

ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ СЕЗОННОЙ И МАЯТНИКОВОЙ МИГРАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ НА ФОРМИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В УСЛОВИЯХ АГЛОМЕРАЦИИ

Т. А. ВЛАСЮК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В настоящее время имеется около 40 определений миграции, в которых отражаются миграционные процессы, являющиеся неотъемлемой частью развития городов и расселения населения, и где данный процесс рассматривается на основе его перемещения на некоторое расстояние из места постоянного проживания в другие, часто очень отдаленные населенные пункты с учетом социально-экономических, культурных и др. факторов. Данные определения миграции позволили выделить характерные ее признаки, на которых акцентируют внимание исследователи, а именно:

- 1) пространственные перемещения;
- 2) постоянная или временная смена места жительства;
- 3) территориальное перераспределение населения.

Согласно данным признаков, выделяют четыре основных вида пространственного движения населения, к которым относятся *эпизодическая, маятниковая, сезонная и постоянная миграции*, являющиеся внутренней миграцией и формирующей региональный пассажиропоток на железнодорожном транспорте (рисунок 1).

Как видно из рисунка 1, виды внутренней миграции, состоящей из маятниковых (челночных) трудовых поездок, обусловлены большим расстоянием между местом жительства и работой населения, а сезонные перемещения связаны с сезонной работой, поездками на отдых, а также за город на дачи т. п. При этом количество отправленных и прибывших пассажиров в рамках миграционных процессов в составе регионального пассажиропотока почти всегда одинаково, что подтверждается примерами трудовых поездок маятниковой или сезонной миграций, величина которых зависит от характера размещения производства, его структуры, определяющих в итоге транспортную подвижность населения. Так, концентрация предприятий в городе-центре усиливает маятниковую миграцию населения из города-спутника, являющаяся одним из основных каналов перераспределения трудовых ресурсов в пределах систем взаимосвязанного расселения. Однако при концентрации производства в городе-спутнике его трудовые ресурсы обеспечиваются в большей степени местным населением и из сельской местности, а не города-центра, что подтверждается статистическими данными о контингенте работающих на предприятиях. При этом следует отметить, что трудоспособное население в городах-спутниках Республики Беларусь (Добруш, Скидель, Жабинка, Фаниполь, Логойск и др.) составляет от 55 до 60 % от общей численности проживающих, из которых от 20 до 40 % работают на промышленных градообразующих предприятиях и от 5 до 10 % являются индивидуальными предпринимателями. Население моложе трудоспособного возраста городов-спутников составляет от 17 до 24 %, старше – от 18 до 23 %. Как видно из приведенного анализа, города-спутники Республики Беларусь имеют

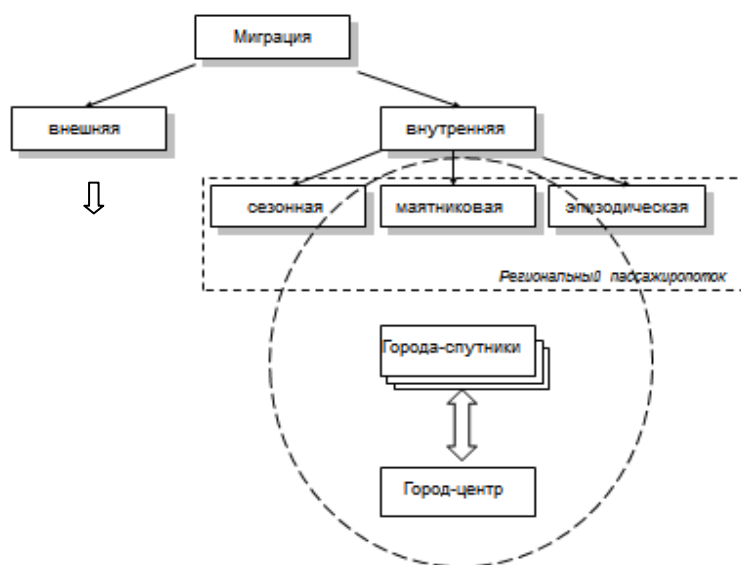


Рисунок 1 – Схема формирования регионального пассажиропотока на железнодорожном транспорте за счет внутренней миграции

одинаковую структуру населения по возрастному составу, не зависящую от общей численности проживающих и являющихся основой внутренней миграции (сезонной и маятниковой).

