

PROBLEMS OF DEVELOPMENT AND APPLICATION OF LOGISTICS TECHNOLOGIES AT RAILWAY TRANSPORT

Article considers the problems of development and application of modern logistics technology transport companies in terms of reforming the transport sector, including rail transport.

Получено 15.10.2019

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 12. Гомель, 2019**

УДК 339.5

О. В. МОРОЗОВА, канд. экон. наук, доцент

Т. И. ЯНОЧКИНА

Белорусский государственный университет транспорта

ПРИМЕНЕНИЕ ИНСТРУМЕНТОВ ТАМОЖЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ПОДДЕРЖКЕ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ-ЭКСПОРТЕРОВ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Рассмотрено значение инструментов таможенного регулирования в поддержке предприятий-экспортеров транспортных услуг в Республике Беларусь, приведены особенности их применения в практической деятельности субъектов хозяйствования, сделаны выводы.

Республика Беларусь относится к числу малых индустриальных стран с ограниченными природными ресурсами, незначительной емкостью внутреннего рынка. Опыт стран с малой экономикой (Бельгия, Дания, Люксембург, Финляндия, Швейцария, Швеция) показывает, что устойчивое экономическое развитие возможно посредством эффективного интегрирования в систему международного разделения труда (далее – МРТ) в соответствии с принципом сравнительного преимущества и использования инновационных технологий в отраслях национальной экономики. Беларусь активно вовлечена в МРТ, что подтверждают значения экспортной квоты более 70 % в 2018 г.

Для Республики Беларусь важно эффективно использовать экспортный потенциал страны, обусловленный привлекательным географическим положением, развитым промышленным комплексом, поскольку реализация внешнеэкономической деятельности обеспечивает доходную часть республиканского бюджета. В структуре экономики экспорт традиционно составляет более половины валового внутреннего продукта, в силу чего является одним

из основных источников валютных ресурсов и фактором обеспечения экономического роста страны.

В последние годы динамика внешней торговли Республики Беларусь характеризуется стремительным ростом объемов товарооборота (таблица 1).

Таблица 1 – **Внешняя торговля товарами и услугами Республики Беларусь, 2005–2018 гг.**

В миллионах долларов США

Показатель	Год					
	2005	2010	2012	2014	2016	2018
Объем внешней торговли товарами:						
экспорт товаров	32687,4	60167,9	92464,3	76582,9	51147,2	72348,1
импорт товаров	15979,3	25283,5	46059,9	36080,5	23537,3	33907,0
сальдо	16708,1	34884,4	46404,4	40502,4	27609,9	38441,1
сальдо	-728,8	-9600,9	-344,5	-4421,9	-4072,6	-4534,1
Объем внешней торговли услугами:						
экспорт услуг	3483,2	7859,1	10354,8	13612,7	11265,3	14212,2
импорт услуг	2342,2	4833,0	6311,7	7879,6	6883,9	8817,5
сальдо	1141,0	3026,1	4043,1	5733,1	4381,4	5394,7
сальдо	1201,2	1806,9	2268,6	2146,5	2502,5	3422,8
Сальдо внешне-торговой деятельности Республики Беларусь	472,4	-7794,0	1924,1	-2275,4	-1570,1	-1111,3

Анализируя данные таблицы 1, можно отметить, что на мировом рынке Республика Беларусь традиционно выступает чистым импортером, имея отрицательное сальдо торгового баланса. При этом сальдо внешней торговли услугами – положительное, что способствует формированию положительного сальдо внешнеторговой деятельности Беларуси и частично нивелирует риски, связанные с необходимостью оплаты требуемого импорта.

Внешнеторговый оборот услуг в 2018 г. составил 14212,2 млн дол. США и по сравнению с 2000 г. увеличился в 9,2 раза. Положительное сальдо в торговле услугами за 2018 г. составило 3422,8 млн дол. США.

Основными в структуре экспорта услуг республики являются транспортные (таблица 2) – при некоторой тенденции к снижению, строительные, компьютерные, услуги по переработке нефти.

Осуществление перевозок иностранных грузов по территории стран – членов Евразийского экономического союза неразрывно связано с применением таможенной процедуры таможенного транзита. По оценкам таможенных органов Республики Беларусь, около 70 % товаров ввозятся в страну с

целью транзита [7]. В подобных условиях повышение транзитной привлекательности путем создания максимально удобных условий и порядка применения данной таможенной процедуры является одной из ключевых задач деятельности белорусских таможенных органов.

Таблица 2 – Структура экспорта услуг Республики Беларусь, 2005–2018 гг.

