

## Список литературы

- 1 Кучинский, Э. П. Мосты и переправы на автомобильных дорогах. В 3 ч. Ч. 1 : Табельные разборные и наплавные мосты, паромные переправы : учеб. пособие / Э. П. Кучинский, С. М. Бобрицкий, А. А. Цивелев. – Гомель : БелГУТ, 2016. – 235 с., 1977.
- 2 Военные мосты на жестких опорах. – М. : Воениздат, 1982.
- 3 Инструкция по военным высоководным мостам. – М. : Воениздат, 1976.
- 4 Подготовка водолазов инженерных войск : учеб. пособие. – М. : Воениздат, 1980.
- 5 Руководство по хранению дорожной техники и военно-дорожного имущества в воинских частях, на базах и складах. – М. : Воениздат, 1974.
- 6 Технические условия проектирования военных автодорожных мостов и переправ (ТУВАМ). – М. : Воениздат МО СССР, 1974. – 423 с.

УДК 625.8

## ТРАНСПОРТ И ЕГО ОПАСНОСТИ. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ

*И. Д. КАРПЕНЯ, Н. А. БАСОВ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

Жизнь современного общества невозможна без транспорта, современные транспортные средства обеспечивают скорость, комфортабельность, безопасность передвижения. Наряду с этим они являются причиной возникновения чрезвычайных ситуаций, в результате которых травмируются и гибнут люди, повреждаются или уничтожаются транспортные средства и перевозимые грузы, наносится ущерб окружающей природной среде.

К основным видам транспорта относятся: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный. Для того чтобы сократить число чрезвычайных ситуаций на транспорте и минимизировать последствия, необходимо знать и строго соблюдать требования по эксплуатации транспортных средств, правила дорожного движения, правила поведения пешеходов и пассажиров, уметь действовать в случае возникновения ЧС на транспорте. Основным средством для перевозки пассажиров и грузов на небольшие расстояния (100–200 км) является автомобильный транспорт. В нашей стране на его долю приходится более 50 % объема всех пассажирских и 75 % грузовых перевозок. В 2003 г. автомобильным транспортом было перевезено около 25 млрд пассажиров, что составляет 52 % от общего объема перевозок всеми видами транспорта.

Автомобильный транспорт занимает лидирующее положение по числу ЧС и количеству человеческих жертв. По данным ООН, в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) ежегодно в мире погибает около 1,3 млн чел., становятся инвалидами 8 млн чел., экономические потери составляют в среднем 500 млрд дол. Автодорожный травматизм занимает третье место в мире среди причин смертности населения. Каждые сутки в России происходит более 400 ДТП, в них погибает более 80 чел., травмируется около 500 чел. Ежегодно на дорогах России регистрируется более 160 тыс. ДТП, в которых участвуют транспортные средства: автомобили, мотоциклы, мотороллеры, трамваи, троллейбусы, тракторы и другие самоходные механизмы. В ДТП ежегодно погибает в среднем 30 тыс. россиян, инвалидами становятся около 200 тыс. чел.

ДТП – это событие, возникшее с участием хотя бы одного находящегося в движении механического транспортного средства, повлекшее за собой гибель или ранение людей, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов или иной материальный ущерб. Источником повышенной опасности на дорогах является совокупность факторов, среди которых на одном из первых мест стоят автомобили. Это связано с огромным их количеством, большой скоростью движения, массой, ограниченной маневренностью, наличием «человеческого фактора», невозможностью мгновенной остановки в случае возникновения опасной ситуации. Если автомобиль движется со скоростью 60 км/ч, то после начала торможения он проходит путь в 15 м, при скорости 100 км/ч тормозной путь увеличивается в четыре раза и составляет 60 м. Чаще всего в результате ДТП транспортные средства резко останавливаются после удара или опрокидывания, деформируются, происходит заклинивание дверей, нередки пожары, взрывы, выбросы опасных веществ. Транспортное средство с людьми может оказаться в воде, в лавине, селевом потоке и т. д.

