

УДК: 656.135.073

*И.Г. ЛЕБЕДЬ*

*Национальный транспортный университет, г. Киев, Украина*

*И.Н. КРАВЧЕНЯ*

*Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель*

## **РОЛЬ КОМПЛЕКСНОГО ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ОПЕРАЦИЙ**

Согласование действий звеньев логистической цепочки достигается путем управления материальными, финансовыми, информационными и сервисными потоками, обеспечивая при этом их синхронизацию [1]. При сотрудничестве коммерческих организаций достичь этой цели сравнительно несложно, поскольку все субъекты внешнеэкономической деятельности имеют достаточно высокий уровень технического, технологического и организационного обеспечения. Гораздо сложнее ситуация при взаимодействии с таможенными и другими государственными учреждениями, осуществляющими контроль и управление внешнеэкономической деятельностью.

Состояние рынка страны свидетельствует о недостаточном уровне взаимодействия государственного и частного сектора при выполнении внешне-торговых операций. Наиболее существенной проблемой на сегодняшний день в Украине является превышение времени таможенного оформления, как на внутренних таможах, так и при пересечении границы, в результате чего образуются многочисленные очереди. Длительное пребывание транспортного средства в состоянии непродуктивных простоев может привести к нарушению сроков доставки товара, и в конечном итоге – к невыполнению условий внешнеэкономического контракта. Поэтому данная проблема достаточно актуальна и требует поиска оптимальных решений.

Европейский опыт свидетельствует о необходимости внедрения комплексного таможенно-логистического обслуживания на специализированных объектах инфраструктуры, что позволит обеспечить сокращение времени на движение транспортного средства к каждому конкретному объекту инфраструктуры или субъекту внешнеэкономической деятельности [2]. Применение комплексного обслуживания обеспечит минимизацию очередей, сокращение расходов на движение между необходимыми пунктами заезда, ввиду их дислокации на одном объекте инфраструктуры. К тому же, предполагается, что на этих объектах должны функционировать банковские учреждения, страховые компании, без услуг которых внешнеторговая деятельность будет невозможной. С целью формирования положительной репутации, отечественные субъекты внешнеэкономической деятельности все чаще прибегают к услугам грузовых таможенных комплексов, которые предоставляют полный спектр

таможенно-логистических услуг, включая оформление груза таможенными органами, функционирующими на их территории, при этом предоставляют возможность постоянным клиентам данного объекта таможенной инфраструктуры выполнять приоритетное обслуживание.

В целом выполнение внешнеторговых операций, как процесс, предусматривает обязательную и вариативную часть. Обязательная часть обеспечивает выполнение государственной политики, норм, требований и законов, а вариативная подразумевает сотрудничество коммерческих и вспомогательных организаций, которые привлекаются к перевозке определенного типа груза. Виды и количество привлекаемых организаций зависит от способов формирования логистической цепочки с учетом всех субъектов транспортного рынка. Взаимодействие всех привлеченных организаций может происходить параллельно или последовательно, поскольку, чаще всего, начало некоторых действий является завершением предыдущих. Это касается материальных, финансовых и информационных потоков, протекающих между субъектами транспортного рынка, и, таким образом, формирующих логистический поток.

Важным фактором, определяющим скорость продвижения логистического потока, является пропускная способность всех участников доставки товара и объектов инфраструктуры, где происходит их таможенно-логистическое обслуживание. Не следует пренебрегать также и степенью взаимосвязей между структурными элементами логистической цепочки и степенью согласования выполнения их функциональных обязанностей. В данной ситуации необходимо учитывать организационные, технологические и временные характеристики интегрированного потока, которые определяют эффективность внешнеторговой операции.

Максимальное согласование действий всех участников логистической цепочки обеспечит максимально точное планирование сроков поставки товара и обеспечит синхронизацию потоков.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Лебідь, Є.М.** Синхронізація операцій автотранспортного забезпечення виконання міжнародних торговельних контрактів / Є.М. Лебідь, О.Я. Коцюк // Проблеми транспорту : зб. наук. праць. – Київ : НТУ, 2010. – Вип. 7. – С. 138–142.

2 **Jablonskis, A.** Insights into the definition of customs logistics / A. Jablonskis, M. Petersone, K. Ketners // Intellectual Economics: research journal. – Vol. 12, No. 1. – 2018.

*I. LEBID*

*National Transport University*

*I. KRAVCHENIA*

*Belarusian State University of Transport*

#### **THE ROLE OF COMPLEX CUSTOMS AND LOGISTICS SERVICES WHEN EXECUTING EXTERNAL TRADING OPERATIONS**