

чтениями населения города в отношении совершаемых поездок, применяемых типов транспорта и целей поездок, повысить качество городских перевозок общественным транспортом. Помимо этого обращено внимание на существенные недостатки при их использовании для моделирования сложных систем.

Список литературы

1 Введение в математическое моделирование транспортных потоков : учеб. пособие / под ред. А. В. Гасникова ; авт. кол.: А. В. Гасников [и др.]. – 2-е изд. испр. и доп. – М. : МЦНМО, 2013. – 428 с.

2 Кубланов, М. С. Математическое моделирование. Методология и методы разработки математических моделей механических систем и процессов: учеб. пособие. В 2 ч. Ч. II: Планирование экспериментов и обработка результатов измерений / М. С. Кубланов. – М. : МГТУ ГА, 2004. – 125 с.

3 Тырсин, А. Н. Энтропийные модели динамики и управления многомерных стохастических систем / А. Н. Тырсин, Г. Г. Геворгян // Информационные технологии и системы : труды шестой Междунар. науч. конф., Банное, Россия, 1–5 марта 2017 г. (ИТиС–2017). – Челябинск, 2017. – С. 306–309.

4 Швецов, В. И. Математическое моделирование транспортных потоков / В. И. Швецов // Автоматика и телемеханика. 2003. – № 11. – С. 3–46.

5 Якимов, М. Р. Транспортное планирование: создание транспортных моделей городов: [монография] / М. Р. Якимов. – М. : Логос, 2013. – 188 с.

УДК 343.98:656.08

УСТАНОВЛЕНИЕ ФАКТОВ ЗАМЕНЫ ДАННЫХ ВЛАДЕЛЬЦА В ПАСПОРТАХ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В. Г. ЛОСЕВА, В. Н. ВЕРЕЩАКО

Институт пограничной службы Республики Беларусь, г. Минск

Безопасность пассажирских перевозок зависит от различных факторов. Это и состояние дорожного покрытия, самого транспортного средства, погодные условия, время суток и многие другие факторы. В то же время одним из важнейших аспектов, необходимых к учету для обеспечения безопасности пассажирских перевозок, является личность водителя и пассажиров. Анализ пассажиропотока в пунктах пропуска Республики Беларусь подразделениями пограничного контроля за последние годы свидетельствует о постоянно увеличивающемся количестве попыток незаконного пересечения Государственной границы Республики Беларусь по поддельным паспортам. Каждый не выявленный поддельный паспорт у граждан, пересекающих государственную границу, – это законопослушный гражданин, который прибыл в Республику Беларусь не по своему, а по поддельному документу. Причины использования поддельных паспортов лицами, пересекающими государственную границу, могут быть различны, однако наиболее распространенными являются:

- попытка скрыться от уголовного преследования за совершенные в своей стране различные преступления, в том числе за такие тяжкие, как убийства, бандитизм, терроризм и т. д.;
- незаконная миграция.

В случае пересечения границы лицами, разыскиваемыми за совершение преступлений, предсказать их поведение в процессе пассажирских перевозок, нахождении и прохождении государственной границы порой невозможно. Все это автоматически влечет повышение уровня небезопасности перевозок для всех остальных граждан в пассажирском транспорте.

В целях выявления данной категории граждан, в первую очередь, необходимо исследовать их паспорта на предмет наличия в них замены установочных данных владельца документа, поскольку именно эти данные чаще всего заменяют в целях незаконного использования документа другим лицом. При этом в паспорте могут заменяться все данные владельца, а может только фотография. На сегодняшний день наиболее распространенными способами подделки установочных данных владельца в паспорте являются:

- отслаивание ламината, замена имеющейся фотокарточки и (или) установочных данных на новую фотокарточку и (или) установочные данные и повторное ламинирование старым или новым ламинатом;
- вырезание фотокарточки вместе с первоначальным ламинатом, наклеивание на ее место новой фотокарточки, покрытие страницы вторым ламинатом;

– наклеивание на первоначальную страницу с установочными данными (поверх ламината, фотографии и установочных данных) листа бумаги с имитированными реквизитами и новой фотографией, ламинирование новым ламинатом;

– удаление ламината, фотокарточки и поверхностного слоя бумаги с установочными данными, нанесение на бумагу имитированных изображений бланка, фотокарточки, установочных данных и ламинирование (или без него) новым ламинатом;

– в случае подделки данных в паспорте, в котором страница с установочными данными является поликарбонатной (например, в паспортах Польши, Латвии, Литвы), расслоение поликарбонатного листа, удаление слоя, содержащего установочные данные владельца документа, внедрение нового слоя пластика или бумаги с данными предъявителя документа, скрепление всех слоев поликарбонатного листа страницы;

– «морфинг». «Морфинг» (morfing – трансформация) представляет собой абсолютно новый способ подделки данных в паспортах, заключающийся в замене фотоизображения владельца документа. При этом новое фотоизображение, добавляемое в паспорт, будет содержать признаки внешности нескольких лиц (чаще всего первоначального владельца документа и того лица, которое будет незаконного по его документу пересекать государственную границу).

Выявление данных подделок возможно исследованием документа (паспорта) на просвет, в сопадающих лучах, при использовании увеличительных приборов (луп, микроскопов), а также исследовании документа в ультрафиолетовых и инфракрасных лучах. При этом целесообразно обращать внимание на следующие обнаруживаемые при этом признаки:

– различия в форме и размере листов;

– дополнительные проколы в области сшивки документа;

– различия в цвете, оттенке бумаги и печатных красок страницы с установочными данными и других страниц документа;

– отсутствие водяного знака на странице с установочными данными (в том случае, если страница изготовлена из бумаги), его люминесценция в ультрафиолетовых лучах;

– имитация линий фоновой сетки, изображений, текстов, чаще всего при помощи принтеров [1, с. 58];

– отсутствие или нечитаемость микротекста на странице [2, с. 30];

– несоответствие способа персонализации различных элементов на странице с установочными данными (например, фотография напечатана капельно-струйным принтером, а остальные данные владельца документа – лазерным принтером);

– две ламинирующие пленки на странице с установочными данными;

– в области фотоизображения – матовость поверхности документа (признак наличия морфинга);

– тактильное ощущение дополнительного слоя красящего вещества в области фотоизображения (признак наличия морфинга);

– отсутствие либо имитация сложных элементов защиты на странице (оттисков конгревных печатей, OVI-красок и т. д.);

– в ультрафиолетовых лучах люминесценция страницы голубым цветом, что свидетельствует об использовании незащищенной бумаги в подделке.

Обнаружение хотя бы одного из этих признаков свидетельствует о подделке документа, хотя на практике чаще всего встречается сочетание нескольких признаков подделки, выявление каждого из которых способствует выявлению поддельного документа.

Таким образом, знание способов замены данных владельца паспорта и их признаков позволит всем должностным лицам, ответственным за безопасность пассажирских перевозок, в том числе при прохождении Государственной границы Республики Беларусь, успешно выявлять лиц, имеющих поддельные паспорта.

Список литературы

1 Виды подделок документов и методы их распознавания: учеб. пособие / Р. Б. Канторов [и др.]. – Минск : ГУО «Институт пограничной службы Республики Беларусь». 2018. –119 с.

2 Основы криминалистического исследования документов для пересечения границы: метод. пособие для экспертов и специалистов службы пограничного контроля / О. С. Бочарова [и др.]; НПЦ Государственный комитет судебных экспертиз Республики Беларусь. – Минск : Право и экономика, 2016. – 92 с.