

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ СЛУЖБЫ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

В. Г. ШЕВЧУК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В. В. СУТАКО

Белорусская железная дорога, г. Минск

Согласно законам Республики Беларусь «О нормативных правовых актах Республики Беларусь» от 17 июля 2018 г. [1] и «О техническом нормировании и стандартизации» от 05 января 2004 г. [2, 3] к техническим нормативным правовым актам (ТНПА) относятся технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации. А также ТНПА, которые закрепляют количественные и (или) качественные требования (словесные и (или) цифровые показатели, нормативы, характеристики, правила, методики, классификации, словесные и графические описания) к объектам материального мира (в том числе к продукции (товарам), сырью и материалам (ресурсам), зданиям и сооружениям, транспортным средствам, оборудованию и иным вещам (имуществу), объектам окружающей среды), производственным, технологическим и другим аналогичным процессам (операциям) (в том числе по воздействию на объекты материального мира, заключающемуся в их разработке, преобразовании, проектировании, изыскании, обработке, переработке, производстве, строительстве, монтаже (установке), наладке, эксплуатации (использовании), хранении, перемещении (перевозке, транспортировании), реализации, утилизации (ликвидации), по технологиям выполнения работ, оказания услуг), системам управления (менеджмента), порядку (процедурам, методикам, методам) проведения (выполнения) испытаний, исследований и измерений, отбора проб и образцов, символике, упаковке, маркировке, этикеткам и их нанесению, компетентности граждан и юридических лиц в выполнении определенных работ, оказании определенных услуг; устанавливают наименования должностей (профессий) и связанные с ними квалификационные требования, термины и их определения, классификации технико-экономической и социальной информации, формы предоставления информации, правила, методы и способы поиска, получения, передачи, сбора, обработки, накопления, хранения, распространения и (или) предоставления информации, а также пользования информацией и защиты информации.

В таблице 1 приведено количество различных технических нормативных правовых актов и нормативной технической документации, действующих в настоящее время в Службе сигнализации и связи Белорусской железной дороги.

Таблица 1– Технические нормативные правовые акты и нормативная техническая документация, действующие в Службе сигнализации и связи Белорусской железной дороги

Наименование ТНПА и НТД	Количество ТНПА и НТД в Службе Ш
Технические регламенты Таможенного союза (Евразийского экономического союза) (ТР ТС, ТР ЕАЭС)	1
Межгосударственные стандарты (ГОСТ), введенные в действие в качестве государственных стандартов Республики Беларусь	16
Технические кодексы установившейся практики (ТКП)	9
Государственные стандарты Республики Беларусь (СТБ)	5
Стандарты государственного объединения «Белорусская железная дорога» (СТП БЧ)	164
Руководящие документы, инструкции, нормы, положения, порядки, правила, методические указания, методические рекомендации, методики, утвержденные Белорусской железной дорогой	63
Технологические документы, применяемые на Белорусской железной дороге при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте технических средств железнодорожного транспорта, а также при проектировании объектов железнодорожного транспорта	20
<i>Всего</i>	278

Следует отметить, что Службой ежегодно подготавливаются к внедрению ряд новых ТНПА и НТД, а также проводится обновление содержаний действующих.

На рисунке 1 приведена гистограмма, иллюстрирующая процентное соотношение возраста разработки стандартов (СТП, СТП БЧ) по Службе сигнализации и связи.

Из приведенной на рисунке 1 гистограммы видно, что $\frac{3}{4}$ данных нормативных правовых актов были разработаны и внедрены по Службе Ш в течение последних десяти лет.

В связи с техническим перевооружением систем оперативно-технологической связи на дороге, включая внедрение цифровых радиоканалов, необходимо разработать и принять соответствующие СТП БЧ. Видимо следует, подобно тому, как это сделано на Российских железных дорогах [4], разработать и принять программный ТНПА – Концепцию повышения безопасности движения на основе применения на Белорусской железной дороге многофункциональных комплексных систем регулирования движения поездов.

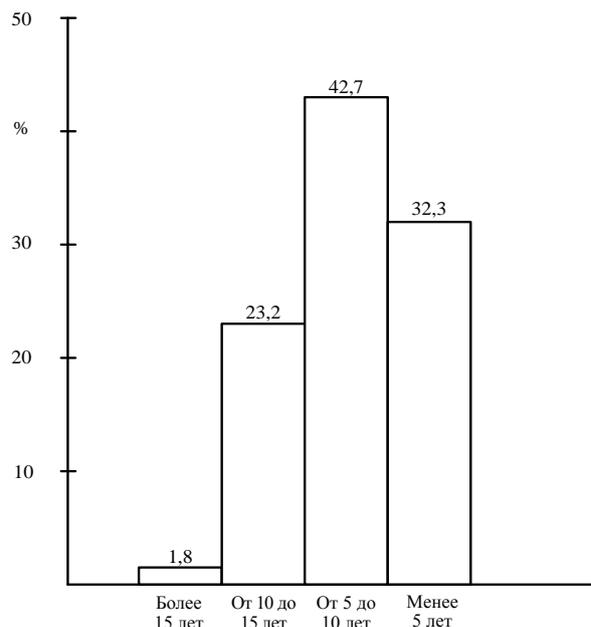


Рисунок 1 – Процентное соотношение возраста разработки стандартов (СТП, СТП БЧ) по Службе сигнализации и связи

Список литературы

- 1 О нормативных правовых актах Республики Беларусь : закон Республики Беларусь от 17 июля 2018 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pravo.by/document>. – Дата обращения : 15.09.2020.
- 2 О техническом нормировании и стандартизации : закон Республики Беларусь от 5 января 2004 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pravo.by/document>. – Дата обращения : 15.09.2020.
- 3 О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации» от 5 января 2004 г. : закон Республики Беларусь от 24.10.2016 г. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://pravo.by/document>. – Дата обращения : 15.09.2020.
- 4 Концепция повышения безопасности движения на основе применения на железных дорогах многофункциональных комплексных систем регулирования движения поездов. – М., 2006. – 148 с.