

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРУДА – ЗАЛОГ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

А. Г. ДЕЙНЕКА, Л. А. ПОЗДНЯКОВА, И. П. ЧИРИЦА, В. В. КАРАБАДЖАК
Украинский государственный университет железнодорожного транспорта, г. Харьков

Необходимость ускоренного повышения эффективности обусловлена изменениями в общей хозяйственной, экономической и политической обстановке. Актуальным является определение активной роли отдельных факторов по их влиянию на изменение эффективности функционирования железнодорожного транспорта в современных условиях; необходимо полагаться на сокращение рабочей силы и на значительное повышение производительности труда. Целенаправленная работа по повышению эффективности труда может быть успешной в том случае, если выработано четкое представление об экономическом содержании категории «эффективность производства» и ее влиянии на экономическую безопасность. Теоретические основы нуждаются в совершенствовании в связи с изменениями технологического процесса и условиями труда, поэтому исследуемая проблема является актуальной.

К числу основных элементов эффективности на железнодорожном транспорте можно отнести ускорение научно-технического прогресса, повышение качества обслуживания пассажиров и качества грузовых перевозок, более совершенные формы организации труда и технологических процессов, воплощающих последние достижения научно-технического прогресса, лучшее использование наличного производственного потенциала.

Социально-экономические характеристики трудового потенциала зависят от количества трудовых ресурсов, их половозрастной и профессиональной структуры, уровня образования, квалификации, стажа работы, стабильности трудового коллектива. В условиях усиления взаимосвязи между экономическими и социальными факторами развития необходим более точный анализ состояния производительных сил. В связи с этим возрастает зависимость между динамикой эффективности и социально-экономической безопасностью, политикой: процесс интенсификации обеспечивает продвижение в социальной области, а социальные цели определяют направленность научно-технического прогресса.

Интенсивное развитие означает сокращение затрат на единицу потребительского эффекта. Переход к интенсивному типу воспроизводства ведет к повышению эффективности народного хозяйства, увеличению прироста продукции и национального дохода на гривну затрат. Растущая эффективность – главный источник финансирования экономических и социальных мероприятий при работе в современных условиях. Переход к нему означает не только коренные изменения в производительных силах, но также и совершенствование производственных отношений. Наибольшее значение имеют вопросы измерения интенсификации и эффективности. Поскольку экономия живого труда, сырья, материалов, топлива, энергии происходит вследствие проведенных мероприятий по интенсификации, постольку и интенсивный прирост физического объема национального дохода следует ставить в соответствии не одному лишь росту производительности живого труда, но и повышению фондоотдачи, снижению материалоемкости, энергоемкости, т. е. лучшему, более полному использованию производственных возможностей. Экономическая стратегия указывает на те средства и пути, которые ведут к достижению этой цели: динамичное и пропорциональное развитие транспортного производства, повышение его эффективности и безопасности, ускорение НТП и качества работы во всех звеньях железнодорожного транспорта. Особое внимание уделяется повышению эффективности и безопасности производства как материальной основы в современных условиях.

Эффективность производства выражает производственные отношения, складывающиеся между обществом в целом, коллективами работников и отдельными работниками по поводу хозяйствования на базе частной, общественной и смешанной форм собственности, рационального использования ресурсов производства, а, следовательно, и экономической безопасности. Частными показателями эффективности производства являются: получение максимальной прибыли, рост производительности труда, повышение фондоотдачи и снижение топливо-энергетических затрат, которые ведут к повышению экономической эффективности и безопасности.

Разработана классификация факторов повышения эффективности и безопасности производства, обеспечивающих конкурентоустойчивость, которая классифицируется как научная новизна, полу-

чившая дальнейшее развитие; факторы реализуются посредством трудовой активности масс, разветвления всех форм состязательности за повышение эффективности и качества работы.

Для эффективности транспортного производства, которая обеспечит конкурентоустойчивость, важен выбор и осуществление оптимальных вариантов развития предприятий, капитальных вложений и новой техники, обеспечивающих достижение высоких экономических результатов при минимальном объеме выделенных материальных, трудовых и финансовых ресурсов.

Огромное значение на современном этапе приобретает приоритетность социально-экономических факторов, которая предопределяет расширение информации не только о программных рубежах социального развития, но и путях совершенствования системы планирования и оценки выработки конкретной стратегии ускорения этих процессов. Таким образом, задача сводится к определению потенциальных возможностей реализации социально-экономических факторов. Сложность поставленной проблемы обусловлена отсутствием надежности нормативных показателей, регламентирующих ресурсные и результативные параметры социального прогресса в общей системе механизма управления.

Реализация этих целей открывает перспективу научно обоснованного определения и отбора приоритетов социального развития и оценки их влияния на изменение конечных, экономических результатов функционирования производственных систем.

Это позволяет более обоснованно регулировать ресурсным обеспечением процессы реализации социально-экономических программ. Необходимость нового подхода к оценке роли отдельных факторов в современных условиях становится актуальной, что вызывает объективную необходимость разработки их четкой классификации и определения степени влияния на изменение показателей эффективности и безопасности. Одно из условий выявления и использования социально-экономических факторов повышения эффективности и безопасности производства как неотъемлемого элемента стратегии ускорения – комплексное изучение структуры производства, его характера и содержания.

Одним из его составляющих является повышение эффективности труда. Целью труда является создание возможностей для повышения благосостояния людей, улучшения условий их труда и быта. Основное назначение труда состоит в удовлетворении потребностей индивида и общества, необходимости достижения практических, полезных, утилитарных плодов. Но труд не ограничивается лишь производством материальных благ, призванных удовлетворять человеческие запросы, а видит в нем процесс удовлетворения основной человеческой потребности – потребности в труде.

Будучи порожденным необходимостью удовлетворения жизненных потребностей, труд постоянно формирует и приумножает новые потребности, актуализируя человеческую жизнедеятельность. В современном обществе перенесение центра тяжести в общественном разделении труда на умственный связано с коренным изменением места и роли человека в производстве: работник вместо того, чтобы быть главным агентом процесса производства, становится рядом с ним.

Тенденции развития современного производства таковы, что простой труд оттесняется, правилом становится творческая деятельность, открывающая простор для развития всех дарований, способностей. Изменение содержания труда, все большее наполнение его духовно-мыслительным содержанием, как и открытие в труде важнейшей его человекообразующей функции, – достояние мыслителей прошлого.

Большинство мировых исследователей, раскрывая понятие «содержание труда», связывают его с технико-организационным разделением. Как правило, в данное понятие включают состав и отличительные особенности трудовых функций. Поэтому обычно пишут о «функциональном содержании труда». При этом различия в содержании труда рассматриваются как различия в профессиях и в уровне квалификации работников и их безопасности.

Содержание труда – это совокупность общих, особенных и единичных, необходимых и случайных, постоянных и временных элементов, сторон, функций трудового процесса и взаимодействий между ними. На него могут влиять как преобразования в технике, технологии, так и сезонные колебания, особенности перевозимой в данный момент продукции и транспортной составляющей. Различия в содержании труда и формах оплаты порождают специфику в социально-психологических потребностях, которые в настоящее время проявляются наиболее ярко. Определенная связь удовлетворенности формой и системой оплаты труда, материальным и моральным поощрением, условиями быта, содержанием, условиями и характером труда определяет неоднородность характера труда.

Следовательно, экономическая безопасность транспортного производства и затратный метод производства практически недопустим в современных условиях. Потому реализация нововведений, направленных на повышение эффективности и экономической безопасности транспортного производства, должна осуществляться в соответствии с разработанными научно-обоснованными мероприятиями ученых и практиков.