

СОДЕРЖАНИЕ

<i>Кулаженко Ю. И.</i> Приветствие участникам конференции.....	3
1 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ	
<i>Авраменко И. Ю.</i> Безопасность полетов и авиационная безопасность.....	4
<i>Аксёничков А. А., Козлов В. Г.</i> Планирование эксплуатационной работы с использованием цифровых технологий.....	5
<i>Алаев М. М., Каширцева Т. И.</i> Обеспечение экологической безопасности при перевозке ТКО железнодорожным транспортом.....	7
<i>Алаев М. М., Ефимова А. Н.</i> Средства решения проблем доступности для людей с ограниченными возможностями на станции Бескудниково для обеспечения безопасности поездной и маневровой работы .	9
<i>Белянко В. П., Лавицкий В. В., Фёдоров Е. А., Козлов В. Г., Лейнова Ю. О.</i> Цифровая трансформация системы контроля объектов инфраструктуры железнодорожных станций.....	11
<i>Бойко Т. И., Полетаева О. С., Реут А. Э.</i> Владение авиационным английским языком как один из факторов, влияющих на безопасность воздушного движения.....	13
<i>Бурченко В. В.</i> Использование технологии дистанционного акустического зондирования для повышения надежности работы сортировочных станций	15
<i>Вакуленко С. П., Журавлев Н. П., Савельев М. Ю., Сидраков А. А.</i> Проблемы нормативного обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте	17
<i>Войченко Т. А.</i> Обеспечение безопасности эксплуатации водного транспорта	19
<i>Голубев П. В., Телятинская М. Ю.</i> Организация пригородно-городского сообщения в условиях применения тактового движения	21
<i>Давыдов А. М.</i> Патентные исследования инноваций в сфере безопасности транспортных систем.....	23
<i>Демидов П. Г.</i> Профессионально компетентный специалист как неотъемлемая часть безопасной транспортной системы	25
<i>Дубина А. В., Григорьев С. В., Млявая О. В.</i> Принципы обеспечения безопасности железнодорожных перевозок при внедрении автоматизированной системы управления движением поездов	27
<i>Ерофеев А. А., Бик-Мухаметова О. И., Макриденко А. Б.</i> Современный подход к обеспечению безопасности на технических железнодорожных станциях.....	29
<i>Зенкевич А. Г.</i> Мотивация управленческого персонала в обеспечении безопасности на железнодорожном транспорте.....	31
<i>Иванов-Толмачев И. А., Лебедев А. С.</i> Увеличение скорости прибытия поездов при открытом маневровом сигнале в конце пути приема	33
<i>Казakov Н. Н.</i> Роль системы взаимодействия Белорусской железной дороги с Белорусским государственным университетом транспорта в обеспечении безопасности железнодорожных перевозок	33
<i>Казakov Н. Н., Шкурина Е. В.</i> Отражение вопросов безопасности в образовательном процессе Белорусского государственного университета транспорта	35
<i>Катченко Н. М., Петрачков С. А.</i> Состояние безопасности движения поездов в грузовом хозяйстве Белорусской железной дороги за 6 месяцев 2019 года.....	37
<i>Киреев В. И.</i> Обеспечение безопасности – важный фактор в совершенствовании транспортной деятельности....	39
<i>Кирик С. В., Максименко С. В.</i> Повышение безопасности и эффективности воинских перевозок.....	43
<i>Ковалев К. Е., Обухов А. Д.</i> Применение роботизированных комплексов в управлении станционными технологическими процессами.....	44
<i>Козаченко Д. Н., Березовый Н. И., Гревцов С. В.</i> Организация сортировочного процесса в условиях потери вагонными замедлителями тормозной мощности.....	46
<i>Козлов В. Г., Макриденко А. Б.</i> Повышение безопасности и эффективности перевозок грузов на основе технологии адаптивного управления вагонопотоками	47
<i>Кузнецов В. Г., Захаров Д. В.</i> К вопросу о моделировании информационной нагрузки на поездного диспетчера	48
<i>Кузнецов В. Г., Пищик Ф. П., Фёдоров Е. А., Герасимов С. А., Заводцов Е. Н.</i> Влияние структуры поездопотока на организацию движения грузовых поездов по постоянному расписанию.....	50
<i>Лисогурский О. Н., Аксёничков А. А., Гедрис К. И.</i> Перевозочный потенциал железной дороги как основа экономической безопасности железнодорожного транспорта.....	53
<i>Литвинова И. М., Страдомский М. Ю.</i> Концепция модели обновления парка пассажирских вагонов для обеспечения транспортных потребностей населения и безопасности движения.....	55
<i>Ломотько Д. В., Ковалева О. В., Воскобойников Д. Г., Сидарчук А. Д.</i> Подход к обеспечению подвижным составом, пригородным в коммерческом отношении для перевозки опасного груза	57

