

3 ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ

ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 12. Гомель, 2019

УДК 656.2.003(476)

Т. А. БАРАНОВСКАЯ

Белорусский государственный университет транспорта

1

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКСПОРТА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Рассматривается роль железнодорожного транспорта в развитии внешнеторговых связей; приводится анализ состояния перевозок грузов в международном сообщении, а также исследуется структура экспорта транспортных услуг в Республике Беларусь. Выделены основные направления расширения сферы транспортных услуг для дальнейшей интеграции страны в мировое транспортное пространство.

Одна из ведущих ролей в развитии внешнеторговых связей Республики Беларусь принадлежит железнодорожной отрасли. Железнодорожный транспорт способствует социально-экономическому развитию регионов и отраслей, а также имеет экономические и экологические преимущества перед другими видами транспорта.

В работе железнодорожного транспорта наиболее значимыми являются грузовые перевозки, это объясняется универсальностью и высокой провозной способностью данного вида транспорта.

Сфера внешней торговли услугами оказывает прямое влияние на рынок международных перевозок грузов железнодорожным транспортом. Для быстрого реагирования на изменение экономической конъюнктуры и принятие адекватных решений в данной сфере возникает необходимость проведения анализа состояния перевозок грузов железнодорожным транспортом.

К вопросам изучения развития рынка транспортных услуг, а также их прогнозированию обращались белорусские авторы: А. А. Королева,

А. А. Дутина, в работе которых отмечается, что динамика экспорта транспортных услуг к 2020 году достигнет 4,87 млрд дол. США. В итоге показатель экспорта транспортных услуг в период с 2011 по 2018 год не поднимался выше отметки 3,8 млрд дол. США, поэтому целесообразным является выявление причин, сдерживающих их рост [2].

Анализ мирового экспорта товаров и услуг позволил выявить тенденцию роста последних, что обусловлено растущими потребностями современного общества (таблица 1).

Таблица 1 – Мировой экспорт товаров и услуг [7]

В миллиардах долларов США

Год	Всего	Товары	Услуги	Доля услуг, %
2000	7949	6458	1491	18,8
2014	24069	18888	5181	21,5
2015	21372	16420	4952	23,2
2016	20918	15898	5020	24,0
2017	22959	17555	5404	23,5
2018	25150	19347	5803	23,1

В структуре мирового экспорта услуг доля транспорта составляет 18 % (876 млрд дол. в 2015 г.). Наиболее крупными экспортерами транспортных услуг являются такие страны, как США (10 % всего мирового экспорта), Германия (6 %), Сингапур и Франция (по 5 %) [6, с. 51].

Среди импортеров транспортных услуг лидирующие позиции занимают США (11 % всего мирового экспорта), Китай (10 %), Германия (8 %) [6, с. 51].

Таблица 2 – Доход стран от экспорта транспортных услуг в 2014–2018 гг. [7]

В миллионах долларов США

Экспортер	Год				
	2014	2015	2016	2017	2018
США	90729	87725	84679	88598	92304
Германия	61765	56420	54882	61777	68746
Сингапур	50928	47073	42069	47977	51458
Франция	47892	41860	40506	44979	47464
Китай	38243	38594	33827	37104	42301
Российская Федерация	20542	16640	17130	19805	22089
Польша	13292	12190	13502	15774	19372
Литва	4760	3909	4282	5190	6805
Казахстан	3929	3517	3276	3458	3981
Республика Беларусь	3726	2928	2932	3454	3846
Латвия	2473	2143	2111	2336	2509
Армения	182	164	189	232	253,7

Для Республики Беларусь транспортные услуги, оказываемые в международном направлении, являются наиболее значимыми в национальном экспорте. В структуре экспорта услуг транспортные услуги занимают первое место (таблица 3).

Транспортные услуги долгий период занимают лидирующую позицию в экспорте услуг и являются источником поступления валюты в бюджет страны. Статистические данные показывают, что объем перевозок грузов на протяжении многих лет имеет положительную динамику, что говорит об увеличении спроса в области транспортных услуг. Повышение экспорта транспортных услуг является перспективной тенденцией для развития экономики Республики Беларусь. Выгодное экономико-географическое положение, высокий уровень транзитности позволяют раскрыть потенциал для осуществления международных перевозок. В целом по объему экспорта транспортных услуг Беларусь по данным UNCTAD в текущий момент находится на 18-м месте среди развивающихся стран мира.

