

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 СНБ 3.03.01-98. Строительные нормы Республики Беларусь. Железные дороги колеи 1520 мм. – Минск : М-во архитектуры и строительства Респ. Беларусь, 1998.

2 Методические рекомендации по расчету пропускной и перерабатывающей способности железнодорожных сооружений и устройств : утв.о приказом первого заместителя Начальника БЖД от 03.09.2009 № 1043НЗ.

*V. GIZATULLINA, PhD, professor*

*N. ZDANOVSKAYA*

*Belarusian State University of Transport*

### **DEVELOPMENT OF CRITERIA AND METHODOLOGICAL APPROACHES TO EVALUATING THE EFFECTIVENESS OF USE OBJECTS OF TRACK DEPARTMENT RAILWAYS**

The composition of property track department allocated immovable to be evaluated, defined role in the transportation process. The necessity of the development of criteria and methodological approaches to evaluating the effectiveness of the use of facilities track department.

Получено 26.09.2015

---

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг  
(проблемы повышения эффективности).  
Вып. 8. Гомель, 2015**

---

УДК 656.2.003

*Н. В. ЗДАНОВСКАЯ*

*В. А. ГИЗАТУЛЛИНА*

*К. В. КОШАНСКАЯ*

*Белорусский государственный университет транспорта*

### **СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОТЧЕТНОСТИ БЕЛУРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО КЛАССИФИКАТОРА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ «ВИДЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ» ОКРБ 005-2011**

Рассмотрены изменения, произошедшие в технологическом процессе перевозок, выполнении работ, оказании услуг иных видов деятельности, принятии управленческих решений на белорусской железной дороге и их влияние на формирование себестоимости продукции, работ, услуг по видам деятельности. Показана необходимость развития ведомственной отчетности дороги на предмет соответствия требованиям классификатора ОКРБ 005-2011 «Виды экономической деятельности».

Развитие железнодорожного комплекса, его функционирование в соответствии с требованиями мирового уровня, требует постоянной разработки системы мер, направленных на повышение эффективности хозяйственной деятельности как железной дороги в целом, так и ее подразделений. Оценка разрабатываемых мероприятий базируется на использовании таких стоимостных показателей, как расходы и себестоимость отдельных технологических операций, предлагаемых технических и технологических решений, организационных изменений и др.

Информация о расходах Белорусской железной дороги (БЖД), представленная в ведомственной отчетности, формируется в тесной взаимосвязи с технологическими процессами производства. Поэтому любые изменения в технологии процесса перевозок, выполнения работ и оказания услуг, а также принятия управленческих решений, требуют внесения соответствующих изменений в методики учета расходов и формирования показателей себестоимости.

Основным методологическим документом БЖД по учету расходов и формированию себестоимости продукции, работ и услуг является Номенклатура расходов по видам деятельности Белорусской железной дороги. Статьи расходов, являющиеся основными элементами Номенклатуры расходов, позволяют в первой части отображать информацию о величине расходов по технологическим операциям перевозочного процесса и по видам деятельности.

Информация о расходах БЖД, сгруппированная по статьям Номенклатуры расходов используется для формирования ведомственной отчетности Формы № 69-жел «Отчет по основным показателям производственно-финансовой деятельности организаций БЖД (по видам деятельности)» и калькуляционных расчетов по определению себестоимости продукции, работ и услуг. Следовательно, для точности и достоверности информации, представленной в отчетности, и определения величины себестоимости необходимо отслеживать современность и полноту группировки расходов по статьям Номенклатуры расходов.

На достоверность группировки расходов по статьям Номенклатуры расходов оказывают влияние следующие факторы:

- полнота перечня статей Номенклатуры расходов, их соответствие технологическому процессу оказания услуг и выполнения работ, точность пояснений к ним о структуре расходов по элементам затрат;
- своевременность отражения на статьях Номенклатуры расходов изменений в технологии перевозочного процесса;
- отражение изменений в законодательстве Республики Беларусь.

