

ляемого движения, повышение эффективности управления, повышение скорости и ритмичности, устойчивости работы общественного транспорта.

Несмотря на сложившуюся за последние 5 лет тенденцию к уменьшению числа пострадавших в ДТП, их количество остается значительным. Для сокращения количества погибших и пострадавших необходимо принятие действенных комплексных мер по повышению безопасности, включающих модернизацию инфраструктуры, реализацию образовательных программ и усиление системы правоприменения.

УДК 656.2.0.8(476.2)

## **ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И АНАЛИЗ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ НА ГОМЕЛЬСКОМ ОТДЕЛЕНИИ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

*В. И. ХОЛЯВКО*

*Белорусская железная дорога, г. Гомель*

*В. И. ИНЮТИН, А. С. ЛАПУШКИН, В. О. ПАШКОВСКИЙ, М. А. КРАСНОВ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

На Гомельском отделении Белорусской железной дороги проводится целенаправленная работа по улучшению условий управления охраной труда. Основой управления охраной труда является подготовка соответствующей нормативно-правовой базы, учеба работников, постоянные проверки рабочих мест на предприятиях.

Разработаны и пересматриваются инструкции по охране труда на предприятиях для всех специальностей и должностей, а также на различные виды опасных работ.

За 2019 год разработано более 40 инструкций по охране труда, пересмотрено инструкций, внесено изменений и утверждено около 70 инструкций, в том числе в связи с электрификацией на участке Жлобин – Калинковичи и узле Калинковичи всеми причастными предприятиями.

На отделении дороги эффективно действует периодический контроль состояния охраны труда. Каждый третий и четвертый четверг месяца комиссия отделения дороги выезжает для проведения «Дня охраны труда» на предприятиях Гомельского, Жлобинского, Калинковичского узлов и станции Барбаров. К этой работе привлекаются ведущие специалисты отделения дороги.

На предприятиях проверяется выполнение правил и норм по охране труда на рабочих местах, проведение инструктажей, технического обучения, уровень знаний, проведение периодического контроля, устранение недостатков, отмеченных в предыдущих проверках, порядок выдачи, обеспечение и регулярность стирки спецодежды, наличие средств индивидуальной защиты, исправное содержание вентиляционных систем, освещения, правильность ограждения работающих в зонах повышенной опасности, выполнение личных нормативов по охране труда руководителей предприятий и станций и др. После каждой такой проверки проводится на месте разбор, разрабатываются мероприятия по устранению недостатков, устанавливается контроль за их исполнением. На последующих разборах «Дней смотра охраны труда» руководители соответствующих подразделений докладывают об устранении недостатков. На предприятиях отделения дороги действует талонная система контроля за соблюдением требований безопасности труда.

Работники отделения регулярно повышают свою квалификацию по вопросам охраны труда в специализированных учебных заведениях. В 2019 году на отделении повысили квалификацию по вопросам охраны труда 1383 работника.

За 12 месяцев 2019 года за нарушение правил охраны труда в структурные подразделения (филиалах) и дочернем предприятии отделения дороги по результатам проверок было выдано 321 предписание, у 33 работников изъяты талоны-предупреждения, 563 работникам уменьшен размер премиальных выплат за нарушения законодательства об охране труда и промышленной безопасности, 17 работников привлечены к дисциплинарной ответственности, 33 работника направлены на внеочередную проверку знаний.

Одно из основных направлений, которому уделяется значительное внимание – создание работникам санитарно-бытовых условий:

– организована комната приема пищи с оснащением ее мебелью и бытовой техникой, приобретены для бытовых помещений электрополотенца и дозаторы жидкого мыла в локомотивном депо Гомель;

– приобретен и установлен в женском гардеробном помещении сушильный шкаф для спецодежды Гомельского вагонного депо;

– произведён ремонт здания конторы сбора монтеров пути ст. Бабичи, 351-й км Гомельской дистанции пути.

Приведён анализ безопасности движения поездов по Гомельскому отделению дороги за 2019 г.

На отделении дороги ежеквартально проводится анализ условий, охраны труда и производственного травматизма, причин несчастных случаев.

Ежегодно в отделении дороги подводятся итоги смотра-конкурса состояния охраны труда среди предприятий отделения дороги.

Зафиксировано 12 отказов в работе технических средств по вине работников путевого хозяйства Гомельского отделения (в 2018 году – 9 отказов). По дороге в целом допущено 108 отказов технических средств по вине работников хозяйства пути. По вине предприятий путевого хозяйства Гомельского отделения было допущено 9 сбоев в работе устройств АЛСН и КЛУБ (все – ПЧ-16).

