

в темное время суток легко нанести внезапный удар по противнику, вызвать в его рядах замешательство и с наименьшими потерями вывести из боя свои силы.

Таким образом, в современных условиях, как никогда прежде, увеличилась возможность нападения наземного противника на дорожные объекты и воинское движение. Глубина проникновения диверсионно-разведывательных групп противника различна: от 75 до 450 км и более. Это значит, что дорожные воинские части и подразделения могут быть объектами нападения и должны быть в постоянной готовности к отражению нападения противника. Знание способов и средств нападения противника, тактики действий диверсионно-разведывательных групп (ДРГ) дает возможность командирам всех степеней принимать обоснованные решения на организацию защиты, обороны и охраны.

Список литературы

- 1 Учебник сержанта транспортных войск. Ч. III: Тактико-специальная, специальная и техническая подготовка дорожно-мостовых подразделений : учеб. – Гомель, 2014. – 818 с.
- 2 Эксплуатация военно-автомобильных дорог : учеб. пособие. – Гомель, 2014.
- 3 Тактика подразделений дорожных войск : учеб. – М. : МКУДИВ, 1993.

УДК:624.21/8

АНАЛИЗ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ НАПЛАВНЫХ МОСТОВ ИЗ ИМУЩЕСТВА НЖМ-56 НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Н. И. ЮРАСЮК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Гидрографическая сеть Беларуси включает 20 800 рек и ручьёв, общей длиной 90 600 км, более 10 тыс. озёр, почти 2 тыс. водохранилищ и прудов, транспортные и мелиоративные каналы. Преобладают малые реки и ручьи длиной менее 100 км, на долю которых приходится 93 % всех рек. Только девять рек по общей длине относятся к категории больших: Днепр, Березина, Сож, Припять, Западная Двина, Неман, Западный Буг, Горынь и Ловать.

Реки имеют извилистые русла с большим количеством плесов и перекатов, небольшие уклоны и медленное течение. Местами они разделены на рукава. Во время весеннего половодья уровень воды в таких реках поднимается незначительно.

Крупные реки обычно имеют ширину от 80 до 120 м, а на отдельных плоских низинах она может увеличиваться до 500 м. Средняя глубина большинства рек до 1 м, на плесах крупных рек она может увеличиваться до 8 м и более.

По гидрологическому режиму реки Беларуси относятся к восточно-европейскому типу, со стоком во все сезоны года и весенним половодьем, которое лучше выражено на востоке и севере Беларуси. Летом и зимой на реках Беларуси обычно отмечается самый низкий уровень воды – летняя и зимняя межень.

Равнинный характер рек обусловил малую скорость течения, которая у крупных рек не превышает 0,6–0,7 м/с, а у малых – более 1,5 м/с.

Протяженность водных путей Республики Беларусь составляет около 2,5 тыс. км, однако их использование для внутренних перевозок во многих случаях нецелесообразно. Связано это с тем, что только на самых крупных водных артериях, сосредоточенных преимущественно по периметру республики, глубины достигают 1,5 м. Водные пути Беларуси никак не связаны между собой (за исключением Днепра, Припяти и Буга). Небольшие размеры государства и довольно развитая сеть автомобильных дорог не способствуют росту объемов внутренних перевозок речным транспортом.

Исходя из вышеизложенного можно сделать вывод, что использование имущества НЖМ-56 для устройства мостовых переходов возможно только на девяти больших реках в районах плесов при зеркале воды не менее 90–100 метров.

В рамках дипломных проектов курсантов-мостовиков рассматривались варианты восстановления мостовых переходов через реки Днепр, Сож и Березина при помощи инвентарных имуществ НЖМ-56. Также и проектные соображения на восстановление больших мостов через эти реки предусматривают восстановление движения поездов через эти реки при помощи НЖМ-56.

Однако аномально жаркая погода последних 5 лет в летний период ставит нас перед необходимостью пересмотра данных вариантов восстановления. Приведем некоторые данные по состоянию гидрологии рек республики на июнь месяц разных лет.

В 2011 году в первой половине июня на всех реках республики наблюдался спад уровней воды с суточной интенсивностью от 1 до 35 см. Существенные дожди ливневого характера во второй половине месяца обусловили повсеместно замедление спада уровней воды, а на некоторых участках рек небольшой их рост. Ниже опасных низких отметок для судоходства уровни воды сохранялись на Западной Двине у г. Витебска, Днепре на участке Могилев – Речица, Березине у г. Борисова, Соже у г. Гомеля и Пине у г. Пинска, в результате чего здесь ухудшились условия для работы речного транспорта. Водность в июне оказалась близкой к норме на Березине, Соже и Днепре выше г. Могилева, на 20–40 % ниже ее на Западной Двине, Немане и Припяти, а на 40 % выше средних многолетних значений для этого времени года на Днепре ниже г. Жлобина.

В 2012 году прошедшие в июне дожди, местами сильные, обусловили на реках замедление спада уровней воды и их рост.

В 2013 году во второй и третьей декадах июня на реках республики преобладал спад уровней воды. Пойменные земли освободились от паводковых вод на большем протяжении Днепра и Припяти, притоках Припяти реках Пина и Случь. Уровни воды опустились ниже опасных отметок для судоходства на Соже у г. Гомеля и Днепре у г. Могилева.

В 2014 году в первой половине июня уровни воды находились ниже опасных отметок, лимитирующих судоходство, на Западной Двине на участке Сураж – Витебск, Немане у г. Гродно, Днепре на участке Могилев – Речица и Соже у г. Гомеля. Уровни воды были близки к минимальным значениям для этого времени года на Западной Двине у г. Сураж, Днепре у г. Могилева и Беседи у д. Светиловичи, а на Западной Двине у г. Витебска и Днепре у г. Жлобина значения уровней воды оказались ниже многолетних минимумов за июнь.

Температура воздуха за вторую декаду августа в среднем по Беларуси составила +18,9 °С, что выше декадной климатической нормы на 2,2 °С.

Вторая декада августа оказалась очень сухой: в среднем по стране выпало лишь 4,8 мм осадков, что составило 19 % декадной климатической нормы.

В 2015 году в течение июня на реках преобладал спад уровней воды. Водность большинства рек оказалась значительно ниже обычной для этого времени года. Значения уровней воды были ниже многолетних минимумов за июнь на Западной Двине у г. п. Сураж, г. Витебска и г. Полоцка; Днепре (участок Могилев – Речица); Березине у г. Бобруйска и г. Светлогорска; Соже у г. Кричева и г. Гомеля; Беседи у д. Светиловичи; Припяти у г. Пинска; д. Черничи и г. Мозыря; Уборти у д. Краснобережье; Случи у д. Ленин. Уровень воды на Днепре у г. Жлобина оказался ниже исторического минимума за период наблюдений. Неблагоприятные условия для работы речного транспорта наблюдались на Западной Двине на участке Сураж – Витебск и у г. Полоцка; Немане у г. Гродно; Днепре на участке Могилев – Речица; Березине у г. Борисова и у г. Светлогорска; Соже у г. Гомеля; Припяти у г. Мозыря и Пине у г. Пинска.

Таким образом, исходя из приведенных данных можно сделать вывод о невозможности восстановления мостовых переходов с использованием барж и судов речного флота, а также о дополнительных ограничениях на использование наплавных мостов из имущества НЖМ-56. При продолжающемся общем потеплении климата необходимо проводить мониторинг глубин и ширины зеркала воды в местах предполагаемой наводки мостов из имущества НЖМ-56 и произвести корректировку проектных соотношений исходя из сложившейся обстановки.