Таблица 3 – Структура экспорта услуг Республики Беларусь [3, с. 46]

Виды услуг	2017 год		2018 год		Темп роста, %
	млн дол. США	доля, %	млн дол. США	доля, %	
Экспорт услуг	7839,3	100,0	8720,8	100,0	111,2
В том числе:					
транспортные услуги	3454,3	44,1	3845,7	44,2	111,3
телекоммуникационные, компьютерные и информационные услуги	1456,4	18,6	1853,0	21,2	127,2
строительство	800,9	10,2	870,5	10,0	108,7
поездки	897,1	11,4	820,5	9,4	91,5
услуги по ремонту и техническому обслуживанию	321,0	4,1	291,8	3,3	90,9
услуги по обработке материальных ресурсов, принадлежащих другим сторонам	172,8	2,2	183,2	2,1	106,0
плата за пользование интеллектуальной собственностью	35,1	0,4	65,7	0,8	187,2
финансовые услуги	28,6	0,4	37,1	0,4	129,7
услуги в области страхования и пенсионного обеспечения	17,5	0,2	23,3	0,3	133,1
государственные товары и услуги, не отнесенные к другим категориям	21,5	0,3	21,2	0,2	98,6
услуги частным лицам и слуги в сфере культуры и отдыха	18,1	0,2	17,4	0,2	96,1
прочие деловые услуги	616,0	7,9	691,4	7,9	112,2

В современных условиях существует много возможностей для расширения деятельности в сфере оказания транспортных услуг и увеличения объема их экспорта. Данные за 2011–2017 гг. показывают, что ситуация, сложившаяся на этом рынке, имеет положительную тенденцию развития. В экспорте транспортных услуг большую их часть занимает перевозка грузов, в которой максимальный доход от перевозок приходится на автомобильный (39,5 %) и железнодорожный транспорт (26,72 %). При оказании услуг населению в перевозках пассажиров наибольшая часть поступлений в бюджет осуществляется от пользования воздушным транспортом (73,3 %), что обуславливается более высокой его стоимостью по отношению к другим конкурирующим видам транспорта (таблица 4).

Таблица 4 – Экспорт транспортных услуг в Республике Беларусь по видам транспорта [5]

В миллиардах долларов США

Показатель	Год						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Экспорт транспортных услуг, всего	3498,9	3573,0	3792,4	3726,0	2928,2	2931,6	3455,1
В том числе:							
перевозка грузов	3061,0	3082,1	3214,0	3144,1	2448,8	2409,7	2876,5
– трубопроводный транспорт	907,2	882,7	919,7	866,8	696,6	620,5	649,8
– железнодорожный транспорт	775,0	851,3	918,8	807,2	609,4	583,3	768,7
– автомобильный транспорт	869,6	988,7	1099,0	1091,7	852,2	907,9	1123,2
– воздушный транспорт	24,3	26,0	27,6	50,1	42,7	43,1	33,5
– другие виды транспорта	484,9	333,4	248,9	328,3	247,9	254,9	301,3
перевозка пассажиров	260,2	301,3	364,6	362,2	283,9	308,0	331,8
– железнодорожный транспорт	132,8	139,8	151,4	117,3	67,0	66,2	68,5
– автомобильный транспорт	5,5	9,1	10,5	12,5	9,1	9,4	12,9
– воздушный транспорт	121,9	152,4	202,7	232,4	207,8	232,4	250,4

Стоит отметить, что в 2017 г. экспорт транспортных услуг составил 3455,1 млн дол. США и превысил импорт (1542,7 млн дол. США) почти в 2,5 раза, что говорит о правильном выборе курса в развитии сферы транспортных услуг. Наибольший объем экспорта транспортных услуг приходит-

ся на страны вне СНГ (81,6 %), что можно объяснить высоким транзитным потенциалом страны (таблица 5).

Таблица 5 – Экспорт транспортных услуг [1]

В миллиардах долларов США

Вид услуги	Год	
	2016	2017
Всего	2931,6	3455,1
В том числе:		
страны СНГ	577,4	636,7
вне СНГ	2354,2	2819,7
из них:		
– перевозка грузов		
страны СНГ	2409,7	2869,9
вне СНГ	300,5	314,2
– перевозка пассажиров	2109,2	2555,7
страны СНГ	308,0	332,8
вне СНГ	181,9	197,6
– прочие транспортные услуги	126,1	135,2
страны СНГ	193,9	234,3
вне СНГ	91,1	120,5
вне СНГ	102,8	113,8

Во внешней торговле услугами в 2018 году отмечается рост экспорта услуг в размере 11,2 % или 881,5 млн дол. США, по сравнению с 2017 годом (таблица 6). Это указывает на следование курсу, предусмотренному Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016–2020 гг. [4].

