

Оперативное управление работой ТПУ:

- оценка текущего состояния и эффективности функционирования ТПУ;
- анализ «узких» мест в планировке ТПУ;
- выбор рациональной организационно-технологической структуры ТПУ, включая планирование продвижения пассажиропотока в его пределах, выбор необходимого состава оборудования и рабочих ресурсов для реализации технологического процесса.

Оценка потребностей в ресурсах (оборудование и персонал) и их рациональное использование включает:

- определение количества, типа и расположения касс, турникетов и эскалаторов;
- анализ требований к технологическому оборудованию;
- анализ расположения технологических площадей ТПУ и размеров коммерческих площадей;
- контроль за изменениями в размерах пассажиропотоков (например, введение нового расписания движения поездов и т.д.);
- контроль за влиянием установки нового оборудования на существующих технологических линиях продвижения пассажиропотоков и др.

УДК 656.224

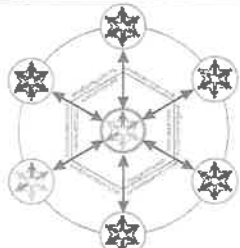
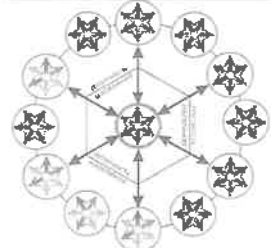
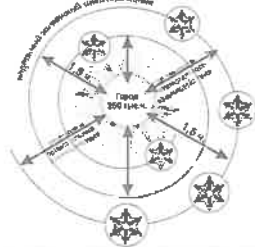
АНАЛИЗ СОЦИАЛЬНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ СТРУКТУРЫ ПРОСТРАНСТВА АГЛОМЕРАЦИЙ В КОНТЕКСТЕ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Т. А. ВЛАСЮК


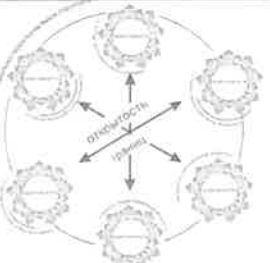

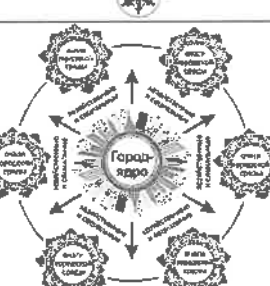
Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

Определение «Городская агломерация» основывается на нескольких подходах, среди которых «социальный», рассматривающий агломерацию как организацию жизнедеятельности людей, а также связь разных сообществ хозяйственно-бытовыми связями (таблица 1).

Таблица 1 – Краткая характеристика социальных подходов

Временной период, автор	Графическая интерпретация	Краткая характеристика социальных подходов
1903 г., Геддес П.		Новая форма группировки населения, основными элементами которой являются население и социальные связи
Середина XX века, ООН		Размещение населения на соседствующих территориях, заселенных с городской плотностью, вне зависимости от существующего административного деления
2002 г., Полян П. М.		Пространство с жизненными циклами населения, взаимосвязанные между собой за счет реальных и потенциальных взаимодействий

Окончание таблицы 1

Временной период, автор	Графическая интерпретация	Краткая характеристика социальных подходов
2005 г., Угрюмова А. А.		Форма организации экономического пространства и жизнедеятельности населения
2005 г., Мосиенко Н. Л.		Территориальные локальные общности с исторически сложившейся идентичностью, связывающиеся за счет открытости границ поселений
2008 г., Анимиа Е. Г., Власова Н. Ю.		Компактная и относительно развитая совокупность элементов: город-ядро и пространство вокруг него, с потенциальными и реальными связями взаимодействия, в которые вписывается недельный жизненный цикл населения
2009 г., Харченко К. В.		Территория с хозяйственно-социальными связями между очагами городской среды

Анализ таблицы 1 показал, что современная агломерация обеспечивает стабильное развитие не только городской, но и прилегающей к ней территорий, формируя, можно сказать, специфическое социокультурное пространство, в котором постоянно происходят процессы инвазии и сукцессии, что требует корректировки маршрутов перемещений населения и направлений маятниковой миграции от мест проживания к местам трудовой деятельности.

