

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Еловой, И. А.** Современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок / И.А. Еловой, В.В. Ясинский, М.М. Колос. – Гомель : БелГУТ, 2010. – 210 с.

2 Статистические данные по контейнерным перевозкам [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://ec.europa.eu/eurostat>. – Дата доступа : 20.03.2020.

S. PETRACKOU, I. YELOVOY
Belarusian State University of Transport

CONTAINER TRANSPORTATION MARKET TRENDS IN THE REPUBLIC OF BELARUS

УДК 656.2.01

Е.Н. ПОТЫЛКИН
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

АСПЕКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ И МЕСТ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования в современных условиях их работы, как правило, рассматривают по следующим аспектам:

- 1) инфраструктурный;
- 2) технологический;
- 3) информационный.

Указанные аспекты существуют одновременно, неразрывно и в совокупности отражают особенности совместной работы железнодорожных станций и путей необщего пользования.

Взаимодействие с позиции инфраструктуры подразумевает организацию работы магистрального и промышленного железнодорожного транспорта по распределению подвижного состава между железнодорожными путями общего и необщего пользования с учетом обеспечения непрерывного и бесперебойного перевозочного процесса, ускорения оборачиваемости транспортных средств и минимизации издержек грузовладельцев, операторов собственного вагонного парка.

С точки зрения технологии взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Белорусской железной дороги может осуществляться по уведомлениям. В то же время ввиду сложившейся практики на крупных промышленных предприятиях существует режим через равные интервалы времени, а также по расписанию. В этих случаях с учетом сло-

жившихся условий работы железнодорожного транспорта актуальным остается вопрос организации погрузки продукции из производства в перевозочные средства, используя последние для погашения среднесуточной неравномерности.

Информационное взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования должно обеспечивать оперативность предоставления и анализа информации для выполнения маневровых операций, грузовой и коммерческой работы, организации временного размещения вагонов, планирования работы станции примыкания и железнодорожного пути необщего пользования.

При рассмотрении взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования с позиции инфраструктуры исследуется путевое оснащение железнодорожного пути необщего пользования, которое обусловлено значительными изменениями, происходящими в последние годы, касательно структуры вагонного парка по принадлежности, а также оперирования собственными перевозочными средствами частными компаниями-операторами подвижного состава. Поэтому при проектировании новых и реконструкции уже функционирующих железнодорожных путей необщего пользования следует учитывать существующие в настоящее время условия работы железнодорожного транспорта.

E. POTYLKIN

Belarusian State University of Transport

ASPECTS OF INTERACTION BETWEEN RAILWAY STATIONS AND NON-PUBLIC PLACES

УДК 339.924+656.03

Л.И. ТАРАЫШКИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

АСПЕКТЫ ИНТЕГРАЦИИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

В условиях развития интеграции на постсоветском пространстве транспорт выступает в качестве соединительных артерий интеграционных процессов. Так, одной из основных задач Содружества Независимых Государств (далее – СНГ) является сотрудничество в развитии систем транспорта. Для реализации этой задачи государствами – участниками СНГ достигнуты международные договоренности о принципах формирования общего транспортного пространства и взаимодействия в области транспортной политики, о взаимодействии в области международных автомобильных грузовых перевозок, о массах и габаритах транспортных средств,