Таблица 6 – Внешняя торговля услугами в Республике Беларусь в 2017–2018 гг. [4]

В миллионах долларов США

Показатель	Год		Темп роста, %
	2017	2018	
Внешнеторговый оборот услуг	12616,8	14096,5	111,7
Экспорт услуг	7839,3	8720,8	111,2
Импорт услуг	4777,5	5375,7	112,5
Сальдо внешней торговли услугами	3061,8	3345,1	109,3

В настоящее время рынок транспортных услуг имеет много возможностей для осуществления своей деятельности и стремление к увеличению объема их экспорта. Данные за 2011–2017 годы показывают, что ситуация, сложившаяся на этом рынке, имеет положительную тенденцию развития только в 2017 году (рост на 4,39 % по сравнению с 2011 годом), при этом можно отметить тенденцию снижения данного показателя до 2016 года. Ведущие позиции по объему перевозок грузов принадлежат железнодорожно-

му транспорту, в 2017 году его доля в структуре всех видов транспорта составила 88,92 %, что можно связать с высокой провозной способностью.

В таблице 7 представлены данные перевозки грузов по видам транспорта в международном сообщении.

Таблица 7 – Перевозки грузов по видам транспорта в международном сообщении [5]

В тысячах тонн

Транспорт	Год						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Железнодорожный	108039	107850	95947	100015	96477	95686	112785
Автомобильный	7601	9159	10633	11587	11329	12737	14001
Воздушный	9	14	11	41	39	57	55

На рынок международных перевозок грузов оказывает влияние изменение экспорта и импорта товаров. Так, в период с 2011 до 2013 г. объем перевозок грузов сокращался, падение составило 11,19 % (12092 тыс. т) и 11,04 % (11903 тыс. т) по сравнению с 2011 и 2012 годами соответственно. В 2013 году отмечено сокращение экспорта товаров в страны СНГ на 19,17 % и в страны вне СНГ на 36,4 % по сравнению с 2012 годом. В 2014 году произошел незначительный рост объема перевозок грузов на 4,24 % по сравнению с 2013 годом за счет роста экспорта товаров в иные страны вне СНГ, при этом экспорт товаров в страны СНГ сократился на 3,09 %, несмотря на рост числа стран-партнеров по экспорту товаров. К таким странам, как Россия, Украина, Казахстан добавились Армения и Кыргызстан. В 2015–2016 гг. происходит снижение объема перевозок грузов, при этом также отмечается снижение экспорта товаров. В 2017 году отмечен рост показателя «перевозка грузов» железнодорожным транспортом в международном сообщении на 17,9 %. Рост объема экспорта товаров составил 4559,2 млн дол. США (таблица 8).

Таблица 8 – Экспорт товаров и услуг в Республике Беларусь [1]

В миллионах долларов США

Год	Всего	Товары	Услуги	Доля услуг, %
2014	43311,9	35423,3	7888,6	18,2
2015	32797,8	26164,3	6633,5	20,2
2016	29931,0	23099,8	6831,2	22,8
2017	36529,5	28690,2	7839,3	21,5
2018	41970,2	33249,4	8720,8	20,8

Важным показателем, характеризующим деятельность транспорта, является грузооборот. Наибольшая доля в структуре грузооборота по видам транспорта в 2018 году приходится на трубопроводный транспорт (41,82 %) и железнодорожный транспорт (37,87%).

Ключевая роль и внимание в развитии экспортных транспортных услуг отводится железнодорожному транспорту. За 2018 год железнодорожным транспортом перевезено 146295 тыс. тонн груза, с преобладанием перевозок нефти и нефтепродуктов. При этом наибольшая доля экспортируемых грузов приходится на Российскую Федерацию – 43,9 %. Кроме того, часть вагонов и контейнеров следует в морские порты, с последующей перевалкой на морское судно для дальнейшей отправки через океан. Поставки белорусской экспортной продукции железнодорожным транспортом осуществляется в порты Латвии (Рига), Литвы (Клайпеда), Эстонии (Таллинн), Украины (Одесса), России (Калининград). Основными пунктами грузообразования являются Солигорск (калийные удобрения), Мозырь, Новополоцк (нефтепродукты), Жлобин (металлопродукция).

На рисунке 1 отображена структура экспортных перевозок на основе данных железнодорожной статистики.

