

ФОРМИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОГО СЕРВИСА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ПРИНЦИПУ «ОДНОГО ОКНА»

М. А. ГОНЧАР

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Усиление конкуренции в сфере грузовых перевозок требует от транспортных компаний и перевозчиков повышения качества оказываемых услуг и совершенствования тарифной политики. Одним из способов сокращения издержек при организации производства и поставок является управление потоками, что невозможно без соответствующего информационного обеспечения. В соответствии с принятой Концепцией развития грузового хозяйства Белорусской железной дороги до 2020 года планируется организация работы с клиентами по принципу «одного окна» с последующим переходом на взаимодействие с клиентами через Информационный портал Белорусской железной дороги.

Организация обслуживания по принципу «одного окна» реализуема только при условии взаимодействия всех структур, участвующих в перевозке, посредством электронного документооборота. В настоящее время электронный документооборот возможен только с применением электронных юридически значимых документов, подписанных электронной цифровой подписью.

Взаимодействие грузоотправителей и грузополучателей с Белорусской железной дорогой реализуется посредством автоматизированной системы «Электронная перевозка» и Личного кабинета, с помощью которых грузоотправители и грузополучатели имеют возможность оформления перевозочных документов и документов станционной и коммерческой отчетности, а также получения доступа к некоторым услугам. Взаимодействие таможенных органов с грузоотправителями и грузополучателями реализуется посредством Общегосударственной автоматизированной информационной системы (далее – ОАИС) на Едином портале электронных услуг при передаче декларации и информации о заявленных таможенных процедурах в Национальную автоматизированную систему таможенных органов Республики Беларусь (далее – НАСЭД) [1]. Схема взаимодействия представлена на рисунке 1.



Рисунок 1 – Организация взаимодействия грузоотправителей/грузополучателей с железнодорожным перевозчиком и таможенными органами

Переход к полностью электронному документообороту на железнодорожном транспорте невозможен без электронного взаимодействия с таможенными органами, где сдерживающим фактором является необходимость предоставления при таможенном оформлении товаросопроводительных документов на бумажном носителе. За последние 10 лет в сфере таможенного оформления товаров при их перемещении через границу Республики Беларусь основные операции автоматизированы или находятся в опытной эксплуатации [2], однако организация перевозок по электронным наклад-

ным СМГС через таможенную границу посредством электронного взаимодействия железнодорожного транспорта и таможенных органов в тестовом режиме началась только в 2017 году (рисунок 2). Заявительный принцип, применяемый при электронном взаимодействии участников внешнеэкономической деятельности и предполагающий достаточность информации в объеме декларации без необходимости предоставления подтверждающих эту информацию сопроводительных документов, не относится к транспортным перевозочным документам.

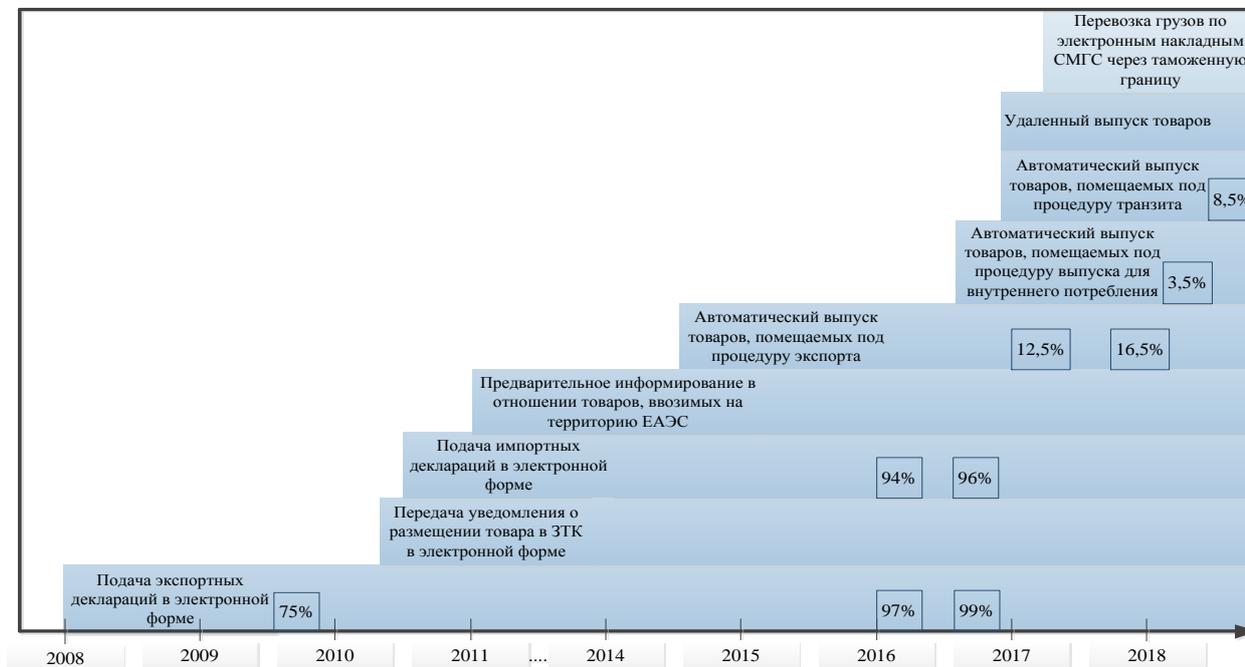


Рисунок 2 – Хронология внедрения электронного документооборота и автоматизации операций таможенного оформления в Республике Беларусь с указанием процента оформленных по новой технологии документов по отношению к общему количеству

Применение вышечисленных технологий при формировании электронного сервиса перевозок грузов по принципу «одного окна» позволит:

- со стороны таможенных органов [3]:
 - оптимизировать деятельность всей системы таможенных органов путем распределения людских и материальных ресурсов;
 - минимизировать влияние субъективных факторов и предотвратить коррупцию;
 - со стороны железнодорожных перевозчиков:
 - повысить конкурентоспособность транспорта за счет повышения качества транспортного обслуживания (сокращения срока доставки грузов и перехода к электронному документообороту);
 - сократить затраты на оформление документов;
- выгоды, получаемые в результате формирования технологии:
- для участников внешнеэкономической деятельности:
 - сократить временные и финансовые затраты;
 - минимизировать коммерческие риски, связанные с таможенными запретами и ограничениями.

В целом для государства при обслуживании грузовладельцев по принципу «одного окна» создаются условия для реализации транзитного потенциала и привлечения экспортно-импортных перевозок грузов в странах ЕАЭС.

Список литературы

- 1 Информация о системе НАСЭД [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://www.customs.gov.by/ru/info-ru/>. – Дата доступа : 10.07.2018.
- 2 Официальный интернет-портал таможенных органов Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – 2018. – Режим доступа : <http://www.customs.gov.by/ru/>. – Дата доступа : 10.07.2018.
- 3 Научные работы студентов – в практику (обзор за 2013–2014 годы) // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. – 2014. – № 4(69). – С. 85–103.