Изменения в технологических процессах подразделений БЖД, участвующих в перевозках и осуществляющих иные виды деятельности и их влияние на отражение расходов по статьям Номенклатуры расходов можно выявить следующим образом:

1) анализируя отчетную форму № 69-жел и устанавливая статьи Номенклатуры расходов, которые не используются в бухгалтерском учете расходов по перевозкам и иным видам деятельности;

2) изучая изменения в технологии перевозочного процесса, выполнении работ и оказании услуг иных видов деятельности, принятия управленческих решений в хозяйствах и службах БЖД.

За время, прошедшее после утверждения используемой Номенклатуры расходов на БЖД, произошли существенные изменения в технологии организации перевозочного процесса, штатных расписаниях подразделений, нормативно-правовых актах, регулирующих деятельность железнодорожного транспорта.

Поэтому проведенный анализ Формы № 69-жел на ее соответствие существующей технологии позволил установить наличие неиспользуемых статей для отражения расходов. К неиспользуемым статьям Номенклатуры расходов отнесены статьи, по которым в течение всего анализируемого периода или не менее трех последних лет отсутствовали показатели величины расходов (таблица 1).

**Таблица 1 – Перечень статей Номенклатуры расходов неиспользуемых в 2010–2014 гг.**

Наименование и номер статьи Номенклатуры расходов	Причина отсутствия значений	Решение о дальнейшем использовании
<b>Расходы, возмещаемые за счет провозной платы за перевозки грузов и пассажиров и тарифа на услуги инфраструктуры – «А1»</b>		
<b>Пассажирское хозяйство</b>		
Налог на добавленную стоимость по перевозкам пассажиров в городском сообщении (ст.032)	Обороты по реализации на территории Республики Беларусь услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в городском сообщении освобождены от обложения НДС до настоящего времени	Возможно дальнейшее использование
<b>Хозяйство грузовой работы и внешнеэкономической деятельности</b>		
Перегрузка грузов из вагона в вагон по технологической, технической и коммерческой необходимости (ст. 042)	Отсутствие потребности в операции в текущем периоде	Возможно дальнейшее использование
Перегрузка грузов из вагонов широкой колеи в вагоны узкой колеи на пограничных станциях (ст. 043)	Отсутствие потребности в операции в текущем периоде	Возможно дальнейшее использование

Продолжение таблицы 1

Наименование и номер статьи Номенклатуры расходов	Причина отсутствия значений	Решение о дальнейшем использовании
Техническое обслуживание и текущий ремонт контейнеров (ст. 050)	Контейнерный парк передан на баланс «Белинтертранс»	Исключить
Плановый текущий ремонт контейнеров (ст. 051)		Исключить
Капитальный ремонт контейнеров (ст. 052)		Исключить
Амортизация контейнеров (ст. 053)		Исключить
Обслуживание вагонов с живностью (ст. 054)	Отсутствие потребности в операции в текущем периоде	Возможно дальнейшее использование
<b>Хозяйство перевозок</b>		
Маневровая работа на остальных пограничных станциях (ст. 076)	Отсутствие потребности в операции в текущем периоде	Возможно дальнейшее использование
Прием и отправление поездов на остальных пограничных станциях (ст. 078)	Отсутствие потребности в операции в текущем периоде	Возможно дальнейшее использование
<b>Локомотивное хозяйство</b>		
Техническое обслуживание электровозов, работающих в пассажирском движении, по программе ТО-5 (ст. 113)	Отсутствие потребности в операции в текущем периоде	Возможно дальнейшее использование
Текущий ремонт маневровых электровозов по программе ТР-3 (ст. 140)	На БЖД за анализируемый период отсутствует использование электровозов для выполнения маневровых работ	Возможно дальнейшее использование
Текущий ремонт маневровых электровозов по программе ТР-2 (ст. 141)		
Текущий ремонт маневровых электровозов по программе ТР-1 (ст. 142)		
Техническое обслуживание маневровых электровозов по программе ТО-5 (ст. 143)		
Техническое обслуживание маневровых электровозов по программе ТО-4 (ст. 144)		
Техническое обслуживание маневровых электровозов по программе ТО-3 (ст. 145)		