Таким образом, количество населения, концентрированный или рассредоточенный характер его распределения по территории агломерации, а также демографический состав могут выступать факторами, способствующими развитию или торможению того или иного производства, а также железнодорожного транспорта и его инфраструктуры. Можно предположить, что маятниковой миграции из города-спутника в город центр и обратно подвержено население моложе трудоспособного возраста, отличающегося мобильностью передвижения, а сезонной – старше трудоспособного возраста.

Список литературы

- 1 **Моисеенко, В. М.** Внутренняя миграция населения / В. М. Моисеенко. – М. : ТЭИС, 2004. – 285 с.
- 2 **Рыбаковский, Л. Л.** Миграция населения. Три стадии миграционного процесса. (Очерки теории и методов исследования) / Л. Л. Рыбаковский. – М. : Экон-информ, 2019. – 218 с.
- 3 **Рыбаковский, Л. Л.** История и теория миграции населения. Кн. 2 : Миграция населения: явление, понятие, детерминанты / Л. Л. Рыбаковский. – М. : Экон-Информ, 2017. – 234 с.
- 4 **Козловская Л. В.** Социально-экономическая география Беларуси: Курс лекций. В 3 ч. Ч. 3: Экономико-географическое районирование и характеристика регионов Беларуси / Л. В. Козловская. – Минск : БГУ, 2004. – 100 с.

УДК 656.224.072.4:325.1

ЭПИЗОДИЧЕСКАЯ МИГРАЦИЯ НАСЕЛЕНИЯ КАК ФАКТОР ФОРМИРОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Т. А. ВЛАСЮК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Эпизодические миграции представляют собой деловые, рекреационные и иные поездки, совершающиеся не только нерегулярно по времени, но и необязательно по одним и тем же направлениям. При этом, если в деловых поездках участвует трудоспособное население, то в рекреационных – остальная его часть. Поэтому состав участников эпизодической миграции очень разнообразен и многообразен, что позволяет данному виду миграции по своим масштабам превосходить все остальные. Однако эпизодическая миграция и, как следствие, эпизодические поездки населения на железнодорожном транспорте, изучены не достаточно, особенно это актуально для поездок в рамках паломничества, оздоровления и т. п., благодаря которым величина регионального пассажиропотока может увеличиваться или уменьшаться. При этом региональный пассажиропоток не всегда будет одинаков как в одну, так и в другую сторону, как это чаще всего наблюдается при маятниковых или сезонных миграциях.

Паломничество, как один из видов внутренней эпизодической миграции, исходя из целей поездок вообще не рассматривается на железнодорожном транспорте, и сегодня эту нишу занимает автомобильный транспорт, где в настоящее время сформированы и действуют такие паломнические маршруты как «Светытыни родного края», а также к Чудотворным и святым местам Гомельщины и Туровщины. Например, в Петро-Павловский кафедральный собор Гомеля в 2019 году прибыли паломники со всей Беларуси, чтобы поклониться частице мощей святой Матроны Московской. По данным миссионерского отдела Гомельской епархии в течение 13 марта святыне поклонились свыше 100 тыс. верующих. С 17 по 24 января 2019 года храм праведного Иова Многострадального г. Минска, где находились Дары волхвов, посетило более 520 тыс. паломников согласно данным официального сайта БПЦ. При этом для паломнических туров чаще используется автомобильный транспорт (микроавтобусы и автобусы вместимостью до 40 человек в зависимости от численности группы паломников). Беларусь – многоконфессиональное государство. В стране насчитывается 25 религиозных конфессий, из которых наиболее распространённой является христианство (православие, католицизм, униатство и протестантизм), население также исповедует иудаизм и ислам. При этом с каждым годом количество верующих различных конфессий и число храмов постоянно возрастает. Помимо новых и современных монастырей в Республике Беларусь сохранились и уникальные древние храмы и монастыри, которые также являются зоной тяготения пассажиропотока (рисунок 1).