Причины ДТП: незнание или нарушение правил дорожного движения; превышение скорости; вождение транспортного средства в нетрезвом состоянии; неисправность транспортного средства; плохое состояние дороги; переход проезжей части дороги в неустановленном месте; наезд на пешехода; неумение ориентироваться в сложной дорожной обстановке; неблагоприятные погодные условия: туман, гололед, дождь, снегопад.

### Список литературы

- 1 Правонарушения в Республике Беларусь. Статистический сборник. – Минск, 2015. – С. 134.
- 2 Дорожно-транспортные травмы // Информационный бюллетень № 358 Всемирной организации здравоохранения (октябрь 2015) [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://portalramn.ru/> – Дата доступа : 09.12.2015.
- 3 Статистика ДТП на статистическом портале [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://statistica.RU>. – Дата доступа : 09.12.2015.

УДК: 625.8

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИКРЫТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

*П. А. КАЦУБО*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

В современной войне автомобильные дороги занимают особое место в системе транспортного обеспечения боевых действий войск. Сеть автомобильных дорог развита лучше, чем других коммуникаций и обладают более высокой живучестью. В то же время заметна тенденция возрастания воздействия противника по автомобильным дорогам в связи с совершенствованием и развитием средств поражения на всю глубину оперативного построения войск и тыла. Выполненные исследования позволяют утверждать, что в ходе боевых действий подвергнутся ударам важные экономические объекты, значительная часть транспортных коммуникаций. Для обеспечения живучести автомобильных дорог создается система технического прикрытия. Элементами системы технического прикрытия ВАД являются: прикрываемые объекты, выделяемые силы и средства, а также система управления ими при техническом прикрытии. Организация технического прикрытия ВАД – это совокупность (система) мероприятий по планированию технического прикрытия, поддержанию постоянной готовности сил и средств к выполнению задач технического прикрытия, по оперативному управлению развертыванием технического прикрытия, подготовкой к восстановлению объектов, ведением восстановительных работ и всесторонним их обеспечением [1].

Автомобильные дороги всегда рассматривались как важнейший вид транспортных коммуникаций «двойного предназначения». В мирное время они призваны способствовать нормальному функционированию экономики и жизнедеятельности населения. В военное время, наряду с решением указанных задач, они используются для развертывания военно-автомобильных дорог и автомобильных дорог оборонного значения, предназначенных для обеспечения выдвижения войск, подвоза материальных средств и эвакуации всех видов автомобильным транспортом.

Современный уровень экономического развития страны характеризуется значительным ростом автомобильного парка и автомобильных перевозок. Увеличение объемов подвоза автомобильным транспортом объективно повышает роль автомобильных дорог как важнейших транспортных коммуникаций мирного и военного времени.

Особая значимость автомобильных дорог для экономики и обороны государства делают эти транспортные коммуникации объектами наиболее вероятного воздействия противника в военное время.

В результате массированных ударов, наносимых противником на большую глубину, уже в начале войны возможно нарушение работы экономического комплекса страны, срыв выдвижения войск и их изоляция от баз снабжения. Достижение этой цели предполагается проводить на основе комплексного воздействия разнородными силами и средствами по объектам транспортной системы. Как показывает опыт локальных войн, подобное воздействие будет носить многократно-повторный характер, что значительно повышает вероятность не только первичных, но и повторных разрушений противником объектов на сети автомобильных дорог. При этом разрушению могут подвергнуться не только особо важные объекты (большие мосты, тоннели, крупные транспортные узлы и др.), но и отдельные участки дорог, многочисленные средние мосты, путепроводы, а также энергетические объекты, химические и другие предприятия, расположенные вблизи дорог [2].

Решение проблемы обеспечения устойчивого функционирования автомобильных дорог невозможно без выполнения комплекса специальных мероприятий, проводимых с целью быстрого восстановления движения на сети дорог после ударов противника и называемых техническим прикрытием.