Продолжение таблицы 1

Наименование и номер статьи Номенклатуры расходов	Причина отсутствия значений	Решение о дальнейшем использовании
Техническое обслуживание маневровых электровозов по программе ТО-2 (ст. 146)	На БЖД за анализируемый период отсутствует использование электровозов для выполнения маневровых работ	Возможно дальнейшее использование
Капитальный ремонт маневровых электровозов по программе КР-1 (ст. 147)		
Капитальный ремонт маневровых электровозов по программе КР-2 (ст. 148)		
Амортизация маневровых электровозов (ст. 149)		
Капитальный ремонт поездов ЭПг по программе КР-1 (ст. 087)	Поезда ЭПг и ЭПр являются новым подвижным составом, находящимся на гарантийном обслуживании и до 2014 года не требовавшие ремонта	Возможно дальнейшее использование
Капитальный ремонт поездов ЭПг по программе КР-2 (ст. 088)		
Капитальный ремонт поездов ЭПр по программе КР-1 (ст. 121)		
Капитальный ремонт поездов ЭПр по программе КР-2 (ст. 124)		
Работа рельсосмазывателей (ст. 195)	Изменения в технологии смазки рельсов не требуют локомотивной тяги	Исключить
Капитальный ремонт дизельных поездов по программе КРП (ст. 184)	Отсутствие потребности в операции в текущем периоде	Возможно дальнейшее использование
Работа паровозов в грузовом движении (ст. 220)	Отсутствие потребности в операции в текущем периоде	Возможно дальнейшее использование
Работа паровозов в пассажирском движении (ст. 223)		
Работа паровозов на маневрах (ст. 225)		
Экипировка паровозов (ст. 226)		
Капитальный ремонт паровозов (ст. 228)		
Амортизация паровозов (ст. 229)		
<b>Вагонное хозяйство</b>		
Обслуживание вагонов в пассажирских поездах (ст. 260)	Технологическая операция выполняется вагонными участками	исключить

Окончание таблицы 1

Наименование и номер статьи Номенклатуры расходов	Причина отсутствия значений	Решение о дальнейшем использовании
Деповской ремонт пассажирских вагонов (ст. 265)	На основании докладной записки от 19.12.2014 № 18-04-22/41626 служба вагонного хозяйства предлагает исключить статьи расходов в связи с выходом из оперативного подчинения вагоноремонтных заводов	Исключить
Деповской ремонт багажных вагонов (ст. 266)		
Капитальный ремонт пассажирских вагонов по программе КР-1 (ст. 267)		
Капитальный ремонт пассажирских вагонов по программе КР-2 (ст. 268)		
Капитальный ремонт багажных вагонов (ст. 269)		
Амортизация пассажирских вагонов (ст. 271)		
Амортизация багажных вагонов (ст. 272)		
Стирка и ремонт постельного белья (в служебных целях) (ст. 274)	На основании докладной записки от 19.12.2014 № 18-04-22/41626 служба вагонного хозяйства предлагает исключить статьи расходов в связи с выполнением этих технологических операций вагонными участками	Исключить
Содержание мягкого и другого инвентаря, оборудования пассажирских вагонов (ст. 275)		
Снабжение поездов мягким и другим инвентарем, постельным бельем (в служебных целях) (ст. 276)		

На основании выявленных в существующей Номенклатуре неиспользуемых статей возникает потребность принятия решения об исключении из перечня статей. Решение о дальнейшем использовании должно приниматься только с учетом наличия необходимости данной технологической операции (работы) в едином технологическом процессе перевозки. Следует отметить что отсутствие в использовании некоторых статей не должно стать основанием для исключения их из Номенклатуры. Например, отсутствие расходов по статье 054 «Обслуживание вагонов с живностью» в 2012–2014 гг., не исключает возможности использования данной статьи в будущем, так как данные операции включены в технологический процесс.