<i>Маркевич А. В., Сидоренко В. Г.</i> Влияние графика работы локомотивных бригад метрополитена на безопасность движения.....	59
<i>Негрей В. Я., Пожидает С. А.</i> Обеспечение безопасности работы немеханизированных сортировочных горок Белорусской железной дороги.....	61
<i>Негрей В. Я., Пожидает С. А., Дорошко С. В.</i> Развитие методологии оценки безопасности перевозочного процесса на железнодорожном транспорте	63
<i>Ольгейзер И. А.</i> Безопасность роспуска составов на сортировочных горках. Граничные условия функционирования при эксплуатации горочных систем автоматизации	65
<i>Пазойский Ю. О., Шмаль В. Н., Минаков П. А., Шмаль С. Н.</i> Выявление топологических свойств графика движения поездов с целью повышения его безопасности и пропускной способности	67
<i>Передавченко Е. М.</i> Унификация схем железнодорожных станций в цифровом представлении объектов ..	68
<i>Потылкин Е. Н.</i> Проблемные вопросы взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования	69
<i>Рынкевич С. А., Семченков С. С., Прибыш Н. М.</i> Повышение безопасности и устойчивости транспортных систем городов с использованием современных технологий управления, основанных на интеллектуальных транспортных системах.....	71
<i>Скиркоцкий С. В., Невзорова А. Б.</i> Оценка безопасности дорожного движения на этапах проектирования транспортной сети.....	73
<i>Сладкевич А. Н., Фёдоров Е. А., Терещенко О. А., Шатров С. Л., Страдомская А. А.</i> Снижение рисков оперирования вагонным парком на основании новой системы оценки эффективности использования вагонов, находящихся в собственности государственного предприятия «БТЛЦ»	75
<i>Степанов А. А., Меренков А. О., Ласточкина Г. А.</i> Цифровые технологии в обеспечении безопасности транспортно-логистических систем	77
<i>Сулейменов И. Э., Витулёва Е. С., Шалтыкова Д. Б.</i> Геополитические и методологические аспекты проблемы транспортного сопротивления	79
<i>Сычев А. Е., Сычев Е. И.</i> Повышение эффективности работы сортировочных горок железнодорожных станций.....	81
<i>Терещенко Е. А.</i> Проблемы выбора путей для секционирования на станциях.....	82
<i>Терещенко О. А.</i> Моделирование местной работы железной дороги.....	83
<i>Филатов Е. А.</i> Обеспечение безопасности при проектировании круговых кривых на железнодорожных станциях	84
<i>Харитонов Ю. Н., Кокин С. М.</i> Электромагнитная совместимость модульной системы электрообогрева стрелочных переводов с автоматическими цепями локомотивной сигнализации и регулирования скорости	86
<i>Харитонов Ю. Н., Кокин С. М., Никитенко В. А.</i> Об электротехническом обустройстве стрелочных переводов, оборудованных модульной системой электрообогрева.....	88
<i>Швецова Е. В., Шуть В. Н.</i> Безопасность беспилотных транспортных систем.....	90

2 БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

<i>Ананьева О. С., Курицын П. А.</i> Применение комплектно-блочной технологии при реконструкции тяговых железнодорожных подстанций	92
<i>Ананьева О. С., Подольская В. Н.</i> Матричный метод расчета совместной работы системы тягового электроснабжения постоянного тока и электрического подвижного состава с накопителями электрической энергии	94
<i>Афанасьев П. М., Белозуб В. В., Огородников Л. В.</i> Прогнозирование напряженно-деформированного состояния несущих конструкций вагонов метрополитена по критерию коррозионного износа.....	96
<i>Афанасьев П. М., Пастухов М. И., Путьто А. В., Коновалов Е. Н., Комиссаров В. В., Белозуб Н. В., Целковикова Л. П.</i> Анализ технического состояния тележек пассажирского вагона после длительной эксплуатации.....	98
<i>Афанасьев П. М., Путьто А. В., Коновалов Е. Н., Белозуб В. В.</i> Контроль технического состояния воздушных резервуаров тягового подвижного состава	99
<i>Афанасьев П. М., Чернин Р. И., Титович И. А.</i> Техническое состояние дизель-поездов ДДБ1 после длительной эксплуатации.....	102
<i>Аникеева М. В., Врублевская В. И.</i> Повышение износостойкости узлов трения звеньев путеукладчика... ..	104
<i>Белякин А. В., Коновалов А. И., Сергеев Д. А., Кумняк Д. Е.</i> К вопросу экспериментального определения коэффициента динамической добавки необрессоренных частей двухосной тележки грузового вагона... ..	106
<i>Богданович П. Н., Далидовская М. Н.</i> Закономерности изнашивания деталей рычажной тормозной системы, восстановленных наплавкой	107
<i>Бойков К. Р.</i> Испытания энергетических систем подвижного состава. Проблемы и возможные решения	109
<i>Бойков К. Р., Приходько И. В.</i> О важности работы испытательных организаций. Комплексный подход	110
<i>Бороненко Ю. П., Сергеев Д. А., Кумняк Д. Е.</i> Сравнение двух методов определения вертикальной нагрузки на рельс	112

