

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Ковалев, М.М.** Транспортная логистика в Беларуси: состояние, перспективы : [монография] / М.М. Ковалев, А.А. Королева, А.А. Дутина. – Минск : Издательский центр БГУ, 2017.

2 **Ивуть, Р.Б.** Логистические системы на транспорте : учеб.-метод. пособие / Р.Б. Ивуть, Т.Р. Кисель, В.С. Холупов. – Минск : БНТУ, 2014. – 76 с.

A. ASTAPCHUK

Belarusian State Economic University

ECONOMIC CHARACTERISTIC OF THE CURRENT STATE OF THE TRANSPORT AND LOGISTIC INDUSTRY OF THE REPUBLIC OF BELARUS

УДК 656

В.В. БАЗАКА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ЛОГИСТИКИ КАК ДРАЙВЕР ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ

Цифровизация экономики или диджитализация (от термина «Digitaleconomy») как часть становления новой экономики XXI века, являясь драйвером инновационного развития, стала актуальной в связи с произошедшими глобальными изменениями в современном обществе в последствии применения цифровых технологий и инноваций.

Согласно трактовке Всемирного банка, под цифровой экономикой понимается система экономических, социальных и культурных отношений, основанных на использовании информационно-коммуникационных технологий [1]. В 2017 году рассчитанный по методике специализированного подразделения ООН Международного союза электросвязи Индекс развития информационно-коммуникационных технологий (ICT Development Index) определяет положение Республики Беларусь на 32 позиции из 176 стран [2], что свидетельствует о неплохой базе в целях экономического роста страны.

Одной из основных тенденций развития транспортной системы стало продолжение процесса цифровизации как государственных контролирующих органов, так и бизнес-сообщества в сфере транспорта и логистики.

Недостаточное внедрение электронного документооборота, длительность процедур документарного, таможенного оформления грузов, необходимость в обеспечении доступности и конкурентоспособности транспорт-

ных услуг для грузовладельцев – все это послужило предпосылками для формирования и внедрения механизма инновационного развития транспортного экспедирования и логистики.

Очевидно, что достижение заданной цели зависит от совершенствования транспортной инфраструктуры страны и логистической сети Республики Беларусь. Поэтому немаловажным аспектом остается формирование конкурентных преимуществ в данной сфере, где цифровизация транспортной отрасли является неотъемлемой составляющей эффективного управления.

Декрет Президента Республики Беларусь № 8 «О развитии цифровой экономики» и Государственная программа развития цифровой экономики и информационного общества на 2016–2020 гг., в создании которой принимало участие Министерство транспорта и коммуникаций, предполагает повышение качества транспортных услуг, эффективности и безопасности, в том числе создание систем централизованного автотранспортного обслуживания, совершенствование системы информационного обмена, учета и документооборота на основе использования международных стандартов и нормативов.

Более того, Стратегией инновационного развития транспортного комплекса Республики Беларусь до 2030 года также в качестве одного из направлений предусмотрено формирование адаптированной к международной практике системы электронного документооборота на транспорте, включая единую электронную товарно-транспортную накладную для всех видов транспорта, а также проработка вопросов цифровизации сопроводительных документов. Благодаря такому нововведению уже в скором времени появится возможность перехода к мультимодальному оформлению перевозок грузов в автоматизированном режиме с использованием различных IT-решений и технологий. Стоит отметить, что цифровая экономика имеет большое значение не только в национальном охвате, но также и на уровне Евразийского экономического союза, где данный вопрос активно обсуждается в рамках Цифровой повестки ЕАЭС 2025. Отмечено, что эффективность за счет такого мультипликативного эффекта может быть существенно выше. На сегодняшний день некоторые цели уже достигнуты. Например, переход на безбумажное оформление специальных разрешений для тяжеловесных и крупногабаритных грузов, путевых листов, а также возможность электронного резервирования времени пересечения пункта пропуска через таможенную границу. В свою очередь, таможенные органы повсеместно продолжают развивать принципы электронного декларирования товаров, а также отрабатывать такой инструмент, как автоматический выпуск транзитных, экспортных и импортных грузов.

Таким образом, экономический эффект от использования цифровизации имеет значительную выраженность в снижении информационных издержек и себестоимости, улучшении качества услуги, приводящей к росту выручки.

Актуальная необходимость цифровизации влияет на вопросы оптимизации, улучшения взаимодействия между складской логистикой и транспортом и оперативности реагирования на изменяющиеся тенденции.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Всемирный банк [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – 2020. – Режим доступа : [https:// www.worldbank.org/](https://www.worldbank.org/). – Дата доступа : 05.03.2020.

2 ICT Development Index [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа : <https://www.itu.int/net4/ITU-D/idi/2017/index.html>. – Дата доступа : 10.03.2020.

V. BAZAKA

Belarusian State University of Transport

DIGITALIZATION OF THE TRANSPORT INDUSTRY AND LOGISTICS AS A DRIVER OF INNOVATIVE DEVELOPMENT

УДК 625.1. 003

В.Г. ГИЗАТУЛЛИНА

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

ПОИСК ПУТЕЙ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ И ЕЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ

Чтобы определить масштабы и характер управленческой деятельности на железнодорожном транспорте, необходимо рассмотреть, что он собой представляет сегодня в экономике Республики Беларусь.

Следует отметить, что до недавнего времени большинство транспортных предприятий, в том числе и подразделения железной дороги, выполняли только перевозочные операции, не заботясь о предоставлении спектра других услуг. Новые экономические отношения, формирование рынка транспортных услуг, появление и усиление конкуренции между предприятиями транспорта определили возникновение понятия «услуга транспорта». При этом под транспортной услугой подразумевается не только собственно перевозка грузов или пассажиров, а любая операция, не входящая в состав перевозочного процесса, но связанная с его подготовкой и осуществлением.

Кроме того, сегодня сформировался новый подход к транспорту как ключевой части логистической цепи, поэтому транспортные предприятия и организации должны направить свою коммерческую и производственную деятельность на изучение, анализ и удовлетворение потребностей общества во всех видах транспортных услуг.

Спрос на услуги транспорта во многом зависит от развития имеющихся в регионе видов транспорта, степени их интеграции в единую систему,