Вид услуги	Год					
	2005	2010	2012	2014	2016	2018
Транспортные:						
– в млн дол. США	1341,2	2998,9	3573,0	3726,0	2924,3	3845,7
– уд. вес в общем объеме, %	57,3	62,1	56,6	47,3	42,5	43,6
Телекоммуникационные, компьютерные и информа- ционные:						
– в млн дол. США	116,7	390,3	598,4	903,6	1158,4	1853,0
– уд. вес в общем объеме, %	5,0	8,1	9,5	11,5	16,8	21,0
Услуги по обработке мате- риальных ресурсов:						
– в млн дол. США	237,2	191,6	209,9	201,6	140,1	183,2
– уд. вес в общем объеме, %	10,1	4,0	3,34	2,6	2,1	2,1
Строительные:						
– в млн дол. США	60,1	151,1	469,7	1220,4	1031,3	820,5
– уд. вес в общем объеме, %	2,6	3,1	7,4	15,5	15,0	9,3
Всего:						
– в млн дол. США	2342,2	4833,0	6311,7	7879,6	6883,9	8817,5
– уд. вес в общем объеме, %	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Оказание транспортных услуг нерезидентам характерно для компаний, включенных в реестры таможенных перевозчиков и уполномоченных экономических операторов (далее – УЭО). Повышение качества транспортных услуг, предоставляемых нерезидентам предприятиями-экспортерами, в частности услуг по перевозке грузов, всецело зависит от сокращения сроков доставки товаров. Сокращение сроков доставки возможно прежде всего путем минимизации временных затрат субъектов хозяйствования на совершение таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру, а также упрощения операций таможенного контроля как в республиканских, так и в ведомственных пунктах пропуска. В подобных условиях актуальным является разработка и внедрение наиболее эффективных инструментов поддержки развития предприятий-экспортеров транспортных услуг, в том числе таможенных.

В соответствии с Таможенным кодексом Евразийского экономического союза (далее – ТК ЕАЭС) таможенное регулирование – это установление порядка и условий перемещения товаров через таможенную границу, их нахождения и использования на таможенной территории ЕАЭС или за ее

пределами, порядка совершения таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС, их убытием с таможенной территории ЕАЭС, временным хранением товаров, их таможенным декларированием и выпуском, иных таможенных операций, порядка уплаты таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и проведения таможенного контроля, а также регламентацию властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами.

Инструменты таможенного регулирования в поддержке развития предприятий-экспортеров – совокупность рациональных действий, закрепленных нормами права, которые содействуют приобретению новых количественных и качественных характеристик производственной системы, а также улучшению показателей эффективности функционирования предприятий-экспортеров. Объектом применения инструментов таможенного регулирования является внешнеэкономическая деятельность предприятий-экспортеров. Субъектом – таможенные органы.

На наш взгляд, основными направлениями разработки инструментов таможенного регулирования в поддержке предприятий-экспортеров транспортных услуг является реализация мероприятий, связанных с упрощением порядка перемещения товаров через таможенную границу, выпуском товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой, временным хранением, осуществлением операций таможенного контроля.

На сегодняшний день в Республике Беларусь посредством применения специальных упрощений, предусмотренных статусом УЭО, а также передовых технологий в процессе совершения таможенных операций, связанных с таможенным декларированием и выпуском товаров, значительно минимизируются временные и финансовые затраты хозяйствующих субъектов.

Предприятия, обладающие статусом УЭО, а также таможенные перевозчики активно участвуют в экспериментах таможенных органов Республики Беларусь, направленных на оптимизацию процесса совершения таможенных операций, связанных с декларированием и выпуском товаров. Одним из наиболее перспективных экспериментов в данной области является использование системы удаленного выпуска [5].

Система удаленного выпуска подразумевает размещение товара для проведения физического досмотра в одной зоне таможенного контроля, а обработку документов, сведений и электронных деклараций – в другом, наименее загруженном подразделении. Удаленный выпуск товаров позволяет эффективно осуществлять таможенный контроль, сокращая при этом вероятность возникновения очередей на таможенных терминалах с наибольшей пиковой нагрузкой [1].

Эксперимент по применению технологии удаленного выпуска товаров проводится на базе Минской региональной таможни. Развитие данной си-

стемы плодотворно сказывается как на предприятиях, осуществляющих транспортно-экспедиционную деятельность, так и на крупных предприятиях-импортерах, зарегистрированных в г. Минске и Минской области. В результате проведения эксперимента время обработки документов сократилось на 40 %, а время нахождения транспортных средств в зоне таможенного контроля уменьшилось на 7–10 часов [5].