<i>Босый Д. А., Земский Д. Р.</i> Математико-информационное обеспечение процесса моделирования режимов работы систем электроснабжения электрического транспорта	112
<i>Брильков Г. Е., Путько А. В., Мазец В. А.</i> Расчетная и экспериментальная оценка прочности и устойчивости против схода с рельса колеса маневрового тепловоза ЧМЭЗ	114
<i>Брусенцов В. Г., Пузырь В. Г., Брусенцов О. В.</i> Повышение безопасности эксплуатации подвижного состава путем внедрения контроля уровня профессиональной надежности работников локомотивных бригад	116
<i>Бурченко В. В., Асадчий И. В.</i> Технология непрерывного мониторинга подвижного состава на основе дистанционного акустического зондирования	118
<i>Васильев С. М., Пищик А. В.</i> Меры по совершенствованию системы обеспечения безопасности движения подвижного состава на железнодорожных переездах Белорусской железной дороги	120
<i>Васильев С. М., Рудковский А. П.</i> Анализ повреждаемости и способы восстановления надрессорных балок тележек грузовых вагонов	122
<i>Врублевская В. И., Невзорова А. Б., Аникеева М. В.</i> Повышение надежности и долговечности узлов трения железнодорожного транспорта	124
<i>Галай Э. И., Рудов П. К., Галай Е. Э., Ткаченко С. Е.</i> Тормозные системы западноевропейского типа на Белорусской железной дороге	126
<i>Галушко В. Н., Мельник Р. Д.</i> Улучшение технико-экономических показателей железнодорожной отрасли за счет внедрения вентильно-индукторного привода	128
<i>Гетикова М. А., Попов А. Н., Долгодилин А. В.</i> Определение адгезионной и гистерезисной составляющих коэффициента трения поверхностно модифицированной резины	128
<i>Глазков Л. А., Жилинин Д. Л., Табулин А. А.</i> Применение физико-химических методов контроля и диагностики смазочных материалов для достижения надежной работы транспорта	130
<i>Гурский Е. П., Михальченко А. А.</i> О методике определения потребности в периодических видах ремонта и производственной мощности вагоноремонтной базы	132
<i>Грудько И. И., Довгяло В. А., Моисеенко В. Л., Максимчик К. В.</i> Особенности среднего и капитального ремонта специального подвижного состава	134
<i>Дединкин А. П., Путько А. В., Дубров Н. С., Шайдаков А. Р.</i> Применение методов компьютерного моделирования к оценке энергопотребления тягового подвижного состава	136
<i>Евсеев Д. Г., Барышников А. В.</i> Разработка системы пассивной безопасности пассажирского вагона	138
<i>Захарова Т. В.</i> Особенности изучения дисциплины «Правила технической эксплуатации (ПТЭ)» студентами-вагонниками	140
<i>Инагамов С. Г., Юлдашов А. А.</i> Подвижной состав Акционерного общества «Узбекистан Темир Йуллари»	142
<i>Ищенко В. Н., Брайковская Н. С., Осмак В. Е.</i> О контроле технического состояния изотермических контейнеров в условиях эксплуатации	143
<i>Капский Д. В., Рынкевич С. А., Кот Е. Н., Семченко С. С.</i> Повышение безопасности и надежности подвижного состава трамвая за счет улучшения устойчивости и управляемости тормоза	145
<i>Капустин М. Ю., Малахов С. В.</i> Базовые принципы создания локомотивных устройств безопасности нового поколения	147
<i>Кара С. В., Петренко В. А.</i> Особенности динамико-прочностных показателей грузовых вагонов после длительной эксплуатации	149
<i>Карандеев С. С.</i> О проблеме удаления шкворня из надрессорной балки при ремонте грузовых тележек	151
<i>Карандеев С. С., Ворочков Ю. Н.</i> Анализ неисправностей кузовов и тележек грузовых вагонов в Жлобинском вагонном депо	152
<i>Касимов О. К., Анваржонов А. А.</i> Влияние внешней температуры на расход топлива автопоезда рефрижератора	154
<i>Кебиков А. А., Зайчик В. С., Шкрабов Е. В.</i> Требования безопасности к железнодорожному электроснабжению	156
<i>Кельрих М. Б., Брайковская Н. С., Прокопенко П. Н.</i> Особенности проведения исследований по продлению назначенного срока службы вагонов-цистерн для перевозки легких порошкообразных грузов	158
<i>Князев Д. А., Овечников М. Н., Оганьян Э. С., Протопопов А. Л., Тимаков М. В.</i> Трещины в осях и колесах подвижного состава: испытания и моделирование	160
<i>Комиссаров В. В., Железняков А. А., Саркисов О. А., Таранова Е. С.</i> Особенности сертификационных испытаний зубчатых колес подвижного состава	162
<i>Комиссаров В. В., Сазонов В. В., Буйленков П. М.</i> Применение методов схематизации процесса нагружения при определении сопротивления усталости вагонов по результатам ходовых испытаний	163
<i>Коновалов А. И., Белянкин А. В., Сергеев Д. А., Кумпяк Д. Е.</i> Исследование зависимостей для определения напряжений в подошве рельса по силовым факторам при взаимодействии колеса и рельса	164
<i>Коринчук С. А., Сувалов Н. Н.</i> Оптимизация процесса определения показателей воздействия на путь при сертификационных испытаниях	165
<i>Коссов В. С., Оганьян Э. С., Волохов Г. М., Овечников М. Н., Лукин А. А.</i> Концепция реализации ресурсного подхода на железнодорожном транспорте	167
<i>Кулаженко Ю. И., Зайчик В. С., Кебиков А. А., Альховская Е. М.</i> Разработка и постановка железнодорожной продукции на производство	169

