

НАУЧНЫЙ ПОДХОД КАК ФАКТОР ЭФФЕКТИВНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ЛОГИСТИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

О. А. ХОДОСКИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В современном мире понятие логистики используется практически повсеместно – от размещения товаров (грузов, материалов) на складе до полного комплекса логистического обслуживания потребителя. При этом необходимо отметить, что понятие логистики не может существовать только в практической сфере человеческой деятельности – отдельно от области научного познания и научного исследования. Особенный интерес на взгляд автора представляет рассмотрение научной обоснованности отдельных, специфических областей логистики – таких, как банковская, складская, транспортная логистика. Каждое из указанных направлений нуждается в своем уникальном научном подходе, используемой научной методологии. Не является исключением и рассмотрение с позиции логистики пассажирских перевозок, в частности железнодорожных, – здесь также требуется использование специального научного аппарата, научной методологии, которые позволят не только расширить область применения логистики в сфере железнодорожных пассажирских перевозок, но также и вывести их на качественно новый уровень, соответствующий требованиям потребителя (пассажира), уровню экономического развития государства и мировым тенденциям в данной области.

Логистика пассажирских перевозок рассматривает оптимизацию использования имеющихся у организаций железнодорожного транспорта ресурсов, направляемых на их выполнение. При теоретическом определении логистики пассажирских перевозок как области научного исследования используются разделы науки о планировании, организации, управлении и контроле движения материальных и информационных потоков при выполнении перевозок пассажиров на железнодорожном транспорте. При этом рассматривается многогранность транспортной деятельности в области данного раздела логистики, которая включает управление передвижением транспортных средств, использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта, управления запасами и использованием топливно-энергетических, трудовых ресурсов, возможностей информационных систем при работе с пассажирами.

Управление передвижением транспортных средств на железнодорожном транспорте, в отличие от других видов транспорта, у которых транспортной единицей является автобус, самолет, судно, используется понятие «поезд» – сформированный состав из железнодорожных вагонов локомотивной тяги или мотор-вагонов, предназначенный для перевозки пассажиров и багажа. При этом, управление передвижением транспортных средств на железной дороге укрупненно делят на непосредственно передвижение поезда (использование железнодорожной инфраструктуры), управление тяговыми ресурсами (локомотивная составляющая расходов), использование плацкарты (расходы перевозчика – владельца вагонов).

Управление использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта – вид транспортной деятельности организаций железнодорожного транспорта, направленный на предоставление перевозчику пассажиров в краткосрочную аренду элементов инфраструктуры (на период передвижения транспортных средств), интегрировано связанных между собой в единое целое, и, обеспечивающих безопасное передвижение транспортных средств по запрашиваемым маршрутам в соответствии с коммерческим расписанием движения пассажирских поездов. При необходимости перевозчиком запрашивается необходимый объем маневровых передвижений (прицепка вагонов, перестановка составов пассажирских поездов на пути отстоя, экипировки). Маневровые передвижения входят в состав услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта в качестве составного элемента.

Важным элементом логистики пассажирских перевозок является управление качеством пассажирского сервиса в период выполнения начально-конечных операций – комплекса вокзальных услуг. В настоящее время этот элемент входит в состав тарифа на пассажирские перевозки, хотя в большинстве стран мира он из него исключен и выделен в самостоятельную часть логистики пассажирских перевозок.

Принципиальная новизна логистического подхода к выполнению железнодорожных пассажирских перевозок заключается в выделении укрупнённых элементов по видам оказываемых на объектах железной дороги услуг пассажирам – на вокзале, предоставление плацкарты, тяги и инфраструктуры, органичной взаимной связи и интеграции выделенных областей в единую систему при сквозном управлении транспортными и финансовыми потоками.

Опыт стран, имеющих хорошо развитое пассажирское железнодорожное сообщение (ФРГ, Италия, Франция, Япония, Китай), показывает, что логистике пассажирских перевозок принадлежит стратегически важная роль при их организации. Внедрение логистики пассажирских перевозок позволило крупнейшим железнодорожным компаниям мира значительно сократить расходы на выполнение пассажирских перевозок, сделать их высокорентабельным бизнесом, обеспечить более полное удовлетворение потребностей населения в перевозках различного класса обслуживания при доступных тарифах для всего населения страны. Это оказало существенное влияние на значительный рост объемов перевозок при активной автомобилизации населения (в ФРГ при наличии автомобилей на 1000 человек в 6 раз больше, чем в Республике Беларусь, приходится в 9 раз больше поездок граждан по железной дороге). Отсутствие логистического подхода приводит к падению объемов перевозок (в Республике Беларусь пассажирооборот снижен в 2016 году до уровня 34,13 % по отношению в 2000 году, в Российской Федерации соответственно – 39,2 %), высоким тарифам на них (в сопоставимых ценах по уровню платежеспособности населения в Республике Беларусь тарифы на пассажирские перевозки уже завышены на 20–23 %, а на Российских железных дорогах на 35–40 % при сравнении с тарифами в Италии, Греции), и в то же время их убыточности (37–45 %).

Логистика железнодорожных пассажирских перевозок должна рассматриваться в большей степени как часть экономической науки, которая опирается на современные технологии перевозочного процесса (скоростное пассажирское движение, современные транспортные средства, инфраструктура). Этому способствует возникновение более сложных отношений и высоких требований на рынке пассажирских перевозок, создание гибких транспортных систем в области пассажирских перевозок, массовость перевозочного процесса при необходимости дифференциации транспортного потока по условиям качества обслуживания и стоимостным параметрам, интеграция транспортных средств и финансовых потоков. Имеется ряд факторов, которые способствуют выделению логистики железнодорожных пассажирских перевозок как научного направления в общей теории логистики:

- современное развитие теорий логистики, транспортных систем и процессов, необходимости компромиссов при решении экономических задач в области пассажирских перевозок, имеющих социальное и государственное значение;

- ускорение научно-технического прогресса в системе пассажирских перевозок – создание современных транспортных средств наземного транспорта, обеспечивающих высокие скорости движения (более 400 км/ч), информационно-управляющих систем, инфраструктуры;

- поэтапная унификация международных и национальных правил, требований и регламентов в области технологий, технического обеспечения и экономических отношений (переход на единые технические регламенты, тарифные схемы и технологии железнодорожных пассажирских перевозок).

Список литературы

1 **Апанасович, В. В.** Современные концепции развития транспорта и логистики в Республике Беларусь : сб. ст. / В. В. Апанасович, А. Д. Молокович. – Минск : Центр «БАМЭ-Экспедитор», 2014. – 320 с.

2 **Аррак, А. О.** Социально-экономическая эффективность пассажирских перевозок : практ. пособие / А. О. Аррак. – Таллинн : Ээсти раамат, 2011. – 200 с.

3 **Ходоскина, О. А.** Организационно-методические подходы к процессу управления расходами на железнодорожные пассажирские перевозки / Р. Б. Ивуть, О. А. Ходоскина // Новости науки и технологий. – Минск, 2017. – № 2(41). – С. 43–50.

4 **Ходоскина, О. А.** Фрагментарное распределение логистики железнодорожных пассажирских перевозок / О. А. Ходоскина // Міжнар. транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика : матеріали Тринадцятої міжнар. наук.-практ. конф., Харків, 8–10 черв. 2017 р. : тез. доп. / Укр. держ. ун-т заліз. трансп. ; под ред. В. Л. Диканя. – Харків, 2017. – С. 188–189 (Вісн. економіки трансп. і промисловості № 58).