

## **ВЛИЯНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ПОЛЁТОВ НА АВИАЦИОННУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ**

*З. В. МАШАРСКИЙ, Е. А. СУРИНОВИЧ*

*Белорусская государственная академия авиации, г. Минск*

Авиационная безопасность может быть нарушена поведением пассажиров на борту и их действиями в отношении экипажа, других пассажиров или собственности на борту, а также может поставить под угрозу безопасность воздушного судна.

Воздушное судно в полете представляет собой особую среду и соответствующие риски. Количество и серьезность инцидентов, связанных с нарушением порядка и недисциплинированностью пассажиров на борту, растет с тревожной скоростью и «хулиганство в воздухе» стало таким же обыденным явлением, как и «хулиганство на дороге». Важно проанализировать причины агрессивного поведения на борту, чтобы предотвратить его или смягчить его последствия.

Одной из основных причин буйства на борту является стресс, связанный с тем, что пассажиры попадают на борт самолета, будучи уставшими после дороги в аэропорт, долгого ожидания в терминале, навязчивых проверок служб безопасности, поиска своего места и попыток отвоевать у других пассажиров места для своей ручной клади на багажной полке. Замкнутое пространство на борту, длительные периоды ожидания без объяснения причин задержек, длительный полет в кабине, где сухой воздух и плохая вентиляция, плохое питание или его отсутствие – все эти элементы в сочетании с уровнем стресса могут вылиться в ярость и агрессию.

Члены кабинного экипажа также не являются исключением, и их собственный стресс может спровоцировать негативную реакцию пассажиров. Стресс и тревога лиц, страдающих от «страха перед полетом» может вызвать серьезные последствия – например, пассажир может попытаться открыть дверь, чтобы покинуть самолет. «Завышенное эго» некоторых лиц может превратиться в агрессию, когда ожидания качества пищи или услуг на борту не будут удовлетворены, или когда они чувствуют себя оскорбленными экипажем или другими пассажирами. Неоднократно в ограниченном пространстве воздушного судна и при выключенном свете случались сексуальные домогательства или нападения.

Чрезмерное употребление алкоголя во время полета также является потенциальной причиной антисоциального поведения на борту. Должна быть отрегулирована обязанность экипажа в ограничении распития алкоголя на борту, но при этом следует помнить, что отказ от дальнейшего предоставления алкоголя может вызвать агрессивную реакцию. Употребление наркотических средств или психотропных веществ до или во время полета может также повлиять на поведение пассажира. Отказ от никотина во время длительных перелетов, в связи с общим запретом курения на борту, также может вызвать иррациональное поведение.

Можно справедливо заметить, что все эти действия охватываются Токийской конвенцией 1963 года, как «некоторые другие акты, совершаемые на борту воздушных судов». Тем не менее, Токийская конвенция не может быть достаточным инструментом для подавления или наказания за ненадлежащее или агрессивное поведение на борту. Поскольку ее сфера применения достаточно широка, она не обязывает какие-либо государства фактически распространять свою юрисдикцию, а в некоторых случаях, вводит ограничение только до юрисдикции государству регистрации воздушного судна.

ИКАО подготовила к 1999 году «Модельное законодательство, касающееся некоторых правонарушений, совершенных на борту гражданских воздушных судов», и оно теперь является основой для реализации этой модели в национальном законодательстве. Такое модельное законодательство способствует унификации права в широком смысле без принятия нового договора или внесения поправок в существующую Конвенцию.

Ключевым вопросом Модельного законодательства является то, что как государство, внедряющее его, расширит свою юрисдикцию и будет осуществлять ее в тех случаях, когда правонарушение было совершено на борту гражданского воздушного судна, зарегистрированного в этом государстве, на борту воздушного судна, сданного в аренду без экипажа эксплуатанту, имеющему основное место деятельности в этом государстве, на любое воздушное судно на территории или над территорией этого государства, на любом воздушном судне в полете за пределами своей территории, если планируется посадка в

данном государстве, а также в тех случаях, когда командир воздушного судна передает подозреваемого правонарушителя такому государству с гарантией того, что подобный запрос не будет сделан другим государством. Таким образом, законодательство должно быть унифицировано, и должно значительно расширить рамки применения Токийской конвенции.