<i>Леоненко Е. Г.</i> Взаимодействие колеса и рельса при движении подвижного состава в кривых участках пути.....	170
<i>Лецик С. Д., Русак Н. П., Царикович Ж. В., Лисай Н. К.</i> Исследование возможности повышения долговечности смазываемых пар трения подвижного состава путем повышения стойкости к задиру за счет модифицирования смазочных материалов наноразмерными продуктами лазерной абляции твердофазных веществ.....	172
<i>Ляпушкин Н. Н., Чучин А. А., Андрианов Е. В.</i> Влияние силы тяги и скорости скольжения колеса локомотива на температуру в пятне контакта рельса и колеса.....	174
<i>Маркавцов А. А., Холодилов О. В.</i> Инновационные методы ультразвукового контроля сварных соединений конструкций подвижного состава.....	176
<i>Невзоров В. В., Гармашук А. А.</i> Целесообразность использования сервисных центров для восстановления работоспособности маневрового тепловоза ТМЭ1 при плановом ремонте в объеме СР-1.....	178
<i>Обухов А. Д.</i> Предиктивная аналитика технического состояния как основа повышения эксплуатационной надежности тягового подвижного состава.....	180
<i>Петренко В.</i> Моделирование ползунов колесных пар вагонов.....	181
<i>Петухов С. Ю., Зайцев А. В., Милованов В. К.</i> Стендовые ресурсные испытания беззазорного сцепного устройства.....	183
<i>Пигунов А. В., Пигунов В. В., Дашук П. А., Ясько Н. А.</i> Конструктивные решения для съемных кузовов грузовых вагонов.....	185
<i>Приходько И. В., Коринчук С. А.</i> Влияние вибрации на надежность и безопасность подвижного состава....	187
<i>Рудов П. К., Пищик А. В.</i> Актуальные вопросы обеспечения безопасности движения поездов в локомотивном, вагонном и пассажирском хозяйствах Белорусской железной дороги.....	189
<i>Самошкин С. Л., Сорокина Е. В., Сариков А. С.</i> Расширение скоростного диапазона работы генераторно-приводных установок пассажирских вагонов для пониженных скоростей движения.....	191
<i>Саркисов О. А., Михалко А. М., Рогачев А. А.</i> Повышение эксплуатационных свойств диэлектрической пленки марки ПМФ обработкой в барьерном разряде.....	192
<i>Саркисов О. А., Михалко А. М., Рогачев А. А.</i> Совершенствование технологии нанесения покрытий для селективных газовых сенсоров.....	193
<i>Сахаров П. А.</i> Оценка влияния характеристик автосцепки на продольные силы в грузовом поезде.....	195
<i>Сорокин Д. П.</i> Оборудование для сборки-разборки поглощающих аппаратов повышенной энергоёмкости.....	197
<i>Сосновский Л. А., Комиссаров В. В.</i> Литые железнодорожные колеса – от идеи к реальности.....	198
<i>Филиппин Е. В., Щаев А. А.</i> Система аварийного торможения летательного аппарата из состава беспилотного авиационного комплекса МЧС «Буревестник».....	200
<i>Френкель С. Я.</i> Методы оценки энергетической эффективности локомотивной тяги.....	201
<i>Хамидов О. Р., Грищенко А. В.</i> Мониторинг технического состояния тяговых электродвигателей локомотивов с использованием нейронных сетей.....	203
<i>Чайковский Е. А.</i> О резервах снижения эксплуатационных расходов за счет внедрения новой технологической оснастки.....	206
<i>Чернин Р. И., Брильков Г. Е., Путько О. В.</i> Оценка влияния отклонений от профиля продольного сечения сопрягаемых поверхностей на прочность соединения с натягом колеса с осью колесной пары.....	208
<i>Шатило С. Н.</i> Анализ и оценка пожарной безопасности электрических кабелей электропоезда «Штадлер».....	210
<i>Шатило С. Н., Зайчик В. С., Кебилов А. А., Шкрабов Е. В.</i> Формирование перечня требований к кабельной продукции, применяемой на электропоездах, подлежащих сертификации.....	212
<i>Kuznetsov V., Rojek A., Kaniewski M.</i> Verification of traction power supply system on the route Warsaw – Gdansk.....	213

