

3 Интеллектуальные транспортные системы железнодорожного транспорта (основы инновационных технологий) : пособие / В. В. Скалозуб [и др.]. – Днепропетровск : ДНУЖТ им. акад. В. Лазаряна, 2013. – 207 с.

A. KUZMENKO

University of Customs and Finance

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT COOPERATION OF THE REPUBLIC OF BELARUS AND UKRAINE BASED ON INTELLECTUAL TRANSPORT SYSTEM

УДК 656.078

П.В. ЛАМЕКО

Белорусский национальный технический университет, г. Минск

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ БЕЛАРУСИ

Республика Беларусь, находясь в географическом центре Европы, имеет значительные перспективы по развитию своего транспортного потенциала, как межрегионального значения, так и международного. Большой объем транспортных услуг способен в некоторой степени компенсировать отсутствие других источников финансирования экономики. Также развитие транспортных коммуникаций способствует увеличению объемов внешней и внутренней торговли.

Необходимо учесть, что перед развитием транспортной системы обязательно требуется научиться реализовывать потенциал уже существующий на 100 %. Но не стоит заострять внимание только на экономической части использования транспорта и транспортных услуг. Он оказывает достаточно большое влияние на социально-культурные, научно-исследовательские и другие гражданские аспекты жизни.

Условия жизнедеятельности общества напрямую зависят от транспортной системы и уровня ее развития. Через решение современных проблем в области логистики можно добиться роста экономических показателей страны на международной арене, повышения привлекательности для зарубежных инвесторов, увеличения конкурентоспособности предприятий в сравнении с иностранными аналогами. Все это ведет к обеспечению достойного качества жизни населения.

Тем не менее, даже в настоящей транспортной сети наметился ряд проблем, некоторые из них можно назвать критическими. Это, например, низкие темпы строительства дорог с высокой пропускной способностью и высокий уровень износа существующих, несоответствие параметров республиканской системы аналогичным системам, созданным за рубежом, недостаточный уровень цифровизации и низкая скорость внедрения новейших информационных технологий.

В настоящее время перспективными направлениями по улучшению транспортной сети Республики Беларусь являются такие мероприятия, как расширение использования видов транспорта, составляющих малый процент в общем грузо- и пассажирообороте (водный транспорт), что в свою очередь потребует капиталовложений в существующие коммуникации, модернизация информационного обеспечения перевозок для отслеживания и контроля за перемещением груза по дорогам нашей страны, ввод в эксплуатацию новых видов транспорта, к примеру внутригородской монорельсовой железной дороги.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Борисик, И.** Транспортные проблемы белорусских городов / И. Борисик. – Минск, 2007.

2 **Буцанец, Н.Б.** Проблемы развития транспортной инфраструктуры Республики Беларусь / Н.Б. Буцанец. – Минск : БГЭУ, 2014.

3 **Сухонос, Н.И.** Транспортный комплекс Республики Беларусь и транзитный потенциал: состояние, развитие и перспективы / Н.И. Сухонос. – Минск, 2012.

P. LAMEKA

Belarusian National Technical University

PERSPECTIVES FOR THE DEVELOPMENT OF THE BELARUSSIAN TRANSPORT NETWORK

УДК 338.49

Б.Ш. ОМОНОВ

Ташкентский институт по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог, Узбекистан

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ В ЮЖНОМ РЕГИОНЕ УЗБЕКИСТАНА

Сурхандарьинская область расположена на юге Узбекистана и граничит с тремя соседними государствами: Афганистан, Туркменистан и Таджикистан. По территории области проходят все основные транспортные коридоры Узбекистана: Узбекская национальная автомагистраль, международная автомагистраль М39, мост через Амударью «Хайратон» соединяет область автомобильной и железнодорожной путями с провинцией Балх Афганистана. Сурхандарьинская область также автомобильной и железнодорожной путями соединена с Кургантепинской областью Таджикистана и областью Лебох Туркменистана, поэтому область называют «южными воротами» Узбекистана.

Население Сурхандарьинской области по статистическим данным на 1 июля 2019 года составило 2594,6 тысяч человек, и в отличии от других ре-