Преступления, определенные Модельным законодательством, делятся на три группы:

– *нападение или другие противоправные действия, совершаемые в отношении члена экипажа на борту гражданского воздушного судна;*

– *нападение и другие акты, создающие угрозу безопасности или нарушающие установленный порядок и дисциплину на борту гражданского воздушного судна;*

– *другие преступления, совершаемые на борту гражданского воздушного судна.*

К первой группе относятся нападение, запугивание или угроза, физическая или словесная, в отношении члена экипажа, если такой акт препятствует выполнению обязанностей члена экипажа или ограничивает возможность члена экипажа выполнять эти обязанности. Кроме этого, преступление также определяется как отказ от выполнения законного указания командира воздушного судна или члена экипажа от имени командира воздушного судна, в целях обеспечения безопасности воздушного судна, или любого лица, или имущества на борту или с целью поддержания порядка и дисциплины на борту.

Ко второй группе, без дополнительной квалификации или условий, относятся такие преступления, как физическое насилие в отношении лиц, сексуальное посягательство или растление малолетних.

Акты второй группы считаются преступлениями, если акт может угрожать безопасности воздушного судна или любого лица на борту, или если такой акт угрожает порядку и дисциплине на борту воздушного судна:

– *нападение, запугивание или угрозы физической расправой, в отношении другого лица;*

– *умышленное повреждение или уничтожение имущества;*

– *употребление спиртных напитков или наркотических средств, ведущее к интоксикации.*

К третьей группе относятся такие преступления, как:

– *курение в туалете или курение в других местах, которое может создавать угрозу безопасности воздушного судна;*

– *обнаружение дыма детектором или другим устройством обеспечения безопасности, установленным на борту воздушного судна;*

– *использование портативного электронного устройства, если такое использование запрещено.*

Некоторые государства приняли в национальное законодательство, определяющее в качестве преступлений, акты, совершаемые на борту воздушных судов в полете, которые могут или уже поставили под угрозу безопасность полета. Кроме того, многие государства, в настоящее время, распространяют свою юрисдикцию над такими актами, даже если они были совершены за пределами их территории, и на борту иностранных воздушных судов. Известны судебные процессы по случаям курения на борту и манипуляциями с детекторами дыма, пьянства и агрессии на борту, а также использования сотовых телефонов, гаджетов дистанционного управления или других электронных устройств, которые могут мешать работе авионики на борту, в частности, во время взлета и посадки.

Практика государств лишь подтверждает понимание того, что авиационная безопасность является глобальной проблемой. Несколько авиакомпаний уже создали «черный список» пассажиров, которым должно быть отказано в перевозке в будущем. Правомочность таких мер еще не проверена с точки зрения статуса воздушного перевозчика, поскольку общественные услуги доступны для всех.

Совсем к другой группе относятся, установленные некоторыми правительствами списки лиц, подозреваемых в связях с террористами, которым запрещено пользоваться воздушным транспортом. Законность таких мер также весьма сомнительна, если заинтересованные правительства не желают раскрывать доказательства причастности данных лиц и нет возможности это проверить. СМИ указывают на ненадежность такой системы, поскольку были случаи, когда маленький ребенок находился в «черном списке» только из-за совпадения имени. Также невозможно доказать, что данный лист когда-либо предотвратил какие-либо конкретные запланированные преступления.

Некоторые авиакомпании прибегают к образовательной практике – они раздают пассажирам листовки с изложением прав пассажиров и их обязанностей по надлежащему поведению на борту и информируют о возможных юридических последствиях. Некоторые государства (Сингапур, Малайзия) предупреждают пассажиров на борту, что они могут быть подвергнуты казни, если они попытаются ввезти в страну наркотические средства.