3 НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ

<i>Абдуллаев Р. Б.</i> Современный подход к техническому диагностированию устройств железнодорожной автоматики в условиях высокоскоростного движения в Республике Узбекистан.....	216
<i>Бабарикин А. С.</i> Разработка программного обеспечения для мобильного терминала контроля документов под операционную систему IOS.....	218
<i>Бочков К. А., Рязанцева Н. В., Комнатный Д. В.</i> Влияние функциональной, информационной безопасности и преднамеренного электромагнитного воздействия на микроэлектронные системы железнодорожной автоматики и телемеханики.....	220
<i>Бочков К. А., Харлап С. Н., Сивко Б. В.</i> Автоматизация методов верификации программного обеспечения микропроцессорных систем обеспечения безопасности движения поездов.....	222
<i>Васильев А. Ю.</i> Комплексный подход по обеспечению функциональной и информационной безопасности на этапах жизненного цикла МПСУ ЖАТ.....	223
<i>Дубовский А. В.</i> Перспективы внедрения системы автоматической передачи информации D-ATIS.....	226
<i>Ефанов Д. В.</i> Перспективы управления движением поездов с использованием энергоэффективных технологий и распределенных вычислительных ресурсов.....	227

<i>Иваненко А. А., Линьков В. И., Анисеев А. И.</i> Анализ интернет-информации о нормативной базе аутсорсинга в ОАО «РЖД»	229
<i>Казаков А. С.</i> Оценка нарушителей по реализации угроз функциональной безопасности систем железнодорожной автоматики и телемеханики	231
<i>Каменев А. Ю., Латко А. А.</i> Повышение эффективности программирования и конфигурирования систем железнодорожной автоматики	233
<i>Кандалов В. А., Пономарев Ю. Э., Каменский В. В.</i> Специфика разработки устройств железнодорожной автоматики и телемеханики в соответствии с современными стандартами и методы повышения функциональной безопасности.....	235
<i>Катков В. Л.</i> Подход к автоматизации анализа влияния отказов на функциональную безопасность микроэлектронных систем железнодорожной автоматики	237
<i>Комнатный Д. В.</i> Анализ воздействия электростатического разряда на микроэлектронные узлы при ремонте аппаратуры ЖАТ методом Бержерона.....	239
<i>Кузьмин В. С., Табуничиков А. К., Титова Н. Н., Барышев Ю. А.</i> К вопросу о дифференцировании в канале индуктивной связи АЛС	241
<i>Леушин В. Б., Юсупов Р. Р.</i> Об оценке помехоустойчивости каналов с индуктивно-рельсовыми линиями ..	242
<i>Табуничиков А. К., Кузьмин В. С., Меркулов П. М.</i> О диагностике локомотивных устройств АЛСН	244
<i>Харлап С. Н.</i> Применение диверситета для повышения уровня функциональной безопасности микроэлектронных систем железнодорожной автоматики.....	246
<i>Хорошев В. В.</i> Обобщенная функция предпочтения для оптимизации вопросников методом корневого вопроса	248
<i>Шаманов В. И., Денежкин Д. В.</i> Измерения электрических сопротивлений в неоднородных тяговых рельсовых линиях	250
<i>Шевчук В. Г.</i> Повышение квалификации и переподготовка связистов-радиистов Белорусской железной дороги.....	251
<i>Шевчук В. Г., Жигалин И. О., Карпов А. В.</i> Компьютерное моделирование антенных устройств, обеспечивающих требуемый уровень сигнала в канале поездной радиосвязи гектометрового диапазона.....	253
<i>Шевчук В. Г., Жигалин И. О., Карпов А. В., Долгополов А. Г.</i> Исследование «мешающей» нагрузки в канале поездной радиосвязи.....	255
<i>Щеблыкина Е. В., Ушаков М. В.</i> Повышение надёжности эксплуатации эргатических систем управления путём применения технологий терминального доступа.....	257
<i>Bialon A., Furman J.</i> Selected aspects of research on the cooperation of ERTMS on-board equipment with track-side equipment	259

