

Список литературы

- 1 Операционный контроль качества земляного полотна и дорожных одежд / под ред. А. Я. Тулаева. – М. : Транспорт, 1985.
- 2 **Карташкова, Л. М.** Основы строительства автомобильных дорог (земляное полотно, дорожная одежда) : учеб. пособие / Л. М. Карташкова. – Оренбург : ИПК ГОУ, 2008. – 134 с.

УДК 351.8

ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ И ФУНКЦИОНИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЕКТА «МЦД»

Р. Р. ШАДЫЕВ, А. М. КОРОЛЕВА

Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва

Транспортная безопасность – состояние защищённости объектов транспортной инфраструктуры транспортных средств от актов незаконного вмешательства, где актом незаконного вмешательства (АНВ) считается противоправное действие или бездействие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Обеспечение мероприятий защиты персонала и пассажиров от актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций.

Железнодорожный транспорт представляет собой угрозу для пассажиров и персонала железной дороги, а также для населения, проживающего в непосредственной близости от железнодорожных путей, станций, вокзалов. Это связано с перевозками по железной дороге большого количества легко воспламеняемых, взрывоопасных, химических и радиационных материалов. Поэтому причинами актов незаконного вмешательства, в том числе и террористической направленности, и чрезвычайные ситуации могут быть: сход подвижного состава с рельсов в результате столкновений, нарушения целостности путей, обрушения мостов; пожары, взрывы, утечки ядовитых грузов; наезд подвижного состава на автомобили, гужевые повозки и т. д.; воздействие неблагоприятных погодных условий.

В связи с этим стоят вопросы защиты людей на железнодорожном транспорте. Основные принципы защиты пассажиров, персонала и населения формируются, исходя из законов «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» 1994 г. № 68-ФЗ, «О противодействии терроризму» 2006 г. № 35-ФЗ, «О транспортной безопасности» 2007 г. № 16-ФЗ, особенностей территорий, размещений ОТИ и ТС.

Пропускной режим. Мероприятия по обнаружению лиц, запрещенных для пребывания в зоне транспортной безопасности.

Под пропускным режимом обычно понимают установленный порядок пропуска через контрольно-пропускные пункты входы и выходы в здание людей.

В соответствии с Требованиями обеспечения транспортной безопасности в обязанности субъекта по пропуску и внутри объектного режиму входят различные мероприятия: организация пропускного и внутри объектного режима на ОТИ и ТС; воспрепятствование проникновению запрещенных предметов и материалов (взрывчатые и легковоспламеняющиеся вещества и т. д.)

Среди наиболее важных мероприятий технического характера выделяется оснащение ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, которые должны осуществлять: идентификацию физических лиц при их перемещении через КПП на границы зоны транспортной безопасности; обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения; выявление нарушителя; хранение в электронном виде данных видеонаблюдения; обеспечение необходимым количественным и качественным составом, а также схемой размещения технических систем и средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Обеспечение безопасности железнодорожных объектов техническими средствами.

Министерством транспорта Российской Федерации разработаны Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта (приказ Министерства транспорта от 08.02.2011 г. № 43). Эти требования определяют систему мер, реализу-

мых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ.

В основе системы защиты любого объекта лежит принцип создания последовательных рубежей, в которых угрозы должны быть своевременно обнаружены, а их распространению должны препятствовать надежные преграды. Такие рубежи должны располагаться последовательно от забора вокруг территории объекта до главного помещения.

Основу планировки и оборудования зон безопасности составляет принцип равно прочности границ.

Задачи обнаружения нарушителя и определения места его проникновения могут быть решены как с помощью личного состава (силы полиции, транспортной полиции и др.), так и с помощью технических средств охраны.

В состав комплекса технических средств обеспечения безопасности объекта входят: технические средства охранной сигнализации; технические средства наблюдения; система контроля и управления доступом; технические средства пожарной сигнализации; вспомогательные устройства.

Наиболее распространёнными компонентами инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности являются инженерные сооружения.

Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности – часть конструкции ОТИ и ТС, предназначенные для воспрепятствования, а также задержки или замедления проникновения нарушителя в зону безопасности. Надежная защита периметра объекта позволяет на ранней стадии предотвратить случайное или умышленное проникновение на него. Виды инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности: ограждения; заграждения; средства обнаружения; системы видеоконтроля; металлодетекторы; рентген, телевизионные установки; аппаратура радиационного контроля; аппаратура обнаружения паров взрывчатых веществ.

Возможные способы обеспечения транспортной и антитеррористической безопасности.

Выше были описаны возможные риски, связанные с работой новой транспортной системы «МЦД». Риски можно разделить на две взаимосвязанные категории: угроза появления террористических или чрезвычайных ситуаций и организационные просчеты.

На момент запуска проекта «МЦД» на некоторых станциях отсутствовали средства обеспечения безопасности (ограждения, металлодетекторы), ввиду чего член террористической группировки мог беспрепятственно пройти на территорию станции, нанести удар на ней, либо любой другой станции магистрали, поэтому систему безопасности необходимо делать равнозначной на всех, даже станциях с небольшим пассажиропотоком.

Ввиду этого необходимо при запуске последующих линий «МЦД» либо схожих проектах, проводить комплекс мероприятий: устанавливать инженерные средства обеспечения безопасности (ограждения, заграждения, средства обнаружения, системы видеоконтроля, металлодетекторы, рентген, телевизионные установки, аппаратура радиационного контроля, аппаратура обнаружения паров взрывчатых веществ); Установка пропускного режима на станциях с возможностью проверки пассажиров и сотрудников на предмет наличия запрещенных материалов или веществ; использование систем расчета необходимого числа подвижного состава в разное время работы; соблюдение основных условий строительства станций/перронов и прилегающих территорий.

Список литературы

- 1 **Бегор, К.** Определение терроризма и проблема релятивизма / К. Бегор // Сравнительное конституционное обозрение. – 2006. – № 4 (57). – С. 37–46.
- 2 **Вахрамеев, А. В.** Международный терроризм и национальная безопасность России / А. В. Вахрамеев // Социально-гуманитарные знания. – 2004. – № 2. – С. 3–15.
- 3 Федеральный закон «О противодействии терроризму»: принят Государственной думой 26 февраля 2006 года; одобрен Советом Федерации 1 марта 2006 года // Официальные документы в образовании. – 2006. – № 10. – С. 13–32.
- 4 Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (ред. от 29.05.2019) // Собрание законодательства РФ. Официальные электронные версии бюллетеней [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.szrf.ru/szrf/>. – Дата доступа : 19.11.2020.
- 5 BIM (Building Information Model или Modeling) [Электронный ресурс]. – Режим доступа : **Ошибка! Недопустимый объект гиперссылки..** – Дата доступа : 19.11.2020.
- 6 **Benmelech, E.** Economic Conditions and the Quality of Suicide Terrorism / E. Benmelech, C. K. Berrebi, F. Esteban // NBER Working paper. – 2010. Aug.
- 7 **Levack, B. P.** The witch hunt in early modern Europe / B. P. Levack. – L. : N. Y., 1995.