В приведенной таблице показана возможность использования части статей в соответствии с технологическими особенностями операций, а по другой части статей указана необходимость исключения с целью оптимизации Номенклатуры расходов и соответствия технологии процесса перевозок. Последую-

щее отражение расходов в отчетности 69-жел соответственно будет подвергнуто предложенным изменениям в Номенклатуре.

Необходимость в изменениях отчетности о затратах, кроме вышеуказанных причин, обусловлена требованиями статистических органов. Для обеспечения сопоставимости данных национальной экономики с показателями других государств, интеграции в мировое экономическое пространство в Республике Беларусь в 2006 году был разработан и введен в действие Общегосударственный классификатор видов экономической деятельности (ОКЭД).

В настоящее время продолжается реализация комплекса мероприятий по разработке и применению в государственной статистической деятельности общегосударственных классификаторов, имеющих аналоги на международном и межгосударственном уровнях.

Так, на основе гармонизации со Статистической классификацией видов деятельности в Европейской экономической сообществе (КДЕС ред. разработана новая версия ОКЭД, которая утверждена постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 5 декабря 2011 г. № 85 и должна быть введена в действие с 1 января 2016 года).

Изучение действующей и новой версии ОКЭД позволило установить те изменения, которые определяют необходимость совершенствования действующих нормативных методологических документов БЖД:

- увеличение общей детализации ОКЭД, повлиявшее на изменение группировок по видам экономической деятельности, а следовательно, и на последовательность и наименование секций (таблица 2);

- перегруппировка видов деятельности;

- использование новых правил применения при определении видов деятельности.

Т а б л и ц а 2 – Анализ изменений в структуре ОКЭД

ОКРБ 005-2006	ОКРБ 005-2011
<b>А</b> Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	<b>А</b> Сельское, лесное и рыбное хозяйство
<b>В</b> Рыболовство, рыбоводство	<b>В</b> Горнодобывающая промышленность
<b>С</b> Горнодобывающая промышленность	<b>С</b> Обрабатывающая промышленность
<b>Д</b> Обрабатывающая промышленность	<b>Д</b> Снабжение электроэнергией, газом, паром, горячей водой и кондиционированным воздухом
<b>Е</b> Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	<b>Е</b> Водоснабжение: сбор, обработка и удаление отходов, деятельность по ликвидации загрязнений
<b>Ф</b> Строительство	<b>Ф</b> Строительство
<b>Г</b> Торговля; ремонт автомобилей, бытовых изделий и предметов личного пользования	<b>Г</b> Оптовая и розничная торговля; ремонт автомобилей и мотоциклов

Окончание таблицы 2

ОКРБ 005-2006	ОКРБ 005-2011
<b>Н</b> Гостиницы и рестораны	<b>Н</b> Транспортная деятельность, складирование, почтовая и курьерская деятельность
<b>И</b> Транспорт и связь*	<b>И</b> Услуги по временному проживанию
<b>Ж</b> Финансовая деятельность	<b>Ж</b> Информация и связь
<b>К</b> Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг потребителям	<b>К</b> Финансовая и страховая деятельность
<b>Л</b> Государственное управление	<b>Л</b> Операции с недвижимым имуществом
<b>М</b> Образование	<b>М</b> Профессиональная, научная и техническая деятельность
<b>Н</b> Здравоохранение и предоставление социальных услуг	<b>Н</b> Деятельность в сфере административных и вспомогательных услуг
<b>О</b> Предоставление коммунальных, социальных и персональных услуг	<b>О</b> Государственное управление
<b>Р</b> Деятельность частных домашних хозяйств	<b>Р</b> Образование
<b>Q</b> Деятельность экстерриториальных организаций	<b>Q</b> Здравоохранение и социальные услуги
	<b>Р</b> Творчество, спорт, развлечение и отдых
	<b>S</b> Предоставление прочих видов услуг
	<b>Т</b> Деятельность частных домашних хозяйств, нанимающих домашнюю прислугу и производящих товары и услуги для собственного потребления
	<b>U</b> Деятельность экстерриториальных организаций и органов
* Название секции, включающей основной вид деятельности БЖД	

Для использования новой версии классификатора на БЖД необходимо исследование существующую классификацию видов экономической деятельности БЖД и ее соответствие новой версии ОКЭД.