4 ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТА

<i>Адаменко Д. Н., Галушко В. Н.</i> Алгоритм программы снижения величины технологического расхода электрической энергии при ее транспортировке для нетяговых железнодорожных потребителей.....	261
<i>Алейников Р. С.</i> Оценка возможностей получения твердого топлива из коммунальных отходов	261
<i>Андрейчиков М. В., Горбачева О. В.</i> Совершенствование системы подготовки вагонных цистерн под налив нефтепродуктов на предприятиях Белорусской железной дороги	263
<i>Балабин В. Н., Васильев В. Н.</i> Совершенствование юнит-модульной компоновки системы охлаждения дизелей тепловозов	264
<i>Барановский К. В., Темников Е. А., Макеев В. В.</i> Акустическое воздействие объектов железнодорожного транспорта на селитебную территорию	266
<i>Барановский К. В., Темников Е. А., Макеев В. В., Холяво В. И.</i> Снижение шумового загрязнения на селитебной территории при эксплуатации вагонных замедлителей на сортировочной горке станции Гомель-Сортировочный	267
<i>Белоусова Г. Н., Авчинникова Ю. А.</i> Обеспечение экологической безопасности при проектировании водоподготовки и очистки сточных вод объекта социально-бытовой инфраструктуры в дипломном проектировании.....	269
<i>Булаев В. Г.</i> Повышение экологической безопасности тепловозов	270
<i>Галабурда Е. Б., Сорокин В. Г., Пыжик Т. Н., Михайлова Л. В.</i> Конструкция смесителя биологических добавок и аминокислот для малого сельскохозяйственного предприятия	272
<i>В. Н. Галушко, А. В. Дробов, Громыко И. Л.</i> Прогнозирование потребления электрической энергии дистанции электроснабжения с помощью искусственных нейронных сетей.....	274
<i>Ганаева О. А., Ермолова Я. В., Попова А. Н., Лугаськова Н. В.</i> Инновационные методы очистки атмосферного воздуха от загрязнения транспортом.....	275
<i>Горелая О. Н., Романовская Е. В.</i> Синтез наноструктурированных сорбентов нефтепродуктов из осадков очистки промывных вод фильтров обезжелезивания	277
<i>Грищенко С. Г.</i> Актуальность энергоэкологических исследований железнодорожного подвижного состава	279
<i>Громыко И. Л.</i> Разработка нейросетевого газоанализатора на базе ARDUINO и RASPBERRY PI.....	281
<i>Грузинова В. Л., Мельников А. А.</i> Обзор систем автоматизированного проектирования трубопроводов нефти	282