По хозяйству пути НОД-4 отнесены задержки 74 поездов (12 – международных и межрегиональных линий; 19 – региональных линий эконом-класса; 43 – грузовых) на 28,8 часа, в т. ч. ПЧ-16 – 29 поездов (10,0 часа), ПЧ-17 – 28 поездов (11,1 часа), ПЧ-18 – 7 поездов (3,8 часа), ПЧЛ – 6 поездов (2,5 часа), НОДП – 4 поезда (1,4 часа).

Неудовлетворительно оценен один километр главного пути по итогам контрольного прохода вагона-путеизмерителя (ПЧ-16). В целом по дороге в 2019 году неудовлетворительно оценены 75 километров главного пути. Приёмо-отправочные пути в отделении дороги неудовлетворительно не оценивались. В целом по дороге неудовлетворительно оценены 24 приёмо-отправочных пути.

Выявлено 1387 дефектных рельсов (ПЧ-16 – 426, ПЧ-17 – 586, ПЧ-18 – 375), в т. ч. после расшифровки дефектограмм инженерами – 351 дефектный рельс (ПЧ-16 – 117, ПЧ-17 – 129, ПЧ-18 – 105), что составляет 25,3 % от всех выявленных. Заменено 1473 дефектных рельса (ПЧ-16 – 463, ПЧ-17 – 491, ПЧ-18 – 519).

Было выявлено 46,6 % острodefектных рельсов (213 шт.) из-за наличия поперечных трещин в головке рельса по причине недостаточной контактно-усталостной прочности металла (код 21); выявлено 39,6 % острodefектных рельсов (181 шт.) по причине горизонтального расслоения головки рельса из-за наличия неметаллических включений. По коду 52, развитие которого происходит из-за ненадлежащего текущего содержания пути, в 2019 г. выявлено 3 дефекта (ПД-1 ПЧ-16, ПД-2 ПЧ-16 и ПД-15 ПЧ-17 – по 1 шт.). Острodefектный рельс по коду 38 – трещины в головке рельса в месте приварки рельсовых соединителей, который возникает из-за нарушения режима сварки, в 2019 году был выявлен один (ПД-1 ПЧ-16). После расшифровки дефектограмм инженерами в 2018 году выявлено 128 острodefектных рельсов (ПЧ-16 – 33, ПЧ-17 – 76, ПЧ-18 – 19), что составляет 28,0 % от всех выявленных.

В Гомельском отделении имеется 238 переездов (ПЧ-16 – 61; ПЧ-17 – 125; ПЧ-18 – 52), в т. ч. на главных путях – 169 (ПЧ-16 – 46; ПЧ-17 – 81; ПЧ-18 – 42), станционных – 14 (2/10/2), на путях необщего пользования – 55 (13/34/8). При комиссионном осмотре переездов выявлено 622 недостатка (ПЧ – 351; ШЧ – 12; ЭЧ – 26; ПЧЛ – 78; прочие – 155). На 01.01.2020 не устранено 53 недостатка дорожно-эксплуатационными предприятиями (ПЧ-16 – 8, ПЧ-18 – 45). Эти недостатки, в основном, касаются установки дорожных знаков, нанесения разметки и ремонта подходов к переездам.

По хозяйству пути НОД-4 отнесены задержки 74 поездов (12 – международных и межрегиональных линий; 19 – региональных линий эконом-класса; 43 – грузовых) на 28,8 часа, в т.ч.: ПЧ-16 – 29 поездов (10,0 часа), ПЧ-17 – 28 поездов (11,1 часа), ПЧ-18 – 7 поездов (3,8 часа), ПЧЛ – 6 поездов (2,5 часа), НОДП – 4 поезда (1,4 часа). Для сравнения в 2018 году за хозяйством пути НОД-4 были отнесены задержки 55 поездов на 13,1 часа: ПЧ-16 – 21 поезд (5,9 часа), ПЧ-17 – 9 (2,1 часа), ПЧ-18 – 3 (1,1 часа), НОДП – 22 (4,0 часа). По дороге в целом по вине работников хозяйства пути в 2019 году задержан 361 поезд на 134,8 часа. Средняя балльная оценка состояния главных путей в 2019 году улучшилась во всех дистанциях пути.

План балльной оценки ежемесячно выполнялся всеми дистанциями. Гомельское отделение дороги по среднегодовой балльной оценке заняло первое место по дороге – 14 баллов (НОД-3 – 16 баллов; НОД-6 – 24 балла; НОД-2 – 32 балла; НОД-1 – 33 балла; НОД-5 – 36 баллов) при средней балльности Белорусской железной дороги 27 баллов.

Проведённый анализ показывает улучшение организации охраны труда и снижения нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе работниками путевого хозяйства Гомельского отделения.