

АНАЛИЗ КУЛЬТУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДИСПЕТЧЕРСКИХ ЦЕНТРОВ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКАМИ

Е. С. ПРОКОФЬЕВА, В. Н. ШМАЛЬ

Российский университет транспорта (МИИТ), г. Москва

Безопасность движения поездов – главное условие при функционировании железнодорожного транспорта, перевозки грузов, пассажиров и багажа. Все организационные и технические мероприятия на железнодорожном транспорте должны отвечать требованиям безопасного и бесперебойного движения поездов и быть нацелены на выявление и снижение рисков и дестабилизирующих факторов. С этой целью необходимо оценивать риски, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Данные принципы отражены в Политике обеспечения безопасности движения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» [1].

Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге «РЖД» [2] направлена на достижения стратегических целей государства по снижению уровня аварийности на железнодорожном транспорте, указанных в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г. [3] и в Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 г. [4].

Политика холдинга ОАО «РЖД» в области безопасности движения основана на построении эффективных систем менеджмента безопасности движения, опирающихся на инструменты риск-менеджмента и принципы формирования культуры безопасности движения [5–7]. В целях адаптации требований нормативных документов в соответствии с Программой мероприятий по реализации Стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в холдинге ОАО «РЖД» выполнена разработка комплекта методических документов по управлению рисками для основных функциональных филиалов в составе бизнес-блока «Железнодорожные перевозки и инфраструктура».

С привлечением отраслевой науки разработаны методики оценки рисков в области функциональной безопасности движения для ЦД, ЦДИ (Управления пути и сооружений), ЦТ, Трансэнерго, в которых содержатся правила и процедуры, позволяющие определять приоритетные направления реализации корректирующих мероприятий в области безопасности движения поездов, и итоговое обеспечение заданного уровня безопасности движения соответствующих филиалов и их структурных подразделений.

В Российском университете транспорта выполнена работа по определению видов риска в области функциональной безопасности движения, специфичных для Центральной дирекции управления движением. Были рассмотрены совокупности фактически произошедших по ответственности ее подразделений событий, относящихся к определенным видам нарушений безопасности движения. Для каждого из идентифицированных видов риска в области функциональной безопасности движения, производился расчет допустимого и фактического уровней риска [8].

В продолжении работ Российским университетом транспорта совместно с Центральной дирекцией управления движением в рамках плана НТР на 2020 год выполнена работа по разработке методики оценки рисков, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на ответственности диспетчерских центров управления перевозками.

Целью работы являлось повышение уровня безопасности движения поездов посредством снижения рисков, связанных с нарушениями по ответственности диспетчерских центров управления перевозками при эксплуатации железнодорожного транспорта.

Основные задачи:

- 1 Разработка принципов и подходов для проведения факторного анализа безопасности движения в диспетчерском центре управления перевозками с последующей оценкой рисков и формированием мероприятий для дальнейшей их обработки.

- 2 Идентификация опасностей и рисков в области функциональной безопасности движения применительно к деятельности диспетчерских центров управления перевозками, а также выделение основных дестабилизирующих факторов, обуславливающих возникновение опасных событий.

- 3 Разработка нормативно-технологического обеспечения деятельности диспетчерского персонала Центральной дирекции управления движением в процессе управления рисками в области функциональной безопасности движения поездов на ответственности диспетчерских центров управления перевозками.

Анализ технических заключений и протоколов разборов случаев событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на ответственности диспетчерских центров управления перевозками за 2012–2019 гг. показал значительные колебания количества событий за последние годы.

На основе анализа материалов расследований и данных технических заключений с целью установления взаимосвязи с причинами, влияющими на возникновение нарушений безопасности движения на ответственности диспетчерских центров управления перевозками, определено число срабатываний факторов риска. С 2012 года (три срабатывания) и до 2017 года (34 срабатывания) наблюдается рост числа срабатываний факторов риска (за исключением 2016 года – 16 срабатываний).

С целью формирования реестра факторов риска для диспетчерских центров управления перевозками определена частота срабатывания влияющих факторов. Результат показал, что наибольшее число событий связано с задержками поездов и отправлением поездов по неготовому маршруту.

Чаще всего из факторов риска срабатывают: ремонтные «окна», длительностью более четырех часов, отправление поездов на занятый перегон, нарушение регламента переговоров, формирование соединенных, длинносоставных поездов и поездов повышенной длины.

Использование данного подхода для Центральной дирекции управления движением позволит:

- обеспечить практическую реализацию этапов «анализ» и «оценка рисков» в процессе управления рисками в области функциональной безопасности движения поездов для диспетчерских центров управления перевозками;
- своевременно выявлять факторы риска и снижать степень их влияния на процессы, обеспечивающие безопасность движения для диспетчерских центров управления перевозками;
- определить целесообразность организационно-технических и технологических корректирующих мероприятий, направленных на снижение уровня риска для диспетчерских центров управления перевозками в области функциональной безопасности движения, в том числе с учетом местных особенностей;
- определить приоритетные направления развития технических средств повышения безопасности движения.

Список литературы

- 1 Распоряжение ЦД ОАО «РЖД» № ЦД-52/р от 31 марта 2016 г.
- 2 Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса : утв. распоряжением № 987 от 29 мая 2007 г. Актуализирована распоряжением № 197р от 28 января 2013 г.
- 3 Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года: утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.
- 4 Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года : утв. распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р.
- 5 Положение о системе управления рисками ОАО «РЖД» : утв. решением совета директоров ОАО «РЖД» (протокол от 7 декабря 2015 г. № 22).
- 6 Методика анализа и оценки профессиональных рисков в ОАО «РЖД» : утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 19.12.2005 г. № 2144р.
- 7 Методика оценки рисков в области функциональной безопасности движения поездов для Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» : утв. распоряжением ОАО «РЖД» от 27.12.2017 г. № 2758 р.
- 8 Шаров, В. А. Оценка рисков и дестабилизирующих факторов в области функциональной безопасности движения поездов / В. А. Шаров, Е. С. Прокофьева, В. Н. Шмаль // Безопасность движения поездов : труды XIX Всероссийской науч.-практ. конф. – 2018. – С. VI-34 – VI-36.

УДК 656.052.5

ВЛИЯНИЕ МУЗЫКИ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Е. С. САФРОНОВ, А. В. ПОНИЗНИК-ЛИПСКАЯ

Полоцкий государственный университет, г. Новополоцк, Республика Беларусь

Рост числа собственных автомобилей тесно связан с потребностями людей вести активный и комфортный образ жизни. Каждое утро водители, находясь в дороге, слушают по радио новости, энергичную громкую музыку, ведь человек может прийти в состояние эйфории и счастья от драйвовой музыки, а слушая романтическую балладу, пережить грусть неразделенной любви.