

## **ПОТЕНЦИАЛ СОТРУДНИЧЕСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА В РАЗВИТИИ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Развитие транзитно-транспортной инфраструктуры, в первую очередь дорожной, является ключевым фактором интеграции транспортной системы Республики Беларусь в международные транспортно-логистические сети. Технический уровень и эксплуатационное состояние дорожной сети определяет скорость движения транспортных потоков, пропускную способность, безопасность движения и экологическую ситуацию в стране. Кроме этого, улучшение состояния транспортной инфраструктуры способствует повышению мобильности капитала и рабочей силы, расширению торговых связей и повышению конкурентоспособности экономических регионов.

По территории республики проходит множество международных транспортных маршрутов, кроме того, есть автомобильные дороги, включенные как продолжение Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T), что создает предпосылки к взаимовыгодному сотрудничеству со странами Европейского союза (ЕС) в данной сфере.

В настоящее время существует ряд проблемных вопросов, препятствующих эффективному взаимодействию транспортных систем Беларуси и ЕС. Среди ключевых барьеров необходимо отметить несоответствие в полной мере транзитной инфраструктуры по техническим, технологическим и организационным параметрам аналогичным системам, созданным в ЕС (несоответствие по несущей способности республиканских автомобильных дорог по общей массе автопоезда с пяти и более осями и нагрузке на ось в 11,5 тонны; наличие узких мест и значительных временных задержек на автодорожных пунктах пропуска; неразвитость сети транспортно-логистических центров).

При этом, следует отметить, что сотрудничество Беларуси и ЕС в финансировании объектов инфраструктуры развивается. Так, в ноябре 2017 г. подписана договоренность высокого уровня о расширении Трансъевропейской транспортной сети, создавшая основу для привлечения финансовых ресурсов ЕС на реализацию крупномасштабных инфраструктурных проектов по модернизации основных международных транспортных коридоров, проходящих по территории Беларуси. Однако несмотря на то, что в ЕС вопрос расширения и развития трансграничной транспортной сети имеет большое значение, а Беларусь определена как важная транзитная страна, получение средств из источников финансирования ЕС, доступных странам, не являющимся членами ЕС, для республики ограничено. Практика привле-

чения инвестиций посредством ГЧП также пока не нашла должного развития в Беларуси.

В рамках проектов трансграничного сотрудничества «Польша – Беларусь – Украина» и «Латвия – Литва – Беларусь» для Беларуси по 2020 г. открыт доступ к фонду размером в 283 млн евро. На данный момент ведется работа по подготовке новой Программы сотрудничества на 2021–2027 годы в рамках цели «Европейского территориального сотрудничества» (Interreg), а также Инструмента соседства, развития и международного сотрудничества.

В настоящее время реализуется Европейский план модернизации дорог в странах «Восточного партнерства», к которым относится и Беларусь, предполагающий строительство новых автомобильных дорог и железнодорожных путей общей протяженностью почти 5 тыс. километров в рамках ста проектов.

При финансовой поддержке ЕС будет проводиться реконструкция участка трассы М10 (граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин) км 109,9 – км 195,14 (на условиях государственно-частного партнерства), трассы М7 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог).

Необходимо отметить значимость для ЕС автомобильной дороги М1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) как участка общеевропейского транспортного коридора № 2 Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород. Данный транспортный коридор является одним из наиболее важных трансъевропейских транспортных коридоров, однако в настоящее время автомобильная дорога М1/Е30 нуждается в крупных финансовых вложениях. До конца 2020 г. планируется подготовить технико-экономическое обоснование и концепцию модернизации.

Таким образом, несмотря на проводимую работу, потенциал сотрудничества Республики Беларусь и ЕС в транспортной сфере реализован не в полной мере. В дальнейшем для достижения цели Республики Беларусь по интеграции в мировую транспортно-логистическую систему, максимальной реализации транзитного потенциала, развитию экспорта транспортных услуг, а также расширению финансирования инфраструктурных проектов из средств финансовых институтов ЕС, необходимо проведение работы по гармонизации государственных программ в сфере транспорта с учетом основных целей, задач, направлений развития, определенных в программах стран – членов ЕС, приведение транспортного комплекса и логистической инфраструктуры в соответствие с мировыми стандартами. При этом особый интерес представляет реализация совместных инфраструктурных проектов.

*D. DYBAL, P. BENYUSH*

*Research Institute of the Ministry of Economy of the Republic of Belarus*

**COOPERATION POTENTIAL OF THE REPUBLIC OF BELARUS AND THE EUROPEAN UNION IN THE DEVELOPMENT OF ROAD INFRASTRUCTURE**