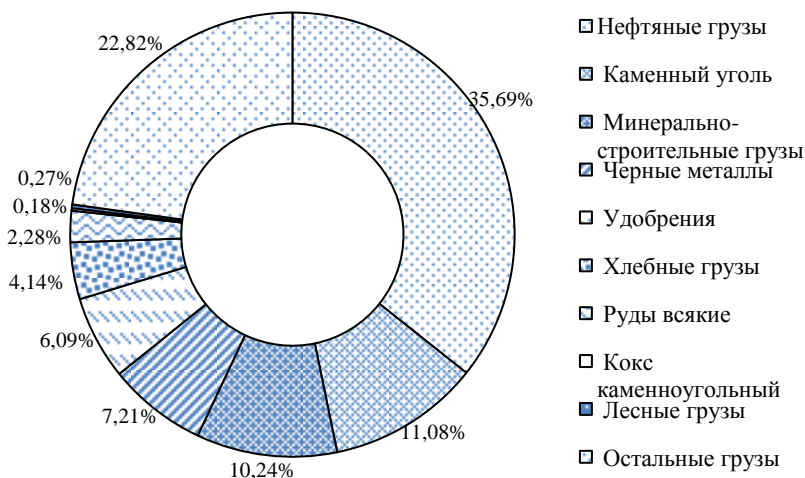


Рисунок 1 – Структура экспорта железнодорожных перевозок по видам грузов за 2017 год

Для деятельности железнодорожного транспорта важным является наличие необходимого подвижного состава. В 2018 г. в целях обновления инвентарного парка и увеличения перевозок грузов, а также повышения качества оказываемых услуг, Белорусской железной дорогой приобретено 429 единиц подвижного состава, из которых 416 – полувагоны, 10 – крытые вагоны, 3 – фитинговые платформы.

На рисунке 2 представлен график динамики экспорта и импорта железнодорожных транспортных услуг за 2011–2017 годы.

На основании приведенной диаграммы (рисунок 2) можно судить, что экспорт железнодорожных транспортных услуг превышает их импорт [5].

Также необходимо отметить, что на протяжении 2014–2016 гг. наблюдалось снижение спроса на оказание иностранным организациям услуг в сфере железнодорожных перевозок грузов.

Железнодорожный транспорт обладает рядом преимуществ относительно других видов транспорта. Отличительная его черта состоит в возможности перевозок на большие расстояния и организации доставки грузов как в вагонах, так и в контейнерах, а также в обеспечении сохранности груза.

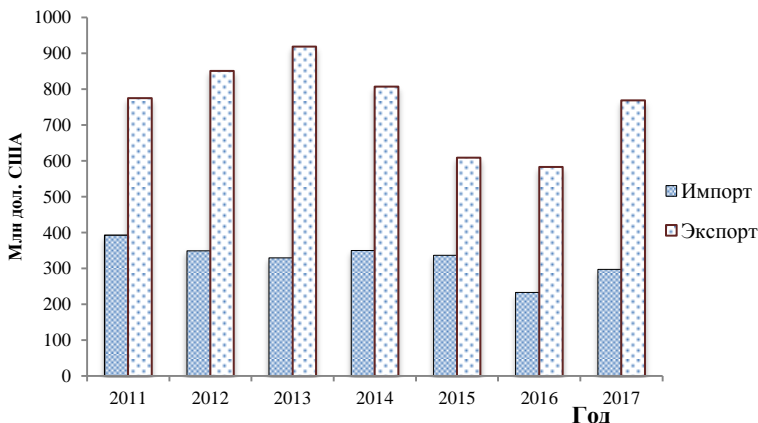


Рисунок 2 – Динамика экспорта и импорта железнодорожных транспортных услуг за 2011–2017 гг.

Последнее время в мире набирают популярность перевозки грузов в контейнерах автомобильным и железнодорожным транспортом. На сегодняшний день в Республике Беларусь контейнеризация не получила массового распространения и в общем объеме железнодорожных перевозок занимает только 2 %.

Уровень контейнеризации в Республике Беларусь на данный момент составляет менее 3 %. Такой показатель обусловлен тем, что не все организации имеют собственные технические возможности для работы с контейнерами. При этом общий уровень контейнеризации в мире 50–60 %, а в ряде европейских портов достигает 90 %. Предполагается, что росту контейнерных перевозок может поспособствовать участие нашей страны в проекте «Китайско-Белорусский индустриальный парк «Великий камень» и инициативе «Экономический пояс Шелкового пути».

Наиболее существенное развитие получили транзитные железнодорожные контейнерные перевозки. В данный момент по территории республики регулярно курсирует 10 контейнерных поездов: «Восточный вектор», «Ка-

захстанский вектор», «Монгольский вектор», «ZUBR», «Викинг», «Фольксваген РУСС», «Пежо-Ситроен», «Москвич», «Находка-Брест», «Чунци-Дуйсбург».

