

чтениями населения города в отношении совершаемых поездок, применяемых типов транспорта и целей поездок, повысить качество городских перевозок общественным транспортом. Помимо этого обращено внимание на существенные недостатки при их использовании для моделирования сложных систем.

#### Список литературы

1 Введение в математическое моделирование транспортных потоков : учеб. пособие / под ред. А. В. Гасникова ; авт. кол.: А. В. Гасников [и др.]. – 2-е изд. испр. и доп. – М. : МЦНМО, 2013. – 428 с.

2 Кубланов, М. С. Математическое моделирование. Методология и методы разработки математических моделей механических систем и процессов: учеб. пособие. В 2 ч. Ч. II: Планирование экспериментов и обработка результатов измерений / М. С. Кубланов. – М. : МГТУ ГА, 2004. – 125 с.

3 Тырсин, А. Н. Энтропийные модели динамики и управления многомерных стохастических систем / А. Н. Тырсин, Г. Г. Геворгян // Информационные технологии и системы : труды шестой Междунар. науч. конф., Банное, Россия, 1–5 марта 2017 г. (ИТиС–2017). – Челябинск, 2017. – С. 306–309.

4 Швецов, В. И. Математическое моделирование транспортных потоков / В. И. Швецов // Автоматика и телемеханика. 2003. – № 11. – С. 3–46.

5 Якимов, М. Р. Транспортное планирование: создание транспортных моделей городов: [монография] / М. Р. Якимов. – М. : Логос, 2013. – 188 с.

УДК 343.98:656.08

## УСТАНОВЛЕНИЕ ФАКТОВ ЗАМЕНЫ ДАННЫХ ВЛАДЕЛЬЦА В ПАСПОРТАХ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

*В. Г. ЛОСЕВА, В. Н. ВЕРЕЩАКО*

*Институт пограничной службы Республики Беларусь, г. Минск*

Безопасность пассажирских перевозок зависит от различных факторов. Это и состояние дорожного покрытия, самого транспортного средства, погодные условия, время суток и многие другие факторы. В то же время одним из важнейших аспектов, необходимых к учету для обеспечения безопасности пассажирских перевозок, является личность водителя и пассажиров. Анализ пассажиропотока в пунктах пропуска Республики Беларусь подразделениями пограничного контроля за последние годы свидетельствует о постоянно увеличивающемся количестве попыток незаконного пересечения Государственной границы Республики Беларусь по поддельным паспортам. Каждый не выявленный поддельный паспорт у граждан, пересекающих государственную границу, – это законопослушный гражданин, который прибыл в Республику Беларусь не по своему, а по поддельному документу. Причины использования поддельных паспортов лицами, пересекающими государственную границу, могут быть различны, однако наиболее распространенными являются:

- попытка скрыться от уголовного преследования за совершенные в своей стране различные преступления, в том числе за такие тяжкие, как убийства, бандитизм, терроризм и т. д.;
- незаконная миграция.

В случае пересечения границы лицами, разыскиваемыми за совершение преступлений, предсказать их поведение в процессе пассажирских перевозок, нахождении и прохождении государственной границы порой невозможно. Все это автоматически влечет повышение уровня небезопасности перевозок для всех остальных граждан в пассажирском транспорте.

В целях выявления данной категории граждан, в первую очередь, необходимо исследовать их паспорта на предмет наличия в них замены установочных данных владельца документа, поскольку именно эти данные чаще всего заменяют в целях незаконного использования документа другим лицом. При этом в паспорте могут заменяться все данные владельца, а может только фотография. На сегодняшний день наиболее распространенными способами подделки установочных данных владельца в паспорте являются:

- отслаивание ламината, замена имеющейся фотокарточки и (или) установочных данных на новую фотокарточку и (или) установочные данные и повторное ламинирование старым или новым ламинатом;
- вырезание фотокарточки вместе с первоначальным ламинатом, наклеивание на ее место новой фотокарточки, покрытие страницы вторым ламинатом;

– наклеивание на первоначальную страницу с установочными данными (поверх ламината, фотографии и установочных данных) листа бумаги с имитированными реквизитами и новой фотографией, ламинирование новым ламинатом;

– удаление ламината, фотокарточки и поверхностного слоя бумаги с установочными данными, нанесение на бумагу имитированных изображений бланка, фотокарточки, установочных данных и ламинирование (или без него) новым ламинатом;

– в случае подделки данных в паспорте, в котором страница с установочными данными является поликарбонатной (например, в паспортах Польши, Латвии, Литвы), расслоение поликарбонатного листа, удаление слоя, содержащего установочные данные владельца документа, внедрение нового слоя пластика или бумаги с данными предъявителя документа, скрепление всех слоев поликарбонатного листа страницы;

– «морфинг». «Морфинг» (morfing – трансформация) представляет собой абсолютно новый способ подделки данных в паспортах, заключающийся в замене фотоизображения владельца документа. При этом новое фотоизображение, добавляемое в паспорт, будет содержать признаки внешности нескольких лиц (чаще всего первоначального владельца документа и того лица, которое будет незаконного по его документу пересекать государственную границу).

Выявление данных подделок возможно исследованием документа (паспорта) на просвет, в сопадающих лучах, при использовании увеличительных приборов (луп, микроскопов), а также исследовании документа в ультрафиолетовых и инфракрасных лучах. При этом целесообразно обращать внимание на следующие обнаруживаемые при этом признаки:

– различия в форме и размере листов;

– дополнительные проколы в области сшивки документа;

– различия в цвете, оттенке бумаги и печатных красок страницы с установочными данными и других страниц документа;

– отсутствие водяного знака на странице с установочными данными (в том случае, если страница изготовлена из бумаги), его люминесценция в ультрафиолетовых лучах;

– имитация линий фоновой сетки, изображений, текстов, чаще всего при помощи принтеров [1, с. 58];

– отсутствие или нечитаемость микротекста на странице [2, с. 30];

– несоответствие способа персонализации различных элементов на странице с установочными данными (например, фотография напечатана капельно-струйным принтером, а остальные данные владельца документа – лазерным принтером);

– две ламинирующие пленки на странице с установочными данными;

– в области фотоизображения – матовость поверхности документа (признак наличия морфинга);

– тактильное ощущение дополнительного слоя красящего вещества в области фотоизображения (признак наличия морфинга);

– отсутствие либо имитация сложных элементов защиты на странице (оттисков конгревных печатей, OVI-красок и т. д.);

– в ультрафиолетовых лучах люминесценция страницы голубым цветом, что свидетельствует об использовании незащищенной бумаги в подделке.

Обнаружение хотя бы одного из этих признаков свидетельствует о подделке документа, хотя на практике чаще всего встречается сочетание нескольких признаков подделки, выявление каждого из которых способствует выявлению поддельного документа.

Таким образом, знание способов замены данных владельца паспорта и их признаков позволит всем должностным лицам, ответственным за безопасность пассажирских перевозок, в том числе при прохождении Государственной границы Республики Беларусь, успешно выявлять лиц, имеющих поддельные паспорта.

#### Список литературы

1 Виды подделок документов и методы их распознавания: учеб. пособие / Р. Б. Канторов [и др.]. – Минск : ГУО «Институт пограничной службы Республики Беларусь». 2018. –119 с.

2 Основы криминалистического исследования документов для пересечения границы: метод. пособие для экспертов и специалистов службы пограничного контроля / О. С. Бочарова [и др.]; НПЦ Государственный комитет судебных экспертиз Республики Беларусь. – Минск : Право и экономика, 2016. – 92 с.