Система удаленного выпуска применяется не только в отношении импортируемых, но и в отношении экспортируемых партий товаров. В рамках осуществления удаленного выпуска экспортных товаров, регистрация деклараций на товары осуществляется в зоне деятельности Могилевской таможни, а таможенный контроль в отношении этих товаров – сотрудниками Минской региональной таможни. Среднее время оформления экспортной партии товаров посредством использования системы удаленного выпуска не превышает трех минут [5].

ТК ЕАЭС определяет удаленный выпуск как совершение таможенных операций, связанных с таможенным декларированием и выпуском товаров, в таможенном органе, отличном от таможенного органа, в регионе деятельности которого находятся товары, если такие таможенные органы расположены на территории одного государства – члена ЕАЭС. При этом в ТК ЕАЭС удаленный выпуск рассматривается в качестве упрощения, предоставляемого УЭО, имеющим свидетельства второго, третьего типа.

Повышение транзитной привлекательности Республики Беларусь, а тем самым увеличение объемов экспорта товаров и услуг (прежде всего транспортных), осуществляется, в том числе, посредством оптимизации контрольных операций, проводимых таможенными органами на различных участках таможенной границы ЕАЭС в Республике Беларусь. Наиболее перспективными инструментами рационализации порядка осуществления контрольных мероприятий, совершения таможенных операций, связанных с декларированием товаров, являются автоматический выпуск отдельных категорий товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также применения «бестранзитной» технологии оформления грузов [5, 6].

Автоматический выпуск транзитных деклараций, представленных УЭО, таможенным перевозчиком косвенным образом свидетельствует о поддержке развития предприятий-экспортеров транспортных услуг. При применении данной технологии такие предприятия могут повысить качество предоставляемых услуг путем снижения времени нахождения транспортного средства в пункте пропуска. Так, среднее время нахождения транспортных средств компаний, которые принимают участие в эксперименте, в пункте пропуска не превышает 30 минут [1]. Данные показатели свидетельствуют о привлекательности автовыпуска как для субъектов хозяйствования, так и для таможенных органов, что обусловлено минимизацией временных и материальных затрат.

Помимо применения автоматического выпуска товаров, с целью минимизации контрольных процедур на границе, таможенными органами активно используется такой инструмент таможенного регулирования, как «бестранзитная» технология доставки грузов. Данная технология предполагает минимум контрольных операций на границе. При этом полный цикл таможенной очистки осуществляется в приграничных транспортно-логистических центрах. Сегодня функционируют два таких центра на границе с Польшей – возле пунктов пропуска «Козловичи» и «Брузги-2», а также один – на границе с Литвой – возле пункта пропуска «Каменный Лог». В регионе деятельности Гомельской таможни данная технология применяется при перевозке товаров железнодорожным транспортом. В частности, товары перевозятся из железнодорожных республиканских пунктов таможенного оформления «Калинковичи», «Гомель» в места временного хранения без применения таможенной процедуры таможенного транзита [5, 8].

По мнению начальника отдела анализа рисков и постконтроля Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики ЕЭК В. Козаева, наиболее прогрессивным из предоставленных УЭО упрощений является первоочередной порядок совершения таможенных операций с товарами УЭО. Вместе с тем практическая реализация данного упрощения в Республике Беларусь имеет ограничения [3].

Во-первых, первоочередное прохождение таможенной границы, в соответствии с ТК ЕАЭС, может быть совершено только в тех пунктах пропуска, где это позволяет инфраструктура. На сегодняшний день в пунктах пропуска Республики Беларусь не осуществляется практическое применение данной системы. В целях ее практической реализации, Государственный таможенный комитет Республики Беларусь осуществляет оценку возможности выделения отдельных полос движения для УЭО в республиканском пункте таможенного оформления «Козловичи» [6].

Во-вторых, для практической реализации первоочередного порядка совершения таможенных операций в пункте таможенного оформления дорабатывается программный продукт, после чего подаваемые УЭО декларации будут в определенном приоритете. В Республике Беларусь около 57 % субъектов хозяйствования, осуществляющих экспортную деятельность, зарегистрированы в г. Минске и Минской области, соответственно таможенные операции, связанные с таможенным декларированием и выпуском товаров осуществляют в Минской региональной таможне. При этом удельный вес деклараций, поданных УЭО в Минскую региональную таможню, составляет до 90 % от всего объема поданных таможенных деклараций. В подобных условиях УЭО не смогут в полной мере воспользоваться преимуществом своего статуса в части первоочередного совершения таможенных операций, связанных с выпуском товаров [2, 5].

