

Кроме того, позволяет получить комплексную систему взаимосвязанных показателей эксплуатации коммерческого использования вагонов на основании единой цифровой базы пономерного учета событий с оперируемыми вагонами.

В рамках системы показателей выделены группы количественных и качественных эксплуатационных показателей, характеризующих качество оперирования вагонным парком, и экономических, характеризующих качество организации договорной работы. А также выработаны интегральные показатели, отражающие совокупную эффективность оперирования вагонами (рисунок 1).



Рисунок 1

Полученная система показателей апробирована специалистами транспортно-логистического центра. Результаты проведенной оценки позволяют установить объективные факторы, влияющие на эффективность использования вагонного парка. Дальнейшее развитие системы оценки эффективности связано с реализацией технологий интеллектуального анализа эффективности использования вагонов и поддержки принятия управленческих решений на базе информационно-аналитической системы.

УДК 656.073

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

А. А. СТЕПАНОВ, А. О. МЕРЕНКОВ, Г. А. ЛАСТОЧКИНА

Государственный университет управления, г. Москва, Российская Федерация

1 декабря 2016 года является знаковой датой в истории развития транспортного комплекса Российской Федерации. Согласно Указу Президента Российской Федерации [2], утвержден фундаментальный проект цифровизации страны, основная часть которой ориентирована на внедрение современных технологий в отраслях реального сектора экономики.

Особое место в этом процессе занимает развитие интеллектуальных транспортных систем в части решения вопросов связанности территории РФ. Данная программа – большой шаг на пути к обеспечению сбалансированной, координированной работы отраслей и регионов на основе принципов цифровой логистики. Следом за указом президента последовал ряд концепций и стратегий крупнейших компаний транспортно-логистического бизнеса. В частности, ОАО «РЖД» утвердила многолетнюю программу цифровой трансформации на железнодорожном транспорте [3]. Среди задач:

- повышение доходности грузоперевозок и логистического бизнеса;
- формирование сквозных цифровых технологий организации перевозочного процесса («Цифровая железная дорога») для повышения эффективности железнодорожных перевозок и инфраструктуры.

Основой цифровой железной дороги должна стать единая платформа транспортного комплекса РФ, которую планируется создать на базе АО «ГЛОНАСС», с привлечением систем «ПЛАТОН», а также корпораций «РЖД» и «Ростех». Программный продукт предполагает разработку сервисов по контролю транзита грузов, а также оборудования датчиками учета пространства парка вагонов, электронный документооборот, а также система обязательного страхования грузов. Проект курируется на высшем государственном уровне Максимом Акимовым, вице-премьером, ответственным в том числе за цифровую трансформацию транспортного комплекса РФ.

Заметим, что «цифровой» транспорт и логистика – интерактивная структура управления ТК РФ, а также ключевой фактор и драйвер для перестройки производства под требования цифровой экономики. Транспортные и логистические системы – ключевой фактор в экономической конкурентоспособности страны. Развитие цифрового транспорта и логистики должно привести к созданию комплексных систем, которые должны администрироваться и управляться независимыми бизнес-единицами. При этом планирование перевозок должно происходить с учетом технических характеристик транспортной инфраструктуры и территориальных особенностей регионов России (топографический фактор). Основным подходом в цифровой экономике является подход со стороны пользовательских сервисов [1, 5].

Подобная система обладает огромным потенциалом повышения эффективности перевозки грузов отраслей промышленности РФ в силу обеспечения наличия полной информации о состоянии как объектов управления, так и взаимодействующих с ними и друг с другом транспортных, грузовых, информационных и финансовых потоков на основе соответствующей нормативно-правовой базы.

Логично, что для развития подобных перспективных технологий, необходимо учитывать ряд рисков проекта, среди которых необходимо выделить следующие:

- информационная безопасность;
- террористические атаки на транспортную инфраструктуру;
- ограниченность финансирования;
- бюрократия;
- социальные ограничения.

Ответом на эти факторы стало другое поручение Президента РФ Владимира Путина, который утвердил программу прогноза и предотвращения кибератак: «Основы государственной политики Российской Федерации в области международной информационной безопасности на период до 2020 года» [4]. Документ не является исчерпывающим применительно к вызовам внутри государства, однако международная повестка уделяет особое внимание роли информационно-коммуникационных технологий в обеспечении безопасности на транспорте. Отечественные инициативы с точки зрения создания единой цифровой платформы транспортного комплекса страны, а также проект обеспечения процесса перевозок на основе принципа «Единый билет», автономизация транспортных средств, внедрение беспилотных летательных аппаратов создают дополнительные угрозы для системы обеспечения безопасности на транспорте.

В ближайшее время информационная безопасность будет играть ключевую роль в повседневной работе ведущих отечественных компаний транспортно-логистического сектора. В этой связи вопросам цифровизации, борьбе с киберугрозами должно уделяться повышенное внимание. Приоритет в вопросах информационной безопасности является критически важным в вопросах обеспечения функционирования объектов инфраструктуры, прежде всего транспорта.

Список литературы

1 Управление промышленностью в России: экономика, экология и общество : [монография] / А. А. Гибадуллин [и др.]. – М. : ИД ГУУ, 2018. – 184 с.

2 Об утверждении программы "Цифровая экономика Российской Федерации" : распоряжение Правительства РФ от 28 июля 2017 г. № 1632-р [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <http://base.garant.ru/71734878/>. – Дата доступа : 01.09.2019.

3 Об утверждении программы развития ОАО "РЖД" до 2025 года (вместе с "Долгосрочной программой развития открытого акционерного общества "Российские железные дороги" до 2025 года") : распоряжение Правительства РФ от 19.03.2019 № 466-р [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_320741/. – Дата доступа : 01.09.2019.

4 Основы государственной политики Российской Федерации в области международной информационной безопасности на период до 2020 года : Указ Президента РФ от 24.07.2013 № Пр-1753 [Электронный ресурс]. – Режим доступа : http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_178634/. – Дата доступа : 01.09.2019.

5 Халимон, Е. А. Анализ развития цифровой экономики России / Е. А. Халимон, Н. Г. Малышкин ; Государственный университет управления // Вестник университета. – 2018. – № 8. – С. 79–86.