный экономический университет*

## **ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ОБОСНОВАНИЯ ОПТИМАЛЬНЫХ ФИНАНСОВЫХ ПОТОКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ**

Рассмотрены целевые установки создания сбалансированных финансовых потоков предприятия, определены условия для обоснования оптимальных финансовых потоков в низовых звеньях хозяйствования, выделены этапы в разработке наиболее рациональных схем движения финансовых потоков.

Сложность и многогранность финансовых отношений, возникающих между субъектами хозяйствования на всех уровнях национальной экономики, требует тщательного изучения, анализа, разработки наиболее рациональных схем движения финансовых ресурсов и управления ими.

Выполнение работы в данном направлении позволит создать на предприятии оптимальные финансовые потоки.