

## К 50-ЛЕТИЮ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА БелИИЖТа-БелГУТа

*Ф. Е. САТЫРЕВ, В. Г. ШЕВЧУК*

Обеспечение безопасности движения поездов в условиях повышения их скоростей, четкое и своевременное выполнение технологических процессов на железной дороге немислимы без современных сложных систем управления и контроля, а следовательно, и без наличия хорошо подготовленных инженеров по их обслуживанию. Для решения задач подготовки инженерных кадров по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» 1 сентября 1970 года в Белорусском институте инженеров железнодорожного транспорта был открыт электротехнический факультет. Первым деканом факультета стал Почетный железнодорожник, канд. техн. наук, доцент А. В. Бессоненко, руководивший факультетом в течение 16 лет (1970–1986). В связи со строительством и вводом в эксплуатацию третьего, а затем и четвертого учебных корпусов БелИИЖТа преподавателями, сотрудниками и студентами факультета при материальной и технической поддержке Белорусской железной дороги была проведена гигантская работа по созданию самой современной по тем временам учебно-лабораторной базы.

С первых дней на факультете внимание стали уделять кадровой политике. Профессорско-преподавательский состав кафедр стал формироваться как сплав опытных производственников (участник Великой Отечественной войны, Почетный железнодорожник, канд. техн. наук, доцент П. Я. Корнеев; канд. техн. наук, доцент Н. Ф. Семенюта, до этого возглавлявший родственную кафедру в Ташкентском институте инженеров железнодорожного транспорта, а впоследствии Почетный профессор БелГУТа, Почетный железнодорожник, академик МАС; доцент Т. В. Мирошниченко, работавшая заместителем начальника Гомельской дистанции сигнализации и связи; доцент Л. П. Воронцова; участники Великой Отечественной войны: полковник Е. Ф. Макаров-Землянский, полковник Н. И. Пешко, полковник А. А. Подоленко, подполковник Е. В. Мясников, В. Ф. Крупский, В. Д. Потапенко; житель блокадного Ленинграда Л. М. Леонова; Г. А. Шадрина; канд. техн. наук, доцент Н. К. Модин – опытный специалист по автоматизации сортировочных горок – и др.) и лучших молодых выпускников ЛИИЖТа (А. Н. Коврига и В. Н. Фомичев), ХИИТа (А. Н. Савельев и М. В. Нафтольский), а впоследствии и родного факультета (К. А. Бочков, В. Г. Шевчук, В. С. Смоленчук, В. С. Кострома, Т. В. Кострома, Ф. Е. Сатырев, С. А. Бессоненко, А. Н. Семенюта и др.).

За прошедшие 50 лет факультет подготовил около 4000 инженеров-электриков, которые успешно трудились и трудятся как в Республике Беларусь, так и в других странах: Российской Федерации, Украине, Латвии, Литве, Эстонии, Армении, Казахстане, Туркменистане, Грузии, США, Канаде, Германии, Швейцарии, Австралии, Израиле, Ливане, Йемене и др.

Среди выпускников факультета: С. С. Сидорский – Премьер-министр Республики Беларусь (2003–2010); В. Н. Шубадеров – главный инженер Белорусской железной дороги; А. П. Сергиенко – начальник Службы внешних связей Белорусской железной дороги; В. С. Воронин, работавший начальником Департамента МПС РФ; С. А. Бессоненко – член РАЕН, д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой» Сибирского государственного университета путей сообщений; Ю. Ф. Бородич – генерал-майор; К. А. Бочков – Почетный железнодорожник, д-р техн. наук, профессор, руководитель научно-исследовательской лабораторией «Безопасность и электромагнитная совместимость технических средств»; Д. В. Ермоленко – д-р техн. наук, заведующий аспирантурой АО «ВНИИЖТ» Российской Федерации; А. Н. Семенюта – д-р техн. наук профессор, заведующий кафедрой информационно-вычислительных систем Белорусского торгово-экономического университета потребительской кооперации; М. А. Чернин – заместитель начальника Департамента технической политики (ЦТех) ОАО «Российские железные дороги», Почетный железнодорожник, лауреат премии имени Черепановых – и многие другие.

Ныне электротехнический факультет переживает вторую молодость: благодаря помощи, оказанной Белорусской железной дорогой, отремонтированы и переоснащены современным техническим оборудованием учебные лаборатории факультета. Коллектив факультета с уверенностью смотрит в будущее, готовит новые кадры инженеров-электриков.