<i>Дежук В. С.</i> К вопросу защиты окружающей среды от шумового загрязнения от железнодорожных составов	284
<i>Довгелюк Н. В., Шагулин В. С.</i> Уменьшение уровня шума в кривых участках железнодорожного пути	286
<i>Додолев С. Г., Невзорова А. Б., Гончаров Г. Р.</i> Тепловизионная визуализация жилого фонда как ключевой фактор привлечения собственников к мероприятиям по тепловой модернизации.....	288
<i>Дорошук Д. В.</i> Анализ влияния внешних факторов на надежность элементов электроснабжения.....	290
<i>Зеленко А. В., Широкий И. П.</i> Исследование экологической безопасности грузовых автомобилей модели МАЗ	292
<i>Зеленко А. В., Широкий И. П.</i> Оценка показателя дымности грузовых автомобилей МАЗ в условиях действующей организации	294
<i>Кириленко А. И., Фирсов В. И.</i> Особенности эксплуатации светодиодных источников света	296
<i>Королёнок Т. С., Гуринович В. И.</i> Взаимное электроснабжение потребителей в нештатной ситуации.....	297
<i>Коршунов Е. А., Капанский А. А., Фиков А. С.</i> Информационное обеспечение инженерных служб предприятия.....	300
<i>Лутченко П. А.</i> Энергосбережение при реконструкции городских очистных сооружений канализации.....	302
<i>Ляхов С. В., Таболич Т. Г., Монкевич В. Г.</i> О переводе городского пассажирского транспорта на экологически безопасные виды транспорта.....	303
<i>Малашенко М. П.</i> Утилизация низкотемпературных тепловых вторичных энергетических ресурсов	305
<i>Масловская М. А.</i> Ресурсосбережение при электрификации железной дороги	307
<i>Микелевич В. В., Сорокин В. Г., Пыжик Т. Н., Медведь А. В.</i> Составы и технология композиционных материалов для уплотнительных элементов шаровых кранов	309
<i>Науменко С. Н., Минаев Б. Н., Гусев Г. Б., Набатчикова Т. И., Казанцев А. Е.</i> Собственные источники генерации энергии для обеспечения электрических и тепловых потребителей железнодорожного транспорта.....	311
<i>Овчинников В. М.</i> Энергосбережение при эксплуатации локомотивов	313
<i>Потураева Т. В.</i> Регрессионная модель влияния экологических факторов на динамику численности населения	314
<i>Саварин А. А.</i> О влиянии автомобильных дорог на распространение редких и малоизученных видов мелких млекопитающих Беларуси (на примере <i>Neomys anomalus Cabrera, 1907</i>)	316
<i>Стоякин Г. М., Костин А. В., Науменко С. Н.</i> Пути повышения энергоэффективности климатических систем пассажирских вагонов.....	318
<i>Хрусталёв Б. М., Пехота А. Н.</i> Перспективы использования отработанных фильтров, насыщенных нефтепродуктами	320
<i>Чиграй Г. В.</i> Рельсошлифование как эффективный способ энергосбережения	322
<i>Штилевская Н. С.</i> Эколого-ценотическая оценка влияния железнодорожного транспорта на растительный покров обочин путей.....	324

5 БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

<i>Аулин Д. А., Коваленко Д. Н., Буцкий А. В., Анацкий А. А.</i> Пути снижения травматизма среди подростков на объектах железнодорожного транспорта	327
<i>Ахраменко Г. В., Разводов К. С., Петренко А. Н.</i> Анализ способов повышения физико-механических свойств бетонной смеси при строительстве автомобильных дорог и покрытий взлетно-посадочных полос аэродромов	329
<i>Бандюк Н. В.</i> Анализ способов переработки полимерных отходов для использования в дорожной отрасли	331
<i>Бартошевич В. А., Губенский Н. Ю., Судникович А. Ю., Братикова А. С.</i> Мероприятия по энергосбережению на железнодорожном транспорте	332
<i>Богданович В. М., Довгелюк Н. В., Масловская Е. М., Тавтын А. Н.</i> Внедрение трубчатых свай при пересечении болот эстакадами	333
<i>Бочкарёв Д. И., Кацубо П. А.</i> Модифицирование термопласткомполитов для дорожного строительства	335
<i>Бочкарёв Д. И., Постников А. С.</i> Исследование напряженно-деформированного состояния шпалы из термопласткомполита	337
<i>Бочкарёв Д. И., Пуначёв Д. С.</i> Современные тенденции развития систем автоматизированного и автономного управления строительными и дорожными машинами	340
<i>Бусько А. Т., Довгяло В. А., Моисеенко В. Л., Пуначёв Д. С.</i> Проектирование экспериментального устройства для продления срока службы плетей бесстыкового пути.....	343
<i>Воробьев Ю. Н., Губенский Н. Ю., Судникович А. Ю., Братикова А. С.</i> Применение светящейся краски в транспортном хозяйстве	345
<i>Гаверилов М. А., Курган Д. Н.</i> Съёмка пути автоматическими системами путевых машин и высокоточными приборами	346
<i>Горбачев В. В., Ахраменко Г. В., Дудорга В. А.</i> Внедрение новых технологий в дорожном строительстве – важнейший фактор повышения энергоэффективности	348
<i>Гриб В. М., Левкович И. И., Лапушкин А. С.</i> Моделирование силовых факторов в работе пружинных клемм скрепления типа СБ-3	350

