

## **БЛОКЧЕЙН-ТЕХНОЛОГИЯ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ**

С развитием глобализации экономики и взаимного проникновения различных отраслевых процессов в сопутствующие виды деятельности логистические услуги стали играть все большую роль в деятельности любой организации. Основной проблемой при реализации эффективных и конкурентоспособных транспортно-складских услуг является прозрачность в цепях поставок [1]. Данная проблема возникает из-за того, что многие потребители не обладают всей достоверной информацией о происхождении товаров, а также из-за невозможности оперативного отслеживания потерь, возникающих при их реализации.

Самыми крупными проблемами и в России, и за рубежом при перевозках автомобильным и железнодорожным видами транспорта являются хищения грузов и, так называемые, «ложные заборы». По данным официальной статистики судебных дел, в данной сфере теневой экономики годовой оборот только в России составляет несколько миллиардов рублей, а в других странах он достигает нескольких десятков миллиардов долларов. Мошенники обладают обширными знаниями в области транспортной логистики, бухгалтерии и юриспруденции [2].

О масштабах данной проблемы можно судить по последствиям в различных смежных областях, которые связаны с грузоперевозками:

– большинство страховых компаний отказываются реализовывать страховое покрытие по риску «мошенничество»;

– увеличивается количество детективных агентств, которые занимаются розыском похищенных грузов;

– в арбитражных судах разных регионов практически на ежедневной основе проводятся разбирательства, которые связаны с потерей груза из-за действий мошенников.

Транспортные компании и грузовладельцы не обладают всесторонним решением, которое позволило бы эффективно противодействовать мошенникам в сфере транспортно-логистического обеспечения.

Однако в отрасли грузоперевозок есть направления, в которых технологии блокчейна будут полезны. Применение смарт-контрактов даст возможность компаниям автоматизировать процессы закупок, что позволит значительно сократить затраты и сэкономить время [3]. В свою очередь компании

смогут более детально управлять потоком транзакций, а также обеспечивать безопасность и сохранность цепей поставок.

Таким образом, одной из перспективных технологий повышения конкурентоспособности и эффективности работы транспортной отрасли в целом и логистических компаний в частности может стать именно блокчейн. Ее основное преимущество – это прозрачность. Утаить какую-либо информацию при использовании блокчейна достаточно сложно, так как в основе данной технологии лежит публичность всех транзакций.

Данное условие дает возможность партнерам оценивать надежность поставщика, покупателя и других участников, а также позволяет клиентам принимать наиболее взвешенные решения, так как они получают возможность подробно изучить историю продукта. Принимая во внимание тот факт, что значительную часть времени продукт находится в состоянии перевозки, когда нередко нарушаются условия транспортировки или хранения, смарт-контракт на основе блокчейн позволяет проконтролировать текущее состояние груза, тем самым, с одной стороны, обязывая перевозчика соблюдать все предписания договора оказания транспортно-логистических услуг, и при этом помогает ему обеспечивать должный уровень сохранности груза – с другой.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Жаков, В.В.** Мировой опыт реализации логистических технологий и его применение для повышения конкурентоспособности транспортных услуг / В.В. Жаков, З.В. Филимонова // Транспортное дело России. – 2017. – № 6. – С. 49–53.

2 Управление спросом на железнодорожные перевозки и проблемы рыночного равновесия / Ю.И. Соколов [и др.]; под ред. Ю.И. Соколова. – М. : Учеб.-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2015. – 320 с.

3 **Терешина, Н.П.** Управление инновациями на железнодорожном транспорте / Н.П. Терешина, В.А. Подсорин. – М. : Вега-Инфо, 2012. – 477 с.

*V. ZHAKOV*

*Russian University of Transport (RUT (MIT))*

#### **BLOCKCHAIN TECHNOLOGY AS A TOOL FOR INCREASING COMPETITIVENESS OF TRANSPORT SERVICES**