В экономической деятельности БЖД в настоящее время выделяют:

– основной вид деятельности 60100 «Деятельность железнодорожного транспорта»;

– иные виды деятельности, к которым относятся все виды деятельности, выполняемые БЖД, кроме «Деятельности железнодорожного транспорта».

По версии классификатора ОКРБ 005-2011 *основной вид деятельности* БЖД 60100 «Деятельность железнодорожного транспорта» преобразуется и должен быть представлен тремя новыми видами (рисунок 1).



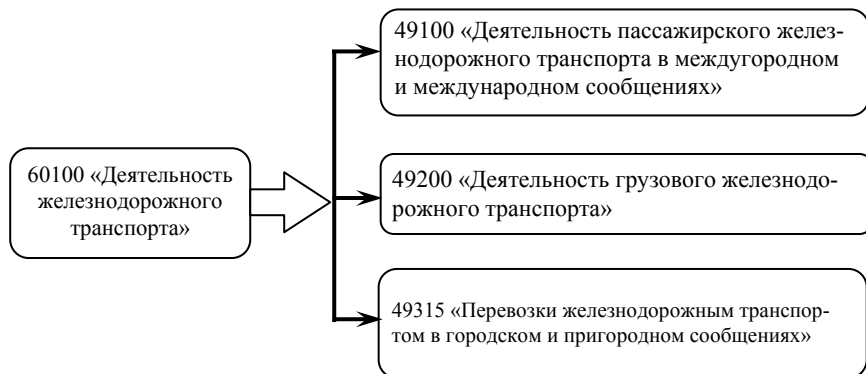


Рисунок 1 – Перегруппировка вида экономической деятельности 60100 «Деятельность железнодорожного транспорта» (разработано с использованием переходных ключей)

Перегруппировка вида деятельности 60100 «Деятельность железнодорожного транспорта» обусловлена значительными объемами каждого вида перевозки в экономике большинства стран и последующего выделения самостоятельных организационных структур, каждая из которых по отдельности представляет интерес для аналитических целей.

На наш взгляд, данная перегруппировка вида деятельности 60100 «Деятельность железнодорожного транспорта» на 3 составляющие справедлива и целесообразна в тех государствах, где произошла реструктуризация железных дорог и выделились самостоятельные грузовые, пассажирские и пригородные компании, реализуемой продукцией каждой из которых является соответствующий вид перевозок. Соответственно в разрезе этих видов продукции организуется отдельный учет доходов и расходов, которые формируют информацию в разрезе видов деятельности ОКЭД.

Для условий железнодорожного комплекса Республики Беларусь данная перегруппировка вида экономической деятельности потребует поиска подходов к адаптации условий функционирования БЖД к требованиям ОКЭД, что обусловлено рядом обстоятельств:

1) на БЖД сохраняется целостность отрасли, а также отсутствуют организационные изменения, что подтверждается законодательством Республики Беларусь о железнодорожном транспорте. Так, в Законе Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» 31 декабря 2014 г. № 227-З и других нормативных актах отсутствует деление железнодорожного транспорта на грузовой и пассажирский, а также отсутствует определение этих понятий;

2) невозможность выделения деятельности пассажирского железнодорожного транспорта в междугородном и международном сообщениях

(49100). Причиной этому является отличный формат сообщений, принятый в пассажирских перевозках БЖД (таблица 3).