<i>Журавский В. Н., Савило О. М., Ковтун П. В., Осипова О. В., Покаташкина В. К.</i> Повышение уровня безопасности железнодорожной инфраструктуры при переустройстве путевого развития отдельных пунктов.....	352
<i>Казаченко П. А., Довгелюк Н. В., Масловская М. А., Толочко З. Ю.</i> Анализ снижения уровня шума и вибраций на железнодорожном транспорте	354
<i>Каймович В. Д., Мамсиков Н. В., Ковтун П. В., Дубровская Т. А., Скребец С. В.</i> Анализ изменения величины непогашенного ускорения при введении скоростного движения пассажирских поездов.....	356
<i>Кацубо П. А., Рулёв Д. С., Шутов Я. В., Гуринович В. И.</i> Современные технологии ямочного ремонта дорожных покрытий	358
<i>Качан В. Ф., Романенко В. В., Домаш Н. Д., Тараканов А. Ю.</i> Особенности устройства и содержания криволинейных стрелочных переводов производства фирмы VAE (Рига)	359
<i>Киселева А. В., Ахраменко Г. В.</i> Технология двухслойной укладки дорог с асфальтобетонным покрытием.....	361
<i>Ковтун П. В., Разводов К. С., Губенский Н. Ю.</i> Применение светопроводящего бетона в транспортной инфраструктуре	363
<i>Костюков О. П., Никитянин Д. С.</i> Безопасность железнодорожной инфраструктуры	364
<i>Кравченко И. И., Бочкарёв Д. И., Петрусевич В. В.</i> Разработка технологического процесса профилактической обработки асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог.....	365
<i>Курган Н. Б., Гусак М. А., Байдак С. Ю., Хмелевская Н. П.</i> Об энергетической эффективности электрификации направлений Украина – Беларусь	367
<i>Курган Д. Н., Ковальский Д. Л.</i> Анализ напряженно-деформированного состояния совмещенной конструкции железнодорожного пути	369
<i>Курган М. Б., Курган Д. М., Луцкицкий О. Ф.</i> Безопасность пересечений железных дорог с автомобильными	371
<i>Лазбекин С. Н., Александров Д. Ю.</i> Особенности работы неразрезных пролетных строений.....	373
<i>Лазбекин С. Н., Александров Д. Ю., Этин П. Ю.</i> Инновационные конструкции пролетных строений автодорожных мостов	374
<i>Литохина В. В., Шаповалов В. М., Инютин В. И., Кожедуб С. С., Краснов М. А.</i> Повышение надежности стрелочных переводов на железобетонных брусьях.....	375
<i>Литохина В. В., Шаповалов В. М., Инютин В. И., Кожедуб С. С., Краснов М. А.</i> Повышение работоспособности рельсовых скреплений.....	377
<i>Лустов В. М., Жуковец А. Г., Орехов Н. А.</i> Магнитодинамический метод рельсовой дефектоскопии.....	379
<i>Маринич В. В., Малашков Д. В.</i> Безопасность транспортных средств	381
<i>Мельниченко М. Д., Царенкова И. М., Портной А. Е.</i> Строительство транспортной инфраструктуры и факторы, оказывающие влияние на ее качество	383
<i>Меньшиков О. В., Угрин Д. М., Цариков В. А., Матвеев В. И.</i> Совершенствование конструкций звеньевоего пути.....	385
<i>Меринев В. К.</i> Фрикционные композиты для узлов стационарного трения транспортных машин и объектов инфраструктуры.....	386
<i>Мирошников Н. Е., Довнорович Л. В., Мирошников В. Е., Дубровская Т. А.</i> К вопросу определения расчетной интенсивности движения пешеходов через железнодорожные пешеходные переходы	388
<i>Пантелева Е. А., Разводов К. С.</i> Современные методы ликвидации колеиности автомобильных дорог.....	390
<i>Патласов А. М., Кравченя И. Н., Дубровская Т. А.</i> Определение оптимальных радиусов железнодорожных кривых при введении скоростного движения.....	392
<i>Петрусевич В. В.</i> Методика определения коэффициента эффективности гидрофобного состава для профилактической обработки асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог.....	394
<i>Романенко В. В., Домаш Н. Д., Тараканов А. Ю., Орлов К. Д.</i> Исследование параметров кривой при замене криволинейного стрелочного перевода производства VAE (Рига) одиночным обыкновенным.....	395
<i>Романенко В. В., Орлов К. Д., Домаш Н. Д., Тараканов А. Ю.</i> Анализ возможности приведения криволинейных участков пути в проектное положение	397
<i>Симагутина М. С.</i> Интеллектуальные транспортные системы как комплекс, обеспечивающий безопасность транспортной сети	399
<i>Сотников В. Т., Орехов В. В., Зелинский В. А.</i> Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте.....	401
<i>Стоцкий П. В., Сизин С. Ф., Цариков В. А., Матвеев В. И.</i> Хронология развития конструкций бесстыкового пути	402
<i>Тишкевич А. И., Талецкий В. В., Ваденков И. В.</i> Об армировании железнодорожных шпал металлопластиковыми стержнями.....	403
<i>Холяво В. И., Лапушкин А. С., Инютин В. И., Краснов М. А.</i> Анализ состояния безопасности движения на Гомельском отделении Белорусской железной дороги	405
<i>Царенкова И. М.</i> Транспортно-эксплуатационный потенциал автодорожной инфраструктуры	407