Термины «инвазия» и «сукцессия», применяемые в биологии, могут быть использованы и в условиях агломерации в следующей интерпретации: «инвазия» – проникновение новых групп населения в районы, где ранее проживали другие группы, а «сукцессия» – постепенное вытеснение старых групп новыми, т. е. территория остается постоянной, а состав населения меняется. Инвазия может осуществляться через внедрение или замещение. В первом случае новая группа занимает свободную территорию (нишу), во втором – вытесняет население, ранее там проживавшее. Инвазия также может произойти в силу естественных причин. Помимо этого необходимо учитывать процессы, которые приводят к изменению пространства в результате взаимодействий между общностями, например, интенсификация взаимодействий между городом-центром и его спутниками, между двумя близко расположенными населенными пунктами и т. п., что способствует изменению границ агломерации. При этом динамика социально-территориальной структуры и границ локальных территориальных общностей означает изменения социального пространства при неизменности территории агломерации.

Следовательно, социально-территориальная структура агломерации является связующим звеном и одним из необходимых условий ее функционирования, оказывает влияние на комплексное социально-экономическое развитие городов-спутников, входящих в ее состав, и выступает одной из характеристик пространственного единства её территории. По мнению Горяченко Е. Е., Мосиенко Н. Л., Ивановой В. В., «...городская агломерация возникает в результате интенсивных связей между близко расположенными населенными пунктами, границы между которыми становятся все более условными. Тесные взаимосвязи, взаимозависимость входящих в нее элементов, реализация интенсивных взаимодействий, направленных на решение общих проблем территории, – важнейшие качества сложной системы, каковой является городская агломерация. Ее ключевыми характеристиками являются интенсивность связей различного рода между поселениями, входящими в агломерацию, сосредоточение на ее территории инновационных процессов, творческого и научного потенциала, а также целостность рынков на территории».

Таким образом, в контексте вышесказанного, границы агломерации могут (и должны) очерчиваться с учетом единства социального пространства с рассмотрением как внутренних, так и внешних ее особенностей.

Список литературы

- 1 Ахизер, А. С. Социальное пространство и человеческий фактор в свете теории урбанизации / А. С. Ахизер // Проблемные ситуации в развитии города. – М. : Ин-т социологии, 1988. – 156 с.
- 2 Барабанова, Е. И. Проблемы социально-психологической адаптации населения в современном обществе / Е. И. Барабанова, Е. В. Щетинина // Вестник КАСУ. – 2005. – № 4. – С. 224–232.
- 3 Бочарова, О. В. Роль социального института транспорта в социальном пространстве города / О. В. Бочарова // Вестник Саратовского государственного технического университета. – 2010. – № 2 (45). – С. 289–293.
- 4 Долгий, В. М. Урбанизация как социокультурный процесс. Урбанизация мира / В. М. Долгий, Ю. А. Левада, А. Г. Левинсон // Вопросы географии. – Сб. 96. – М. : Мысль, 1974. – 206 с.
- 5 Мосиенко, Н. Л. Городская агломерация как объект социологического исследования // Регион: экономика и социология. – 2010. – № 1. – С. 163–178.
- 6 Нецадин, А. Городские агломерации как инструмент динамичного социально-экономического развития регионов России / А. Нецадин, А. Прилепин // Общество и экономика. – 2010. – № 12. – С. 8–10.
- 7 Рой, О. М. Урбанизационная Сукцессия / О. М. Рой // Вестник Омского университета. Сер. Экономика. – 2009. – № 3. – С. 35–40.
- 8 Суздалева, А. Л. Биологические инвазии в природно-технических системах / А. Л. Суздалева, В. Н. Безносков, С. В. Горюнова // Вестник Российского университета дружбы народов. Сер. Экология и безопасность жизнедеятельности. – 2005. – № 3. – С. 67–78.

УДК 656.211.5(436)

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛАХ ВЕНЫ (АВСТРИЯ)

Т. А. ВЛАСЮК

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель

В настоящее время в странах Западной Европы пассажирский железнодорожный транспорт является одним из востребованных, что связано с наличием разветвленной сети железнодорожных линий, развитием высокоскоростного движения, высоким уровнем обслуживания в поездах, а также с применением большого числа льготных тарифов. Следует отметить, что пассажиропоток на железнодорожном транспорте в Европейских странах, также как и на других видах, является не только неравномерным, но и разнородным по возрастному составу, в котором согласно экспертной оценке специалистов, значительное количество людей, имеющих сложности с передвижением (инвалиды-колясочники, взрослых с колясками, престарелых и т. п.). По данным Всемирной организации здравоохранения от 10 до 15 % мирового населения имеют ту или иную форму инвалидности. На планете ежегодно увеличивается количество лиц, достигших преклонного возраста, и по прогнозам специалистов их количество будет постоянно возрастать (рисунок 1).