В целом, стоит отметить, что по оценкам УЭО, осуществляющих экспорт транспортных услуг, рациональное применение инструментов таможенного

регулирования в отношении УЭО позволяет увеличивать экспорт услуг, связанный с перевозкой товаров в среднем на 10 % ежегодно [3].

Таким образом, можно сделать вывод, что применение инструментов таможенного регулирования в поддержке развития предприятий-экспортеров транспортных услуг позволяет создавать условия для развития рынка услуг в Республике Беларусь.

На сегодняшний день, в целях оптимизации временных и материальных затрат как УЭО, таможенных перевозчиков, так и таможенных органов при совершении таможенных операций, связанных с выпуском товаров в соответствии с таможенной процедурой выпуска для внутреннего потребления, экспорта, таможенного транзита, применяется технология автоматического выпуска. В целях рационализации процесса совершения таможенных операций, ТК ЕАЭС установлена возможность использования удаленного выпуска. Посредством применения удаленного выпуска время совершения таможенных операций, связанных с выпуском товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой, сократилось на 40 %. С целью минимизации контрольных процедур на границе, таможенными органами активно используется такой инструмент таможенного регулирования как «бестранзитная технология» доставки грузов.

Применение различных инструментов таможенного регулирования позволяет таможенным органам влиять на качество предоставляемых нерезидентам транспортных услуг путем минимизации временных и финансовых затрат таможенных перевозчиков, УЭО, иных логистических компаний при перемещении грузов через таможенную границу, совершении операций связанных с выпуском товаров, временным хранением, уплатой таможенных платежей, специальных, защитных, антидемпинговых пошлин, проведением таможенного контроля, позволяет улучшить бизнес-среду в стране, повысить эффективность таможенного администрирования и расширить возможности для дальнейшего развития предприятий-экспортеров.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Автоматическое совершение таможенных операций [Электронный ресурс]. – Режим доступа : https://www.alta.ru/expert_opinion/60214/. – Дата доступа : 10.09.2019.
- 2 **Бруйко, М.** В приоритете – эффективность / М. Бруйко // Таможенный вестник. – 2018. – № 2. – С. 5–10.
- 3 **Бруйко, М.** Новый статус – преимущества для бизнеса / М. Бруйко // Таможенный вестник. – 2018. – № 7. – С. 35–37.
- 4 **Колесников, А. А.** Внешнеэкономическая деятельность : учеб. пособие / А. А. Колесников, О. В. Морозова. – Гомель : БелГУТ, 2018. – 410 с.
- 5 Основные направления развития таможенной службы Республики Беларусь на 2016–2020 гг. [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://www.customs.gov.by/ru/strategija_razvitija-ru/. – Дата доступа : 10.09.2019.

6 Совершение таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенные процедуры в автоматическом режиме (автоматический выпуск товаров) [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.brest.customs.gov.by/ru/brest-autovipusk-ru/>. – Дата доступа : 11.09.2019.

7 Таможенный транзит [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.beltamojizdat.by/products/articles/o-protsedure-tamozhennogo-tranzita/>. – Дата доступа : 21.09.2019.

8 Факты о Гомельской таможне [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.gomel.customs.gov.by/ru/gomel-news-ru/view/top-5-faktov-o-gomelskoj-tamozhne-12328-2019/>. – Дата доступа : 20.09.2019.

O. MOROZOVA, PhD, Associate Professor

T. YANOCHKINA

Belarusian State University of Transport

APPLICATION OF CUSTOMS REGULATIONS TOOLS TO SUPPORT THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT SERVICES EXPORTERS OF THE REPUBLIC OF BELARUS

The article considers the importance of customs regulation tools in support of transport services exporters of the Republic of Belarus, describes the features of their application in the practical activities of business entities, and draws conclusions.

Получено 11.10.2019

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг
(проблемы повышения эффективности).
Вып. 12. Гомель, 2019**

УДК 65.37

Т. Г. ПОТЁМКИНА

Белорусский государственный университет транспорта

РОЛЬ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕПИ ПОСТАВОК ПРЕДПРИЯТИЙ СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Приведены результаты исследования участия внутреннего водного транспорта в логистической цепи поставок предприятий строительного комплекса Республики Беларусь, дана характеристика работы РТУП «Белорусское речное пароходство» и проанализирован грузопоток песка строительного. На основании проведенной качественной оценки практической значимости синтезированной в анализе модели показаны направления эффективного сотрудничества транспортного и строительного комплексов.