

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Из опыта развитых стран сегодня отмечается возрастание роли международных транзитных перевозок, а соответственно и транзитный потенциал страны становится важнейшим ресурсом ее национальной экономики. На текущем этапе развития международных рыночных отношений совершенствование транзитных грузоперевозок становится наиболее приоритетным при осуществлении планирования перспектив транспортного комплекса государства.

Республика Беларусь, занимая выгодное географическое положение на пути между мировыми центрами деловой активности, является ключевым связующим звеном в создании новой системы транспортных связей в направлении от Европы к Азии. Многими исследователями отмечается, что основными предпосылками для ускорения переориентации на территорию Республики Беларусь транзитных грузопотоков, идущих сегодня по альтернативным маршрутам, стали перенос таможенной границы на внешние контуры Евразийского экономического союза, а также пересечение II и IX Трансъевропейских транспортных коридоров.

Так, например, одним из основных преимуществ использования белорусского участка II транспортного коридора стало сокращение на 30–35 % расстояния перевозок по сравнению с вариантом объезда территории Республики Беларусь через страны Балтии или Украину [1].

Поддержанию в надлежащем состоянии этих важнейших международных транспортных магистралей постоянно уделяется самое серьезное внимание со стороны Правительства и дорожной администрации страны, и для этого выделяются необходимые ресурсы и финансовые средства. Особое внимание уделяется обустройству пограничных переходов с целью увеличения их пропускной способности и уменьшения времени простоя при пересечении государственной границы [1].

Так, значительные изменения, происходящие на сегодняшний день в структуре мировой экономики, существенно влияют на преобразование международного рынка транспортных услуг. Быстрые темпы роста промышленного потенциала Европейского союза и экономики азиатского региона приводят к созданию благоприятных условий для развития транспортного комплекса на территории Республики Беларусь, расположенной на геополитическом перекрестке торговых и транзитных путей.

Для дальнейшего построения планов развития транспортного комплекса Республики Беларусь необходим также анализ использования различных видов транспорта при осуществлении экспортно-импортных, а также транзитных грузоперевозок. Так, в сравнении между видами транспорта, используемыми при осуществлении международных перевозок грузов по территории Республики Беларусь, большая доля принадлежит автомобильному транспорту – 37,79 % [2]. Его широкое использование как наиболее универсального вида транспорта, в том числе в международном сообщении, обусловлено в большей степени экономико-географической компактностью территории Республики Беларусь. Кроме того, будучи наиболее используемым при осуществлении международных транспортных операций, он является важнейшим источником валютных поступлений в Республике Беларусь.

Опираясь на вышеизложенные факты, основные приоритеты дальнейшего развития транспортного комплекса Республики Беларусь должны формироваться с учетом многих факторов, что, в свою очередь, приведет к увеличению объемов перевозимого груза, позволит задействовать новые маршруты перевозки. Таким образом, необходимым становится формирование современной научно-технической и производственной базы для внедрения прогрессивных технологий, новой техники и материалов; наращивание сферы транспортно-экспедиционного обслуживания; оборудование международных транспортных коридоров; разработка эффективной системы информационного обеспечения транспортных услуг.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Дзикович, Н.Г.** Республика Беларусь в мировой транспортной системе / Н.Г. Дзикович // Социальные факторы инновационного развития экономики. – 2011. – С. 23–29.

2 Национальный статистический комитет Республики Беларусь [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа : <https://www.belstat.gov.by/>. – Дата доступа : 03.04.2020.

3 **Ивуть, Р.Б.** Формирование организационно-экономических основ развития транзитного потенциала Республики Беларусь в области автомобильных перевозок / Р.Б. Ивуть, А.С. Зиневич // Вестник науки и образования Северо-Запада России. – 2015. – № 1. – С. 1–15.

A. MARTINOVSKAYA
Belarusian State University of Transport

DEVELOPMENT TRENDS OF THE TRANSPORT COMPLEX OF THE REPUBLIC OF BELARUS