

ЗНАЧЕНИЕ ТРАНСПОРТА ДЛЯ РАЗВИТИЯ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ

Эффективное функционирование любого интеграционного объединения обуславливается рядом факторов. Транспортный фактор является основным с точки зрения инициирования интеграционных процессов. Данный тезис подтверждает ряд исследователей, таких как Комов М.С., Лесняков А.А. и др. [1, 2]. Очевидно, что в условиях отсутствия транспортной связанности невозможно развивать внешнеторговые связи между странами ни на двусторонней основе, ни в многостороннем формате. Как показывает практика ЕС, создание общего рынка транспортных услуг и реализация единой транспортной политики ЕС стали ключевыми шагами на пути создания единого европейского рынка. Договоренности о создании единого транспортного пространства, проведении скоординированной (согласованной) транспортной политики и формировании общего рынка транспортных услуг зафиксированы в Договоре о ЕАЭС от 29 мая 2014 года.

В дальнейшем углубление сотрудничества в сфере транспорта способствует интенсификации и углублению интеграции, в случае если страны-партнеры готовы к либерализации отношений в данной сфере и установлению единых (унифицированных) подходов и требований в максимально короткие сроки. Опыт ЕС в реализации единой транспортной политики свидетельствует о том, что изначально высокая степень регулирования транспортного рынка на национальном уровне показала свою неэффективность. Только создание единой институциональной системы, общих правовых и технических требований, устранение барьеров при трансграничном перемещении, использование энергосберегающих и экологических видов транспорта и технологий, высоких стандартов безопасности и услуг позволило достичь положительных результатов. Усиление конкуренции, повышение качества транспортных услуг стало стимулом повышения эффективности европейской экономики [3].

Несмотря на важность развития сотрудничества между членами интеграционного блока в транспортной сфере, в рамках интеграционных объединений либерализация торговли услугами, в т.ч. транспортными, начинается гораздо позже, чем либерализация торговли товарами, и длится достаточно продолжительный период времени. Это связано с тем, что транспортная отрасль является стратегически важной для экономики. Многие страны опасаются снижения конкурентоспособности национальных пе-

ревозчиков в условиях облегчения доступа на рынок для партнеров по интеграции (что наблюдается и в ЕАЭС). Достижение успеха возможно только при выполнении всеми партнерами в согласованные сроки зафиксированных договоренностей.

Интенсивное развитие процессов интеграции наряду с либерализацией транспортных услуг в рамках интеграционного блока возможно в условиях постоянного совершенствования транспортной инфраструктуры, достижения ее максимальной связанности, усиления взаимодействия между видами транспорта. Это подтверждается опытом МЕРКОСУР, который практически не развивался после достижения определенного интеграционного уровня по причине отсутствия необходимой транспортной инфраструктуры [1]. Однако отмечается и обратная зависимость. С учетом изложенного, целесообразно членам ЕАЭС разработать Концепцию совместного развития транспортной инфраструктуры.

Таким образом, транспорт имеет важнейшее значение для развития интеграционных процессов. Для интенсификации интеграционных связей необходима либерализация условий доступа на рынки транспортных услуг партнеров по интеграции и снятие иных барьеров для трансграничного перемещения товаров, услуг и факторов производства, повышение уровня интегрированности национальных сегментов, приведение транспортной инфраструктуры к современным требованиям, ее совместное развитие.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 **Лесняков, А.А.** Совершенствование механизма формирования единого транспортного пространства на территории Евразийского экономического союза (на примере автомобильных грузовых перевозок) : дис. ... канд. юрид. наук: спец. 08.00.14 – Мировая экономика / А.А. Лесняков; науч. рук. М.Ф. Ткаченко. – Люберцы, 2018. – 170 с.

2 **Комов, М.С.** Роль транспорта в развитии региональных интеграционных процессов в мировой экономике / М.С. Комов // Региональные проблемы преобразования экономики. – 2018. – № 8. – С. 192–199.

3 **Ястреб, Т.А.** Опыт функционирования рынка транспортных услуг ЕС / Т.А. Ястреб, Л.И. Тарарышкина // Актуальные проблемы теории и практики таможенного дела в условиях международной экономической интеграции [Электронный ресурс] : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Минск, 20 марта 2019 г. / Белорус. гос. ун-т ; редкол.: В.Г. Шадурский (отв. ред.) [и др.]. – Минск : БГУ, 2019. – С. 188–196.

T. YASTREB

Belarusian State University

**SIGNIFICANCE OF TRANSPORT FOR INTEGRATION PROCESSES
DEVELOPMENT**