**Т а б л и ц а 3 – Сравнительный анализ видов сообщения в пассажирских перевозках железнодорожным транспортом в Республике Беларусь**

Виды сообщения пассажирских перевозок		
Действующие на Белорусской железной дороге		Применяемые в ОКЭД
Международное		Международное
Межрегиональное	Бизнес-класс	Междугородное
	Эконом-класс	
Региональное	Бизнес-класс	Пригородное
	Эконом-класс	
Городское		Городское
Коммерческое		

Вне зависимости от указанных проблем, связанных с переходом на новую версию классификатора, его соблюдение является обязательным для БЖД. Соответственно, должна быть и изменена отчетность о затратах железной дороги.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1 Общегосударственный классификатор Республики Беларусь ОКРБ 005-2011 «Виды экономической деятельности» : утв. постановлением Гос. комитета по стандартизации Респ. Беларусь 5 дек. 2011 г. № 85 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2014.

2 Переходные ключи от Общегосударственного классификатора Республики Беларусь ОКРБ 005-2011 «Виды экономической деятельности» к Общегосударственному классификатору Республики Беларусь ОКРБ 005-2006 «Виды экономической деятельности» : утв. постановлением М-ва экономики Респ. Беларусь, Нац. статистического комитета по стандартизации Респ. Беларусь, Гос. комитета по стандартизации Респ. Беларусь 14 авг. 2012 № 72/123/49 : в ред. постановления Минэкономки, Белстата и Госстандарта от 13.11.2014 № 79/197/51 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2014.

3 Указания по определению основного вида деятельности организаций на основе Общегосударственного классификатора Республики Беларусь ОКРБ 005-2011 «Виды экономической деятельности» для формирования официальной статистической информации органами государственной статистики : утв. приказом Нац. статистического комитета по стандартизации Респ. Беларусь 30 нояб. 2012 № 289 : в ред. постановления Белстата 28 нояб. 2014 № 315 // Консультант Плюс : Беларусь. Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2014.

N. ZDANOVSKAYA,  
V. GIZATULLINA,  
K. KOSHANSKAYA  
*Belarusian State University of Transport*

**IMPROVING DEPARTMENTAL REPORTING OF THE BELARUSIAN RAILWAY IN COMPLIANCE WITH THE REPUBLIC OF BELARUS NATIONAL CLASSIFIER "ECONOMIC ACTIVITIES" NCRB 005-2011**

The changes that have occurred in the process of transportation, performance of works, rendering of services other activities, making management decisions on the Belarusian railway and its influence on the formation of the cost of production, works and services by activity. The necessity of the development of departmental reporting of the railway to ensure compliance with the classifier NCRB 005-2011 "Economic activity"

Получено 23.09.2015

---

**ISSN 2225-6741. Рынок транспортных услуг  
(проблемы повышения эффективности).  
Вып. 8. Гомель, 2015**

---

УДК 656.2.003:657.22

*И. А. КЕЙЗЕР*

*О. А. МЕЛЬНИКОВА*

*Белорусский государственный университет транспорта*

**ИССЛЕДОВАНИЕ ФАКТОРОВ, ОКАЗЫВАЮЩИХ ВЛИЯНИЕ  
НА СЕБЕСТОИМОСТЬ ПРОДУКЦИИ, РАБОТ, УСЛУГ  
В ОРГАНИЗАЦИЯХ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**

Исследованы факторы, влияющие на себестоимость продукции, работ, услуг в организациях железной дороги, раскрыта методика их анализа.

В решении проблемы управления затратами организаций Белорусской железной дороги большую роль играют вопросы совершенствования методологии анализа экономической информации и разработки методов оценки влияния основных факторов на себестоимость перевозок.

Себестоимость перевозок находится под влиянием большого количества различных факторов, действующих разнонаправленно, каждый из которых в той или иной мере способствует возрастанию или снижению удельных расходов. Без знания этих факторов, а также без установления степени количественных оценок их влияния процесс снижения себестоимости перевозок остается неуправляемым.