С целью дальнейшего развития данного направления продолжается работа по участию Белорусской железной дороги в международных проектах по организации перевозок ускоренными поездами по II международному коридору, в которых следует отметить перевозки в сообщении с Китаем.

Одним из эффективных аспектов повышения транзитных перевозок состоит в совершенствовании взаимодействия подразделений Белорусской железной дороги с органами пограничной, таможенной службы, другими государственными контролирующими органами. Все это позволит ускорить обработку контейнерных поездов, увеличить пропускную способность, что сделает транзит привлекательным по территории Республики Беларусь.

Центральное место в организации железнодорожных транзитных перевозок играет развитие безбумажной технологии. В первую очередь использование одной накладной ЦИМ/СМГС на весь путь следования. Использование такой накладной позволит сократить время на оформление перевозочных документов, ускорить доставку грузов, тем самым увеличивая дополнительные объемы транзитных потоков на железнодорожном транспорте.

Для Республики Беларусь транспортные услуги, оказываемые в международном сообщении, являются наиболее значимыми в национальном экспорте. Развитие транспортных услуг имеет поддержку со стороны государства, так как они являются основополагающими в структуре экспортируемых услуг. При этом стоит подчеркнуть, что в настоящий момент сфера транспортных услуг не настолько развита, чтобы быть достаточно конкурентоспособной и привлечь грузопотоки с третьих стран.

Анализ показал, что для роста экспорта транспортных услуг необходимо и дальше заниматься совершенствованием и модернизацией инфраструктуры, осуществлять обновление подвижного состава, заниматься оптимизацией технологии взаимодействия транспорта с государственными контролирующими органами, также продолжать внедрение электронного обмена данными, что позволит ускорить доставку грузов и привлечь дополнительный объем перевозок.

Влияние на развитие транзитных перевозок, в том числе и контейнерных, могут оказать геополитические риски, которые, в свою очередь, обусловлены взаимоотношениями между Европейским союзом (ЕС) и Российской Федерацией, ЕС и Китаем.

Развитию контейнерных перевозок, в том числе и транзитных, будет способствовать формирование необходимой инфраструктуры грузовладельцев для переработки контейнеров, разработка оптимальных маршрутов доставки, формирование конкурентоспособных тарифов, установление предложений об объемах и источниках финансирования по основным направлениям

развития контейнерных перевозок, интеграция с системой международных контейнеропотоков.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Внешняя торговля Республики Беларусь // Статистический сборник / Национальный статистический комитет Респ. Беларусь.. – 2018. – 369 с.

2 **Королева, А. А.** Трендовое прогнозирование экспорта грузовых транспортных услуг Беларуси / А. А. Королева, А. А. Дутина // Журнал Белорусского государственного университета. Экономика. – 2018. – № 1. – С. 14–19.

3 Платежный баланс, международная инвестиционная позиция и валовой внешний долг Республики Беларусь за 2018 год. Предварительные данные. Национальный банк Респ. Беларусь [Электронный ресурс]. – Минск, 2019. – 214 с.

4 Программа социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016–2020 годы. – Минск, 2016. – 124 с.

5 Транспорт и связь в Республике Беларусь : стат. сб. // Нац. стат. комитет Респ. Беларусь [Электронный ресурс]. – Минск, 2018. – 114 с.

6 **Шуйский, В. П.** Торговля услугами – перспективный сегмент международной торговли / В. П. Шуйский // Российский внешнеэкономический вестник. – 2017. – № 10. – С. 44–55.

7 World Trade Statistical Review 2018. Statistical tables [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://read.wto-ilibrary.org/trade-monitoring/world-trade-statistical-review-2018_5333439a-en#page8. – Дата доступа : 03.09.2019.

8 **Липатова, О. В.** Комплексный подход к оценке эффективности функционирования логистических систем / О. В. Липатова, С. Л. Шатров // Современные концепции развития транспорта и логистики в Республике Беларусь. – Минск, 2014. – С. 208–213.

9 **Шатров, С. Л.** Теория и методология информационно-аналитического обеспечения системы управления внешнеэкономической деятельностью на железнодорожном транспорте : [монография] / С. Л. Шатров. – Гомель : БелГУТ, 2018. – 231 с.

T. BARANOUSKAYA

Belarusian State University of Transport

RAILWAY TRANSPORT IN EXPORT PROVIDING OF TRANSPORT SERVICES OF THE REPUBLIC OF BELARUS

The role of railway transport in the development of foreign trade relations is viewed; provides an analysis of the status of cargo transportation in international traffic, and also explores the export structure of transport services in the Republic of Belarus; the main directions of expanding the sphere of transport services are highlighted for the further integration of the country into the global transport space.

Получено 14.10.2019