

транспортных потоков; разработку приемлемых вариантов решения каждой проблемы с учетом критерия/критериев оптимизации; проведение расчетов по каждому варианту; выбор приемлемого варианта; внедрение оптимального варианта в практику; экономическую оценку проведенных изменений и внедрения результатов оптимизации на основе синтеза локальных решений в отдельных функциональных областях логистики.

Таким образом, анализ логистической деятельности транспортного предприятия включает в себя анализ текущей ситуации и выявление проблем с учетом современного развития науки и техники. Методология управления материальными потоками и запасами в макро- и микрологистических системах включает в себя комплекс управленческих и экономико-математических методов.

G. LEVKIN

Omsk State Transport University

METHODOLOGY OF ANALYSIS OF LOGISTIC SYSTEM OF TRANSPORT ENTERPRISE

УДК 656.225.073.235

С.А. ПЕТРАЧКОВ, И.А. ЕЛОВОЙ

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ РЫНКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Мировой рынок контейнерных перевозок является одним из наиболее динамично развивающихся. Глобализация экономической деятельности, переориентация на контейнерный способ доставки все большего числа грузов выделили общемировую тенденцию контейнеризации международных грузовых перевозок. К основным тенденциям развития контейнерных перевозок в мире можно отнести следующее:

- дальнейшее развитие технологий контейнеризации грузов и рынка контейнерных перевозок. При этом большое внимание уделяется вопросам разработки и производства новых видов контейнеров;

- развитие контейнерной инфраструктуры и мощностей по обработке контейнеров на стратегическом направлении Азия – Европа;

- возрастающая конкуренция на рынке контейнерных перевозок, где все большее внимание уделяется вопросам скоростной доставки грузов в контейнерах;

- формирование стратегических альянсов и ассоциаций, что приводит к консолидации рынка контейнерных перевозок, созданию транспортно-логистических групп, предоставляющих широкий спектр услуг.

Учитывая эти мировые тенденции, развитие контейнерных перевозок – это одно из приоритетных направлений в развитии грузового транспорта в Республике Беларусь.

Из основных преимуществ контейнерных перевозок можно выделить:

- возможность обеспечения комплексности услуг при доставке груза «от двери до двери»;
- универсальность использования контейнеров;
- высокая степень сохранности груза;
- снижение расходов грузовладельцев на тару и упаковку грузов;
- отсутствие необходимости перегрузки груза, в том числе при интер- и мультимодальных перевозках;
- высокий уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Рассматривая особенности логистики грузовых железнодорожных перевозок в Республике Беларусь, следует отметить, что Белорусская железная дорога занимает выгодное геополитическое расположение на перекрестке II и IX международных транспортных коридоров, что и предопределило ее роль как важнейшего связующего звена в обеспечении торгово-экономических связей стран Евросоюза и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Контейнеризация перевозок позволяет на основе современных информационно-коммуникационных технологий взаимодействовать железнодорожному и автомобильному видам транспорта и использовать свои преимущества при оказании грузовладельцам комплексной услуги по перевозке грузов в контейнерах. Консолидация оператором контейнерных перевозок на договорной основе хозяйствующих субъектов, участвующих в доставке контейнеров, в том числе, при необходимости, перевозчиков других видов транспорта, позволит ему выстраивать наиболее эффективные логистические схемы.

Основными преимуществами, которые получают участники транспортного процесса и национальная экономика в целом в результате развития контейнеризации, являются:

- ускорение грузовых операций с укрупненными грузовыми местами, которое представляет собой фундаментальное преимущество контейнерных перевозок. Оно проявляется, прежде всего, при перевалках в транспортной системе;
- снижение требований к прочности и жесткости упаковки перевозимых грузов. Благодаря применению контейнеров с гарантированными характеристиками прочности и жесткости грузовладельцы получают возможность перемещения товаров в первичной упаковке, в нежесткой таре или же бестарной комплектации. Одновременно благодаря облегчению тары и упаковки на единицу грузового объема приходится большее количество перевозимого груза;
- более надежное и устойчивое размещение и крепление грузовых мест в транспортных средствах.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Еловой, И. А.** Современные тенденции рынка железнодорожных грузовых перевозок / И.А. Еловой, В.В. Ясинский, М.М. Колос. – Гомель : БелГУТ, 2010. – 210 с.

2 Статистические данные по контейнерным перевозкам [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://ec.europa.eu/eurostat>. – Дата доступа : 20.03.2020.

S. PETRACKOU, I. YELOVOY
Belarusian State University of Transport

CONTAINER TRANSPORTATION MARKET TRENDS IN THE REPUBLIC OF BELARUS

УДК 656.2.01

Е.Н. ПОТЫЛКИН
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

АСПЕКТЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ И МЕСТ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования в современных условиях их работы, как правило, рассматривают по следующим аспектам:

- 1) инфраструктурный;
- 2) технологический;
- 3) информационный.

Указанные аспекты существуют одновременно, неразрывно и в совокупности отражают особенности совместной работы железнодорожных станций и путей необщего пользования.

Взаимодействие с позиции инфраструктуры подразумевает организацию работы магистрального и промышленного железнодорожного транспорта по распределению подвижного состава между железнодорожными путями общего и необщего пользования с учетом обеспечения непрерывного и бесперебойного перевозочного процесса, ускорения оборачиваемости транспортных средств и минимизации издержек грузовладельцев, операторов собственного вагонного парка.

С точки зрения технологии взаимодействие железнодорожного транспорта общего и необщего пользования в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Белорусской железной дороги может осуществляться по уведомлениям. В то же время ввиду сложившейся практики на крупных промышленных предприятиях существует режим через равные интервалы времени, а также по расписанию. В этих случаях с учетом сло-