

*Ю.И. СОКОЛОВ, О.В. КОРИШЕВА*

*ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (РУТ (МИИТ)),  
г. Москва*

## **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ КАК ИНДИКАТОР СОСТОЯНИЯ ЭКОНОМИКИ И ЕЕ ПЕРСПЕКТИВ**

Транспортный комплекс страны является локомотивом экономики, обеспечивающим высокий уровень экономической безопасности страны и ее устойчивое развитие. Несмотря на макроэкономические проблемы, внутреннюю конкуренцию с иными видами транспорта, нестабильность финансов и экономики с 2010 года показатели железнодорожного транспорта показывают положительную динамику и повышение эффективности грузовых перевозок, даже с учетом определенных спадов.

Положительная динамика деятельности и рост финансовых результатов позволили ОАО «РЖД» разработать Долгосрочную программу развития до 2025 года, включающую множество задач по всем направлениям деятельности. Однако непрогнозируемая пандемия коронавируса повлияла не только на здоровье людей, их привычный образ, но и на состояние экономики многих стран, в том числе и России.

Железнодорожный транспорт, как индикатор состояния экономики, одним из первых почувствовал влияние негативных тенденций во многих отраслях экономики. По оперативным данным ОАО «РЖД», «погрузка на сети в марте 2020 года составила 106,6 млн т, что на 5,5 % меньше, чем за аналогичный период прошлого года» [3]. По сравнению с показателем 2019 года за март 2020 года грузооборот снизился на 7,3 %, составив 214,7 млрд тарифных т·км. «Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за это же время уменьшился на 7,7 % и составил 272,3 млрд т·км» [3]. По данным ОАО «РЖД», погрузка на сети уменьшилась по сравнению с показателем за январь – март 2019 года на 3,8 % и составила 306,7 млн т. Наибольшее падение погрузки на железных дорогах по сравнению с январем – мартом 2019 года отмечается у следующих грузов: каменный уголь – на 10,2 %; 87,2 млн т; черные металлы – на 7 %; 18,1 млн т; промышленное сырье и формовочные материалы – на 12,6 %; 6,9 млн т; зерно – на 6 %; 5,7 млн т; лесные грузы – на 5,3 %; 10,4 млн т.

Пассажиروоборот в марте 2020 года по сравнению с показателем марта 2019 года снизился на 18,3 % (в т.ч. в пригородном сообщении снизился на 11,9 %, в дальнем – на 21,3 %) и составил 7,1 млрд пас·км.

Падение ключевых показателей деятельности ОАО «РЖД» является следствием высокой нестабильности мировой экономики, цен на нефть и соглашений по ее добыче, а также мерами по борьбе с коронавирусной инфекцией. По оценкам ИПЕМ «выручка ОАО «РЖД» в марте 2020 года сократилась более чем на 3 млрд рублей, операторов грузовых вагонов – более

чем на 10 млрд рублей» [4]. В сложившейся ситуации данные показатели могут показать еще более отрицательную динамику, что сформирует новые угрозы устойчивой работе железнодорожного транспорта и актуализирует вопросы обеспечения его экономической безопасности [1, 2]. В этой связи возникает и потребность оценки состояния и качества деятельности железнодорожного транспорта. Для данной цели эффективными индикаторами могут быть Карго-индекс, а также Индекс качества, разработанный журналом «РЖД-Партнер» совместно с учеными, в числе которых д.э.н., профессор Соколов Ю.И. Индекс качества позволяет ежеквартально оценить не только качество услуг и степень удовлетворенности потребителей, но и эффективность работы транспортного комплекса. В таком аспекте Индекс качества можно рассматривать как индикатор отраслевой экономической безопасности.



Рисунок 1 – Динамика Индекса качества с 2016 по 2019 г.  
(По данным «РЖД-Партнер». – URL: [www.rzd-partner.ru](http://www.rzd-partner.ru))

Учитывая негативные тенденции в связи с пандемией коронавируса и экономическим кризисом, Индекс качества может стать эффективным методом своевременной оценки потребностей клиентов железнодорожного транспорта, что особенно важно в условиях падения спроса и при дальнейшей стабилизации ситуации.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 **Кожевников, Р.А.** Экономическая безопасность транспортных компаний и комплексов : [монография] / Р.А. Кожевников. – М. : ВНИТИ РАН, 2015. – 248 с.
- 2 **Соколов, Ю.И.** Роль транспорта в реализации Стратегии экономической безопасности Российской Федерации до 2030 / Ю.И. Соколов, О.В. Коришева // Вклад транспорта в национальную экономическую безопасность : сб. науч. тр. – М. : РУТ (МИИТ). – 2018. – С. 296–300.

*Yu. SOKOLOV, O. KORISHEVA*  
*Russian University of Transport (RUT (MIIT))*

#### **RAILWAY TRANSPORT AS AN INDICATOR OF THE STATE OF THE ECONOMY AND ITS PROSPECTS**